



Resumen de Prensa

miércoles, 16 de febrero de 2022

12 | **VALLADOLID** | ECONOMÍA |

Las rebajas alivian la subida de precios, pero la luz mantiene el IPC regional por encima del nacional

Castilla y León registra en el primer mes del año un incremento anual del 6,7%, seis décimas menos que en el cierre de 2021

ÁNGEL BLANCO



VALLADOLID. El Índice de Precios de Consumo (IPC) disminuyó en Castilla y León el 0,5% en enero con respecto a diciembre (en el conjunto del país lo hizo el 0,4%), con lo que la tasa de variación interanual anual del IPC autonómico en el primer mes del año se situó en el 6,7%, seis décimas inferior a la tasa de diciembre de 2021, que fue del 7,3%, pero también seis décimas superior a la de toda España (6,1%). La inflación sigue así en zona de máximos y su menor presión en el primer mes de 2022 se debe a las rebajas de enero, sobre todo del sector textil, ya que el precio de la electricidad y los combustibles siguen batiendo records, con la tasa regional, además, casi tres puntos por encima de la nacional.

En enero, con respecto al mes anterior, bajaron de precio las prendas de vestir de hombre (16,8%); las de mujer (16%); y las de niño y bebé (14,5%); así como los complementos y reparaciones de prendas (24%); y el calzado (7% el de hombre, 11,7% el de mujer y 10,3%



Precios en una frutería. ALBERTO MINGUEZA

el de niño). También, como consecuencia de la época de rebajas, descendió el precio de los textiles y accesorios para el hogar (2,7%), así como el del cordero (12,3%), una vez dejada atrás la época navideña de consumo masivo.

Cuatro puntos por encima de los salarios de convenio

El dato que más preocupa ahora es el de la inflación subyacente. Esto es, el de la subida de precios sin contar con los productos más volátiles como, por ejemplo, la luz o los frescos. Ese registro se encuentra en el 2,4%, la tasa más elevada desde

Otros bienes y servicios que bajaron en enero fueron la fruta fresca (1,1%), los objetos recreativos (1%) y el turismo y hostelería (0,8%). Los descensos se completan con los medicamentos y material terapéutico (0,5%), el trans-

el año 2012. La evolución de los precios se sitúa 4,1 puntos porcentuales por encima de los salarios de convenio, que registraron una subida del 2% en enero en el conjunto del país, según Trabajo. A pesar de que se espera una moderación paulatina a lo largo de 2022, y que ese momento llegará en el verano, Funcas prevé que la inflación subirá al 7,1% en febrero, y será del 4,6% para todo el año.

Miércoles 16.02.22
EL NORTE DE CASTILLA

porte público interurbano (0,6%) y los artículos de uso personal (0,1%). Los precios de la enseñanza (primaria, secundaria y universitaria), así como los de el azúcar se mantuvieron invariables y todo lo demás, subió.

Sobre todo, con respecto a diciembre, lo hicieron el pescado fresco o congelado (4,9%), el aceite (3,1%), las legumbres y hortalizas frescas (2,2%) y sus preparados (2,5%) y el transporte personal (2,1%), por el encarecimiento de los carburantes, que se encuentran en estos momentos en su momento más caro de la historia.

Si se le echa un vistazo a la tasa interanual, ese 6,7% de variación del IPC en Castilla y León se debe, fundamentalmente, a la repercusión del precio de los grupos de vivienda, agua, electricidad, gas y otros combustibles, al transporte y a los alimentos y bebidas no alcohólicas, cuyas variaciones interanuales fueron del 21%, 11,9% y 4,9%, respectivamente. Si se desciende al detalle de las rúbricas, dentro de la vivienda solo la calefacción, alumbrado y distribución de agua refleja un alza del 37,1%, frente al 34,5% del conjunto de España.

Por provincias

De diciembre a enero, el IPC disminuyó en todas las provincias, sobre todo en la Salamanca (1,1%) y Burgos (0,8%). En Valladolid bajó tres décimas. En cuanto a la tasa de inflación interanual se producen aumentos de los precios en todas las provincias, con León como la de mayor subida (7,7%), seguida de Ávila (7,1%). En Valladolid es de 6,5% y Salamanca presenta la tasa más reducida, con el 6%.

El 6,7% de subida interanual de Castilla y León sitúa a la comunidad como la tercera con la inflación más elevada, solo por detrás de Castilla-La Mancha (7,2%) y Galicia (6,8%).

El Ayuntamiento desempolva el plan del cercanías Palencia - Medina

Estima una inversión de 15 M€ para beneficiar a 400.000 potenciales usuarios / El proyecto prevé una estación nueva en el entorno de Covaresa

S. G. DEL CAMPO VALLADOLID El Ayuntamiento de Valladolid busca dar impulso al corredor de cercanías Palencia - Valladolid - Medina del Campo, un proyecto que propuso en 2015 Comisiones Obreras de Castilla y León y que podría beneficiar a 400.000 potenciales clientes. Así lo explicaron ayer el concejal de Planeamiento Urbanístico y Vivienda, Manuel Saravia y el representante de CCOO, Carlos López-Inclán, en la presentación de unas jornadas monográficas que pondrán sobre el tapete los as-

pectos técnicos y políticos de esta conexión ferroviaria.

«Adif no dijo que no en su día a esta infraestructura», explicó Saravia. «Solo dio largas». Se trata además, según el edil, de un proyecto que apoyan «todas las administraciones». La escasa inversión necesaria para ponerlo en marcha, de «alrededor de 15 millones de euros», y el bajo coste de explotación que deberían cubrir las administraciones, de «unos 4 millones de euros al año, frente a los costes de mantenimiento de las carreteras de esa línea, de

más de 35 millones», convierten al proyecto en un objetivo factible, a juicio de Saravia y López-Inclán.

El corredor de cercanías propuesto contaría con una estación-apeadero nuevo en el entorno de Covaresa-Parque Alameda, y algunas otras en el área metropolitana de Valladolid. La frecuencia propuesta es de 30 o 40 minutos para cubrir las necesidades de los usuarios.

El programa de las jornadas cuenta con dos citas de carácter técnico y uno de carácter político, con representantes de todas las administra-

ciones. «Se pretende que el encuentro concluya con un manifiesto que inste a la Administración central, en especial a Adif, a hacer realidad el proyecto», explicó Saravia.

El foro comenzará el próximo martes, 22 de febrero, con el propósito de impulsar esta vía de comunicación con criterios de eficacia y sostenibilidad. «El servicio cumpliría las directrices de la Unión Europea y el Gobierno de España en materia de transporte de viajeros», destacó el concejal. Por ello «es difícil no defender un servicio de este tipo», remarcó. Y es que los trenes de cercanías con servicios adecuados a la demanda y precios asequibles «provocarían una reducción del uso del vehículo privado».

La primera de las jornadas se celebrará el 22 de febrero a las 19,00 horas en el Centro Cívico Zona Sur, con el título *Aspectos técnicos del corredor ferroviario de cerca-*

nías. Intervendrán el propio López-Inclán; el gerente de Auvasa, Álvaro Fernández y el representante de la Fundación Movilidad Sostenible y Segura, Pau Noy.

La segunda jornada, el 22 de marzo a la misma hora y lugar, tratará sobre las *Nuevas soluciones técnicas y viabilidad del corredor*. En esta cita intervendrán un representante de *Greenpeace*, Adrián Fernández; el técnico municipal Roberto Riol, el representante de CGT, Juan Ramón Ferrandis y un representante aún por confirmar de Adif / Renfe.

La tercera y última jornada tendrá como tema central *Las administraciones públicas ante el corredor ferroviario*, el 26 de abril a las 19,00 horas en el salón de recepciones del Ayuntamiento. Intervendrán en este caso alcaldes, presidentes de Diputación y representantes tanto de la Administración regional como estatal.

Escrivá rebaja las cuotas más altas para los autónomos y eleva la mínima

La nueva propuesta plantea una horquilla de entre 214 y 991 euros en once tramos y modifica el concepto de rendimientos reales

LUCÍA PALACIOS

MADRID. Nueva vuelta de tuerca al sistema de cotización para los trabajadores autónomos en función de sus ingresos reales que pretende implantar el Gobierno de forma progresiva a partir del año que viene. El ministro de Seguridad Social, José Luis Escrivá, ha accedido a modificar de forma «sustancial» su planteamiento inicial después de las quejas realizadas por los principales sindicatos y organizaciones que representan a este colectivo y presentó ayer una nueva propuesta en la mesa del diálogo social, según confirmaron a este periódico fuentes de su departamento.

El nuevo planteamiento reformula el concepto de rendimiento neto sobre el que se extraen las bases reguladoras de estos trabajadores, reduce el número de tramos de cotización de 13 a once, eleva la cuota mínima para los que menos ganan. Por el contrario, reduce la cotización a quienes tienen rentas superiores y a los que cuentan con unos ingresos entre los 900 y los 1.500 euros al mes, que son precisamente los tramos donde se sitúa el grupo más numeroso de los autónomos, según informaron a este diario fuentes próximas a la negociación.

La nueva horquilla de cuotas oscilará ahora entre los 214 euros al mes, 30 menos que la propuesta que estaba encima de la mesa, y los 991 euros, 275 menos, una vez que el sistema esté plenamente desplegado, en el año 2031, según la previsión que maneja el Gobierno.

A su vez, se mantiene la tarifa plana para quienes inicien una

Así es la nueva propuesta de cuotas para los autónomos

Tramos de rendimiento	Final del periodo transitorio (2031)			
	Propuesta anterior		Nueva propuesta	
	Base	Cuota	Base	Cuota
Tarifa plana	Mínima	70	Mínima	70
≤ 700	-600-	-183,6-	700	214,2
> 700 y ≤ 900	800	244,8	800	244,8
> 900 y ≤ 1.125,9	960,6	-293,94-	864,54	264,55
> 1.125,9 y ≤ 1.300	1.150	-351,9-	1.035	316,71
> 1.300 y ≤ 1.500	1.350	-413,1-	1.282,5	392,95
> 1.500 y ≤ 1.700	1.550	474,3	1.550	474,3
> 1.700 y ≤ 1.900	1.750	535,5	1.750	535,5
> 1.900 y ≤ 2.330	1.950	596,7	1.950	596,7
> 2.330 y ≤ 2.760	2.380	728,28	2.380	728,28
> 2.760 y ≤ 3.190	2.810	859,86	2.810	859,86
> 3.190 y ≤ 3.620	3.240	991,44	3.240	991,44
> 3.620 y ≤ 4.050	-3.670-	-1.123-		
> 4.050	-4.139-	-1.266,66-		

GRÁFICO R.C.

actividad, aunque limitada únicamente a quienes tengan unos ingresos inferiores al salario mínimo y con una cuota de 70 euros, diez euros más que en la actualidad.

Así, los grandes cambios que establece el nuevo modelo es que el primer tramo se amplía y comprende a los autónomos que tienen unos rendimientos de hasta 700 euros al mes (la propuesta anterior era de 600), que deberán pagar a la Seguridad Social una cuota de 214 euros; es superior a los 183 euros que ofrecía el primer planteamiento pero inferior a la actual cuota mínima, que se sitúa en 293,94 euros.

Por el contrario, el texto del ministerio rebaja las cotizaciones de los tramos intermedios: quienes ganen entre 900 y 1.125 euros al mes deberán pagar 264 euros (antes eran 293,9); quienes ganen entre 1.125 y 1.300 abonarán al sistema 316 euros mensuales (antes, 351) y quienes ingresen entre 1.300 y 1.500 euros tendrán una cotización de 392 euros (antes, 413).



El ministro de Seguridad Social, José Luis Escrivá. EFE

El ministerio sostiene que el impacto es el mismo y que dos de cada tres pagarán igual que ahora o menos

El Gobierno se abre, además, a mejorar el cese de actividad ordinario y crear una nueva prestación extraordinaria

En todo caso, los cinco tramos siguientes permanecen inalterables. Pero, asimismo, elimina los dos últimos tramos y establece una cuota única de 991 euros al mes para quienes ganen más de 3.190.

Desde el ministerio de Seguridad Social recalcaron que las previsiones sobre el impacto que tendrá en el colectivo se mantienen invariables, es decir, dos de cada tres autónomos cotizarían igual o menos que ahora. A su vez, indicaron que beneficiará más a las mujeres (tres de cada cuatro pagarán igual o menos) y a los jóvenes (tres de cada cuatro cotizarían igual o menos).

Rebajar las críticas de ATA

Esta propuesta –que según algunas fuentes busca atraer al acuerdo a la organización ATA, la más crítica con el nuevo sistema–, sigue sin lograr recabar el apoyo del colectivo, y UPTA, UGT y UATAE criticaron que se reduzca la cuota de quienes más ganan, que son quienes tienen que hacer un mayor esfuerzo contributivo, para elevarla a quienes menos tienen.

De igual manera, Escrivá se ha abierto a la petición que le hicieron varias organizaciones de modificar el concepto de rendimientos netos y se permitirá ahora a los trabajadores autónomos descontarse algunos gastos. Concretamente, introduce una nueva definición de rendimientos netos para conformar las bases de cotización que elimina las amortizaciones y las provisiones a la morosidad que se contemplaban inicialmente.

Para calcular la base reguladora, ahora se tendrán en cuenta los rendimientos netos (ingresos menos gastos), más las cotizaciones a la Seguridad Social menos un 5% del gasto deducible. Pese a que desde ATA valoran esta mejora, dicen que sigue sin poderse saber los ingresos reales del colectivo puesto que hay 1,5 millones de autónomos que tienen rendimiento cero.

Por otra parte, el Gobierno se ha abierto a negociar mejoras en el cese de actividad ordinario así como a crear una nueva prestación extraordinaria semejante a la que se ha puesto en marcha durante la pandemia y que expira este próximo 28 de febrero.

Gobierno y agentes sociales se reunirán mañana para desplegar los nuevos ERTE

L. PALACIOS

MADRID. Gobierno y agentes sociales se reunirán mañana de nuevo para abordar la transición de los Expedientes de Regulación Temporal de Empleo (ERTE) derivados de la pandemia a los contemplados en la reforma laboral bajo el nombre de 'mecanismo

RED'. Así lo anunció ayer la vicepresidenta segunda y ministra de Trabajo, Yolanda Díaz, a su llegada al Consejo Informal de ministros de Empleo europeos que se celebra en Burdeos (Francia).

«Vamos a convocar a los agentes sociales este próximo jueves para establecer los mecanismos de transición y de despliegue de

los ERTE. Los ERTE ahora mismo ya están incorporados en la reforma laboral de manera estructural en sus artículos 47 y 47 bis y, por tanto, lo que vamos a trabajar con los agentes sociales, empresarios y sindicatos, es la aplicación directa de los artículos 47 y 47 bis de la reforma laboral, que ya entró en vigor el 30

de diciembre del pasado año», explicó la ministra.

Los ERTE de limitación e impedimento de actividad derivados de la covid se extinguirán el próximo 28 de febrero, cuando termina el plazo acordado en la última prórroga, tal y como se estableció. Sin embargo, esta vez no hará falta negociar una nueva extensión ya que la reforma laboral aprobada recientemente por el Congreso incorpora ya de manera estructural este mecanismo de mantenimiento del empleo para situaciones de crisis,

ya sean coyunturales o sectoriales, o de baja demanda.

«La gran característica de los ERTE de la reforma es que pueden activarse para afrontar crisis sectoriales», explicó Díaz, que dejó claro que si hubiese algún sector que precisara la aplicación de este precepto no habría problema, pues la reforma laboral está en vigor desde finales de 2021. No obstante, mañana convocará la mesa tripartita con el objetivo de clarificar el despliegue del llamado 'mecanismo RED'.

ECONOMÍA

«Hay que apretarse el cinturón»

● La inflación desborda las previsiones y desata una guerra por los salarios entre patronal y sindicatos ● Los empresarios piden evitar una «espiral inflacionista», pero los trabajadores se impacientan y piden subidas de sueldos

ALEJANDRA OLCESA MADRID

Mayo de 2021. Los precios suben un 2,7% respecto al mismo mes del año anterior y la economía española se lleva su primer susto: por primera vez en cuatro años el IPC se aleja del nivel de seguridad del 2%. Ante el nerviosismo, el secretario de estado de Economía, Gonzalo García Andrés, lanza un mensaje de calma: «Estamos ante un repunte temporal que se irá normalizando en los próximos meses».

Nueve meses después, las subidas de precios más que duplican las de entonces y, después de batir en la recta final del año pasado el récord desde 1992, con un incremento del 6,5% en diciembre, en enero han cerrado con un nuevo repunte del 6,1%, muy por encima de lo que pronosticaba el consenso, abriendo una nueva batalla entre empresas y trabajadores.

El panel de economistas de Funcas, integrado por 20 reputados servicios de estudios del país, había previsto un aumento de precios del 5,4% en el primer mes del año, pero el auge de los precios ha superado las expectativas, impulsados por el encarecimiento del gas y los carburantes.

Para febrero, esta organización cree que el IPC podría llegar al 7,1% en lo que sería un nuevo máximo desde febrero de 1990, en que el IPC marcó el pico del 7,3%, y ya prevé una inflación media en el conjunto del año en torno al 4,6%, muy por encima de la de 2021 (3,1%).

«En un escenario tensionado, en el que el precio de la electricidad continúa ascendiendo durante la primavera, la tasa media anual se elevaría hasta el 5,2%», advierten.

La ya tan cuestionada temporalidad de la inflación es el argumento principal que están utilizando los bancos centrales para evitar endurecer muy rápido su política monetaria y para pedir que no se produzcan efectos de segunda ronda (es decir, para pedir por un lado a empresas que no trasladen subidas de costes a precios finales y, por otro, a los trabajadores que no pidan subidas de sueldos).

Los empresarios siguen defendiendo que no es momento de aprobar incrementos de sueldos que podrían avivar la espiral inflacionista (al subir el salario de los trabajadores, se asume que tienen más poder adquisitivo y eso puede llevar a nuevas subidas de precios), pero a medida que suben los precios los sindicatos van impacientándose y piden a las empresas que compensen a sus empleados. La batalla está servida.

«Es el momento de apretarnos el cinturón porque la empresa, el tra-



Un frutero pone los precios de sus productos en un puesto en un mercado de Madrid. JAVIER BARBANCHIO

PRECIOS AL AZA

4,8%
Alimentos y bebidas sin alcohol. La cesta de la compra sube en enero: el aceite de oliva es un 30% más caro que en el mismo mes de 2021, la pasta ha subido un 20%; la carne de cordero, un 12,6% y el arroz, un 8%.

1,6%
Tabaco y alcohol. Tomar una cerveza cuesta hoy un 3,8% más que hace un año, salvo que sea rubia (1,2%) o sin alcohol (1,9%). El vino, sin embargo, ha bajado un 0,7%; los cigarrillos suben un 2,3% y los puros, un 2,2%.

3,7%
Vestido y calzado. Renovar el armario también resulta más caro, sobre todo para los hombres. La ropa y zapatos masculinos suben un 5% y 4,2%, respectivamente; frente al 4% que suben las prendas de mujer y el 2,1% de los zapatos.

18,1%
Vivienda. Alquilar una casa cuesta un 0,6% más que hace un año y los gastos asociados se multiplican: la electricidad se dispara un 46,4%, y el gas natural y gas ciudad suben un 12,1%.

11,3%
Transporte. Llenar el depósito de gasóleo cuesta un 25,7% más y de gasolina, un 23,1%. Los coches nuevos son un 3,9% más caros; los de segunda mano, un 1,4%; las motos, un 2,2% y las bicis un 6,8%.

2,9%
Restaurantes y hoteles. Alojarse fuera de casa es hoy un 18,1% más caro, mientras que ir a comer por ahí ha subido un 2,5%. La comida rápida o para llevar se ha encarecido un 3% interanual.

bajador y la sociedad lo están pasando mal, y de esta saldrems unidos», pidió ayer Gerardo Cuerva, presidente de Cepyme –la patronal de las pequeñas y medianas empresas–, quien reivindica que las relaciones laborales no sean «de trinchera y guerra». Aboga por «ser conscientes de

cuál es el estado real (de la economía) y no alimentar la espiral inflacionista», además de considerar que dada la baja tasa de productividad y la alta tasa de paro no es momento para incrementar los costes de las empresas por el lado de las nóminas. La CEOE apoya esta misma te-

sis: «Resulta especialmente relevante evitar un escenario en el que los aumentos de los precios y salarios se retroalimenten entre sí, para no producir efectos de segunda ronda que nos lleven a una espiral inflacionista», urgieron ayer. Insisten además en que la inflación es temporal y se irá diluyendo:

«De cara a 2022, se espera que la inflación general se vaya desacelerando, dado el carácter transitorio de los factores que la han impulsado hasta ahora como los efectos base provocados por la pandemia, las dificultades de aprovisionamiento o el intenso crecimiento de los precios de algunos bienes intermedios, lo que, unido a que la subyacente continuará en niveles moderados, serán factores atenuadores de la inflación».

Los sindicatos, sin embargo, no piensan lo mismo. «Los precios durante el mes de enero se situaron en el 6,1% (...) es destacable el dato de la inflación subyacente, que se ha situado en el 2,4%. Esto es consecuencia de que las empresas están aumentando los márgenes empresariales mientras que el salario pactado medio se sitúa en el 2%, por lo que los trabajadores están perdiendo poder adquisitivo», ha denunciado CCOO.

Acusan a las empresas de estar beneficiándose de la subida de precios –que redunda en más facturación para ellos– sin mejorar la remuneración de sus trabajadores. El sindicato que lidera Unai Sos-

do ha celebrado la «muy buena noticia» de que el Salario Mínimo ha subido a 1.000 euros, pero ha reclamado abordar urgentemente la negociación del Acuerdo para el Empleo y la Negociación Colectiva (AENC). Su prioridad es «acordar con los empresarios un pacto salarial para que no seamos los trabajadores quienes soportemos sobre nuestras espaldas este aumento de los precios».

UGT se ha unido a estas reivindicaciones y ha pedido además que se incorporen cláusulas de revisión salarial conforme al IPC a los nuevos convenios colectivos, para garantizar que los sueldos suben automáticamente conforme a la inflación promedio.

Actualmente, sólo un 15% de los convenios en el país tienen cláusulas de salvaguarda, algo que preci-

REPERCUSIONES

Tendencia alcista. Funcas cree que el IPC subirá aún más en febrero, hasta el 7,1% y que el IPC promedio quedará entre el 4,6% y el 5,2% este año, muy por encima del de 2021 (del 3,1).

Escenario macroeconómico. Los empresarios creen que la baja productividad y la elevada tasa de paro desaconsejan subidas de salarios que implique más costes para las empresas.

Nuevo AENC. CCOO y UGT piden a la CEOE que se sienta a negociar un nuevo Acuerdo para el Empleo y la Negociación Colectiva que asegure una subida de los salarios.

Cláusulas de garantía. Los sindicatos quieren que los nuevos convenios incluyan cláusulas para revalorizar automáticamente los sueldos conforme al IPC promedio.

samente ha celebrado el Banco de España ya que sirve para contener la espiral inflacionista.

La subida de los precios de enero, del 6,1%, ha sido finalmente superior a la que había adelantado el Instituto Nacional de Estadística, del 6%; mientras que la subyacente –que no tiene en cuenta el precio de los alimentos frescos ni de la energía– se ha situado en el 2,4%, la tasa más alta desde octubre de 2012.

Enero suele ser un mes en el que tradicionalmente se moderan los precios, por el menor consumo tras la navidad y el efecto de las rebajas en los precios, pero este año ha sido la excepción. De hecho, la ropa y el calzado tiraron al alza de la inflación al encarecerse un 3,7%, respecto a enero de 2021, lo que demuestra que este año los comercios optaron por hacer descuentos más leves.

El gas lastrará el crecimiento del PIB de la zona euro durante 2022

Es la energía más utilizada por la industria y su coste es el mayor factor de riesgo para la recuperación europea

O. HERNÁNDEZ / J. CAMARERO

BRUSELAS/MADRID. La subida del precio del gas natural se ha convertido en el mayor factor de riesgo para el crecimiento de la zona euro. Así lo concluye el último boletín económico del Banco Central Europeo –publicado ayer–, que estima que el PIB de la Eurozona caerá un 0,2% hasta final de año, lastrado por el coste de este tipo de energía.

Europa importa la mayor parte de la energía que consume –más del 90%– y el gas natural es el segundo tipo de energía más demandado, después del petróleo y sus derivados. En concre-

to, solamente de Rusia procede un 40% del consumo de todo el continente. Su uso está muy extendido en el sector industrial y en los hogares, «por lo que un aumento significativo de su coste afectaría al poder adquisitivo de las familias y a los bienes intermedios», concluye el BCE.

El impacto sería especialmente importante en el sector manufacturero, el energético, la industria química y las empresas de la metalurgia, ya que son las que más dependen del gas como fuente de energía. Según las proyecciones del BCE, una reducción del 10% en el suministro, arrastraría el Producto Interior Bruto (PIB) de la zona euro, que caería de esta manera un 0,7%.

Seis veces más caro

Estos cálculos, que no tienen en cuenta los impactos del precio ni los efectos de segunda ronda, afectarían de forma diferen-

te a las regiones de la moneda común. Eslovaquia, Austria y Portugal serían los más afectados, con una caída del PIB de entre el 1,1% y el 1,6%. Ahí, el sector energético tiene un gran peso. Por el contrario, Países Bajos, Luxemburgo y Chipre solo verían reducido su crecimiento un 0,4%. España, en la media, bajaría un 0,7%.

El informe del BCE concluye asimismo que, a lo largo de 2022, el precio del gas llegará a sextuplicar los niveles del año anterior. Esta subida sin precedentes, que se debe en gran medida a las tensiones geopolíticas con Rusia en el este de Europa, ha convertido el gas en el principal agente de riesgo de la economía de la zona euro. Con todo, se espera que su precio se reduzca significativamente a finales de año, tras tocar techo en el primer cuatrimestre del año.

Sánchez descarta incluir ahora los peajes de autovías en la Ley de Movilidad

El anteproyecto, que se aprobará el 1 de marzo, arrincona lo prometido a la UE, pero el Gobierno seguirá estudiando su aplicación

JOSÉ M. CAMARERO

MADRID. El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, descartó ayer que el Gobierno vaya a incluir la aplicación de peajes de pago por uso en la red de autovías dentro de la nueva Ley de Movilidad Sostenible. Lo hizo en sede parlamentaria, durante la sesión de control al Ejecutivo en el Senado, donde explicó que ese texto «no dispone ni concreta la adopción de medida alguna vinculada con la entrada en vigor de peajes».

El Consejo de Ministros tiene previsto aprobar el próximo 1 de marzo el anteproyecto de esa ley, llamada en un principio a incluir esos peajes. Sánchez apuntó que la norma servirá para que España «avance en un nuevo modelo de transportes, vinculado a la sostenibilidad, la digitalización y la cohesión social e interterritorial». La aclaración llegó apenas dos días después de las elecciones autonómicas de Castilla y León, a pesar de que el Ejecutivo había incluido en el Plan de Recuperación remitido a mediados del año pasado a la Comisión Europea la posibilidad de aplicar pagos por uso en las carreteras de alta capacidad de toda España. Aunque en ningún momento ha llegado a definir ese proyecto.

Por ahora, la idea queda apar-

cada. El Ministerio de Transportes seguirá en «fase de análisis», según fuentes del departamento dirigido por Raquel Sánchez. Se trata habilitar una solución que plantee «un sistema que sea justo y que equilibre desigualdades». Estaba previsto aplicarla, como muy tarde, en 2024. «Corresponde ahora hacer un ejercicio de responsabilidad y plantear cuál puede ser el mejor sistema, pero teniendo en cuenta las singularidades de cada territorio», ha indicado recientemente Sánchez.

En la Cámara Alta, Sánchez reprochó al PP los dos informes elaborados por el Ministerio de Fomento durante su mandato en los que se planteaba una recaudación de 2.700 millones de euros al año por el cobro de peajes.

Rentabilidad financiera

La Ley de Movilidad Sostenible sí incluirá un título específico sobre la planificación de infraestructuras, que recogerá el coste y beneficio de cada proyecto, considerando tanto la rentabilidad financiera como la económica y social, para aprovechar al máximo los fondos europeos.

La posibilidad de aplicar peajes en las autovías está llamada a ser «consensuada», según ha insistido Raquel Sánchez en todas sus intervenciones. Más aún después de que los transportistas comenzaran sus protestas a finales del año pasado en un momento especialmente complicado tras la aprobación de la llamada euroviñeta que grava los vehículos contaminantes en la UE y la subida de combustibles.

ECONOMÍA

565.523 casas vendidas en un año de récord

El fervor por comprar vivienda devuelve las operaciones a niveles de hace 14 años

MARÍA HERNÁNDEZ MADRID
No se veían cifras iguales desde 2007, cuando la burbuja inmobiliaria estaba a punto de estallar y en España se vendían viviendas como si la euforia no pudiera acabar nunca. Han tenido que pasar 14 años y una pandemia de coronavirus para que el ladrillo vuelva a tomar fuerza y se haya convertido, de nuevo, en uno de los motores de la recuperación económica tras el impacto del Covid-19.

Gran parte de ese impulso viene dado por las compraventas de casas, que en 2021 alcanzaron un total de 565.523 operaciones, un 34,6% más que en 2020 y la mayor cifra de transacciones desde el ejercicio 2007. Los datos publicados ayer por el Instituto Nacional de Estadística (INE) ponen fin a dos años consecutivos de retrocesos, después del descenso del 17% que los confinamientos provocaron en 2020 y de la caída del 0,7% que se dio en 2019.

«La estadística pone de manifiesto que la pandemia aceleró el apetito de los españoles por la vivienda

fervor que se ha instalado entre los españoles por cambiar de residencia o por invertir en ella, y pese al avance de la obra nueva, la segunda mano sigue siendo la opción mayoritaria. Los expertos coinciden en que los precios se mantienen contenidos pese al impulso de la demanda, aunque en unas zonas más que en otras. Hay quienes perciben en esta agitación del mercado como un buen momento para encontrar oportunidades, de ahí que las zonas con precios más bajos sean unas de las más buscadas por los potenciales compradores.

Hasta 2.252 euros separan el distrito más barato de San Sebastián -Alta-Bidebieta, a razón de 2.718 euros por metro cuadrado- del distrito más barato de Huelva -El Carmen-Cardañas, a 566 euros por metro cuadrado-, según los datos recopilados por el portal inmobiliario Idealista. El distrito onubense es, a su vez, el más barato de todo el país para comprar una vivienda de segunda mano entre las capitales de provincia. Barrios de otras 11 capitales concentran la oferta más asequible del mercado residencial entre las principales urbes, como en Almería, Alicante, Sevilla, Lleida o Jaén, todos por debajo de los 850 euros el metro cuadrado.

Todos, en cualquier caso, están lejos del precio medio que registró la vivienda usada en el país el pasado mes de enero. En concreto, 1.824 euros por metro cuadrado, que supone a su vez una bajada del 0,3% respecto al mes anterior, de acuerdo con los datos del portal.

De su estudio se desprende que San Sebastián sigue siendo la capital más cara al situar su precio en 4.967 euros, pese a ceder un 0,1% intermensual. Le siguen Barcelona (3.931 euros por metro cuadrado) y Madrid (3.744 euros por metro cuadrado). En el lado contrario, Lleida es la capital más económica de España con sus 1.035 euros, seguida por Murcia (1.068 euros) y Ávila (1.081 euros). Algunos de sus distritos aparecen entre los más asequibles del mercado.

LA FIEBRE DE LA VIVIENDA TRAS LA PANDEMIA

COMPRAVENTA DE VIVIENDAS EN 2021



DISTRITO MÁS BARATO EN CADA CAPITAL DE PROVINCIA

PROVINCIA	DISTRITO	PRECIO VIVIENDA USADA €/M2	VARIACIÓN MENSUAL %	VARIACIÓN INTERANUAL %
San Sebastián	Alta-Bidebieta	2.718	-0,6	-0,2
Barcelona	Nou Barris	2.383	-0,6	-5,3
Bilbao	Otxarkoaga - Txurdinaga	2.232	-4,3	-2,1
Cádiz	La Paz - Segunda Aguada - Loreto	2.139	,4	13
Meilla	Melilla	1.847	0,4	3,4
P. de Mallorca	Sa Indioteria - Son Castelló	1.814	-1,7	-0,6
Vitoria	Betoño - Abetxuko	1.784	-0,8	1,4
Ceuta	Zona Muelle - Extrarradio	1.722	3,6	-10
Madrid	Villaverde	1.685	-0,3	-0,5
Pamplona	Chantrea	1.654	0,7	-5,2
Tarragona	Sant Pere i Sant Pau	1.592	0,6	7,3
Santander	Penacastillo - Nuevamonja	1.517	-1,5	-4,4
La Coruña	Elviña - A Zapateira	1.358	0,9	-4,2
Pontevedra	Campe Da Torre - Mollabao	1.267	-3,2	-8,2
Burgos	Villafria - La Ventilla - Castañares	1.264	3,7	6,2
Segovia	S.Lorenzo - S.Marcos	1.235	3,8	0,5
Logroño	Universidad - Los Lirios	1.229	-1,3	-1
Girona	Sant Daniel-Vila Roja	1.200	-6,7	-1,2
Toledo	Azucaica - Sta Mª de Benquerencia	1.181	,2	9,7
Salamanca	San José - Parador - Zurguen	1.172	,0	-4,4
S. C. de Tenerife	Otra-Costa Sur	1.149	-2,1	,8
Valencia	Rascanya	1.133	-0,3	-3,9
Guadalajara	Alamin	1.107	-1,6	-6,9
Albacete	Pedro Lamata - San Pedro Mortero	1.106	-2,9	0,6
Soria	La Florida - San Pedro	1.050	-6,5	-0,2
Zaragoza	Cañetas - Garrapinillos - Monzalbarba	1.030	3,3	-1,8
Castellón	Sur	1.027	0,1	5,8
Oviedo	San Claudio-Trubia-Las Caldas	1.024	,2	-9,5
Badajoz	La Estación	1.020	-2,4	9,6
Las Palmas	Carretera del Centro - Cano sur	1.000	,1	1,2
Palencia	Pan y Guindas	1.000	,0	-4,8
Málaga	Marinicos - La Roca	999	-6	-9,4
Valladolid	Pajarillos	987	-0,5	4,9
Córdoba	Sector sur - Santa Cruz	960	-0,2	-1,4
Cuenca	Reyes Católicos - Pº de San Antonio	950	10,8	-18,1
Lugo	Sagrado Corazón	948	-0,1	-8,3
Teruel	San León - El Carmen	927	-8,1	6,1
Ourense	Polvorín	923	-4,5	-13,7
León	La Vega-Oteruelo	894	1,7	7,2
Murcia	Pedñanías Este	874	-0,4	-0,4
Huesca	Perpetuo Socorro	833	-14	-27,2
Granada	Polig.Cartuja - Barriada la Paz	816	-0,6	-2,3
Zamora	San Lázaro	807	-4,8	-15,9
Cáceres	Rio Tinto-Aldea Moret	806	3,8	2,4
Ávila	San Antonio	803	2,2	7,1
C. Real	Santa María-Pío XII	801	5,1	-16,7
Jaén	Ctra. Circunvalación - La Magdalena	798	0,2	-2,3
Lleida	Magraners	776	0,6	3,8
Sevilla	Torreblanca	702	-0,8	4,5
Alicante	Virgen del Remedio-Juan XXIII	677	-1,1	7,2
Almería	La Chanca - Pescadería	620	4,3	-8,7
Huelva	El Carmen - Cardañas	566	0,7	1,6

FUENTE: INE e Idealista.

A. Matilla / EL MUNDO

'BONO ALQUILER JOVEN'

200 millones para dos años. El Consejo de Ministros aprobó ayer dos acuerdos por los que se modifican los límites de compromiso de gasto para atender las ayudas previstas para el 'Bono Alquiler Joven', que está dotado con 200 millones para este año y el próximo.

Emancipación de los jóvenes. Las aportaciones previstas en esa ayuda se destinan a los jóvenes para su emancipación o para el mantenimiento en la vivienda habitual que ocupen en régimen de alquiler o cesión en uso, así como el alquiler de habitación.

Ayuda de 250 euros al mes. Se concederá a las personas beneficiarias de esta prestación una ayuda de 250 euros mensuales con el límite del importe mensual de la renta arrendaticia o del precio de la cesión, por un plazo de dos años.

en propiedad, empujado por los bajos tipos de interés, las hipotecas históricamente baratas y unos ahorros récord entre las familias que han servido para que los usuarios hayan cambiado de casa o hayan decidido invertir sus ahorros en el sector inmobiliario», apunta Francisco Iñareta, portavoz del portal inmobiliario Idealista. Las cifras son el reflejo del

0,1% intermensual. Le siguen Barcelona (3.931 euros por metro cuadrado) y Madrid (3.744 euros por metro cuadrado). En el lado contrario, Lleida es la capital más económica de España con sus 1.035 euros, seguida por Murcia (1.068 euros) y Ávila (1.081 euros). Algunos de sus distritos aparecen entre los más asequibles del mercado.

Los destinos del sur recuperan su rentabilidad un 17% más caros

La desigual recuperación del turismo deja atrás a las grandes ciudades y la costa catalana

RAQUEL VILLAECIJA MADRID
La recuperación de la industria turística, encabezada por el sector hotelero, ha dividido el mapa de España en dos. Por un lado, los destinos vacacionales del sur (Andalucía y la costa valenciana) recuperan los ingresos y la rentabilidad que tenían antes de la pandemia, en parte gracias a la subida de precios. Por otro, los destinos urbanos siguen un 40% por debajo del nivel de 2019, a pesar de que los precios han caído.

Son los que ganan y pierden en este segundo año pandémico en el que la demanda nacional ha salvado la actividad y la internacional ha llegado a cuentagotas, según arroja el barómetro de la rentabilidad hotelera de Exceltur. Para hacer sus cálculos ha tomado como referencia los ingresos hoteleros, el precio medio por habitación, el ocupación y el Revpar, indicador que mide los ingresos por habitación disponible. Es el beneficio que obtiene un hotel por estancia, independientemente de si se ocupa.

Ibiza es un buen ejemplo de esa recuperación fragmentada, porque en la propia isla está el destino más rentable y el que menos. Ibiza lideró los niveles de ingresos por habitación abierta (156 euros de media, un 34% más que en 2019) mientras que Sant Josep de Sa Talaia es uno de los destinos donde más cayó, un 43%.

Si tenemos en cuenta los datos a nivel nacional, la rentabilidad de los establecimientos fue un 25% inferior a la de 2019, a pesar de la subida de precios, de media, del 2,4%. Los ingresos cayeron un 50%. Los hoteleros advierten, además, de que la subida de costes, sobre todo de la energía, podría empeorar la situación y la rentabilidad de los hoteles en ambas partes del mapa de cara a este verano.

SOL Y PLAYA

Este 2021 la recuperación se ha fraguado gracias al tirón de la demanda nacional en los destinos vacacionales. Estos han alcanzado casi la rentabilidad que tenían antes de la pandemia (con ingresos por habitación de 65 euros de media, sólo un 12% menos), gracias a un aumento de los precios del 17%, en parte porque la actividad creció en hoteles de alta gama. Y eso que hubo un 36% menos de plazas abiertas y una ocupación del 57%, un 25% inferior a la de 2019.

Los destinos del Sur si superaron la rentabilidad de 2019. Es el caso de Tarifa, donde los hoteles aumentaron los ingresos un 5% con respecto a 2019, a pesar de te-

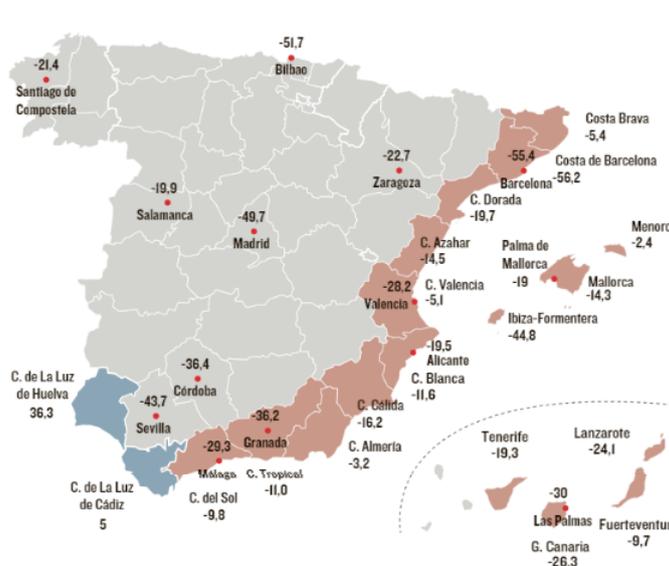
LA DESIGUAL RECUPERACIÓN DEL TURISMO

Variación interanual 2021 vs 2019



INGRESOS POR HABITACIÓN DISPONIBLE

Variación interanual 2021 vs 2019 en euros



GRADO DE OCUPACIÓN HOTELERA

— 2021 — 2019



FUENTE: Exceltur

DESTINOS QUE SUBEN

Ingresos por habitación

Tasa de variación 2021 vs 2019 en %



J. Aguirre / EL MUNDO

ner un 15% menos de plazas hoteleras, y donde la rentabilidad creció un 14%. En Estepona lo hizo un 25%, con subidas tanto de la ocupación como de los precios; en la Costa de la Luz (Cádiz) la rentabilidad fue un 36% superior, y en Marbella el aumento fue del 5%.

La costa de la Comunidad Valenciana también tiene algunos de los destinos con mejor evolución: Denia (donde los hoteles ingresaron un 25% más por habitación disponible), Peñíscola (un 5,9% más) o Benicassim (un 30% más). En el lado contrario, los destinos vacacionales de la costa catalana acumulan caídas del 56% en los ingresos por habitación, sobre todo por su dependencia del turismo extranjero. Destaca el mal desempeño de zonas como Salou (43% menos), Lloret de Mar (35%) o Sitges (11%).

ZONAS URBANAS

En el lado de las zonas urbanas, el margen de los hoteles es un 40% inferior y los precios han descendido el 13%. Barcelona, Madrid, Bilbao y Sevilla son las que más pierden, con caídas en los ingresos por habitación de alrededor del 50%. Esto es sobre todo porque son las principales urbes de negocios, de manera que el descenso de los viajes por este motivo y también del turismo de congresos ha limitado su actividad.

De cara al verano, la Confederación Española de Hoteles y Alojamientos Turísticos, Cehat, espera una recuperación muy cercana a los niveles precovid, sobre todo porque «se ve un aumento mucho

Tarifa, Estepona o Marbella mejoran sus ingresos respecto a 2019

Los destinos de la costa catalana siguen por debajo de los niveles precovid

mayor de las reservas». «Estamos ante una oleada de optimismo. Tenemos una ventana de oportunidad, no sólo de cara al verano, sino ya en Semana Santa», señala Jorge Marichal, su presidente.

Si advierte que, a pesar de estas buenas perspectivas, la subida de los costes puede dañar la rentabilidad de los establecimientos se puede ver mermada este verano. Recuerda que los hoteles están pagando cuatro veces más por la energía y esto «tarde o temprano tendrá que trasladarse a los precios, de manera que seremos menos competitivos que otros destinos», señala Marichal. «Aunque los precios dependerán de la oferta y la demanda, una subida de los precios no es descartable, teniendo en cuenta que los costes se han disparado», dice.

La convocatoria del PERTE se producirá «muy pronto»

El sector sospecha que las ayudas no se percibirán hasta finales de año y Maroto insiste en que el plan progresa adecuadamente

FELIX GARCÍA MADRID
 «España tiene una oportunidad para ser un actor relevante en la movilidad futura». Es el mantra del Gobierno para convertir al país en un hub de electromovilidad en base a la llegada de los fondos europeos. Así lo reconoció de nuevo ayer, la ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, quien presidió la entrega del Coche del Año en España. En esta ocasión, el galardón otorgado por ABC en su 50ª edición, fue a parar al Renault Arkana.

Maroto insistió en una premisa para lograr este objetivo. «Primero tenemos que producir vehículos eléctricos y luego generar la confianza para que esos vehículos se vendan porque España es un país claramente exportador». En este sentido la titular de Industria insistió en que «esperamos publicar muy pronto la convocatoria de ayudas que corresponden a la cadena de valor industrial del PERTE [del Vehículo Conectado y Eléctrico] dotada con 2.975 millones, cuyas bases reguladoras se publicaron el 28 de diciembre. Esta línea de ayudas va a permitir financiar proyectos que garantizan el desarrollo en España de las infraestructuras,

instalaciones y mecanismos necesarios para fabricar de forma autónoma y competitiva un vehículo eléctrico y conectado completo».

Maroto habló de fabricar de forma autónoma en referencia a la dependencia de la industria europea, no sólo de automoción, de los famosos chips y semiconductores. Estos están en manos de pocas multinacionales, sobre todo, chinas y asiáticas. Maroto celebró que la semana pasada la Comisión aprobase la Ley Europea de Chips, con la que se movilizarán 45.000 millones para la producción de semiconductores y pasar de una cuota mundial actual del 10% al 20% en los próximos años. «Esta iniciativa supone un paso decidido hacia la soberanía digital. Además, permitirá reforzar la capacidad de España en diseño, pruebas o encapsulado de microchips y reducir las tensiones de las cadenas de suministro en sectores de importancia como la industria de automoción», dijo Maroto, que continuó diciendo que «España participa a través del Ministerio de Industria y del de Ciencia en el mecanismo de Proyectos Importantes de Interés Común Europeo (IPCEI) de Microelectrónica con 21 empresas. Nuestro objetivo es que

España participe en el diseño y producción del microchip europeo del futuro y reforzar nuestra autonomía industrial en este ámbito».

PERTE MUY AVANZADO

También explicó Maroto que el PERTE «se encuentra en un grado de desarrollo muy avanzado». Puso como ejemplo la convocatoria del Plan Tecnológico de Automoción Sostenible, que ha movilizado una inversión total de 75 millones de euros a través de 11 proyectos enfocados al desarrollo de componentes y plataformas y componentes para vehículos eléctricos, híbridos enchufables y propulsados por hidrógeno; la conducción autónoma y movilidad conectada; y la adaptación de los entornos productivos con sistemas seguros y robustos para la interacción persona-máquina en el entorno fabril inteligente.

Sin olvidar, según la ministra, que el Gobierno ya ha movilizado 800 millones para el Moves III de ayudas a la compra de eléctricos y del Moves Singulares para proyectos de electromovilidad, amén de flexibilizar la regulación y los plazos a la hora de poder instalar un punto de recarga para un vehículo eléctrico en la vía pública.



Reyes Maroto, ministra de Industria. EM

Sin embargo, el camino del vehículo eléctrico no es tan rápido. España cerró el año pasado con una cuota de turismos eléctricos nuevos del 2,7% y del 5,1% de híbridos enchufables. Muy lejos de los objetivos marcados por el Gobierno para 2030 de contar con cinco millones de vehículos eléctricos y conectado.

He aquí el problema. Que el PERTE en sus condiciones exige que cada proyecto incluya un 40% de pymes para que los fondos de recuperación lleguen al mayor número posible de aquellas empresas. Ahora bien, dicho proyecto ha de ser pilotado por una gran compañía. Las multinacionales de automoción encuentran problemas para añadir pymes a sus PERTE, dado que trabajan también con proveedores que son, a su vez, macroempresas. Del mismo modo, muchas pymes recelan de acudir a las ayudas por temor a un estragamiento en sus balances.

Y en esto, el tiempo corre en contra de la industria española de automoción. A pesar de que la ministra diga que las convocatorias están a punto de salir, el Gobierno anunció que lo harían antes de finales de enero.

tricos circulando por el país. Hoy no llegamos a 200.000, pero existe tiempo para acelerar.

Maroto se congratuló de que «el 11,1% de los vehículos producidos en España en 2021 fueron eléctricos e híbridos enchufables». No citó en ningún momento la ubicación donde Volkswagen y Renault situarán sus próximas fábricas de baterías, dado que el Gobierno no quiere interferir en una decisión de inversión tan delicada. Si bien, Volkswagen no duda en recordar que sin los fondos europeos, no hay fábrica. Recordemos que el PERTE moviliza esos 2.975 millones (más los 1.320 de los planes de ayudas como los Moves mencionados) pero son las empresas las que tienen que aportar el resto hasta los 24.000 millones de valor que generará el vehículo eléctrico y conectado.

He aquí el problema. Que el PERTE en sus condiciones exige que cada proyecto incluya un 40% de pymes para que los fondos de recuperación lleguen al mayor número posible de aquellas empresas. Ahora bien, dicho proyecto ha de ser pilotado por una gran compañía. Las multinacionales de automoción encuentran problemas para añadir pymes a sus PERTE, dado que trabajan también con proveedores que son, a su vez, macroempresas. Del mismo modo, muchas pymes recelan de acudir a las ayudas por temor a un estragamiento en sus balances.

Y en esto, el tiempo corre en contra de la industria española de automoción. A pesar de que la ministra diga que las convocatorias están a punto de salir, el Gobierno anunció que lo harían antes de finales de enero.

Los proyectos de PERTE sufren para incluir el obligado 40% de 'pymes'

Las previsiones del Gobierno dicen que la industria pondrá 19.714 millones