



# Resumen de Prensa

viernes, 18 de febrero de 2022

# Andrómeda, suma y sigue: nuevo retraso

● Adif anuncia que las obras del túnel, previstas para abrirlo en 2018, están «próximas a finalizar», mientras reabre la calle Epifanía tras colocar nuevos viales en Nochevieja y Nueva del Carmen

**JOSÉ JAVIER ALAMO** VALLADOLID  
La apertura del túnel de Andrómeda sufrirá un nuevo retraso, otro más. La última previsión apuntaba a finales de enero o primeros de febrero pero en la actualidad no hay fecha concreta. El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) anunció ayer que las obras están «próximas a finalizar». Las que sí han concluido son las obras en varias calles cercanas, como indicó ayer Adif en un comunicado.

El operador ferroviario reabrió en la jornada del jueves el uso en la configuración definitiva de la calle Epifanía, en el barrio La Pilarica, una vez finalizadas las obras que incorporan nuevos viales en las calles Nochevieja y Nueva del Carmen. Según indica Adif, las infraestructuras se han visto afectadas por obras. La reapertura tuvo lugar ayer a mediodía una vez concluidos los trabajos de urbanización de viales, la capa de rodadura y la señalización horizontal y vertical. Adif añade que los últimos trabajos de remates también quedarán resueltos «a corto plazo». «El cerramiento paralelo a las vías, anexo a la Plaza Aviador Gómez del Barrio, se realizará de forma provisional según la coordinación mantenida con el Ayuntamiento».

Adif hace referencia a los acuerdos alcanzados con el Consistorio vallisoletano para la construcción de esta infraestructura y asegura que responde al «compromiso de la entidad pública con los vecinos de la zona de cara a facilitar la comunicación con el entorno urbano». Los grandes afectados por estos continuos retrasos en las obras son precisamente los vecinos, representados por las asociaciones de los barrios Pilarica, Belén y Los Santos Pilarica, cansados de esperar después de escuchar buenas palabras de representantes de Adif y Ayuntamiento. A ese continuo retraso se suman las molestias sufridas en varias ocasiones cuando las obras provocaban ruidos a los que no estaban acostumbrados. Con el fin de no interrumpir el tráfico ferroviario, algunas obras se realizaron a última hora de la tarde, casi de noche, con perjuicio para los vecinos, como expresaron en varias concentraciones.

El concejal de Planificación Urbanística y Vivienda, Manuel Saravia, señaló el pasado 31 de enero tras visitar las obras que parecía «evidente que es cuestión de días», aunque aprovechó la ocasión para añadir que el Ayuntamiento de Valladolid no las ejecuta.

La perforación del túnel para comunicar las calles Andrómeda y Nochevieja terminó el pasado 12 de noviembre. Fue una actuación



La finalización de las obras en varias calles de La Pilarica permite desde ayer el paso de vehículos. REPORTAJE GRÁFICO: PHOTOGENIC/IVÁN TOME



Tráfico abierto en ambos sentidos en el entorno del túnel.



Trabajos para finalizar las obras de Andrómeda.

determinante tras el retraso acumulado del que se hicieron eco desde Adif Alta Velocidad, una prueba del interés evidente por acabar cuanto antes con una obra que se ha demorado demasiado y que sacó a los vecinos a la calle en reiteradas ocasiones, la última vez el pasado 14 de octubre.

## RETRASO TRAS RETRASO

El acuerdo entre el Ayuntamiento de Valladolid y Adif se alcanzó el 16 de abril de 2016. Tras la reunión reunión mantenida en el Ministerio de Fomento, y en respuesta a la reclamación de los vecinos de La Pilarica, Saravia explicó su propuesta, que fue considerada «razonable» por el Ministerio, para que el operador ferroviario se hiciera cargo de la obra del túnel entre Andrómeda y la calle Noche-

vieja, pasando bajo la Plaza Aviador Gómez del Barco y la calle Nueva del Carmen. El Consistorio vallisoletano comunicó ese mismo día que las obras deberán estar iniciadas en 2017 y concluidas antes de finalizar 2018.

El malestar de los vecinos afectados va en aumento. Representantes de las asociaciones de Pilarica, Barrio Belén y Los Santos Pilarica coinciden al señalar que la situación «se hace pesada» y culpan de ello al operador ferroviario «El Ayuntamiento hace su trabajo y lo hace bien. Nos ha informado de la situación pero el problema es Adif, les da igual que las obras tarden más o menos. El barrio tiene que crecer, igual que ha ocurrido en otras zonas de la ciudad. La gente está cansada y lo quiere ver terminado», señalan los representantes

de los residentes en la zona. El pasado mes de noviembre los vecinos de los barrios afectados se mostraban expectantes tras conocer el anuncio de una nueva fecha para el final de las obras de este paso bajo la vía: finales de enero de 2022. Pensaban que era el final de esa especie de pesadilla con la que conviven desde varios años atrás.

El túnel es uno de los 17 pasos que se construirán a lo largo de la vía dentro del proyecto de integración del tren. Las obras se adjudicaron en enero de 2018 por 6.146.800 euros y un plazo de ejecución de 18 meses, pero los problemas y retrasos empezaron desde el primer día. Una vez adjudicado el contrato, tuvieron que pasar siete meses hasta que en julio de 2018 pudieron empezar las obras debido a los problemas surgidos

para retirar las conducciones instaladas en el subsuelo.

En el comunicado emitido ayer, Adif, que no concreta una fecha determinada, indica que este paso inferior ubicado a unos 400 metros al norte del antiguo paso a nivel de La Pilarica, dispone de un carril por sentido para el tráfico rodado con una sección de 3,35 metros, aceras de 0,75 metros a ambos lados y un itinerario peatonal con una anchura de 3 metros, apto para personas de movilidad reducida. La infraestructura, apta para el paso de autobuses y vehículos de emergencia, la forman dos rampas de acceso entre muros y pantallas en voladizo situadas en las calles Nochevieja y Andrómeda y una parte soterrada con un galibio vertical de 4,5 metros para vehículos y 2,5 metros para peatones.

## De Margarida advierte de la «contrarreloj» para digitalizarse con fondos UE

VALLADOLID

El director de ECOVAEstudios, Juan Carlos de Margarida, apeló a aprovechar los fondos Next Generation de la UE para la transformación digital y advirtió de que «vamos en una carrera contrarreloj» para poder ganar el futuro en un contexto de «gran incertidumbre» por la «inestabilidad social acrecentada por la crisis de la COVID y la política». De Margarida dejó claro que «no podemos resistirnos al cambio» que ya empezó con el estallido de la pandemia.

El economista apeló a ampliar la conectividad de la Comunidad para el crecimiento económico, como meta clave para lograr la igualdad de género y la territorial entre el medio rural y el urbano. «Queda mucho camino por recorrer», afirmó, en una autonomía con una digitalización «baja y lenta» para apelar a un cambio de los «hábitos y costumbres», de la «mentalidad» de los castellanos y leoneses.

## Las exportaciones se superponen a la covid y la crisis del automóvil e igualan su cuarto mejor registro

Las empresas de la comunidad vendieron en el exterior 15.803 millones de euros en 2021, con un ascenso anual del 10,5%

ÁNGEL BLANCO

VALLADOLID. El comercio exterior de Castilla y León dejó atrás en 2021 el paréntesis pandémico de 2020 y volvió a las cifras de 2019, con lo que el valor de lo exportado se situó a la altura de su cuarto mejor registro histórico. Entre enero y diciembre del año pasado, las exportaciones de bienes castellanos y leoneses ascendieron a 15.803 millones de euros, lo que supone un incremento del 10,5% con respecto al ejercicio anterior. Más crecieron las del conjunto de España, que alcanzaron una tasa de incremento

anual del 21%, según los datos de la Dirección General de Estadística. A la vez, las importaciones alcanzaron en la región un valor de 10.418 millones, lo que supone un alza anual del 1,9%, también lejos del 24,8% del conjunto del país.

Las exportaciones se dispararon en la comunidad tras la crisis de 2008, y de los 9.000 millones que vendían las empresas en el extranjero (dos terceras partes de ellos, vehículos y material de automoción), se pasó a los 17.276 millones de 2016, que persiste como el récord absoluto. Cientos de empresas apostaron por el envío de sus productos al exterior, en especial las del sector agroalimentario, aunque no solo, lo que les sirvió para sobre llevar mejor las dificultades y aumentar su producción.

Vinieron entonces cuatro años de descensos consecutivos, has-

ta los 14.306 millones registrados en 2020, el año del estallido de la covid. Los 15.803 millones del año pasado prácticamente igualan el dato de 2019, cuando se situaron en 15.804.

El año pasado, entre los productos que partieron de la comu-

**La venta de productos al extranjero se disparó en la región con la crisis de 2008 hasta los 17.276 millones de euros en 2016**

**El Reino Unido ha perdido como consecuencia del 'brexit' parte de su atractivo como país destinatario**

nidad a los mercados internacionales, los relacionados con el automóvil volvieron a ser los de mayor cuota, aunque su peso respecto del total ya no es el de antaño. Las exportaciones de material de transporte representaron el 37% del total, con un valor de 5.848 millones de euros. Por detrás se situaron la sección de máquinas, aparatos y material eléctrico (15,8%) y los productos de las industrias químicas y conexas (8,8%). El sector agroalimentario aparece en cuarto lugar, con un valor de 1.244 millones, el 7,9% del total.

En cuanto a la evolución respecto al mismo periodo del año anterior, los capítulos que registraron los mayores incrementos exportadores, dentro de los diez de mayor peso, fueron las manufacturas de piedra, yeso y cemento (25%) y las materias plásticas y sus manufacturas (18%). El sector del automóvil elevó sus ventas el 13,3%, mientras que el de las máquinas, aparatos y material eléctrico fue el que registró una progresión más floja, con el 0,6%.

### A Francia

En las relaciones comerciales de Castilla y León, Francia se mantuvo un año más como el principal país destinatario, con el 25,8% del total de las mercancías exportadas (4.076 millones de euros). También del país vecino llegaron el 18,7% de las importaciones. Por detrás de Francia figuran Bélgica (9,2%), Portugal (8,7%), Italia (7,7%) y Marruecos (7,1%).

El Reino Unido, hasta donde las empresas castellanas y leonesas enviaron bienes por valor de 857.847 euros en 2020, el año pasado perdió gran parte de su atractivo como consecuencia del 'brexit' y se desplomó hasta los 550.387 euros en ventas, el 35,8% menos. Entre los doce principales destinatarios de las exportaciones de la comunidad, destacan los incrementos interanuales de las que fueron con destino a Bélgica (41,8%) e Italia (34,5%).

Las provincias más exportadoras volvieron a ser las que cuentan con industria de automoción, Valladolid, Burgos y Palencia, con participaciones del 40,5%, 21,9% y 14,2%, respectivamente, sobre el total. En 2021 se produjo un ascenso de las exportaciones en todas las provincias, excepto en Palencia (-0,1%). Los mayores incrementos se dieron en León (20,2%) y Zamora (13,9%).



Carga de contenedores para exportación en el puerto de Cartagena. J. M. RODRÍGUEZ

### EXPORTACIONES DE CASTILLA Y LEÓN EN 2021

	Euros	% sobre total	Variación
Material transporte	5.848.244	37,0%	13,3%
Máquinas, aparatos y material eléctrico	2.490.722	15,8%	0,6%
Productos de las industrias químicas y conexas	1.389.366	8,8%	6,1%
Productos de las industrias alimenticias	1.244.820	7,9%	13,1%
Animales vivos y productos del reino animal	1.125.340	7,1%	6,8%
Materias plásticas y sus manufacturas	911.114	5,8%	18,0%
Metales comunes y sus manufacturas	851.084	5,4%	10,5%
Productos del reino vegetal	317.365	2,0%	15,1%
Manufacturas de piedra, yeso y cemento	273.796	1,7%	25,0%
Pastas de madera u otras materias de celulosa	200.419	1,3%	8,6%
<b>Total</b>	<b>15.802.668</b>	<b>100,0%</b>	<b>10,5%</b>

### COMERCIO EXTERIOR EN CASTILLA Y LEÓN

Provincia	Exportaciones 2021	Variación	Importaciones 2021	Variación
Ávila	82.939	4,6%	196.906.000	21,0%
Burgos	3.454.436.000	10,2%	2.340.686.000	22,7%
León	1.379.990.000	20,2%	799.832.000	10,0%
Palencia	2.247.483.000	-0,1%	723.048.000	12,4%
Salamanca	912.911.000	13,2%	851.439.000	29,7%
Segovia	589.546.000	12,9%	258.651.000	9,7%
Soria	445.299.000	1,1%	368.268.000	14,5%
Valladolid	6.403.520.000	12,8%	4.752.619.000	-12,9%
Zamora	286.541.000	13,9%	126.430.000	13,8%
<b>Total</b>	<b>15.802.668.000</b>	<b>10,5%</b>	<b>10.417.873.000</b>	<b>1,9%</b>

Fuente: Consejería de Economía y Hacienda

## ECONOMÍA

# 100.000 trabajadores en vilo

● Trabajo propone extinguir los ERTE a finales de mes y que los afectados pasen al RED, el mecanismo previsto en la reforma laboral ● Este instrumento prevé suspensiones de contratos de hasta un año con ayudas públicas

**CÉSAR URRUTIA MADRID**  
 Algo más de 100.000 trabajadores sujetos a expedientes temporales de regulación de empleo (ERTE) deberán estar pendientes en los próximos 10 días de cómo se resuelve su situación administrativa, que ahora mismo les aboca a perder el día 28 de febrero el amparo que les brinda el esquema pactado por el Gobierno con los agentes sociales en septiembre del año pasado.

Buena parte de este grupo de trabajadores pertenece a sectores relacionados con el turismo como pueden ser las agencias de viajes que el pasado viernes, a dos semanas del vencimiento del esquema de protección, registraron numerosas solicitudes de ERTE. Aunque los expedientes de regulación temporal de empleo llegaron a proteger -con un fallo masivo en el pago de prestaciones por parte del SEPE- a 3,4 millones de trabajadores, un final demasiado abrupto dejaría nada menos que a 100.000 personas en una situación laboral más que comprometida.

Así se lo advirtió ayer CCOO al Gobierno. Desde que se desplegó el sistema actual en marzo de 2020 se señaló que las bolsas de trabajadores que quedaran en ERTE con la vuelta a la normalidad tendrían serias posibilidades de acabar en el paro. El Ejecutivo convocó a los agentes sociales a una reunión para tratar de encontrar una salida al problema. Su propuesta consiste en seguir el guion aprobado en el Real Decreto-ley del pasado 28 de septiembre, por el que los ERTE Covid pasan a la historia el próximo 28 de febrero y el marco legal que se hace cargo de la situación de estas 100.000 personas es el de la reforma laboral del pasado 30 de diciembre.

En concreto, la herramienta vigente a partir del 1 de marzo es el mecanismo RED, que permite a las empresas solicitar medidas de reducción de jornada y suspensión de contratos de trabajo durante un año con exoneraciones de cuotas a la Seguridad Social y prestaciones para los trabajadores afectados.

Pero se dan dos problemas: el primero es que no existe un procedimiento de transición entre ambos, por lo que podría darse la situación de que trabajadores y empresas sin



La ministra de Trabajo y Economía Social, Yolanda Diaz, conversa con el presidente de la CEOE, Antonio Garamendi. EUROPA PRESS

## DATOS

## 3,4

**Millones.** Es el número de trabajadores que llegaron a estar protegidos por los ERTE en los momentos más duros de la pandemia.

## 10

**Días.** Son los que faltan para que los ERTE Covid desaparezcan. La reforma laboral será el marco que regirá a partir de entonces.

## 40%

**Rebaja.** Las cotizaciones llegan a esa bonificación en el esquema RED, la nueva herramienta vigente a partir del 1 de marzo.

actividad quedaran desamparados. El segundo es que, tal y como señalan las patronales, las exoneraciones previstas en la prórroga de los ERTE que ahora se agota son más generosas que las de el sistema que comienza. En el esquema RED las rebajas en las cotizaciones llegan al 40%, y vinculadas a la puesta a disposición de los trabajadores de acciones formativas y al mantenimiento del empleo de las plantillas afectadas.

Además, la aprobación de los nuevos ERTE para determinados sectores exige una propuesta conjunta del Ministerio de Asuntos Económicos, del Ministerio de Trabajo y del Ministerio de Seguridad Social que debe ser revisada por la comisión delegada de

## EL NUEVO 'IMPUESTO SOBRE LA PLUSVALÍA' SIGUE SU CURSO

El Pleno del Congreso rechazó ayer las alternativas del PP y Vox para recortar y suprimir, respectivamente, el nuevo Impuesto sobre el incremento de valor de los terrenos de naturaleza urbana (IIVTNU), el conocido como 'impuesto sobre la plusvalía'. El Gobierno de coalición reformó en noviembre este impuesto con un decreto ley tras la sentencia del Tribunal Constitucional que declaraba

Asuntos Económicos y el Consejo de Ministros.

El primer paso en este sentido estaría dado si se tiene en cuenta que el ministro de Seguridad Social, José Luis Escrivá, adelantó ayer que propondrá la aplicación de los nuevos ERTE para las agencias de viajes, donde prácticamente uno de cada tres trabajadores tiene el contrato suspendido. Ayer mismo Halcón Viajes, que forma parte de Avoris tras la

inconstitucional y nulo el método para calcular la base imponible del tributo.

Tras convalidar la reforma ya en vigor, el Congreso aprobó su tramitación como proyecto de ley y ayer se votaron las enmiendas de totalidad con texto alternativo del PP, que buscaba aplicarlo únicamente a empresas que facturen más de un millón de euros, y de Vox, que apostaba directamente por suprimirlo. Ambas propuestas han sido rechazadas con los votos del PSOE, Unidas Podemos, ERC, el PNV, EH-Bildu, el PDeCAT, Junts, la CUP, Más País-Equo,

el BNG, Compromís, Teruel Existe y el PRC. El PP, UPN y Foro Asturias se han abstenido ante la propuesta de Vox, mientras que esta formación ha votado en contra de la propuesta de los 'populares'.

Ciudadanos ha apoyado la propuesta de Vox y, junto a Coalición Canaria, se ha abstenido ante la propuesta del PP. Así las cosas, el proyecto de ley seguirá su curso en el Congreso, donde ahora se podrán presentar enmiendas al articulado, aunque el decreto ley original continúa vigente tras ser convalidado.

fusión de los negocios de viajes de Barceló y Globalia, planteó prolongar hasta el próximo 30 de junio el ERTE para cerca de 1.100 trabajadores. La sugerencia de Escrivá ha venido reforzada en los últimos días por la petición de Reyes Maroto, ministra de Industria, para que se proteja a empresas hoteleras que aún no han recuperado toda su actividad.

La modalidad sectorial del mecanismo se aplica cuando en un sector

sean necesarios procesos de recualificación y transición profesional. La idea es que estos trabajadores pueden encontrarse suspendidos de empleo en una empresa que difícilmente recobrará su actividad, de manera que un proceso formativo puede darles oportunidad de encontrar empleo en otro negocio, que a su vez tendría como incentivo un descuento del 50% en las cotizaciones de los nuevos empleados durante seis meses.

## El Gobierno descarta una nueva prórroga y activará un ERTE sectorial para las agencias de viajes

Se compromete a hacer una «transición ordenada» y a mantener el nivel de prestaciones en los casos de fuerza mayor

LUCÍA PALACIOS

MADRID. Los expedientes de regulación temporal de empleo (ERTE) derivados de la covid-19 terminarán el próximo 28 de febrero, casi dos años después de que se pusieran en marcha, y no habrá esta vez otra prórroga, pese a que los sindicatos y determinados sectores como el turístico así lo habían pedido. Esta es al menos la intención del Gobierno y que ayer les comunicó a los interlocutores sociales durante la reunión de la comisión de seguimiento tripartita.

Sin embargo, el Ejecutivo garantizó a la mesa que esta herramienta de protección y mantenimiento del empleo, que ha demostrado ser todo un éxito durante la pandemia al salvar más de 3,6 millones de puestos de trabajo y más de 500.000 empresas, permanecerá gracias a la aprobación de la nueva reforma laboral. A tal fin se comprometió a hacer una «transición ordenada» y a mantener el nivel de prestaciones en los ERTE de fuerza mayor.

Por ello, el Gobierno planteó a los agentes sociales activar los mecanismos que se establecieron en la nueva ley y, más concretamente, desplegar por primera vez el nuevo mecanismo RED para activar un ERTE sectorial para las agencias de viajes. Así lo había avanzado previamente el ministro de Seguridad Social, José Luis Escrivá, durante una entrevista en La 2 y Rádio 4.

El ministro explicó que la nueva legislación laboral recoge, además de los ERTE por fuerza mayor o aquellos por razones económicas «individualizadas», un nuevo ERTE específico para un sector concreto en el que se perciba «una cierta necesidad de reestructura-



Las agencias de viajes han sido uno de los sectores más castigados por la pandemia. VALERIO MERINO

ción porque no da más de sí». Y para lograrlo el Estado ofrece unas ayudas en forma de exoneraciones de las cuotas a la Seguridad Social para las empresas así como las prestaciones para los trabajadores afectados. A cambio, las empresas deben ofrecer formación durante este periodo a estos empleados, para que se vayan requalificando en habilidades y capacidades que les permitan dar el salto a otra actividad.

Las agencias de viajes componen el sector que más castigado se ha visto a consecuencia de la

pandemia y que está más lejos de remontar. Así, casi 10.800 trabajadores de esta rama están aún con el empleo suspendido, lo que supone cerca de uno de cada tres afiliados. Y no se prevé una recuperación inminente, por eso tres de los mayores grupos de agencias de viajes (Viajes El Corte Inglés, Nautalia y Ávoris) están negociando ya con los sindicatos nuevos ajustes de plantilla. Solo El Corte Inglés ha planteado 620 despidos en el área de negocios.

Y es que los nuevos ERTE sectoriales a los que podrá acogerse

**Los ERTE sectoriales, con unas exoneraciones del 40% vinculadas a la formación, pueden extenderse hasta dos años**

**Las agencias de viajes aún tienen a casi 10.800 trabajadores en suspenso, casi una tercera parte del total de afiliados**

esta actividad no contempla el mismo grado de ayudas para las empresas. Así, en la actualidad las agencias de viajes cuentan con exoneraciones del 80% si realizan actividades formativas o si no, del 50% para las de menos de 10 empleados o del 40% si son más.

Sin embargo, cuando se active el mecanismo RED pasarán a tener una bonificación del 40% de las cuotas de los trabajadores afectados, una ayuda que estará vinculada a que ofrezcan acciones formativas a sus trabajadores. Estos mantendrán el mismo nivel de protección que ahora, no tendrán periodo de carencia ni consumo de prestación y cobrarán el 70% de la base reguladora, hasta un máximo del 225% del IPREM (1.302 euros al mes).

### Nueva reunión

La empresa puede activar este mecanismo –que debe ser aprobado previamente por el Consejo de Ministros– durante un plazo máximo de un año, con posibilidad de dos prórrogas de seis meses cada una. Asimismo, se podrá facilitar el paso de estos trabajadores a otra empresa mediante su requalificación. Para ello, además, la empresa de destino accederá a una bonificación del 50% durante seis meses.

Precisamente la patronal de las agencias de viajes Fetave solicitó ayer al Ejecutivo extender los actuales ERTE covid hasta el próximo 30 de junio, porque si no un gran número de pymes y autónomos echará el cierre de forma inmediata. En esta línea, la patronal de los hoteles reclamó una prórroga hasta el 31 de mayo de 2022 en las mismas condiciones actuales, con el fin de evitar los despidos generalizados y la destrucción de empleo en el sector.

En cualquier caso, el Gobierno se ha comprometido a estudiar las propuestas de la CEOE. Los sindicatos, a su vez, a hacer una oferta y convocar una nueva reunión, previsiblemente el próximo lunes.

## El paro en el sector del turismo cae al 10%, un nivel mejor incluso que antes de la pandemia

L. P.

MADRID. Pese a que el turismo aún no se ha recuperado del fuerte golpe que supuso la pandemia y está lejos de los niveles previos, el desempleo en este sector cerró 2021 dos puntos por debajo de la tasa que tenía antes de que estallara la covid-19 al reducir-

se hasta el 10,1%, según los datos difundidos ayer por Turespaña, a partir de la Encuesta de Población Activa (EPA).

Los trabajadores ocupados vinculados a actividades turísticas en España alcanzaron en el último trimestre del año la cifra de 2,45 millones, lo que significa un aumento interanual del 12,2%

266.629 empleados más que en el mismo trimestre del año anterior, según los datos de la EPA.

Así, el porcentaje de parados sobre el total de trabajadores en activo fue del 10,1% frente al 12,1% en el mismo trimestre de 2019, un año récord en términos de llegadas de visitantes internacionales. A finales del año pa-

sado crecieron tanto los asalariados del sector turístico (13,4%) como los autónomos (8,3%). En el conjunto de la economía, los ocupados aumentaron en 841.000 trabajadores, de los cuales el 31,7% corresponde a actividades vinculadas al turismo.

La ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, celebró ayer que, en un contexto de incertidumbre como el provocado por la sexta ola, el escudo de protección desplegado por el Gobierno para empresas y trabajadores haya permitido

mantener y generar también nuevos puestos de trabajo en un sector fundamental de la economía.

Además, en enero continuó la tendencia de aumento interanual del número de afiliados al sector turístico español iniciada en junio del año pasado. Así, en el primer mes de este año los afiliados vinculados a actividades turísticas aumentaron interanualmente en términos absolutos en 232.614 trabajadores en alta laboral, aunque sufrió una caída respecto a diciembre.

# Los combustibles mantienen su escalada de precios históricos

**Siguen acumulando las últimas subidas del petróleo, al superar en promedio los 1,57 euros el litro la gasolina y los 1,46 euros el diésel**

**JOSÉ M. CAMARERO**

MADRID. No hay tregua. Otra semana más, y van siete consecutivas, el precio de los combustibles mantiene la tendencia alcista que registra desde principios de año con nuevos récords en los surtidores. Y lo hacen porque aún siguen reflejando las últimas alzas del petróleo, que se encuentra en plena escalada hasta la referencia de los 100 dólares por barril de tipo Brent.

Con los datos publicados ayer por el Boletín de Productos Petrolíferos de la Unión Europea ambos carburantes han encadenado esta semana su séptima subida consecutiva y acumulan ya un encarecimiento de hasta el 8,5% en lo que va año.

Así, el precio medio del litro de gasolina se ha situado en los 1,575 euros de media, sumado así su tercer récord histórico seguido, tras encarecerse un 1,09% respecto a la pasada semana.

Por su parte, el precio medio del litro de gasóleo se ha situado esta semana en los 1,462 euros, remontando un 1,24% frente a hace siete días, y estableciendo así un nuevo máximo histórico. Y ello después de que la semana pasada igualara los 1,444 euros que marcó en septiembre de 2012 como récord hasta ahora.

Con esta nueva subida en el precio de los carburantes, el llenado del depósito esta semana es un 25,9% más caro que hace un año para el caso de la gasolina y un 29% superior en el caso del gasóleo. Así, llenar un depósito medio de gasolina de 55 litros cuesta ahora en torno a 86,6 euros, unos 17,8 euros más que hace un año, mientras que en el caso de repostar con gasóleo asciende a unos 80,41 euros, unos 18,1 euros más que a mediados de febrero de 2021.

## **Alzas del 6,5% y el 8,5%**

El precio de los carburantes, tras la tregua dada en el final de 2021 cuando encadenó hasta cinco semanas de caídas, prosigue con la escalada iniciada con el arranque de 2022. Desde el inicio del año, el precio medio del litro de gasolina acumula una subida del 6,5%, mientras que el gasóleo se ha elevado un 8,5%.

Este nuevo encarecimiento de los combustibles se produce a rebufo de la escalada en el precio del crudo ante la incertidumbre geopolítica alimentada por las tensiones en Ucrania y un bajo nivel de oferta global, que ha llevado al petróleo a superar el umbral de los 95 dólares el barril esta semana. Son niveles que no se veían desde 2014. Ayer cotizaba cerca de los 93 dólares.

Aunque la materia prima influye en una tercera parte del precio de los combustibles, el peso de los impuestos y, sobre todo, de las tasas y fondos añadidos en los últimos años ha ido incrementando su coste en el surtidor.



Encuentro en Bruselas entre el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, y la directora gerente del FMI, Kristalina Georgieva. EFE / FERNANDO CALVO

## Repaso a la inflación y la tensión de suministro

La directora gerente del FMI analiza con Sánchez el impacto que tienen sobre la recuperación española

**E. M. BRUSELAS**

La directora gerente del Fondo Monetario Internacional (FMI), Kristalina Georgieva, afirmó ayer que confía en que España «está preparada» para hacer frente a los retos que suponen la recuperación de la economía, la inflación y las tensiones en la cadena de suministro, en una reunión con el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez.

Georgieva habló con Sánchez, además, de la evolución de la economía española y del «fuerte cre-

cimiento» que está experimentando, según han informado fuentes de Moncloa a Europa Press.

Sánchez y Georgieva coincidieron en Bruselas con motivo de la cumbre Unión Europea-Unión Africana que durante dos días intenta reforzar la colaboración entre ambas regiones para afrontar retos comunes.

El jefe del Ejecutivo y la máxima responsable del FMI tuvieron una reunión que Sánchez calificó en las redes sociales de «muy interesante» sobre la evolución de la econo-

mía española y otros asuntos.

En su conversación, Sánchez y Georgieva abordaron la propuesta presentada por España el pasado año de crear un Fondo de Resiliencia y Sostenibilidad en el seno del FMI, una iniciativa que está siendo diseñada y que cuenta con el respaldo de la directora gerente del FMI. Este nuevo fondo del FMI permitiría utilizar derechos especiales de giro (DEG), el activo de reserva del FMI, canalizados que cederían los países más avanzados y se destinaría a

ayudar a los países más vulnerables con el fin de facilitar un crecimiento más resiliente y sostenible a mediano plazo.

La propuesta de un Fondo de Resiliencia y Sostenibilidad contempla la emisión de nuevos derechos especiales de giro para ayudar a aliviar estos problemas de liquidez de economías en desarrollo con mayores niveles de desigualdad. Los DEG son los activos creados por el FMI en 1969 como una reserva internacional y complementaria.