



# Resumen de Prensa

martes, 15 de marzo de 2022

## El pequeño comercio alerta de que la guerra desbarata el buen inicio del año

Las ventas minoristas crecieron el 4,7% en enero en Castilla y León y el empleo el 3,6%, por encima de los datos nacionales

**A. B. E.**

VALLADOLID. Con el aliciente de las rebajas, las ventas del comercio al por menor aumentaron en enero en Castilla y León el 4,7%, nueve décimas por encima del registro del conjunto de España, que se situó en el 3,8%, según los datos publicados por el Instituto Nacional de Estadística. Mientras de manera general las ventas de alimentos en las pequeñas tiendas bajaron el 1,1% en comparación con el mismo mes de 2021,

las del resto de productos se incrementaron el 5,6%, en especial las del equipamiento personal (23,9%), del hogar (8,8%) y de otros bienes (2,5%).

En cuanto al índice de ocupación, Castilla y León experimentó un aumento del 3,6%, frente al 3% nacional. La comunidad presenta el quinto mejor dato de evolución de las ventas del comercio por autonomías y el tercer mayor incremento desde el punto de vista de la ocupación.

Para la Confederación Empresarial Regional de Comercio de Castilla y León (Conferco), que integra a las nueve organizaciones provinciales del sector, este repunte del mes de enero puede terminar en espejismo, ya que se trata del producido en los días previos a la festividad de Reyes,

«tras un diciembre catastrófico en el que habían registrado una caída del 5,7% con respecto a la campaña del año anterior». La invasión de Ucrania está ya desbaratando ese repunte.

«El buen arranque de año queda invalidado por la situación internacional, que ha frenado en seco el consumo al disparar el precio de la energía y aumentar la inflación», advierte Adolfo Sainz, presidente de Conferco, para quien «el pequeño comercio es el que más está sufriendo». «Las cadenas de suministro se están tensando y el comercio minorista apenas tiene margen de negociación y sí serios problemas para encontrar proveedores a precios competitivos», asegura.

Con este panorama, la patronal autonómica se muestra es-



Dos clientas salen de un comercio vallisoletano. JOSÉ CASTILLO

peranzada en la intención expresada por los presidentes autonómicos y el Gobierno central de estudiar la implantación de rebajas fiscales para amortiguar el impacto de los precios de la energía en los recibos domésticos. «Condenamos la decisión del Gobierno ruso de invadir Ucrania y entendemos la situación inter-

nacional que ha provocado, pero necesitamos medidas urgentes con las que moderar sus consecuencias», asegura Sainz.

Al nuevo ejecutivo de la Junta le piden los comerciantes que agilice la aprobación del Plan de Comercio, para consolidar el tejido empresarial y evitar más cierres», en especial en las zonas rurales.



Acceso al mercado central Mercaolid en la mañana de ayer. CARLOS ESPESO

## Normalidad en Valladolid en la primera jornada de huelga de los pequeños transportistas

**Mercaolid registra una mañana de acopio de mercancías sin más incidencias que la presencia policial**

ÁNGEL BLANCO ESCALONA

VALLADOLID. La normalidad fue la tónica que reinó ayer por la mañana en el mercado central vallisoletano, Mercaolid, sin más novedad que la presencia de fur-

gones policiales ante la posibilidad de que la huelga indefinida convocada por una plataforma de pequeños transportistas pudiera causar algún trastorno que no se produjo. Las asociaciones mayoritarias y de empresarios del sector, incluida la vallisoletana, ya anunciaron que no secundarían la convocatoria.

Desde la hora de apertura, las 5:30 los lunes, y hasta media mañana la ausencia de incidentes fue absoluta, según informó el

gerente de Mercaolid, Javier Pastor, quien confirmó que la llegada de varios furgones de la Policía Municipal y de la Policía Nacional se debió más a la experiencia de bloqueos en pasadas ocasiones que a las previsiones de la jornada de ayer.

Lo que sí se produjo por parte de las empresas fue un aprovisionamiento extraordinario, sobre todo de fruta y hortalizas, más por miedo o precaución que por otros motivos, ya que desde hace

días las principales asociaciones de transportistas se desmarcaron de la protesta. Una convocatoria de paro indefinido que ha sido promovida por la Plataforma para la Defensa del Sector del Transporte de Mercancías por Carretera Nacional e Internacional, una asociación minoritaria que aglutina a autónomos y pequeñas empresas.

### A la espera de una llamada

La Federación de Empresas de Transporte de Mercancías por Carretera de Castilla y León (Fetracal), integrada en la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM), así como la Asociación Vallisoletana de Empresarios del Transporte (Avet) no secundan la huelga. Estas se mantienen a la espera de la llamada del Gobierno, que desde el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se ha comprometido a reunirse «en los próximos días» con los transportistas para valorar la posible priorización de algunas de las medidas que acordó con el sector el pasado diciembre. En ese momento se acordó la obligatoriedad de revisar automáticamente el precio que los clientes pagan a los transportistas, si bien todavía hay contratos vinculados a otro tipo de revisiones, así como otras medidas pendientes de llevarse a efecto.

En los últimos días, con el precio de los carburantes disparado debido a la guerra de Ucrania, el Gobierno se ha mostrado dispuesto a abrir la puerta a cambiar o

**La presencia de furgones policiales se debió más a la experiencia de bloqueos en pasadas ocasiones que a la previsión de incidentes**

**«Es insostenible, pero estamos mirando otras medidas»**

«Entiendo perfectamente que la gente quiera parar porque es insostenible, pero estamos mirando otras medidas para no hacer huelga en estos momentos», afirmó Fernando Hernanz, presidente de la Asociación Vallisoletana de Empresarios del Transporte. Apuesta por el «diálogo», tanto con el Gobierno como con los propios clientes para abordar la «volatilidad» de los precios, antes de precipitarse en la toma de decisiones. «Respetamos a todo el mundo que haga lo que quiera, cada uno tiene sus circunstancias, pero después de que hemos negociado con el Gobierno no vemos motivo para hacer huelga; si estás negociando con una persona, creo que hay que dar un poco más de tregua», añadió el portavoz, aunque Hernanz insistió en que parar «es decisión de cada uno».

priorizar algunas medidas, incluidas las cargas impositivas.

La protesta de la plataforma de pequeños transportistas sí provocó bloqueos e incidentes menores en puertos de Cataluña y la Comunidad Valenciana, si bien no parece haber problemas de desabastecimiento, según las fuentes consultadas. La protesta se fundamenta, sobre todo, en el incremento del precio del combustible, aunque también incluye otras reivindicaciones como la prohibición de la contratación de los servicios de transporte de mercancías por carretera por debajo de los costes de explotación.

VALLADOLID

# Escasa incidencia de la huelga de transportistas en Castilla y León

El abastecimiento no se interrumpió pese a que la plataforma convocante cifró el seguimiento en un 75%

**SANTIAGO G. DEL CAMPO** VALLADOLID Escasa incidencia de la huelga de transportistas ayer en Castilla y León pese a que la entidad convocante, la Plataforma para la Defensa del Sector del Transporte (PDST) cifrara el seguimiento «en un 70 o 75%», como aseguró a este periódico su portavoz, Rafael Alamillo. Desde primera hora de la mañana centros mayoristas como Mercaolid no registraron problemas de abastecimiento, que tampoco tuvieron las grandes superficies comerciales.

«No hemos observado ningún problema de abastecimiento. Solamente, de forma anecdótica, algún pequeño retraso», aseguró la secretaria general de la Asociación de Supermercados de Castilla y León (Asucyl), Isabel del Amo. «Por lo que a mí me consta, la huelga ha sido poco secundada en la Comunidad».

De la misma opinión se mostró la Asociación Nacional de Grandes Empresas de Distribución (Anged) en Castilla y León. Su secretario general, Ángel Mingo, explicó que la entidad no tuvo ayer noticias de incidencias graves en los suministros: «Puede haber alguna incidencia puntual por alguna rotura de stock, pero no hay nada alarmante», aseguró.

No opinaron del mismo modo algunos empresarios del sector, que manifestaron que la huelga sí estaba teniendo incidencia «sobre todo en transportistas autónomos», para evitar «líos» con piquetes instalados en Andalucía, Cataluña, Extremadura y Asturias, entre otros

lugares. «La gente, entre el miedo a que le preparen alguna y la subida del gasóleo, evita hoy o mañana salir, y así no consume gasóleo y evita los piquetes». Piquetes que no se dejaron ver en el territorio autonómico. «La incidencia que hay en la Comunidad sobre todo se debe a que es un territorio de paso», apuntaron otras fuentes del sector.

El presidente de la Federación Regional de Estaciones de Servicio (Fereclaes), Lorenzo Colomo, manifestó por su parte que en las autovías de Castilla y León sí se notó de forma acusada la incidencia de la huelga, pues en algunas estaciones habrían repostado «un 90% menos de camiones».

«Hemos estado hablando con los presidentes de las asociaciones regionales y en algunos puntos el tráfico de vehículos pesados es mínimo», aseguró. «Aun-

que precisamente hoy eso ha venido bien, porque el comentario general ha sido que cuanto menos vendamos, menos perderemos».

Y es que en Fereclaes aseguran que los empresarios de gasolineras de Castilla y León llevan «diez días vendiendo a pérdidas», pues «cuan-

do en otros territorios están los combustibles a dos euros el litro, en Castilla y León las petroleras no nos dejan subir de 1,79 o 1,80, pues es un territorio de paso estratégico».

Se trata de un precio que al intermediario «no le deja margen», explica Colomo. Asegura al mismo tiempo que el sector del trans-

porte «está ahora mismo en una situación crítica tanto como lo estamos nosotros, y necesita que lo escuchen, necesita que suban los precios y que se ajusten los precios de los carburantes».

«Cuando hace unos días Pedro Sánchez dijo que iban a buscar la forma de poner precios máximos a la energía, se refería exclusivamente al gas y a la electricidad, cuando no hay motivo para que no se tenga en cuenta también el precio de los carburantes, cuando es una energía absolutamente necesaria», añade. «Por eso desde la Federación y la Confederación llevamos pidiendo la bajada del IVA de los carburantes al 10% como medida transitoria, cuando menos, que ayude a paliar los efectos de esta subida de carburantes en los bolsillos de las familias, y que ayude a los empresarios de estaciones de servicio a poder mantener un negocio que solo sale adelante si hay volumen».

La plataforma convocante, PDST, aseguró que se registró «un gran respaldo al parón a nivel nacional», y los camiones estaban «terminando de descargar de trayectos internacionales», por lo que esperaban más seguimiento de la huelga hoy.

Por su parte la Federación de Empresas de Transporte de Mercancías por Carretera de Castilla y León (Fetracal), miembro de la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM), no apoya la huelga, puesto que la entidad nacional ya tiene cita con el Gobierno para hablar de los impuestos del gasóleo mañana miércoles. Así, para CETM, «ahora no es el momento» de las huelgas, «porque se ha llegado a acuerdos que han beneficiado al sector». Por otro lado, el precio disparado de los carburantes lo atribuyen a «asuntos circunstanciales como la guerra de Ucrania».

## MÁS DE 800 CAMIONEROS DEL BIERZO SECUNDAN EL PARO

Más de 800 camioneros de los territorios leoneses del Bierzo, Astorga y La Bañeza, así como de la comarca gallega de Valdeorras, secundaron ayer el paro patronal convocado por la Plataforma Nacional en Defensa del Transporte. «La gente sabe que sacar sus camiones cada día a la carretera le cuesta dinero y eso hay que solucionarlo», recaló el presidente de la Agrupación de Transportistas del Bierzo, Valdeorras, Astorga y La Bañeza, Antonio García Regueiro, en declaraciones que recogió Ical. Aseguró que la carga y descarga en los polígonos industriales de la zona estaban paralizados. Regueiro señaló que el mejor barómetro para comprobar el seguimiento del paro era la imagen de la terminal de mercancías de Ponferrada, repleta de camiones: «No se ha movido nadie», señaló.

«Cuando hace unos días Pedro Sánchez dijo que iban a buscar la

ECONOMÍA



Agentes de la Policía tratan de mediar ante un piquete informativo de los transportistas en huelga, ayer, en el puerto de La Coruña. EFE / CABALAR

# El Gobierno no se reunirá con los camioneros de la huelga

Escasa incidencia en el inicio del paro convocado por 'pymes' y autónomos

**F. CEREZO / D. G. LIFONA MADRID**  
«No tenemos noticias de los distintos ministros a los que trasladamos nuestras peticiones. No nos ha llamado nadie y tienen que recibir a esta organización, que es la que aglutina a la mediana y pequeña empresa. Mientras no sea así, me temo que vamos a ir agravando la situación y agotando la paciencia de miles de familias que estamos parados por necesidad», Miguel Hernández, presidente de la Plataforma para la Defensa del Sector del Transporte, que ha convocado un paro indefinido de camioneros que arrancó ayer, advertía de que el conflicto sólo puede ir a peor si el Ejecutivo no les recibe.

Horas antes, la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, aseguraba que estaban haciendo un seguimiento «exhaustivo de la situación» junto con Interior. Además, tienen previsto re-

unirse «en los próximos días» con su interlocutor con el sector, con el que están en contacto permanente: el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC).

El problema es que la plataforma convocante de la huelga no está representada en dicho comité, a cuyos integrantes —las grandes patronales— no consideran «representativos» ni interlocutores válidos. «No puede ser que un 10% maneje al otro 90%. Si el Gobierno se sienta a negociar con la gente equivocada, están condenando a que esto se alargue y perdamos la paciencia. No vamos a tolerar que nos reten y se rían en nuestra cara».

Hernández hizo estas declaraciones en una jornada donde los efectos de su llamada al paro no causaron grandes estragos, aunque el presidente de la plataforma afirmó a mediodía que los camiones no se movían por España. «Ya sabíamos que

las grandes empresas sí iban a trabajar. Las pequeñas y medianas han parado todas» en un primer día que calificó de «concienciación para convencer a los compañeros». Pero mientras asociaciones regionales como las de Cantabria y Aragón se sumaban a la huelga, otras como la de Andalucía se desmarcaba.

Lo cierto es que los piquetes informativos se sucedieron por distintos puntos de la geografía, especialmente en los accesos a polígonos y áreas industriales. Aunque, a primeras horas de la tarde, la DGT sólo tenía localizadas retenciones en tres puntos de la península: en las proximidades de Lugo, en la A7 a su paso por Murcia y en AP-7 en Girona, en dirección a la frontera. Por la mañana, se habían registrado problemas en la Zona Franca de Barcelona y el Puerto de Tarragona.

Asimismo, desde el lado del Gobierno se transmitían mensajes de tranquilidad. «El abastecimiento de suministros está garantizado, aunque el paro tendrá un impacto» dijo la ministra Sánchez, quien apeló a la «calma y la tranquilidad» para no introducir «más incertidumbres a la ciudadanía en estos momentos». En la misma línea se pronunció el titular de Agricultura: «En España tenemos un gran nivel de autonomía alimentaria, por lo que el suministro está absolutamente garantizado».

Por su parte, el alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, señaló que la actividad de Mercamadrid no se había visto afectada por los paros. Y desde Mercabarna, el presidente del gremio de mayoristas de frutas y verduras, Jaume Flores, lanzó el mensaje de que «en los próximos di-

de las pymes y los autónomos. Algo que niegan desde CETM, que es quien cuenta con una mayor representación en el CNTC, en nombre de más de 31.000 empresas que operan 129.000 vehículos.

«Es absolutamente falso que nosotros defendamos los intereses de los grandes operadores y los autónomos estén con la plataforma. Ninguna organización empresarial tiene tantos autónomos como la

«Si negocian con la gente equivocada, terminaremos por perder la paciencia»

CETM. Y no lo decimos nosotros, lo dice el Ministerio de Transportes. Representamos al 80% del sector, que es la inmensa mayoría del tejido empresarial del transporte. El 50% de nuestros asociados son autónomos y otro 30% son pymes» declaraba a este diario Dulcé Díaz, su secretario general.

La CETM sí entiende que hay que hacer algo mientras dure la guerra de Ucrania, que ha disparado los precios de los combustibles. De este modo, si llenar el depósito de un camión de transporte internacional a comienzos de enero costaba 2.100 euros, ahora está en los 2.700 y podría llegar a los 3.000 euros.

«Le hemos pedido al Gobierno reunimos con ellos y así lo hará con el CNTC, que son los legítimos representantes del sector. Pero esta huelga no tiene sentido si se convoca con carácter indefinido y con unos objetivos, que la mitad de ellos ya se han conseguido y la otra mitad son de difícil cumplimiento en una economía de mercado».

Díaz se refería a los acuerdos alcanzados en diciembre entre el Gobierno y las patronales del transporte y que «son francamente buenos para el sector en una situación normal de mercado». En ellos se contempla una revisión del precio del combustible y que los camioneros no tengan que hacer

también la carga y descarga. «Pero ahora hay que buscar una solución excepcional a un problema coyuntural» concluyó. Entre ellas, por cierto, los técnicos del Ministerio de Hacienda, Gestha, advirtieron ayer de que hay «poco o ningún margen» para bajar los impuestos a los carburantes, más allá de aumentar la devolución del gasóleo bonificado empleado en la agricultura y ganadería.

## LAS RAZONES DE LOS CONVOCANTES

**Plataforma del Transporte.** Los convocantes del paro no forman parte del Comité Nacional del Transporte, pero dicen hablar en nombre de las pymes y los autónomos, que representan el 85% del sector —«el transportista efectivo y material, los que tenemos los camiones y echamos el gasoil»—, según sus estimaciones.

**Precio del gasoil.** En junio de 2021 el litro de gasóleo costaba 1,20 euros de media y 11 meses después se paga a casi 1,90. La subida fue gradual hasta febrero, pero se disparó tras el estallido de la guerra en Ucrania.

**Costes de explotación.** La principal demanda de la Plataforma del Transporte es la «prohibición de la contratación por debajo de los costes de explotación», una medida que supondría intervenir los precios. «Bajar el precio del gasoil no es la solución», sostienen.

**Asalariados.** Los chóferes no están llamados al paro porque no es una huelga convocada por los sindicatos. Algunos de ellos denuncian que las condiciones laborales y salariales han empeorado mucho por las malas prácticas de la patronal —grande y pequeña—.

as no habrá problemas de desabastecimiento, ya que hay productos de sobra para cubrir toda la semana».

La protesta planteada ahora tiene como escollo añadido el rechazo de las grandes asociaciones del sector, caso de CETM (Confederación Española de Transporte de Mercancías) o Fenadismer y del sindicato CCOO.

Fruto de ello es la guerra de cifras, donde los convocantes aseguran representar al 85% del sector a través

## VALLADOLID

# Movilidad sumará 250 plazas para aparcar en la Ronda Norte y planea otros dos parkings

La concejalía de Luis Vélez busca emplazamientos en la Ciudad de la Comunicación y en la zona este

**F. MARTÍN VALLADOLID**  
Valladolid contará a finales de año con un nuevo aparcamiento de 250 plazas, aunque estará alejado del centro de la ciudad, en concreto junto a la Ronda Norte, próximo a la entrada al barrio de La Overuela y a la factoría de Michelin. Será un estacionamiento disuasorio gratuito para cubrir las carencias en una zona en ex-

pansión, próxima a la Avenida de Burgos. A la vez, y este sería el objetivo principal, el Ayuntamiento pretende habilitar un espacio para aparcar a la entrada de la ciudad por la zona norte, con accesos directos desde la Ronda Norte VA-20.

El nuevo parking estará junto al Parque de Vías Públicas del Ayuntamiento, las instalaciones municipales que albergarán tanto el material como los vestuarios del personal del Servicio de Obras, ahora en fase de ampliación, con una inversión que asciende a 3,2 millones de euros. Además de ampliar el parque se aprovechará para urbanizar el entorno y es ahí, en una franja de terreno que se extiende paralelo a la Ronda Norte, donde estará el nuevo parking.

Aunque es el más inmediato, el de la Ronda Norte no es el único aparcamiento que está previsto. El concejal de Espacio Urbano y Movilidad, Luis Vélez, confirma que tienen en mente otros dos: uno en la Ciudad de la Comunicación, junto al paseo del Arco de Ladrillo, zona también en expansión, y otro en la parte este de la capital.

En el caso de la Ciudad de la Comunicación, la ubicación pensada es una parcela municipal próxima a la calle Boston, aunque el suelo tiene como destino otros usos y la duda está en si cabe alguna posibilidad de albergar

también un aparcamiento. «Tenemos que estudiarlo», afirma Vélez, quien añade como inconveniente a mayores el hecho de que estará próximo a la salida de uno de los túneles que se construirá bajo las vías dentro del proyecto de integración del tren en superficie.

La construcción de un parking en la zona este de la ciudad es una vieja aspiración que no acaba de cuajar. El problema radica en encontrar el lugar adecuado, cuestión que sigue abierta. La zona este comprende dos barrios, Pajarillos y Delicias, con importantes dificultades para aparcar y además son las puerta de entrada a la ciudad por la carretera de Soria, una de las vías de acceso a la ciudad con mayor entrada de vehículos.

La ubicación de aparcamientos estratégicos en la periferia, en puntos de acceso a la ciudad, es un de las medidas contempladas en el modelo de movilidad urbana recogido en la revisión del Plan General de Ordenación Urbana aprobado el pasado año por el Ayuntamiento.

El objetivo último es una reducción del tráfico que accede a la ciudad desde el alfoz y desde barrios periféricos mediante la puesta en marcha de los denominados intercambiadores de transporte localizados en los grandes accesos de la ciudad.

La idea es ofrecer la posibili-

dad de un aparcamiento barato fuera de las áreas de tráfico más congestionadas para que los usuarios pudieran enlazar con las líneas de autobús urbanos en sus desplazamiento al centro de la ciudad. El documento recoge que de esta manera «se plantea así una innovadora idea de regulación del tráfico de acceso a la ciudad, recogiendo viajeros en sus bordes y reduciendo el tránsito funcional».

De hecho en su día ya se apuntaron algunos puntos para ubicar aparcamientos disuasorios en los que los usuarios que llegan a Valladolid pudieran dejar los vehículos. La Avenida de Zamora en la confluencia con el Camino Viejo de Simancas, la Avenida de Madrid, la zona del Polígono de San Cristóbal y la carretera de Soria, el Campus Miguel Delibes, el entorno del estadio Zorrilla e, incluso, un lugar por determinar en el casco histórico fueron algunos de los sitios que se manejan, pero sin concretar.

La entrada en vigor a partir de 2023 de la zona de bajas emisiones, que impedirá el acceso al centro de la ciudad de los vehículos que no cuenten con etiqueta ambiental, justificaría la creación de nuevos aparcamientos disuasorios en la periferia, aunque una de las excepciones a la prohibición contempla que se pueda aparcar en los estacionamientos públicos que están en el área de exclusión.

## Switch pondrá la primera piedra de su planta sin ningún trámite urbanístico

La compañía anglo-india aún no ha formalizado la compra de las once hectáreas de Acor, aunque ha presentado un aval para adquirirlas

J. ASUA



VALLADOLID. La compañía anglo-india Switch Mobility tiene previsto celebrar este viernes el acto de colocación de la primera piedra de su planta de fabricación de autobuses eléctricos. Será una nueva foto protocolaria, porque a la planta, que se prevé levantar en los terrenos de la antigua azucarera de Acor, en la carretera de Santovenia, aún le quedan flecos importantes por cerrar. El primero y básico, la tramitación urbanística. En el Ayuntamiento no se ha presentado aún la documentación necesaria para abrir ese proceso, que, a pesar de que se pretende agilizar al máximo, llevará su tiempo.

Desde de la Concejalía de Planeamiento explican que hay que «ajustar la ordenación» de ese suelo de 112.000 metros cuadrados y elaborar los preceptivos informes arqueológicos y medioambientales de la zona por la que, además, discurre una vía pecuaria. No se demoraría demasiado, aseguran, pero los técnicos no tienen aún «ni un papel», según confirman fuentes del departamento municipal. Pasado este primer examen, le llegaría el turno a la solicitud de la licencia y a su posterior concesión.

Tampoco se ha formalizado todavía la compra. De lo poco que trasciende de la fontanería de esta operación, que ha ilusionado a la ciudad desde que salió a la luz en diciembre, ACOR y la empresa han firmado un acuerdo de adquisición de la parcela por el que Switch



Directivos de la firma posan con el alcalde y consejeros de la Junta en una presentación del proyecto. J. C. CASTILLO

ha presentado un aval de 100.000 euros por la reserva del terreno, una señal hasta que se firmen las escrituras. Esto se producirá, aseguran fuentes cercanas al proyecto, a partir del mes de julio. El ejercicio económico de ACOR no va con el año natural, sino que se inicia el día uno de ese mes y se prolonga hasta el 30 de junio del año siguiente. Así, a la cooperativa le interesaría reflejar este ingreso en su siguiente cuenta de resultados: la de 2022-2023. Los socios de ACOR, en asamblea general, ya ratificaron el pasado 2 de diciembre la autorización para dar salida a esos suelos, con lo que no tiene que pasar ya por este órgano. La azucarera tiene en este enclave un total de 30 hectáreas y confía en que la implantación de la factoría genere un polo de atracción que contribuya a desarrollar el resto del terreno de su propiedad.

¿Cuánto pagará la firma de movilidad sostenible por las once hec-

táreas? Desde el sector inmobiliario apuntan que un suelo industrial de similares características en Valladolid oscila entre los 110 euros el metro cuadrado, en el caso de que esté ya urbanizado, y los 40 ó 50 si la parcela está en bruto, como la que nos ocupa. Este periódico ha consultado con las

**En el Consistorio confían en que los responsables de la empresa aporten la documentación de forma inminente para agilizar los trámites**

## La ministra de Transportes sustituirá a Sánchez en el acto

J. A.

VALLADOLID. El acto de colocación de la primera piedra, que tendrá lugar el viernes desde las doce de la mañana, contará con la presencia de la ministra de Transportes y Agenda Urbana, Raquel Sánchez Jiménez. Estaba prevista la asistencia del pre-

sidente del Gobierno, Pedro Sánchez, pero la invasión de Ucrania ha trastocado su agenda y no podrá acudir al iniciar un viaje por varias capitales europeas para intentar implementar medidas conjuntas que rebajen los precios energéticos.

Al encuentro asistirá el presidente de Switch Mobility, el indio

partes para conocer el precio sin obtener resultado. Hay acuerdo de confidencialidad.

Hagamos una cuenta. Si multiplicamos 50 euros por la superficie de la parcela, el resultado serían: 5,6 millones de euros. Por 40: 4,4. Los expertos del sector muestran su extrañeza por el importe tan bajo de ese aval. Normalmente, acotan, en este tipo de transacciones se utiliza un contrato de arras penitenciales, que conlleva una fianza del 10% sobre el precio del suelo.

Con los cálculos anteriores y utilizando esa fórmula más común, la señal habría oscilado entre los 400.000 y los 500.000 euros. Con este sistema de arras, si el comprador no ejecuta la escritura, pierde el dinero del aval. Si el vendedor se echa para atrás, debe devolver al interesado el doble del importe de esa fianza. Pero este no es el caso.

En el Consistorio confían en que de forma inminente los responsables de Switch aporten la documentación necesaria para poder comenzar a trabajar y agilizar la implantación. Las facilidades son totales, hasta el punto de que también se le ha ofrecido espacio a la compañía en las instalaciones de la Agencia municipal de Innovación para que comience a trabajar un equipo de treinta ingenieros de cara a la construcción de la factoría.

Switch tiene previsto invertir cien millones de euros en este proyecto que, en un principio, iba a instalarse en Arroyo hasta que se decantó por la capital tras una larga negociación con el Ayuntamiento. La previsión es que la fábrica genere 2.000 empleos directos.

Dheeraj Hinduja, así como una nutrida representación de las autoridades municipales y autonómicas.

La ciudad y la comunidad están volcadas con esta iniciativa empresarial, aunque esos rimos de implantación tan ágiles que anunció el CEO de la empresa, Andy Palmer, en la primera presentación podrían ralentizarse a tenor del estado de la tramitación de la fábrica. Las excavadoras no entrarán pues al día siguiente de esta nueva foto promocional sobre el terreno.



Iberdrola incrementará la inversión en redes eléctricas en Castilla y León. EM

## Iberdrola aumenta un 28% la inversión en redes eléctricas en Castilla y León hasta 2024

El incremento ascenderá a 337 millones de euros y la compañía estima que se podrían generar hasta 3.300 puestos de trabajo

VALLADOLID i-DE, compañía de distribución eléctrica de Iberdrola, prevé incrementar un 28% la inversión, hasta los 337 millones de euros, en redes inteligentes en Castilla y León entre 2022 y 2024, con el objetivo de reactivar la economía y el empleo y alcanzar los objetivos de descarbonización comprometidos en el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC).

Así lo anunció ayer Óscar Villanueva, director de i-DE en la Comunidad, al director general de Energía de la Junta de Castilla y León, Alfonso Arroyo, en una reunión en la que presentó su plan de inversión para el próximo trienio, con un triple objetivo: atender el crecimiento de la demanda -asociada a la electrificación del transporte y la climatización- y la producción, con más renovables y la generación distribuida; mejora de la resiliencia de la red eléctrica para afrontar los retos del cambio climático; y promover la modernización en los procesos sobre esta infraestructura de distribución

eléctrica. La compañía estima que estas inversiones podrían generar hasta 3.300 empleos en la región.

En el encuentro se tuvo la oportunidad de compartir ideas sobre la necesidad de incrementar las inversiones en las infraestructuras de distribución eléctrica, con el fin de alcanzar los objetivos de la hoja de ruta del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC), eliminando las barreras de inversión allí donde estas sean oportunas y donde los agentes del sector tengan capacidad e intención de desarrollarlas, informa Ical.

Asimismo, Villanueva transmitió que la modificación del límite de inversión anual va en la dirección correcta y en consonancia con los objetivos de la transición energética que lleva emparejada la electrificación de la economía.

De esta forma, se contribuiría a impulsar la industria y el empleo asociado en la región, sin apenas coste para el ciudadano. Asimismo, está alineado con la estrategia del PNIEC, aprobada por el Go-

bierno, que establece la necesidad de hacer inversiones muy superiores a las previstas para poder atender los objetivos asociados a la transición energética.

Las inversiones en redes de distribución generan cada año unos 30.000 empleos locales de alta cualificación técnica. Además, sustenta una cadena de valor industrial con un 90% de suministradores locales, muchos de ellos PYMES (fabricantes bienes de equipo, ingenierías, empresas de montaje, obra civil, logística, proveedores materias primas, aislantes, soldadura, etc.), distribuidos de forma capilar por el territorio.

La transformación de las redes en una infraestructura robusta, flexible e inteligente permite dar respuesta a los retos de la electrificación del sistema eléctrico, con una mayor integración de renovables, el desarrollo de la movilidad sostenible, las ciudades inteligentes y el consumo descentralizado (autoconsumo) y un consumidor con mayor capacidad de decisión y conectividad.

# Sánchez lleva la bajada fiscal al día 29 y fía a la UE abaratar antes la factura energética

**El presidente apela a la unidad de partidos, agentes sociales y autonomías ante la amenaza de una tercera guerra mundial**

**PAULA DE LAS HERAS**

MADRID. El presidente Pedro Sánchez se comprometió ayer a hacer «todo lo que esté en su mano» para reducir el impacto de la inflación sobre la economía de los españoles, y en ese «todo» incluyó una rebaja fiscal. Pero advirtió: «La cuestión no son solo los impuestos. Si me apura no es lo más relevante; lo más importante es acabar con esa distorsión del mercado». El jefe del Ejecutivo no concretó, en todo caso, cuánto ni qué impuestos se propone revisar, aunque la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, si apuntó por la mañana en el Senado a los productos más afectados por la subida de precios causada por la guerra como los hidrocarburos.

De momento y en una entrevista en La Sexta, el presidente del Gobierno pidió esperar unas semanas y volvió a reclamar unidad con un argumento trascendente. No solo afirmó que este momento histórico va «definir Europa y España y Europa para los próximos 20 o 30 años»; ni siquiera se atrevió a descartar que estemos a las puertas de la III Guerra Mundial. «Es lo que debemos evitar», dijo solemne, antes de volver a admitir que ahora sí cree conveniente aumentar el presupuesto en Defensa para poder cumplir con el 2% del PIB reclamado por la OTAN para 2024.

El Gobierno, que descarta enviar tropas a Ucrania y solo entrará en el conflicto si Rusia ataca otro país de la Alianza Atlántica o de la UE, prevé presentar el 'plan nacional' de respuesta a esta nueva crisis ya anunciado en el Consejo de Ministros del día 29. Sánchez esgrimió que, antes de nada, es preciso llegar a un consenso en el ámbito comunitario. El 24 y 25 de este mes se celebra un Consejo Europeo que los socialistas consideran clave para determinar si se acepta o no la propuesta española de desvincular el precio de la luz del gas; a su juicio, la madre del cordero.

La vicepresidenta tercera, Teresa Ribera, ya adelantó que si su propuesta no es atendida, España tomará sus propias medidas dentro del ámbito de su soberanía. Pero el Gobierno cree que esta vez hay mimbres para el acuerdo. Sánchez se mostró muy optimista al respecto y anunció que

se propone viajar por Europa en los próximos diez días para terminar de convencer a sus socios.

En las dos próximas semanas, el Gobierno también aspira a que sindicatos y empresarios alcancen un pacto de rentas y abrirá un diálogo con los grupos políticos sobre las iniciativas excepcionales. «Porque el decreto que se apruebe –recordó el jefe del Ejecutivo– tiene que ser convalidado por el Congreso».

La entrevista coincidió con un momento en el que el Gobierno aún trata de adaptarse a la forma de hacer oposición del líder 'in

pector' del PP, Alberto Núñez Feijóo. Un día después de escenificar en La Palma, un cierre de filas para que Sánchez negocie ante la UE los cambios en la regulación del mercado de la energía, el jefe

del Ejecutivo gallego atacó. «El Gobierno se está forrando con el incremento de la luz y la gasolina», dijo durante un acto de su campaña hacia el liderazgo del PP en Palma de Mallorca, en el que reclamó una disminución inmediata

de los precios. En el Consejo de Ministros de hoy, de los impuestos que pesan sobre ambos suministros. En el Ejecutivo replican que son las autonomías las que reciben el 100% de la recaudación del Impuesto sobre la Electricidad y el 58% del de los Hidrocarburos y rechazan las urgencias de los populares.

**Puesta en común**

La ministra Montero anticipó que se convocará en una conferencia específica a las comunidades para poner en común las medidas que crean complementarias a las del

**El líder socialista confirma la subida del gasto en Defensa y asegura que este tiempo definirá Europa y España para «20 o 30 años»**

**Feijóo urge al Ejecutivo a recortar ya la carga impositiva y le acusa de «forrarse» con los tributos de la luz y los carburantes**



El presidente del Gobierno despachó ayer en la Moncloa con el nuevo secretario general de la OCDE, Mathias Cormann. FERNANDO CALVO-EFE

## Podemos trata de conciliar la bajada con su plan para subir impuestos a las eléctricas

**Avala las «medidas que reduzcan la carga a los ciudadanos», pero sigue sin renunciar a la reforma fiscal que lleva meses exigiendo al PSOE**

**XABIER GARMENDIA**

MADRID. Las consecuencias económicas de la guerra en Ucrania han abocado a Podemos a un delicado juego de equilibrios en materia fiscal. A estas alturas, con el precio de la luz marcando récords históricos, con la ga-

solina coqueteando con los dos euros por litro y con una imparable inflación que amenaza la recuperación pospandemia, ni en la izquierda se atreven a criticar una bajada de impuestos que alivie los bolsillos de la ciudadanía. Pero ahora la formación morada se enfrenta al in-

trincado reto de conciliar esa rebaja acordada en la Conferencia de Presidentes del domingo con la subida de impuestos que lleva exigiendo sin éxito al PSOE en los últimos meses.

Ante la galopante subida de los precios, Pedro Sánchez y los mandatarios autonómicos pactaron en La Palma una bajada fiscal que, si bien aún no se ha concretado, se da por hecho que se concentrará en los sectores más afectados, especialmente el energético. El anuncio llegaba solo unos días después de que

Martes 15.03.22  
**EL NORTE DE CASTILLA**

| ESPAÑA | 23

Gobierno central. Son escalones que llevará tiempo subir y que el Ejecutivo recorrerá con la presión continua del aún por ahorrar PP de Feijóo, que ayer evidenció la ambivalencia de su discurso. De un lado garantizó que su partido no está para «menoscabar al Estado» y de otro dejó claro que no renunciará a la crítica ante «el Gobierno más mediocre en 40 años».

El nuevo estilo de la oposición obliga al PSOE a hacer equilibrios. La presidenta de la formación, Cristina Narbona, ensalzó en una comparecencia en Ferraz el «espíritu de unidad» emanado de la Conferencia de Presidentes del domingo pero, al tiempo, se rebeló contra la idea de que los populares lleven la iniciativa política en la cuestión de la rebaja de impuestos y recordó que, entre otras cosas, el Gobierno ya redujo el IVA de la luz al 10%, el IEE al 0,5% y suspendió el gravamen al valor de la producción.



Podemos, socio minoritario en el Gobierno, insistiera en su reforma, con la que calcula que el Estado dispondría de hasta 30.000 millones de euros más al año. Entre otras medidas, proponía aumentar un 10% el Impuesto de Sociedades a las eléctricas y aprobar un nuevo recorte de sus beneficios que iría mucho más allá del decretado en octubre.

Los equilibrios quedaron más que patentes ayer en la rueda de prensa semanal de la ejecutiva morada. «Todas aquellas medidas que sirvan para reducir

la carga a los ciudadanos por la inflación, sobre todo por el incremento de la factura de la luz, serán bien recibida», se encargó de anteponer Pablo Fernández, portavoz del partido, sobre la rebaja que podría hacer el Ejecutivo. Pero, acto seguido, trató de mover el marco del debate fiscal desde el qué al quién. «Es momento de acometer la reforma progresiva y ambiciosa a la que llevamos tiempo refiriéndonos para que las grandes empresas y las gran-

des fortunas aporten lo que les corresponde», agregó.

**Aumentar el Ingreso Mínimo**

Al igual que planteó Ione Belarra el viernes, Fernández abundó en la tesis de que «el coste de esta crisis deben pagarlo los beneficios de las eléctricas». Podemos pone el foco nuevamente en las llamadas ganancias caídas del cielo para presionar al PSOE con un nuevo recorte. Al mismo tiempo, los morados abogan por otras me-



Ione Belarra

didias como desconectar el coste del gas del sistema de fijación de precios y crear un cheque de 300 euros que ayudaría a 19 millones de familias a abonar la factura de la luz. Una propuesta, esta última, que costaría un total de 5.700 millones de euros a las arcas públicas y sobre la que aún no han obtenido respuesta de su socio en el Ejecutivo, según confesó el portavoz.

A esa batería de medidas para mitigar el impacto económico de la crisis, Podemos sumó ayer una nueva propuesta en torno al In-

greso Mínimo Vital (IMV). En primer lugar, piden incrementar en un 18% la cuantía de la prestación y los umbrales de renta que dan acceso a ella, de manera que la ayuda mínima pasaría de 491 euros a 580 al mes. Además, también reclaman revisar la edad mínima para poder cobrar la prestación, ahora mismo fijada en los 23 años. «Es una discriminación que no está justificada cuando hay jóvenes en riesgo de exclusión social y hasta en situación de 'sinhogarismo'», lamentó María Teresa Pérez.

# Una inyección de 1.000 millones para el campo

El PP lleva al Congreso una iniciativa para adelantar a los agricultores el 70% de la PAC

**JUANMA LAMET MADRID**  
El PP se va a volcar en la economía. Al menos, hasta el congreso extraordinario que entronizará a Alberto Núñez Feijóo. Después de que el futuro líder del partido se anotara un tanto con la promesa de rebaja fiscal en la Conferencia de Presidentes de La Palma, ahora los *populares* pondrán el foco en el campo y reclamarán no sólo bajadas de impuestos al gasóleo, sino, también, un plan urgente para dotar al sector productor de más liquidez. En concreto, 1.000 millones más este año. El PP ha registrado en el Congreso una iniciativa, a la que ha accedido en primicia EL MUNDO, en la que aboga por «flexibilizar la aplicación de la PAC para 2022». Para ello, el Gobierno deberá demandar a la Comisión Europea «un anticipo real de los pagos a los productores y un incremento del adelanto del pago del 50% al 70%». Esto significaría inyectar 1.000 millones más en el mundo rural, que

pasaría de recibir 2.400 millones adelantados a 3.400. Las ayudas directas totales para esta campaña ascienden a 4.856 millones.

Además, el PP reclama en su proposición «la activación de la Reserva de Crisis prevista en el Reglamento sobre la Organización Común de Mercados, diseñada para apoyar al sector cuando, como es este caso, las crisis afectan a la producción». De esta forma, el campo podría recibir fondos para «medidas excepcionales» que contrarresten la interrupción del natural funcionamiento del mercado que ha acarreado la invasión de Rusia –gran exportador de carburantes– a Ucrania –el granero de Europa y principal vendedor de aceite de girasol–.

Además, el PP exige medidas para rebajar la factura eléctrica de los regadíos, bonificaciones del 15% a los fertilizantes. E, incluso, que se active el Fondo extraordinario de lucha contra la sequía y se use para paliar las pérdidas deriva-



Protesta del sector agrario en Valencia por la «supervivencia» del campo. EUROPA PRESS

das de la acusada subida de los costes de producción y por las restricciones comerciales derivadas de la invasión de ucrania.

Con estas medidas por bandera, el PP volverá a echarse a la calle. Fuentes del equipo de coordinación que lleva las riendas de los *populares* anunciaron ayer que la cúpula de la formación «estará en la manifestación de los ganaderos, agricultores y la caza, el 20 de marzo», y que una representación del partido también acudiría a la manifestación de la Asociación de Víctimas del Terrorismo (AVT) contra el Gobierno, el 26 de marzo.

La presencia de dirigentes del PP en la manifestación del mundo rural se producirá un día después de que Vox salga a la calle a protestar contra la subida de precios de la luz, la gasolina y los suministros básicos y en defensa de la necesidad de que España cuente con soberanía energética para abastecerse. Hay que recordar que los dirigentes de Vox apoyaron la anterior protesta del campo, que se ha dividido en dos (siendo la manifestación del 20 la mayoritaria).

«En la del día 19 no vamos a estar. Somos un partido de Estado y de Gobierno y en el ámbito de las instituciones impulsamos la política

para gobernar para los ciudadanos, como hicimos ayer en la Conferencia de Presidentes», se desmarcan en la cúpula transitoria del PP.

Esta manifestación la capitanearán las tres organizaciones agrarias más representativas (Asaja, COAG y UPA), la Federación Española de Caza, la Unión de Criadores de Toros de Lidia, los regantes, las cooperativas agroalimentarias y la asociación Alianza Rural. Todos ellos aseguran representar a más de 10 millones de españoles que viven en las zonas rurales y esperan convocar a 200.000 personas en el centro Madrid.