



Resumen de Prensa

jueves, 24 de febrero de 2022



Establecimiento con un cartel de segundas rebajas. R. J.

El comercio sigue su mala racha pese a las rebajas

Comercio. Los elevados contagios de covid en enero, el encarecimiento de los precios y las elecciones regionales anticipadas han influido en la confianza del consumidor

SOFÍA FERNÁNDEZ



Una mujer pasa delante de un escaparate. RODRIGO JIMÉNEZ

Los gigantes carteles fosforitos de los escaparates anunciando grandes descuentos, ni las llamativas letras rojas de 'Rebajas', tampoco los porcentajes de descuentos que prometen chollos en el interior; ningún reclamo ha sido suficiente. «La campaña de rebajas de este año ha sido muy mala por factores como la meteorología, la oleada de contagios en enero, la incertidumbre general y las ventas 'on line'», asegura Jesús Herrera, presidente de la Federación de Comercio y Servicios de Valladolid (Fecosva).

De hecho empezaron con buen pie los primeros diez días, pero fue tan solo un espejismo, «porque luego hubo un frenazo en seco motivado por ómicron, por la subida de precios de productos, energía o carburantes y unas elecciones anticipadas que han distraído al consumidor e influido en su índice de confianza. Se nota que hemos pasado de compras compulsivas a más analizadas y necesarias», señala Alejandro Pellitero, presidente de la Asociación Vallisoleana de Comercio (Ava-deco).

El pesimismo se hace extensible a los negocios de proximidad de la zona centro de la capital que tenían puestas sus expectativas en estas fechas para superar meses de bajo volumen de ventas,

pero la realidad ha sido bien distinta para el pequeño comercio. En Platerías, Mantería o San Felipe Neri el balance es por lo general negativo. «Ha sido una temporada de rebajas bastante más floja que la del año pasado, nosotros nos hemos mantenido gracias a las ventas de equipación de los clubes deportivos», explican desde la tienda Joma, en Mantería. En su opinión, la apertura de los centros comerciales y el coste añadido de aparcar en el centro han sido determinantes para tan tímida facturación en el centro.

Muy cerca de allí, en la zapatería Seven, directamente ponen

sus esperanzas ya en la nueva temporada primavera-verano como sucede en los comercios de la calle Platerías. Ese es el caso de la tienda Aural&Co que resume las rebajas de 2022 en cuatro palabras «mucho paseo, poca compra», explica Laura Arranz, quien señala que pese a que han hecho muy buenas rebajas no ha sido suficiente «y los dueños de comercios vecinos opinan lo mismo». La nota discordante se encuentra en el sector textil de hogar «con una temporada muy satisfactoria, un 20% mejor que la del año pasado. Estamos muy contentos con el volumen de ventas y, sobre todo, muy sorprendidos por la cantidad

de encargos de confección e instalación de cortinas y estores. Se nota que este año la gente ha aprovechado más para vestir su casa», explican desde la tienda Calderón Hogar, en la plaza de los Arces. No obstante, el balance de grandes superficies como El Corte Inglés es el de unas rebajas «satisfactorias y evolutivas», en las que han recuperado la afluencia y han mejorado el volumen de ventas en prendas de abrigo primero; textil de hogar y menaje después y con unas ventas de electrónica que se han mantenido a niveles pre pandemia. «El año pasado tuvimos que cerrar, aunque llegamos a quintuplicar el volumen de

ventas 'on line', que se mantiene este año», explica su director de comunicación, José Antonio Lobato.

«Dentro de las circunstancias podemos hablar de una campaña satisfactoria y, aunque es pronto, confiamos en que este sea por fin el año de la tan esperada recuperación para alcanzar cifras de 2019», apostilla Pablo Pérez, gerente del Centro Comercial Vallsur.

Pese al mal comienzo de 2022, los comercios de Valladolid mantienen la esperanza de una recuperación en primavera, cuando el tiempo invite a salir más a la calle y no solo a mirar o pasear, sino a entrar y comprar.

EL LUCERNARIO
LAURA RÍOS

Se liquida



Las generaciones con más experiencia nos han taladrado en la conciencia la idea de que siempre tendremos tiempo para todo, pero no es del todo cierto. El tiempo es escaso y las ganas flaquean. Incluso para ir de compras. Ya no está de moda ir de tienda en tienda y si encuentra algo mejor, ¡cómpralo! Hemos dejado de ser animales de costumbre incluso para eso. No pienso echar aquí la culpa a la pandemia, que sí que ha hecho de las suyas,

pero no del todo. Nos hemos entregado ciegamente a la compra on line para vaciar de vida el comercio y, de paso, la caja de estrechos beneficios.

Una sociedad acostumbrada al impacto ya no se sorprende al ver el reclamo de precios reducidos cada temporada. Por no haber no hay ni temporadas. Ya casi no advertimos distinción alguna entre un buen invierno y una mala primavera. No hay grandes diferencias entre las estaciones, tampoco en la recia meseta

castellana. Así que entre todos, liquidamos las rebajas y matamos las ganas de recuperarlas.

Los icónicos paseos con bolsas entrelazadas entre los dedos quedaron ya en el recuerdo. Incluso en el celuloide. La realidad ha vuelto a superar la ficción y no es que nos hayamos vuelto más austeros, es que somos muy cómodos. Montamos la oficina en el salón y los probadores en la habitación y a eso sí que nos hemos mal acostumbrado.

Valladolid aspira a 100 millones de los fondos europeos en dos años

El Ayuntamiento ya ha logrado casi 18 millones para la mejora de la movilidad y para el plan 'Ciudades Conectadas'

EL NORTE

VALLADOLID. El alcalde de Valladolid, Óscar Puente, ha fijado el «objetivo» para este año y el próximo de que el Ayuntamiento de Valladolid reciba 100 millones de euros procedentes de fondos europeos para la Recuperación Next Generation, como ha asegurado este miércoles tras conocerse que el Consistorio ha conseguido 18 millones de euros para actuaciones de mejora de la movilidad y para el proyecto 'Ciudades Conectadas'.

Los fondos concedidos al Ayuntamiento son, por un lado, los 13.466.925 euros a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) para proyectos de mejora de la movilidad a través de diversas actuaciones, como la implantación de la futura zona de bajas emisiones (ZBE) –más de un millón de euros–, el nuevo sistema

de alquiler de bicicletas (4 millones de euros), aparcamientos seguros para estos vehículos, los nuevos elevadores para mejorar la accesibilidad en el barrio de Parquesol (6,8 millones de euros) y la ejecución de un nuevo centro de control para la movilidad sostenible.

Por otro lado, dentro de la misma convocatoria de fondos Next Generation EU a través del Mitma, el Ayuntamiento recibirá la transferencia de 25 millones de euros como administración coordinadora de la plataforma di-

gital 'Ciudades Conectadas', formada por Valladolid y otras cinco ciudades, entre ellas Gijón, Vitoria, Valencia, Fuenlabrada y Logroño.

Plataforma de referencia

De esos 24,9 millones de euros, 4,5 son directamente para las arcas municipales del Ayuntamiento de Valladolid. El proyecto incluye la creación de una plataforma de referencia a nivel nacional en movilidad urbana, incluido el desarrollo e implantación de una solución integral de movilidad para la ciudad «escalable y replicable» para el resto de ciudades que deseen incorporarse a esta red.

Puente ha aprovechado para destacar que con la concesión de estas subvenciones, unas de las primeras que recibe procedentes de los Fondos Next Generation EU, el Ayuntamiento «demuestra su capacidad para gestar proyectos y gestionarlos con el fin de obtener importantes recursos para los vecinos». El Ayuntamiento ha resultado adjudicatario a fecha de febrero de este año de un total de 21 millones de euros.

MOVILIDAD

13,46

Son los millones para proyectos de mejora de la movilidad con diversas actuaciones

4,5

Cantidad que corresponde a Valladolid del programa digital 'Ciudades Conectadas'

Valladolid aspira a 100 M€ de fondos europeos tras una primera entrega de 18 para movilidad

● Una partida de 6,8 millones será para los elevadores de Parquesol y 4 más para el sistema de alquiler de bicicletas ● El Ayuntamiento gestionará el proyecto Ciudades Conectadas, también financiado por Bruselas

F. MARTÍN VALLADOLID

Valladolid ya tiene asegurada una 'pedrea' de 20,5 millones de euros de fondos europeos y aspira a recibir hasta un total de 100 en el periodo 2022-23 con cargo al programa de Recuperación Next Generation EU. El alcalde, Óscar Puente, no sólo ve factible alcanzar tan respetable cantidad, sino que aseguró ayer, tras conocer el martes por la tarde la adjudicación de una primera remesa de dinero, que el Ayuntamiento de Valladolid «es uno de los más preparados, si no el que más» para el gestión de fondos europeos.

Según las cuentas del alcalde, hasta el momento el Ayuntamiento ha concurrido con 19 proyectos para recibir 42 millones de financiación -el coste total de las actuaciones asciende a 69- y hasta el momento se han resuelto 8 con un saldo para Valladolid de 20,5 millones. Dado que todavía están por resolver 11 de las convocatorias para otros tantos proyectos, «y estamos en febrero», el regidor espera cosechar más fondos este año y volver a concurrir con las que salgan para 2023 hasta llegar a los 100 millones.

De momento ya están garantizados 20,5 millones de euros, de los que 2,5 son para servicios sociales, y otros 18 para actuaciones de movilidad sostenible, incluida aquí la puesta en marcha a partir de julio de 2023 de una zona de bajas emisiones en una extensa área que supera con amplitud el centro de la ciudad, a la que se adjudica un millón de euros, y que ya ha recibido críticas de los comerciantes, además del rechazo de los grupos de la oposición.

De los 18 para movilidad, otros 12.466.925 euros, recibidos a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), serán para la instalación de los dos elevadores de Parquesol, 6,8 millones, y para el nuevo sistema de alquiler de bicicletas con un sistema de aparcamientos seguros, proyecto al que le corresponde 4 millones de euros. El resto será para la mejora de la accesibilidad y el fomento de itinerarios peatonales y para la construcción de un nuevo centro de control para la gestión integral de la movilidad sostenible.

A mayores, hasta completar los 18 millones, Valladolid recibirá otros 4,5 para la puesta en marcha del proyecto Ciudades Conectadas, una iniciativa conjunta con Vitoria, Gijón, Fuenlabrada, Valen-



REURBANIZACIÓN DE LA CALLE HUERTAS. El alcalde, Óscar Puente, visitó ayer la calle Huerta tras reurbanizarse en el tramo entre el Paseo del Cauce y la calle Covadonga. Con una inversión de 180.000 euros, fue una actuación solicitada por los vecinos en los presupuestos participativos y ha permitido mejorar los accesos al colegio Federico García Lorca.

cia y Logroño, con el objetivo de crear una plataforma conjunta que facilite el transporte público urbano. El proyecto recibirá una subvención de 25 millones a repartir entre las seis ciudades y el Ayuntamiento de Valladolid será la administración encargada de la gestión.

A la vista de la resolución favorable para Valladolid de las primeras convocatorias de fondos, el al-

calde aprovechó para subrayar «la profesionalidad» de los trabajadores del Ayuntamiento. Puente hizo hincapié en que «Hasta la fecha todos los proyectos europeos han sido gestados por los profesionales del Ayuntamiento y eso explica por qué esta es una ciudad pujante y que va al alza», con independencia, señaló, de que se hayan contratado por parte de la Agencia

de Innovación los servicios de algunas empresas de ingeniería y asesoría para captar el mayor número posible de subvenciones.

Convencido de que la llegada de fondos europeos supondrá «un impulso muy importante para Valladolid», tanto para cambiar el modelo de movilidad como para mejorar la oferta turística, Puente dijo que el resultado será la adap-

tación de la capital «a las necesidades» del siglo XXI.

Dado que una parte del dinero que se recibirá de Europa será para proyectos que ya están en marcha y figuran presupuestados en las cuentas municipales de 2022, el dinero podrá destinarse a otras inversiones. Como ejemplo, el alcalde citó los nuevos elevadores del barrio de Parquesol, uno ya en obras, el de la ladera norte, mientras el que comunicará la Avenida de Salamanca con el parque de los Almendros, en la ladera este, empezará a construirse en breve.

Al contar ya con presupuesto, Puente dijo que los 6,8 millones de euros adjudicados a estos proyectos podrán «liberarse» para otros fines, que se decidirán en la junta de gobierno.

La creación de una zona de bajas emisiones, uno de los proyectos al que se han adjudicado fondos europeos, pasó ayer el trámite de la Comisión de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad, con la oposición del PP y Vox y la abstención de Ciudadanos.

La presidenta del Grupo Municipal Popular, Pilar del Olmo, tachó de «barbaridad» la ampliación de la zona de bajas emisiones respecto a las previsiones iniciales y auguró que de implantarse como está previsto creará «un problema muy grande» para muchos ciudadanos en sus desplazamientos al centro de la ciudad.

Más de 1,5 millones de autónomos ahorrarán hasta 1.000 euros al año con el nuevo sistema de Escrivá

Por el contrario, más de 1,1 millones que ingresan hoy día por encima del salario mínimo pagarán una cuota mayor que ahora

LUCÍA PALACIOS

MADRID. El ministro de Seguridad Social, José Luis Escrivá, por fin ha presentado los datos que avalan la tesis que ha defendido desde un principio: que una mayoría de autónomos (seis de cada diez) van a pagar menos o lo mismo que ahora cuando entre en vigor el nuevo sistema de cotización en función de sus ingresos reales.

Si hasta ahora se había negado, al menos públicamente, a cifrar el número de autónomos que ganan menos que el Salario Mínimo Interprofesional (SMI), el ministro envió hace un par de días a los interlocutores sociales los cruces de datos entre la Seguridad Social y la Agencia Tributaria que le dan la razón. En concreto, más de dos millones de autónomos, un 63% del total, declaran unos rendimientos netos por debajo de los 1.125 euros al mes (13.500 euros anuales) y se beneficiarán del nuevo sistema al tener que pagar una cuota menor si sale adelante la última propuesta del Gobierno, según se refleja en el documento al que ha tenido acceso este periódico y cuyas cifras se refieren a 2019, es decir, el año anterior a la pandemia.

Sin embargo, si se quiere hilar más fino serán en torno a un millón y medio los que verán reducida su cotización a la Seguridad Social cuando esté plenamente implantado el nuevo modelo en 2031, puesto que hay que sacar de ahí a ese cerca de medio millón de emprendedores que están bonificados con la tarifa plana. Este es un incentivo que Escrivá pretende limitar a los que ingresan menos que el salario mínimo y elevar la cuota de 60 a 70 euros. También habría que extraer a los autónomos colaboradores y los



Más de 3,3 millones de trabajadores por cuenta propia están dados de alta en la Seguridad Social. ÓSCAR CHAMORRO

que tengan rendimientos cero, que aún está por ver específicamente cómo deben cotizar.

El ahorro para estos 1,5 millones puede llegar a rozar los 1.000 euros anuales. Así será para aquellos que perciban unos rendimientos de trabajo de hasta 700 euros al mes (8.400 euros al año), un colectivo que se cifra en torno a un millón de trabajadores por cuenta propia y que están en el tramo más bajo de la tabla. Con el cambio pagarán 80 euros menos cada mes (960 euros al año) al pasar de la actual cuota mínima de 294 euros a los 214 euros que propone Escrivá, según una estimación realizada por el sindicato UPTA.

Habría otro medio millón que cuando esté desplegado el nuevo sistema su ahorro anual será de 360 euros para los que se sitúan en el segundo tramo de la tabla y

de 600 euros para quienes estén en el tercero. En concreto, quienes ingresen entre 700 y 900 euros al mes (entre 8.400 y 10.800 euros al año) verán recortada su cotización en 50 euros al situarse la cuota en 244 euros en 2031, mientras que la rebaja será de 30 euros al mes para quienes ganen entre los 900 y los 1.125 euros al mes y tengan que abonar a la Seguridad Social 264 euros.

Cuotas de hasta 991 euros

Por el contrario, los más de 1.175.000 autónomos (el 36,5%) cuyos rendimientos netos están en los tramos por encima del salario mínimo —es decir, por encima de los 13.500 euros anuales— pagarán una cuota mayor. Así, la cotización que abonarán superará los 294 euros en que se sitúa ahora la mínima, entre los 316 y

LA CIFRA

551.865

miles de autónomos cotizan por encima de la base mínima, apenas un 17% del total, pese a que 600.000 ingresan más de 20.000 euros anuales.

los 991 euros al mes. Y es que son muy pocos los trabajadores por cuenta propia que escogen cotizar por una base mayor a la mínima: algo más de 550.000, pese a que hay más de 600.000 que tienen unos rendimientos de trabajo por encima de los 20.000 euros. Incluso hay 350.000 por encima de 30.000 euros pero, sin embargo, el 87% cotiza en la base mí-

nima correspondiente: 960 euros para las personas físicas, 1.234 euros para los societarios.

«Eso es lo que tenemos que erradicar», denuncia Eduardo Abad, presidente de UPTA, quien defiende el nuevo modelo por ingresos reales. De hecho, quiere implantarlo cuanto antes y sostiene que los que más tienen son los que deben hacer una mayor aportación, mientras que a los milleuristas hay que rebajarles su esfuerzo contributivo.

Por el contrario, la asociación ATA continúa rechazando también la última propuesta de Escrivá. En su crítica sostiene que con los datos actuales es imposible determinar la capacidad económica real del colectivo, por lo que invita a reordenar primero el RETA para que no se arrastre a todos a las fases de abajo.

ECONOMÍA

El Gobierno sólo licita el 0,5% del plan estrella de los fondos UE

Garicano ve muy retrasado el PERTE de renovables y el sector reclama más rapidez

CARLOS SEGOVIA MADRID

El Gobierno sólo ha sacado a licitar el 15% de los fondos europeos previstos para España y, de ellos, apenas el 0,5% en la gran apuesta de impulsar las energías renovables y el hidrógeno. Así lo ha calculado el economista y eurodiputado de Ciudadanos, Luis Garicano, en un informe basado en datos oficiales facilitado a este diario.

Su diagnóstico es que el ritmo es «preocupante» y que, además, prioriza lo menos estratégico, por lo que ve cada vez más riesgo de que el llamado Plan de Recuperación y Resiliencia «se convierta en un nuevo plan E», como se denominaba el fallido proyecto inversor del Gobierno de Zapatero.

«La falta de ejecución de inversiones estratégicas, que son las que pueden tener un impacto real en el tejido productivo, compromete la capacidad del Plan de Recuperación para transformar la eco-

nomía española», sostiene Garicano en su informe.

Es particularmente elocuente el bajo ritmo en el llamado Proyecto estratégico para la recuperación y transformación económica (PERTE) de las energías renovables y el hidrógeno, que es el mayor y este del Gobierno con una dotación

Calviño promete «velocidad de crucero» y reclama «lealtad» a las CCAA

de 6.920 millones. Hasta la semana pasada en que cerró su informe sólo se habían comprometido en convocatorias 40 millones de euros, un 0,5% del total. Habría que añadir otros 50 millones anunciados el pasado martes para el mes

que viene por el Ministerio de Transición Ecológica que dirige la vicepresidenta tercera, Teresa Ribera, para la «primera convocatoria de ayudas para proyectos innovadores de almacenamiento energético». Repartirá 50 millones de subvenciones, con lo que el porcentaje comprometido pasaría al 1,3% del total.

Directivos de Iberdrola, Repsol y Acciona corroboran la lentitud en este PERTE estrella del plan. Según recoge Europa Press, los responsables de innovación e hidrógeno verde de Repsol, Iberdrola y Acciona manifestaron ayer miércoles en un encuentro organizado por Deloitte la necesidad de que las ayudas enmarcadas en el PERTE de energías renovables, hidrógeno renovable y almacenamiento, lanzado recientemente por el Gobierno, sean «más intensas y cuenten con «más tiempo y más fondos». Para el director de Hidrógeno Verde de Iberdrola, Millán García-Tola, la llegada de las ayudas encaminadas a sustituir los combustibles fósiles «no han sido todo lo rápidas que se esperabas».

En opinión de Garicano el problema es generalizado: «La ejecución es particularmente preocupante en dos áreas clave: inversiones industriales y capital humano. El Gobierno todavía tiene pendiente la aprobación de tres PERTE y las convocatorias de los cuatro ya aprobados son mínimas. En el PERTE del vehículo eléctrico, sólo el 14% de los fondos están comprometidos en convocatorias; en el de salud de vanguardia, el 7%, y en el PERTE de energías renovables e hidrógeno, el 0,5%».

En su documento, de 12 páginas, el economista identifica cinco

obstáculos: «El Gobierno ha lanzado las convocatorias de forma improvisada. A menudo los plazos de las convocatorias son sospechosamente cortos. Los fondos se adjudican a intermediarios, en lugar de a las empresas y a los ciudadanos directamente. El Gobierno no ha implicado a las comunidades autónomas en el diseño de los programas. Y falta capacidad administrativa para gestionar los fondos».

El eurodiputado forma parte de la comisión del Parlamento Europeo que evalúa estos fondos y su juicio es negativo con el agravante

nómicos, Nadia Calviño, admitió ayer durante la sesión de control en el Congreso que aún no se ha cogido el ritmo de licitación adecuado. Confío en que en 2022 se alcanzará «velocidad de crucero» y deslizo que comunidades autónomas y ayuntamientos no están siendo eficaces. «El Gobierno está haciendo un enorme esfuerzo para que la información llegue a pymes y autónomos y eso requiere de la lealtad de todas las administraciones públicas», aseguró en respuesta a la portavoz económica del PNV, Idoia Sagastizabal.

Garicano recuerda

que «España tiene sólo cinco años y medio desde que se aprobó el PRTR [Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia] para gastar el 100% de los fondos», lo cual no ha conseguido nunca con los llamados fondos estructurales. En ellos, si dispone de más plazo a posteriori, pero no en los nuevos. «Para hacernos una idea, a finales de 2020, España sólo había ejecutado el 43% de los fondos europeos del Marco Financiero Plurianual 2014-

2020», señala el eurodiputado liberal. Por tanto, «España ha sido incapaz de usar la totalidad de los fondos que la UE le asignó en periodos anteriores, lo cual hace muy cuestionable su capacidad de ejecutar todos los fondos disponibles para este periodo».

LAS CUENTAS DE GARICANO

15%

Comprometidos. Es el porcentaje del total de los nuevos fondos previstos para España que se ha sacado ya a licitación en un ritmo «preocupante», según el economista y eurodiputado Luis Garicano.

14%

Vehículo eléctrico. Es el dinero comprometido ya en convocatorias para repartir subvenciones en el PERTE del vehículo eléctrico.

0,5%

Energías Renovables. De los cerca de 7.000 millones para el sector han salido 40 millones.

de opacidad gubernamental. «Es imposible saber cuántos fondos de ese 15% comprometido han llegado a los ciudadanos y a las empresas», sostiene.

Por su parte, la vicepresidenta primera y ministra de Asuntos Eco-