



Resumen de Prensa

viernes, 11 de marzo de 2022

La Diputación destinará 210.000€ a ayudas a los transportistas por la subida del gasoil

Habrá un bono-transporte para profesionales con domicilio en municipios con menos de 20.000 habitantes

VALLADOLID
El presidente de la Diputación de Valladolid, Conrado Íscar, mantuvo ayer una reunión de trabajo con la presidenta de CEOE Valladolid, Ángela de Miguel, y los representantes del sector del transporte en la provincia con el objetivo de articular medidas de urgencia que ayuden a paliar el efecto que el

brusco incremento de los precios de los carburantes está teniendo sobre un sector esencial en la economía. Semanas atrás, los transportistas ya mostraron su malestar por las consecuencias del aumento en el precio del combustible.
En la reunión participaron también el vicepresidente primero de la Diputación, Víctor Alonso Mon-

ge, el secretario general de CEOE Valladolid, Félix Sanz. Junto a ellos, en representación de los transportistas, Benito Callejo, presidente de ASATRALVA, y Rafael Soto, vicepresidente de ASETRA. Y también ha participado Leopoldo Herrero, presidente de la Asociación de Estaciones de Servicio.
Conrado Íscar mostró la inten-

ción de la Diputación de Valladolid de articular, con la mayor urgencia posible, una línea de ayudas que lleguen directamente a los transportistas de la provincia de Valladolid y que permitan ayudar a paliar el efecto negativo que en el sector está suponiendo el incremento constante desde hace semanas del precio de los carburantes,

agravado ahora por la invasión de Ucrania.

En la reunión se acordó la puesta en marcha de un bono-transporte al que podrán acceder los transportistas con domicilio fiscal y/o social en un municipio de menos de 20.000 habitantes de la provincia de Valladolid, que deberá acreditar a través del correspondiente epígrafe del Código CNAE. La gestión de la entrega de dichos bonos de transporte correrá a cargo de CEOE Valladolid.

La Diputación destinará 210.000 euros procedentes de los remanentes de la liquidación del presupuesto de 2021 a financiar esta nueva línea de ayudas.

VALLADOLID PLURAL



Los transportistas de la provincia recibirán ayudas directas ante la subida del precio de los carburantes

 diputacion valladolid provincia valladolid valladolid

El presidente de la Diputación de Valladolid, Conrado Íscar, ha mantenido esta tarde una reunión de trabajo con la presidenta de CEOE Valladolid, Ángela de Miguel, y los representantes del sector del transporte en la provincia con el objetivo de articular medidas de urgencia que ayuden a paliar el efecto que el brusco incremento de los precios de los carburantes está teniendo sobre un sector esencial en la economía.

En la reunión han participado también el vicepresidente primero de la Diputación, Víctor Alonso Monge, el secretario general de CEOE Valladolid, Félix Sanz. Junto a ellos, en representación de los transportistas, Benito Callejo, presidente de ASATRALVA, y Rafael Soto, vicepresidente de ASETRA. Y también ha participado Leopoldo Herrero, presidente de la Asociación de Estaciones de Servicio.

Conrado Íscar ha mostrado la intención de la Diputación de Valladolid de articular, con la mayor urgencia posible, una línea de ayudas que lleguen directamente a los transportistas de la provincia de Valladolid y que permitan ayudar a paliar el efecto negativo que en el sector está suponiendo el incremento constante desde hace semanas del precio de los carburantes, agravado ahora por la invasión de Ucrania.

En la reunión se ha acordado la puesta en marcha de un bono-transporte al que podrán acceder los transportistas con domicilio fiscal y/o social en un municipio de menos de 20.000 habitantes de la provincia de Valladolid, que deberá acreditar a través del correspondiente epígrafe del Código CNAE. La gestión de la entrega de dichos bonos transporte correrá a cargo de CEOE Valladolid.

La Diputación ha informado que destinará 210.000 euros procedentes de los remanentes de la liquidación del presupuesto de 2021 a financiar esta nueva línea de ayudas.

Leer artículo completo [aquí](#)

Viernes 11.03.22
EL NORTE DE CASTILLA

| VALLADOLID | 15



Entrada al túnel desde la calle Nochevieja. **RODRIGO JIMÉNEZ**

El túnel de Andrómeda abre al tráfico con un parche para tapar un error en la velocidad permitida

J. SANZ

VALLADOLID. Y llegó el ansiado momento. Los operarios retiraron en la tarde de ayer las vallas y permitido el paso de vehículos y peatones por el nuevo paso subterráneo construido bajo las vías, que vuelve a unir siete años después del cierre del paso a nivel de Pilarica, aunque a cuatrocientos metros de distancia calle (Nueva del Carmen) arriba, los barrios de Pilarica y

Barrio Belén con Los Santos Pilarica (y el este de la ciudad). Adif, responsable de la obra, retiró el vallado unas horas antes de lo previsto, aunque con siete años de retraso, para permitir la circulación a partir de la media tarde. Su apertura, según el alcalde, Óscar Puente, supone «un hito importante en la comunicación de la zona noreste de la ciudad y, en especial, para el barrio de Los Santos Pilarica».

Impuestos de hasta el 50% agravan la asfixia de los hogares con la factura energética

La subida del gas y los carburantes repercute en el importe gravado fiscalmente y engorda la recaudación de Hacienda

ÁNGEL BLANCO



VALLADOLID. La mitad o más de lo que se paga en el recibo de la luz o frente al surtidor de la gasolinera son impuestos, mientras que con el gas la cuota es más difícil de calcular, aunque supone también una parte importante. En el caso de la electricidad, el Gobierno alivió esta carga de forma parcial y temporal en el último trimestre de 2021; aunque no así en el resto de combustibles, que desde entonces protagonizan una escalada de precios que nada tiene que envidiar a la de la luz. De esta manera, el Estado ve prosperar la recaudación fiscal al ritmo que marca el coste de la materia prima, en un momento en el que los hogares tiemblan a la hora de recibir las facturas.

Aunque hasta ahora el caso de la electricidad ha sido el más llamativo, con el MW/h un 603% más caro que hace un año por el aumento de la producción de los ciclos combinados de gas, no es el único. También la cotización del propio gas natural y la del petróleo se encuentran desbocadas. Como consecuencia de ello, el li-

tro de gasolina registra esta semana su sexto récord consecutivo, mientras que el gasóleo ha marcado ya su cuarto máximo de todos los tiempos.

El pasado septiembre, el Gobierno bajó el Impuesto sobre la Electricidad, que se paga se consume energía o no y asciende al 5,11% de la potencia contratada y la energía consumida. Ahora se sitúa en el 0,5% y la rebaja se prolongará hasta el 30 de junio de 2022, al igual que la bajada del IVA del 21% al 10% y la suspensión del impuesto a la generación eléctrica, del 7%.

Astí, de cada 100 euros del recibo de la luz, 35,21 corresponden a la energía consumida; otros 22 a los peajes, que son los costes de la distribución y el transporte y 10,19 euros a los citados impuestos. Los 32,60 euros restantes, según la información de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, no tienen oficialmente la denominación de impuestos, sino 'cargos', pero se le parecen. Los fija el Gobierno y sufragan las subvenciones a las renovables, compensan los transportes a las islas o van a amortizar el déficit de tarifa que se arrastra históricamente. En realidad, el kilovatio supone ahora en torno al 57% del recibo (antes de septiembre representaba algo más del 33%).

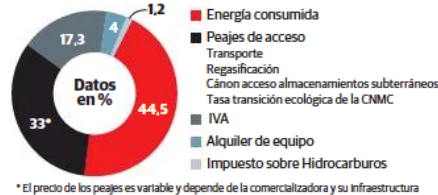
En la estación de servicio, la cotización de los carburantes es solo una parte del precio del surtidor. Después hay gastos como los costes de producción, distribución y

Desglose de las diferentes facturas

Precio de la luz

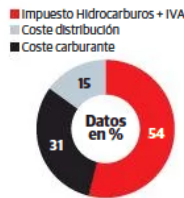


Precio del gas

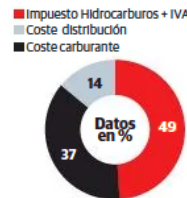


* El precio de los peajes es variable y depende de la comercializadora y su infraestructura

Precio de la gasolina



Precio del gasóleo



comercialización, donde se incluyen los márgenes del mayorista y el minorista. Y por último, pero en este caso lo más importante, llegan los impuestos y otros costes asociados, como el mantenimiento de las reservas estratégicas y la aportación al Fondo de Eficiencia Energética. En España, los derivados del petróleo están gravados con dos impuestos:

el IVA y el Impuesto Especial de los Hidrocarburos, que consta de tipo estatal general, estatal especial y autonómico. El agregado de todos ellos supone el 54% de cada llenado del depósito (o de cada 20 euros) en el caso de la gasolina y del 49% en el diesel.

La factura del gas natural, por su parte, se divide en los siguientes apartados: energía consumi-

El MW/h es un 603% más caro que hace un año por el aumento de la producción de los ciclos combinados de gas

da y alquiler del contador, más el Impuesto sobre Hidrocarburos y el IVA. El primero es del 1,2% y el segundo, que se aplica a la suma de todos los conceptos incluido el anterior impuesto, los grava con el 21%. El recibo tiene un apartado más, el más oneroso con en torno a un tercio del coste total, denominado 'peajes de acceso'. Depende de cada factura y el punto de suministro y dentro caben desde los costes relativos al transporte, las redes locales, la regasificación, más el canon de acceso a los almacenamientos subterráneos; hasta otro tipo de cargos que debe abonar cada usuario y que no se llaman impuestos, pero los recuerdan. Así, está la tasa para la transición ecológica de la CNMC o la de desajustes temporales entre beneficios y pérdidas del sistema.

Impacto de las medidas

Con el aumento de la base imponible, lo hace también el importe gravado fiscalmente. Según el último informe de recaudación de la Agencia Tributaria, en noviembre de 2021 el impacto de las medidas para frenar las subidas de la electricidad significaron una pérdida de ingresos en ese mes de más de 1.000 millones, pero si se hubieran eliminado estos elementos de la comparación, el aumento de la recaudación habría sido del 14%.

El Impuesto sobre Hidrocarburos generó unos ingresos del 10,2% más en los once primeros meses de 2021, cuando los carburantes aún no habían iniciado la escalada vertical de los últimos tiempos. Hacienda puntualiza que no fue mayor debido al menor consumo de gasóleo.

VALLADOLID

De Margarida repite en la presidencia del Colegio de Economistas

VALLADOLID

El Colegio de Economistas de Valladolid, Palencia y Zamora (Ecova) ha renovado su Junta de Gobierno con una candidatura «marcada por la paridad, la combinación de juventud y experiencia» y liderada de nuevo por Juan Carlos De Margarida.

Los cargos integrantes de la candidatura, que fue la única presentada a presidir la institución colegial, fueron proclamados en la tarde de ayer. De Margarida, presidente de Ecova, destacó que afronta estos nuevos años de mandato «con la ilusión del primer día y el compromiso de seguir trabajando por dignificar la profesión y hacer del Colegio de Economistas el mejor garante de los servicios prestados por sus colegiados».

Para llevar a buen puerto esos objetivos, Juan Carlos De Margarida quiso contar con un equipo renovado, de economistas jóvenes, pero también «con quienes llevan años trabajando por la profesión y son la voz de la experiencia». Esta combinación, en palabras del presidente, «supone la mejor receta para acercar a la sociedad la labor del economista colegiado y su profesionalidad».

Esta nueva Junta de Gobierno está integrada por 18 personas, nueve hombres y otras tantas mujeres, y cuenta con representación de las tres provincias que abarca el Colegio de Economistas de Valladolid, Palencia y Zamora.



Antonio Garamendi, presidente de la CEOE. EFE

CEOE se opone a la intervención de precios

Avisa de que España se parecerá a Venezuela si topa el mercado energético o los dividendos

ALEJANDRA OLCESA MADRID
El presidente de la patronal de empresarios, Antonio Garamendi, condenó ayer cualquier posibilidad de «intervencionismo» en el mercado energético y en las compañías eléctricas, recalcó que el Gobierno

no puede tomar ninguna decisión en este sentido salvo que Europa se lo permita y advirtió de que, si lo hace, España se parecerá a Venezuela.

«Lo más importante para un país es la confianza, es donde la gente

hoy invierte. Los primeros que invertimos somos los españoles, jubilados que tienen acciones de compañías. Cuidado con esto porque convertiríamos un problema coyuntural en estructural y comenzaríamos a parecernos a algún país de Iberoamérica de cuyo régimen no compartimos muchas ideas», avisó el presidente de la CEOE en alusión al régimen de Nicolás Maduro.

Garamendi señaló que «no está en nuestro ADN», como país, el intervencionismo. «Nosotros trabajamos en otra línea. (El Gobierno) no puede tomar ninguna decisión de intervención de precios, salvo que Europa permita abrir espacios para equilibrar ese terreno», señaló en un encuentro empresarial junto a Airbus.

Tampoco apoya la «tentación de contener dividendos» y alertó de

que puede acarrear «menos inversiones».

IMPACTO DE LA GUERRA

El presidente de la patronal pidió que todo el mundo sea consciente de que las sanciones impuestas a Rusia para parar la guerra afectan de forma global, y mostró su «apoyo expreso» a todas las decisiones que se tomen desde la Unión Europea y el Gobierno de España ante la invasión de Ucrania.

«Tenemos que ser conscientes de que Europa está en una guerra, estamos en una guerra. Antes veíamos las guerras muy cercanas pero no tan cercanas a nosotros. Esta es una guerra que estamos sintiendo como muy propia y lo digo porque es propia, está en el centro de Europa y afecta a Europa (...). Es el momento de la libertad, de los va-

lores occidentales, de la democracia», dijo el presidente de la CEOE.

Reconoció que la guerra preocupa a los empresarios ante la incertidumbre que genera desconocer el impacto y las consecuencias que tendrá y el tiempo que durará.

El presidente de los empresarios alertó de que la situación en el este de Europa se empieza a sufrir en los sectores de producción españoles, por el alza de los precios de las materias primas y el encarecimiento de la electricidad.

Pidió proteger a la industria, puesto que ya «hay fábricas que están parando porque los costes son casi inasumibles», como ya contó ayer EL MUNDO, y también solicitó «una ayuda muy especial para el campo español», tanto en la agricultura como en la ganadería.

«Vuelvo a poner en valor una ayuda muy especial al sector primario en España, porque podemos tener un problema de suministro. Hay que pensar que el maíz, los cereales, los fertilizantes... son básicos. El campo español necesita un apoyo muy especial», insistió.

Por el momento, el empresariado no tiene evaluado el impacto de esta crisis en el empleo, pero Garamendi cree que «estamos en una crisis y puede afectar». «Lo mismo que lo vemos nosotros lo ve toda España».

Las diez principales asociaciones de la industria electrointensiva pidieron ayer en un comunicado al presidente del Gobierno que reforme de forma urgente el mercado marginalista eléctrico mientras dure la crisis energética, desacoplado el precio de los combustibles fósiles de la fijación del precio eléctrico en el mercado.

«Es la única medida viable y con impacto, además de imprescindible, para poder mantener la actividad industrial, el empleo y la prosperidad del país», reivindicaron. En los últimos días las empresas sufren una escalada nunca vista en los precios de la energía eléctrica, lo que les ha llevado ya en algunos casos a tener que paralizar temporalmente la producción.



La vicepresidenta económica, Nadia Calviño, en un momento de 'La Conversación' con la subdirectora de Colpisa, Lourdes Pérez. ÓSCAR CHAMORRO

Calviño admite que la guerra «ralentiza la recuperación, pero no la pone en riesgo»

La vicepresidenta aclara que las medidas para amortiguar el alza de la luz llegarán «en unas semanas» tras el aval otorgado por Bruselas

J. CAMARERO / C. ALBA / L. PALACIOS

MADRID. La vicepresidenta económica del Gobierno, Nadia Calviño, admitió ayer el «incierto escenario» en el que ahora se mueve España por el impacto que tiene la invasión rusa de Ucrania y asumió que esta guerra «puede ralentizar la recuperación económica, pero no la pone en riesgo». Es el primer análisis que realiza Calviño de cara a las perspectivas que el Ejecutivo maneja para los próximos meses, en un contexto marcado por la salida de la crisis del coronavirus y, ahora, los efectos de la guerra.

La responsable de las políticas económicas del Gobierno fue ayer la protagonista en 'La Conversación', evento que conmemora el 50 aniversario de Colpisa, en un acto que tuvo lugar en el CaixaForum de Madrid. Calviño asumió «un impacto negativo», aunque a renglón seguido indicó que el objetivo es «que no descarrile esta recuperación que estaba siendo muy intensa». Apenas unas horas después de que el Banco Central Europeo (BCE) bajara sus expectativas para la zona euro para 2022, la vicepresidenta recordó que España «siempre aparece como uno de los motores del crecimiento eu-

ropeo». Y anticipó que el Gobierno ya trabaja en el nuevo escenario macroeconómico, que será presentado ante Bruselas en abril y que servirá para la elaboración de los Presupuestos de 2023. «La previsión es que la recuperación seguirá adelante», zanjó.

Durante el encuentro, Calviño recordó que, ante una primera ronda de impactos económicos, España no se ve tan perjudicada por la guerra como otros países europeos al no depender energéticamente ni en el peso de las importaciones, tampoco por cercanía. Aunque sí advirtió de la necesidad de «amortiguar» los llamados efectos «de segunda ronda» sobre la situación de las empresas y la estabilidad financiera. «Hay que evitar que esto pueda tener más calado», dijo.

Entre esas consecuencias económicas, la más palpable, casi desde el día en el que el presidente ruso, Vladimir Putin, inició la invasión de Ucrania, se encuentra en el precio de la energía. La vicepresidenta aclaró que será «en unas semanas» cuando el Gobierno pueda tomar una decisión definitiva sobre cómo acotar la vinculación que tiene el precio del gas de los mercados internacionales en la factura de la luz de hogares y empresas en España. Aunque, al mismo tiempo, asume que los procedimientos son «complejos» en el seno de la Comisión Europea, donde se va a decidir por dónde irá esa actuación. Entre ayer y hoy se celebra un Consejo Europeo informal, con todos los presidentes de los 27 Estados miembros, y a finales de mes será el ofi-



Nadia Calviño, en la entrada del CaixaForum de Madrid. Ó. CHAMORRO

LAS FRASES

PERSPECTIVAS

«Nuestro objetivo es que no descarrile esta recuperación que estaba siendo muy intensa»

ENERGÍA

«Estamos sometidos al chantaje de Putin y hay que cortar ese cordón del gas con la factura de la luz»

LEGISLATURA

«Cuando llegamos al Gobierno, estábamos pendientes de Cataluña y pensábamos que iba a centrar nuestra actuación»

cial. En cualquier caso, recordó que España ha insistido desde el pasado verano en desacoplar la cotización gasista de la luz. «Cada día supone un coste adicional para los consumidores españoles», afirmó. «Esta situación no es sostenible en el tiempo. No es razonable que ciudadanos y empresas españolas paguen una electricidad más cara porque estamos sometidos al chantaje energético de Putin. Hay que cortar ese cordón y desacoplarlo de nuestra propia economía», insistió.

En cualquier caso, Calviño apuntó que «ha habido y va a haber medidas» en materia energética a pesar de que esta alza de precios «es un fenómeno internacional que afecta a toda Europa». «Los precios en los mercados internacionales no están bajo nuestro control y tenemos que amortiguarlos al máximo», indicó. Para ello, explicó algunos de

«Nunca hemos planteado el teletrabajo como un elemento de conciliación»

Coincidiendo con la semana de la mujer, la vicepresidenta Nadia Calviño ensalzó el impacto positivo de las políticas feministas acometidas por el Gobierno que, a su juicio, han contribuido a situar la brecha salarial española entre las más bajas de la Unión Europea. En este punto, Calviño quiso dejar claro que nunca ha visto el teletrabajo «como un elemento de conciliación», sino como una fórmula de flexibilidad y de eficiencia. Sobre todo en el caso de las mujeres, «que siguen llevando el mayor peso del hogar y corren el riesgo de dejar de estar presentes en la toma de decisiones».

los planes puestos ya en marcha, como la reducción de los cargos eléctricos en un 80% para la industria electrointensiva. También mostró su preocupación por la espiral inflacionista, aunque aclaró que «más que el dato de la inflación, me preocupa la causa subyacente», para referirse al comportamiento del gas en los mercados internacionales.

La vicepresidenta reconoció el cambio absoluto que ha experimentado la economía al tiempo que advirtió sobre la necesidad de acostumbrarse a la incertidumbre como la provocada por el coronavirus o la guerra. «Cuando llegamos al Gobierno, todos estábamos pendientes de Cataluña y pensábamos que ese problema era el que iba a centrar nuestra actuación», indicó.

Moderación empresarial

La ministra se mostró confiada en lograr un pacto de rentas con los agentes sociales que «evite una espiral inflacionista que pueda tener un impacto más negativo» en la economía y, por consiguiente, afecte de lleno a las familias. «Por supuesto que lo veo factible», precisó. Apostó tanto por una moderación en el ámbito salarial como por una contención en los beneficios empresariales. «Uno no puede abogar por una moderación en el ámbito salarial si no hay un comportamiento similar por parte de las empresas», admitió.

Calviño destacó que en la primera reunión que mantuvo el pasado lunes el Gobierno con los sindicatos y la patronal vio «una actitud de enorme responsabilidad, solidaridad y comprensión» y manifestó su confianza en lograr un nuevo acuerdo tal y como sucedió en la reforma laboral. «Confío en que podamos encontrar esa senda que sea la buena en este país. Vamos a ver cómo se van encontrando esos equilibrios necesarios», concluyó de cara a esa negociación.

Viernes 11.03.22
EL NORTE DE CASTILLA

| ECONOMÍA | 31

Los combustibles, en récord, se disparan un 5% en apenas una semana

JOSÉ M. CAMARERO

MADRID. Los conductores siguen pendientes de cómo evolucionan los carteles de las estaciones de servicio con los precios de los combustibles en máximos. El litro de gasolina y diésel ha vuelto a conquistar esta semana nuevos récords, impulsados por el alza en el precio de un petróleo que cotiza en torno a los 115 dólares por barril y se ha disparado tras el inicio de los ataques de Rusia a Ucrania.

Ambos carburantes han encajado esta semana su décima subida consecutiva. En el caso del diésel, acumula un encarecimiento del 17% en 2022, y la gasolina ha repuntado un 13,5%. Su precio medio estaba en 1,679 euros, tras encarecerse un 4,4% con respecto a la pasada semana, según datos del Boletín Petrolero de la UE. El gasóleo ha escalado a 1,581 euros, un 5,6% más que la semana pasada.

Llenar un depósito medio de gasolina de 55 litros cuesta 92,35 euros, 21 euros más que hace un año, mientras que en el caso de repostar con gasóleo asciende a 86,96 euros, unos 22,45 euros más.

Por otra parte, el precio de la electricidad dará hoy un respiro, aunque sigue en cotas muy elevadas. Baja un 23%, hasta los 284 euros/MWh, lejos del récord de 545 euros/MWh del martes. La ministra de Hacienda, María Jesús Montero, ha indicado que el Gobierno va a seguir tomando medidas para mitigar el encarecimiento de los precios energéticos, que suponen el mayor impacto en el incremento de la inflación.