



# Resumen de Prensa

miércoles, 02 de marzo de 2022

EL  MUNDO

VALLADOLID, MIÉRCOLES 2 DE MARZO DE 2022  
Este periódico se distribuye conjunta e inseparablemente con  
EL MUNDO DIARIO DE VALLADOLID

# DIARIO DE VALLADOLID

## La patronal exige consenso para ampliar las restricciones de tráfico en el centro

► Los empresarios de Valladolid reclaman al alcalde Óscar Puente que tenga en cuenta sus sugerencias, entre las que se incluye permitir que los vehículos contaminantes puedan circular con acompañantes, y que la implantación de la medida sea escalonada

**VALLADOLID**  
Consenso y una implantación más escalonada. Eso es lo que reclamala patronal de Valladolid al Ayuntamiento a la hora de implantar las restric-

ciones de tráfico en la ampliación de esa almendra central, que el consistorio vallisoletano acaba de anunciar su ampliación y que está previsto que hoy sea aprobada por el Pleno muni-

cipal, por la que a partir del segundo semestre de 2022 no se permitirá ya la circulación de vehículos contaminantes. El comercio ya se rebelaba en días pasados contra esas restriccio-

nes. Ahora desde la CEOE de Valladolid se rechaza su implantación y se exige consenso para ampliar las restricciones de tráfico en el centro. Reclaman que se tenga en cuenta sus

sugerencias, entre las que se incluye permitir que los vehículos contaminantes puedan circular con acompañantes, y que la implantación de la medida sea escalonada. **PÁGINA 3**

# La patronal exige consenso para ampliar las restricciones de tráfico en el centro

● Los empresarios de Valladolid reclaman al Ayuntamiento medidas que «minimicen» el impacto económico y la autorización para que los vehículos contaminantes puedan circular con acompañantes

**JOSÉ JAVIER ÁLAMO VALLADOLID**  
Los empresarios de Valladolid exigen al Ayuntamiento que permita el paso de vehículos a la Zona de Bajas Emisiones cuando sean compartidos y estén ocupados al menos por dos personas. CEOE Valladolid considera que la ampliación de esta zona a los turismos que contaminan es una «modificación sustancial del plan inicial» y añade que debería de haberse «informado, debatido y consensado de forma previa con los agentes económicos y sociales implicados».

La presidenta de la Confederación Vallisoletana de Empresarios (CVE), Ángela de Miguel, señaló ayer a este diario que la decisión del Ayuntamiento les ha «sorprendido». «Pensamos que debería hacerse con consenso hablando con todas las partes afectadas».

En el capítulo de alegaciones presentadas a la modificación del Reglamento Municipal de Tráfico, Aparcamiento y Seguridad Vial, en marzo de 2021, CEOE Valladolid planteó aliviar las restricciones que estaban previstas en la Zona Inicial de Baja de Emisiones, especialmente dirigidas a «facilitar la actividad del sector del comercio y de la logística». «La ampliación de la Zona de Bajas Emisiones presentada por el Ayuntamiento el 18 de febrero de 2022 es una modificación sustancial del plan inicial, que debería de haberse informado, debatido y consensado de forma previa con los agentes económicos y sociales implicados, por lo que CEOE Valladolid muestra su oposición a esta ampliación y se ofrece al Ayuntamiento para consensar una Zona de Bajas Emisiones que limite al máximo la incidencia sobre la actividad económica y empresarial de la ciudad».

La presidenta de la CVE reconoce la «preocupación» por las consecuencias que puede tener la ampliación de estas restricciones. En el informe remitido al Ayuntamiento en 2019, CEOE Valladolid consideraba que el cierre al tráfico de la zona centro es «una medida excesiva con una incidencia importante en la economía de Valladolid». Por ese motivo, los empresarios planteaban al Ayuntamiento hacer campañas tendientes a fomentar el uso del vehículo compartido y «permitir su acceso a la zona central en periodos de corte». Asimismo, la patronal planteaba el autobús «gratuito» desde el primer día de corte, «incrementar la frecuencia en los transportes públicos y mejorar y aumentar los autobuses urbanos».

CEOE Valladolid, en su condición de representante de la totalidad del empresariado local, ha trasladado al Ayuntamiento en reuniones, comisiones y consejos en los que ha participado la necesidad de aplicar diversas medidas que no limiten de forma excesiva la movilidad en el entorno del centro. «Estamos abiertos a conversaciones», indicó Ángela de Miguel.

La petición de CEOE Valladolid

de minimizar el impacto de esta restricción no es la única que le llega al Consistorio ya que la Federación de Comercio y Servicios de Valladolid, Fecosva, ya advirtió días atrás que la «imposición» de la zona de exclusión para los vehículos más contaminantes en una superficie que duplica la prevista en un principio será «la puntilla para muchos establecimientos» al «impedir a muchos clientes el acceso a

la ciudad, con el efecto más perjudicial que es el disuasorio».

Fecosva lamenta que el Ayuntamiento «no tenga en cuenta el grave perjuicio económico que se causa a toda la actividad económica de la ciudad, especialmente al comercio» y augura que, de mantenerse la zona de bajas emisiones en los términos previstos acarreará cierres en establecimientos. Además, Vox presentará en el

Pleno una moción para la eliminación de la Zona de Bajas Emisiones y sustituirla provisionalmente por una más reducida de 0,34 kilómetros cuadrados de superficie en tanto no se derogue la Ley de Cambio Climático. «El alcalde justifica este dislate con la Agenda 2030 y sus Objetivos de Desarrollo Sostenible y también en base a un supuesto problema de contaminación que nuestra ciudad no tiene».



Tres operarios recorren ayer el túnel de Andromeda, que continúa sin fecha prevista para su apertura al tráfico. EM

## Los vecinos claman contra los retrasos acumulados del túnel de Andrómeda

La actividad es intensa y se prolonga los fines de semana pero ADIF sigue sin concretar su apertura

**J. J. Á. VALLADOLID**  
Las obras en el túnel de Andrómeda y en las calles del entorno siguen adelante con una actividad intensa que se prolonga los fines de semana pero las asociaciones de vecinos de Pilarica, Barrio Belén y Los Santos Pilarica continúan a la espera de que ADIF les comunique cuando estará a punto el túnel para el paso de vehículos.

El retraso va camino de los seis años ya que el acuerdo entre el Ayuntamiento de Valladolid y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) data de abril

de 2016. Las obras debían comenzar en 2017 y tendrían que estar finalizadas en 2018. Así lo reflejaron entonces desde el Consistorio vallisoletano, partidario de la integración del ferrocarril y no del soterramiento. Los dirigentes de las asociaciones de vecinos de las zonas afectadas agradecen la comunicación con el Ayuntamiento pero critican el silencio de ADIF, a quien culpan de los continuos retrasos en las obras.

Residentes en las zonas afectadas se preguntan ahora si el nuevo túnel permitirá el paso de los

autobuses urbanos y otros vehículos de similares características, más que nada porque no olvidan los episodios de atascos en otro túnel de la capital, el de Labradores, en el que ha sido necesaria en varias ocasiones la intervención de Policía Local y Bomberos cuando algún turismo pesado quedaba frenado al impactar con el techo. Quienes han tenido ocasión de ver el acceso al túnel con la señalización horizontal ya realizada esperan impacientes su apertura para salir de dudas. En este sentido, desde el Ayuntamiento indican

que las características del túnel dejan claro que no debe haber problemas en el caso de que se crucen dos autobuses. Los de Avasa tienen una anchura de 2,5 metros y cada carril del túnel 3,25 metros, que en algún tramo se amplía a 3,90 metros.

Los representantes de los vecinos se reunieron la semana pasada con los concejales Manuel Saravia y Luis Véllez pero el verdadero problema no compete al Consistorio ya que es ADIF quien debe anunciar el día que dé por finalizadas las obras.

*El Norte de Castilla*

## Los empresarios de Valladolid se ofrecen a negociar una nueva zona de bajas emisiones

CEOE Valladolid pretende que tenga menos incidencia en la actividad económica y empresarial por lo que debería discutirse con los sectores más afectados



R. JIMÉNEZ

Los empresarios de Valladolid están dispuestos a discutir con el Ayuntamiento la [ampliación de la Zona de Bajas Emisiones](#) presentada por el consistorio el pasado 18 de febrero. Según CEOE Valladolid está modificación cambia de manera sustancial el plan inicial por lo que creen que «debería de haberse informado, debatido y consensuado de forma previa con los agentes económicos y sociales implicados», según publican en una nota de prensa.

Leer artículo completo [aquí](#)

# El Día de Valladolid

VALLADOLID

## CEOE Valladolid se opone también a la ampliación de la ZBE

D.V. - martes, 1 de marzo de 2022

Los empresarios rechazan la nueva configuración e la Zona de Bajas Emisiones y propone consensuarla para que tenga "menos incidencia"



Corte de tráfico en la plaza de Poniente por contaminación.

La CEOE de Valladolid ha manifestado su oposición a la ampliación de la Zona de Bajas Emisiones propuesta por el Ayuntamiento de la ciudad dentro del Plan del Calidad del Aire y se ha ofrecido a consensuar sus dimensiones para que tenga "menos incidencia" en la "actividad económica y empresarial".

Leer artículo completo [aquí](#)



## CEOE Valladolid alerta de los efectos de restringir aún más el tráfico



01 marzo, 2022

La ampliación de la Zona de Bajas Emisiones presentada por el Ayuntamiento el 18 de febrero de 2022, es una modificación sustancial del plan inicial, que, según CEOE Valladolid, «debería de haberse informado, debatido y consensado de forma previa con los agentes económicos y sociales implicados». En este sentido, CEOE Valladolid muestra su oposición a esta ampliación y se ofrece al Ayuntamiento para consensuar una Zona de Bajas Emisiones que limite al máximo la incidencia sobre la actividad económica y empresarial de la ciudad de Valladolid.

CEOE Valladolid afirmó hoy que está concienciada con la necesidad de mantener una buena calidad del aire y comprende que La Ley de Cambio Climático y Transición Energética establece la progresiva eliminación de la circulación de vehículos de combustión interna y la creación de Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) en los municipios con más de 50.000 habitantes y que estas medidas se tienen que ir implementando de manera gradual.

Leer artículo completo [aquí](#)

**Tribuna** valladolid »

## La CEOE Valladolid se opone a la ampliación de la Zona de Bajas Emisiones en la ciudad

01.03.2022 - VALLADOLID TRIBUNA DE VALLADOLID | @TRIBUNAVA



*Lo consideran una "modificación sustancial del plan inicial, que debería de haberse informado, debatido y consensuado de forma previa con los agentes económicos y sociales implicados".*

La CEOE de Valladolid ha manifestado su **oposición a la ampliación de la Zona de Bajas Emisiones** propuesta por el Ayuntamiento de la ciudad dentro del Plan del Calidad del Aire y se ha ofrecido a consensuar sus dimensiones para que tenga "menos incidencia" en la "actividad económica y empresarial".

Leer artículo completo [aquí](#)

EL ESPAÑOL



VALLADOLID

## **CEOE Valladolid se opone a la Zona de Bajas Emisiones propuesta por el Ayuntamiento y pide consenso**

La organización empresarial considera que el cierre al tráfico de la zona centro era "una medida excesiva que provoca una incidencia importante en la economía" de la ciudad

Leer artículo completo [aquí](#)



2 | **VALLADOLID**

Miércoles 02.03.22  
EL NORTE DE CASTILLA

## Adif remata el paso subterráneo de Andrómeda sin fecha aún de apertura

**El túnel para viandantes tendrá una rampa de dos tramos del lado de la calle Nochevieja**

J. S.

VALLADOLID. Medio centenar de operarios trabajan en la actualidad en los remates de las obras de urbanización en superficie y de revestimiento interior del nuevo túnel que unirá las calles Nochevieja (Belén y Pilarica) y Andrómeda (Los Santos Pilarica) y Andrómeda, sin una fecha aún concreta para la apertura del ansiado paso, cuya construcción comenzó en 2015 y al que distintas vicisitudes administrativas retrasaron las obras

del proyecto hasta siete años. Los últimos plazos dados por Adif, el gestor ferroviario encargado de los trabajos, fueron prolongándose desde enero, luego febrero... Y ahora marzo o abril.

Los trabajos de construcción están prácticamente finalizados y los operarios trabajaban ayer en paralelo en la iluminación interior tanto del paso destinado a vehículos, que contará con una miniacera simbólica y una calzada de doble sentido de 3,25 metros por cada carril, como por el adosado al lado para los peatones. Este último contará con una escalinata de acceso y una doble rampa un tanto empinada desde la plaza del Aviador Gómez del Barco y una rampa más tendida



Remates en la boca del paso peatonal que discurre en paralelo al de vehículos. c. ESPESO

de salida hacia Los Santos Pilarica. Tendrá tres metros de ancho y 2,5 de alto y estará separado por un murete y una verja de la calzada de vehículos.

La plaza del Aviador Gómez del Barco duplicará el espacio en torno al acceso peatonal –ya está adoquinada– y la calle La Salud, al otro lado de la vía férrea, recu-

perará la circulación de vehículos desde Pilarica en sentido de salida. Todo está casi listo para la apertura del túnel. ¿Cuándo? Es una incógnita.

## AGRICULTURA

### LA ORGANIZACIÓN ASAJA URGE UNA REUNIÓN CON CARNERO

La organización agraria Asaja de Castilla y León ha urgido una reunión con el consejero en funciones de Agricultura y Ganadería, Jesús Julio Carnero, ante la «amenaza de quiebra» del sector de los ganaderos en integración, que son aquellos que tienen una relación contractual con empresas integradoras. En un comunicado, la organización agraria ha pedido que convoque a las partes afectadas para hacer un análisis de la situación y plantear medidas que permita a los ganaderos afectados, especialmente a los más jóvenes, salir de esa crisis. /ICAL

## El sector de la ciberseguridad necesitará 83.000 profesionales

El instituto Incibe y el Onsti presentan en Barcelona el 'Análisis y Diagnóstico del Talento en Ciberseguridad en España', realizado por ObservaCiber

**LEÓN**  
La demanda de talento en ciberseguridad doblará a la oferta en 2024, hasta alcanzar la cifra de más de 83.000 profesionales necesarios en el sector, según los resultados del 'Análisis y Diagnóstico del Talento en Ciberseguridad en España', un informe elaborado por ObservaCiber en el que se refleja el estado actual del talento en el sector de la ciberseguridad en el país, con el objetivo de posicionar a España como

referente a nivel europeo.

La directora general del Instituto Nacional de Ciberseguridad y la directora del Observatorio Nacional de Tecnología y Sociedad, Rosa Díez y Lucía Velasco, presentaron ayer este documento en el transcurso del Mobile World Congress 2022 de Barcelona, donde señalaron que ambas entidades trabajan de manera conjunta para «promover la captación, capacitación e inserción laboral de profesionales en este sec-

tor para generar un escenario adecuado que favorezca la investigación y la innovación e involucre a los agentes más relevantes de la cadena de valor, como las instituciones educativas y las organizaciones».

Los datos recogidos por el estudio señalan que en 2021 España había alcanzado una fuerza laboral en ciberseguridad cercana a los 149.774 trabajadores con una brecha de talento estimada en 24.119,

ante lo que una de las mayores prioridades de la administración es hacer frente al reto de identificar, atraer, desarrollar y retener el talento en los diversos campos de la ciberseguridad.

Por ello, Incibe ha puesto en marcha un proceso de análisis y diagnóstico del talento en ciberseguridad en España, en línea con su Plan Estratégico 2021-2025, que sitúa la promoción y detección del talento en ciberseguridad como objetivo estratégico e identifica la generación de conocimiento sobre ciberseguridad. Los objetivos que se persiguen en este informe son, entre otros, identificar las buenas prácticas internacionales de gestión de talento en ciberseguridad, cuantificar y segmentar la fuerza laboral actual de profesionales en el sector y la demanda existente en nuestro país.



Cata de vinos en uno de los puestos de la feria FINE. J.M. LOSTAU

## Más de 120 bodegas y destinos participan en la Feria de Enoturismo de Valladolid

La tercera edición de este certamen de ámbito internacional cuenta con la presencia de 70 turoperadores y compradores procedentes de 13 países

**F. MARTÍN VALLADOLID**

La Feria Internacional de Enoturismo de Valladolid, FINE, reúne en su tercera edición a más de 120 bodegas, hoteles y destinos enoturísticos de Portugal, Italia y España, junto a 70 turoperadores y agencias de viajes de trece nacionalidades.

Con un formato presencial después de las restricciones de 2021 por la pandemia, la cita de este

año, inaugurada ayer, aspira a ser la de la consolidación de un certamen que cuenta con el respaldo de Turespaña

Bodegas emblemáticas de Ribera del Duero, Penedés, Rioja, Somontano, Ribeiro, entre otras denominaciones participantes, se dan cita durante dos días en un encuentro destinado a profesionales del enoturismo, cuyo principal motor de actividad es el mercado

de contratación. La agenda de la feria incluye 2.200 entrevistas previas concertadas con compradores procedentes de Gran Bretaña, Países Bajos, Brasil, Canadá, Francia, Portugal, Bélgica, Italia, Alemania, España, Suecia y Estados Unidos.

Los segmentos que suscitan mayor interés entre los compradores son las experiencias de calidad, naturaleza y grupos, así como la

demanda de viajes de incentivo y organización de eventos. «Buena parte del éxito del mercado de contratación radica en la correcta identificación de los compradores y para ello contamos con la colaboración de Turespaña, a través de su red de oficinas, así como en la difusión a través de los medios de comunicación más relevantes de los diferentes países», explicó el director general de la Feria de Valladolid, Alberto Alonso.

Entre las cuestiones a debate durante los dos días de la feria estarán la desestacionalización de la demanda y cómo optimizar los recursos enoturísticos para el turismo de reuniones e incentivos.

El alcalde de Valladolid, Óscar Puente, dijo durante la inauguración que «el potencial» de FINE «es enorme» y se mostró convencido de que acabará por convertirse en «la feria más importante que se celebra en Valladolid», al tiempo que recordó que la provincia vallisoletana cuenta con cinco denominaciones de origen vinícolas. El regidor vallisoletano añadió que «no es un evento de ciudad, ni siquiera de provincia, sino de Comunidad».

Valladolid acogerá también, entre los días 10 y 14 de este mes, el Concurso Mundial de Bruselas, que en esta nueva edición se dedicará a los vinos rosados.

La capital del Pisuerga acogerá también el próximo mes de octubre el congreso Duero Wine y un mes más tarde será escenario del XVIII Concurso Nacional y el quinto Campeonato Mundial de Pinchos y Tapas.

## El CES y el CSIC colaborarán para transferir la investigación al mundo productivo

### EL NORTE

VALLADOLID. El Consejo Económico y Social (CES) de Castilla y León y el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) colaborarán para potenciar la transferencia del conocimiento y la aplicación de las investigaciones de los centros de este último en la comunidad al mundo productivo. Ambas entidades fir-



El presidente del CES, Enrique Cabero, y la delegada del CSIC en Castilla y León, Mar Siles. **MIRIAM CHACÓN/ICAL**

maron ayer un protocolo de colaboración que, además, incluirá otras acciones de asesoramiento, formativas o la elabora-

ción de jornadas, según detallaron el presidente del CES, Enrique Cabero, y la delegada del CSIC en Castilla y León, Mar Siles.

# La UE se prepara para un eventual recorte del suministro de gas procedente de Rusia

Bruselas trabaja en un plan de contingencia desde 2014 para aumentar la independencia de su sistema energético

**OLATZ HERNÁNDEZ**  
Corresponsal

BRUSELAS. Los temores ante un posible corte de suministro de gas aumentan a medida que el pulso entre la Unión Europea y Rusia por la invasión rusa de Ucrania se agravan. Tal y como ha reconocido la comisaria de Energía, Kadri Simson, Europa afronta esta crisis en una posición de «clara fragilidad», ya que el 40% de su suministro de gas y el 30% del petróleo dependen de Moscú. Esto ha llevado a Bruselas a elaborar un plan de contingencia, en el que se trabaja desde el conflicto de Crimea en 2014. «No podemos dejar que un tercer país tenga el poder de desestabilizar nuestro mercado energético», ha subrayado Simson.

#### Abastecimiento

#### Otros proveedores y GNL

Es crucial que la UE encuentre proveedores alternativos. Actualmente sus principales suministradores son Argelia y Noruega, y la Comisión Europea ya ha tanteado a Estados Unidos, Qatar, Egipto o Nigeria y también a grandes compradores de GNL —gas natural licuado, vía metaneros— como Japón. El GNL plantea un reto adicional, por la escasez de plantas de regasificación en Europa. La mayor parte de estas instalaciones se encuentra en el suroeste y España concentra el 25% de la capacidad. El tiempo apremia, ya que la UE cerrará el invierno con un 18% de las reservas de gas, frente al 30% de 2021.

#### Reducir el consumo

#### Aumentar la eficiencia

No solo se trata de lograr fuentes de suministro alternativas, sino de mejorar la eficiencia energética del continente. Así, cada Estado deberá seguir la recomendación de Bruselas y poner en marcha mecanismos voluntarios de reducción de consumo a través de la mejora del aprovechamiento eléctrico en edificios o de la descarbonización de la industria.

#### El precio de la energía

#### Apoyo «claro» al mercado

Es el punto que más angustia a los consumidores. Bruselas establecerá medidas a corto y largo plazo para reducir el impacto del coste energético en la factura de empresas y particulares. A pesar

de la presión y de las propuestas de algunos países, como España, para desvincular el precio del gas del de la electricidad, el Ejecutivo comunitario defiende que el apoyo de los Estados al mercado energético europeo «es claro». «El sistema ha garantizado el suministro continuado y ha fomentado el despliegue de renovables», indica la UE. Bélgica propuso establecer un precio europeo único para el GNL, pero Europa tiene poco peso en la demanda mundial y, por tanto, poca capacidad para dictar los precios.

#### Reservas de petróleo

#### Liberación de parte del crudo

También tiemblan las reservas europeas de petróleo y derivados. Cada Estado cuenta con reservas estratégicas de crudo de hasta 90 días, que en los últimos tiempos han ido aumentando. Es un sistema «sólido», defiende la Comisión, que ha propuesto liberar parte de esas reservas cuando se produzcan interrupciones. Este mecanismo ya se ha puesto en marcha anteriormente: se usó durante el huracán Katrina y con la guerra de Libia.

#### SUMINISTRO

**40%**

del gas que consume Europa anualmente procede del mercado ruso.

**25%**

de todas las plantas regasificadoras del continente se encuentran en España.

#### Pacto Verde

#### Renovables e incentivos

La independencia energética europea pasa por el impulso de las renovables y el Pacto Verde. La UE se ha comprometido a avanzar en este ámbito «a medida que la tecnología lo permita» y con el objetivo de alcanzar la neutralidad de emisiones en 2050. Para ello, Bruselas ve fundamental mantener los incentivos actuales para las renovables, de manera que los consumidores finales se beneficien de la ecologización del sistema energético.



Central térmica de Soto de Ribera (Asturias). EFE

## Ribera admite que no basta con la rebaja de impuestos y espera la actuación de Bruselas

El Gobierno ampliará el paquete de medidas fiscales que finaliza en abril mientras que los precios sigan altos

**J. M. CAMARERO**

MADRID. La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, viene insistiendo las últimas semanas en que el Gobierno prorrogará las medidas fiscales (rebaja del IVA del 21% al 10%, y del impuesto eléctrico del 5,1% al 0,5%) el tiempo necesario mientras los

precios de la electricidad se mantengan en niveles altos. Aunque Ribera admitió ayer que esa reducción impositiva, aprobada para amortiguar las alzas de la luz desde el pasado verano, no son suficientes como para contener la escalada de precios que pagan los consumidores en una situación «tan extraordinaria» como la actual, condicionada por la invasión rusa de Ucrania. Por ello, ayer mismo anunció que el Ejecutivo hará «pronto» un «esfuerzo adicional», en coordinación con la Unión Europea, para abaratar el recibo.

Ribera, quien acudió el lunes por la tarde a Bruselas al Con-

sejo de Ministros de Energía de la UE para abordar esta nueva crisis, insiste en que la solución estructural más importante tiene que venir de Europa, pues de ella depende la regulación del mercado eléctrico y la conformación de los precios, el Gobierno español debe hacer «un esfuerzo adicional por incorporar nuevas medidas de protección del consumidor».

En este sentido, ha apostado por facilitar que haya pequeños comercializadores que tengan acceso a electricidad a precios razonables y por asegurar que la electricidad que tiene un coste de producción más ajustado,

como la de las energías renovables, «sean algo que beneficie al consumidor final y no que acabe pagando al precio de la energía más cara». «Creo que podremos, en coordinación con la Unión Europea, aprovechar todo ese espacio que todavía tenemos que apurar a nivel europeo, pero también a nivel nacional», indicó.

En cualquier caso, España debe esperar a que la Comisión Europea presente el paquete de medidas en el que está trabajando para reducir los impactos de los precios de la electricidad en el consumidor final.

El precio de la luz en el mercado mayorista se sitúa para hoy en los 254 euros/MWh, prácticamente el mismo nivel que ayer, muy por encima de la media de las primeras semanas de febrero, sobre los 200 euros/MWh.



La vicepresidenta primera y ministra de Asuntos Económicos y Transformación Digital, Nadia Calviño, comparece, ayer, tras el Consejo de Ministros. P001

## El Gobierno dedicará 475 millones a enseñar español por el mundo

Es una partida del PERTE 'Nueva Economía de la Lengua' financiado con fondos europeos

EDUARDO FERNÁNDEZ BARCELONA

ENVIADO ESPECIAL

El Gobierno aspira a que la Inteligencia Artificial discorra en español, por lo que ayer aprobó en Consejo de Ministros el Proyecto Estratégico para la Recuperación (PERTE) *Nueva Economía de la Lengua*, dotado de 1.100 millones de euros que se reparten en 14 proyectos tractores en torno a cinco ejes estratégicos: la creación de una base de conocimiento en espa-

ñol y lenguas cooficiales, la Inteligencia Artificial, la ciencia, el aprendizaje del castellano por el mundo y las industrias culturales.

El Consejo de Ministros aprobó este proyecto adelantado por la vicepresidenta Nadia Calviño previamente en el Mobile World Congress (MWC) de Barcelona. En el Ejecutivo se sirven del cálculo de que en torno al 15% del Producto Interior Bruto (PIB) de un país depende del idioma, de manera que 180.000 mi-

llones de euros se materializarían anualmente gracias al español.

La lengua es «uno de los factores fundamentales para el desarrollo tecnológico y empresarial, un elemento clave de competencia, además de ser un factor determinante de inclusión y bienestar», tal y como afirmó la vicepresidenta económica Nadia Calviño en la rueda de prensa posterior al Consejo de Ministros, ya en Madrid: «Tenemos que aprovechar el valor económico,

cultural y también social de nuestro principal activo inmaterial. Conseguir una Inteligencia Artificial que piense en español, en definitiva, que nos entienda, para que nuestros ciudadanos y empresas accedan en igualdad de condiciones a productos y servicios que serán determinantes para su vida y su actividad económica».

Aunque el proyecto aspira a potenciar el español frente al resto de idiomas, al menos 30 millones del

presupuesto se destinarán en exclusiva a apoyar proyectos en lenguas cooficiales, como el catalán, el euskera y el gallego.

Entre las iniciativas del proyecto, está la creación de una plataforma tecnológica única para el aprendizaje y certificación del conocimiento del español como lengua extranjera, según detalló Calviño en la rueda de prensa posterior al Consejo

**El PERTE, avanzado por Calviño en el Mobile, consta en total de 1.100 millones**

**30 millones se comprometerán a apoyar proyectos en lenguas cooficiales**

de Ministros. Este eje de aprendizaje, en el que se encuadra la digitalización del Instituto Cervantes, congregará 475 millones de euros. Instituciones como la Biblioteca Nacional de España, la Secretaría General de Estados Iberoamericanos y la Organización de Estados Iberoamericanos, entre otras, estarían implicados en este nuevo PERTE.

También dentro del Mobile World Congress, el Gobierno anunció el primer movimiento del Fondo Next Tech, igualmente contemplado en el Plan de Recuperación presentado a Bruselas. Este fondo está destinado a movilizar hasta 4.000 millones de euros para los próximos cuatro años, 2.000 millones de euros públicos a través del ICO y otros 2.000 millones de carácter privado.

La iniciativa, anunciada en julio y puesta en marcha a finales de año, ha cerrado ya su primera gran inversión, 70 millones que van a parar a Leadwind, un fondo para invertir en tecnológicas de K Fund y Telefónica. Es decir, se trata de un fondo público para fondos privados que estén especializados en tecnologías digitales, desde biotecnología hasta Big Data, pasando por la Inteligencia Artificial.

## Las ciudades podrán cobrar peaje a los coches

El Gobierno abre a los ayuntamientos la imposición de tasas por circular dentro de las localidades

### EL MUNDO MADRID

La nueva Ley de Movilidad Sostenible en la que trabaja el Gobierno permitirá que los ayuntamientos puedan cobrar una tasa por circular en cualquier parte de su territorio, incluso en su totalidad, si deciden que la zona de bajas emisiones abarque el conjunto de su término municipal.

Así lo explicaron fuentes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, que señalaron

que hay ayuntamientos, como el de Barcelona, que han mostrado su interés en aplicar esta medida, según informa la agencia Servimedia.

En todo caso, las fuentes consultadas indicaron que se tratará siempre de una decisión de los consistorios, de la misma manera que ocurre, por ejemplo, con la tasa de residuos. A este respecto, explicaron que lo previsible es que solo se aplique en aquellos municipios obligados a contar con zonas de bajas emi-

siones, que serán los de más de 50.000 habitantes o aquellos de más de 20.000 con mala calidad del aire.

Además, señalaron que la decisión de permitir la circulación en estas zonas dependerá también del criterio de los ayuntamientos que podrán escoger entre crear zonas de bajas emisiones pequeñas, en las que puede tener sentido no permitir la circulación en ninguna circunstancia, o zonas más amplias en las que se permita circular a deter-

minados vehículos aplicando o no esta nueva tasa.

El Anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible, que fue analizado ayer por el Consejo de Ministros, abre la puerta a que los ayuntamientos puedan establecer una tasa por la circulación de vehículos en las zonas de bajas emisiones y crear medidas que limiten más el acceso de los vehículos privados a motor al centro de las ciudades. Para crear estas tasas para circular en

el centro de las ciudades es necesaria una habilitación con rango de ley, lo que permite garantizar que las condiciones básicas sean homogéneas en todo el territorio, aunque cada municipio podrá decidir si implementa la tasa o no.

La asociación de conductores Automovilistas Europeos Asociados (AEA) mostró su disconformidad con la intención del Gobierno de abrir la puerta a que los ayuntamientos puedan cobrar una tasa por circular. «No somos partidarios de este tipo de elementos de disuasión para resolver problemas tanto de contaminación como de congestión circulatoria», comentó el presidente de AEA, Mario Arnaldo.