



# Resumen de Prensa

jueves, 17 de marzo de 2022

## ABC ECONOMÍA

### El tejido productivo pide 3.000 millones en ayudas directas, menos IVA y los nuevos ERTE

- Avisan de que casi todos los países han reaccionado ya y que «la situación es de subsistencia»



El presidente de CEPYME, Gerardo Cueva, su homólogo en CEOE Castilla y León, Santiago Aparicio, el presidente de la Diputación de Valladolid, Conrado Íscar, y la máxima mandataria de CEOE Valladolid, Ángela de Miguel - Francisco J. De las Heras

Leer artículo completo [aquí](#)

≡ **LARAZÓN**

**Castilla y León**

## **Diputación y CEOE Valladolid defienden las oportunidades de la Economía Circular**

Conrado Íscar ve imprescindible “una transformación de nuestros modelos de producción y consumo”



▲ El presidente de CEPYME, Gerardo Cueva, su homólogo en CEOE Castilla y León, Santiago Aparicio, el presidente de la Diputación de Valladolid, Conrado Íscar, y la máxima mandataria de CEOE Valladolid, Ángela de Miguel FOTO: EDUARDO MARGARETO / AGENCIA ICAL

Leer artículo completo [aquí](#)

jueves, 17 de marzo de 2022

# El Día de Valladolid

POR  
LA  
PAZ

PROVINCIA

## En marcha medidas para potenciar la economía circular

D.V. - miércoles, 16 de marzo de 2022

El presidente de la Diputación de Valladolid, Conrado Íscar, anuncia, de la mano de la CEOE, fórmulas para fomentar la sostenibilidad en las empresas de la provincia, entre las que destaca un mapa sobre el reciclado de materiales



El presidente de la Diputación de Valladolid, Conrado Íscar, anunció hoy la puesta en marcha de una serie de medidas de la mano de la CEOE para fomentar la sostenibilidad en las empresas de la provincia y potenciar la economía circular, entre las que destacó un mapa sobre el reciclado de materiales.

Leer artículo completo [aquí](#)



## La economía circular, factor de desarrollo del medio rural



El presidente de CEOE Castilla y León, Santiago Aparicio, situó hoy a la economía circular como un factor de desarrollo en el medio rural de la Comunidad, a la vez que destacó el potencial de desarrollo del sector maderero para desarrollar proyectos sostenibles que generen riqueza y fijen población en los pueblos.

Aparicio realizó estas declaraciones antes de la inauguración del I Encuentro Empresarial sobre Economía Circular organizado por CEOE Valladolid y la Diputación Provincial, acto en el también participaron el presidente de la Confederación Española de la Pequeña y Mediana Empresa (Cepyme), Gerarado Cuerva; el presidente de la Diputación de Valladolid, Conrado Íscar, y la responsable CEOE Valladolid, Ángela de Miguel.

Además, de reclamar el apoyo de las administraciones para que la economía circular venga de la mano de la digitalización y la innovación, el presidente de CEOE Castilla y León, también hizo referencia al recién aprobado Perte de Economía Circular que, según explicó, se apalanca en cuatro vectores: reducción de consumo de materias primas vírgenes, ecodiseño, mejora de la gestión de residuos y transformación digital de procesos de circularidad. En este sentido aseguró que, la Comunidad ya cuenta con referentes y líderes empresariales en estos cuatro ámbitos, y con un notable número de empresas que reman hacia la circularidad de sus negocios.

Leer artículo completo [aquí](#)

FORO ECONÓMICO DE EL NORTE DE CASTILLA

# «Los fondos europeos fracasarán si la pyme tiene que aportar el 70% de la inversión»

El presidente de Cepyme aboga por compartir los costes generados por el impacto de la guerra en Ucrania para aliviar la carga de las pymes

ANDREA DÍEZ



La intervención de las empresas es interpretado con cierto recelo por el presidente de la Confederación de la Pequeña y Mediana Empresa, Cepyme, Gerardo Cuerva, porque «la confección de los programas europeos está siendo demasiado detallista». La experiencia de los

programas de ayuda anteriores —de siete mil millones, más del 40% se han devuelto a las arcas del Estado», alertó— ha provocado cierta preocupación en el acceso a los fondos europeos planteado. Así lo manifestó durante su intervención ayer en el Foro Económico de El Norte de Castilla, 'Desafíos de las pymes para su recuperación. Desafíos y Perspectivas', en la capital vallisoletana, que contó con el patrocinio del Banco Sabadell, Gullón, Llorente

Corporación y Collosa.

Sobre la mesa se abordaron además otras cuestiones, como las consecuencias de la guerra en Ucrania, que se suman a las de una «reactivada, pero no recuperada» economía de las pequeñas y medianas empresas debido a la pandemia, la falta de mano de obra, la política energética o el pago de los créditos ICO.

El presidente de Cepyme comenzó su intervención con esta cita: «El momento más oscuro es

el que precede al alba». Y lo hizo para referirse al estado actual que atraviesa el tejido empresarial de las pequeñas y medianas empresas y que se ve ha visto azotado por el conflicto bélico iniciado por Rusia con la invasión de Ucrania. Haciendo un repaso de la situación generada en los últimos años, insistió en recordar que «parece que se nos olvida, pero las pymes están endeudadas y ahora a finales de marzo hay que comenzar a devolver los préstamos ICO», en relación a la problemática financiera derivada del covid.

### «A todos los rincones»

En este sentido, Gerardo Cuerva incidió en que «es momento de ajustarse el cinturón y compartir pérdidas» y advirtió de que la distribución de los Fondos Europeos de Recuperación «tienen que llegar a todos los rincones de España». En su intervención, trasladó a los asistentes al foro sus impresiones sobre la efectividad de estos fondos «si no se invierte en capilaridad». Y sentenció: «El fracaso o el éxito de los fondos europeos se verá si llega a todas las pymes».

En esta línea, continuó su argumentario de propuestas para reclamar la mejora de la gestión porque «los fondos europeos fracasarán si las pymes tienen que aportar el 70% de la financiación». Para ello, planteó que es necesaria una inversión en la cofinanciación, que actualmente se fija en el 30% la aportación europea frente al citado 70% que corre a cargo de las pymes.

Otro aspecto que propuso cambiar es la definición de los programas porque, dijo, «no puede ser que se pidan presentaciones de proyectos en plazos de ocho días como vimos en verano».

En cuanto a las consecuencias de la guerra en Ucrania, pidió al Gobierno que ante la previsible relajación de «los parámetros de exigencia de la Unión Europea por esta situación extraordinaria, con un incremento de recaudación, revierta sobre el sistema económico».

### Costes energéticos

Respecto al precio de la energía fue tajante: «No vale que la solución del mercado eléctrico sea la intervención de los beneficios caídos del cielo de las eléctricas», sino que se mostró partidario de sentarse a estudiar si la matriz energética de España es la correcta o hay que redefinir cualquier política energética. Y se desmarcó de lo



El presidente de Cepyme, Gerardo Cuerva, durante su intervención de ayer en el Foro Económico de El Norte de Castilla. RODRIGO JIMÉNEZ

## Ante el pacto PP-Vox: «Prejuizar cualquier situación me parece osado»

A. D. S.

VALLADOLID. El presidente de Cepyme derivó la responsabilidad de un pacto de gobierno PP-Vox en Castilla y León a los votantes. «Como organización no tenemos que hacer valoración de quien presida o no cada comunidad porque para esto está el voto con sufragio universal», apuntó en re-

lación al reciente acuerdo sellado en la comunidad castellana y leonesa en virtud del cual Vox preside ya las Cortes de Castilla y León. En este sentido, y de cara a la próxima cita electoral en Andalucía, señaló que «prejuizar cualquier situación» le parece «muy osado» e insistió en que serán los andaluces quienes decidan a quién quieren al frente del

gobierno. Cuerva afirmó que es y se siente demócrata y «como tal acepto cualquier partido en el arco parlamentario, de un lado al otro».

Por otro lado, y en relación a la reciente votación de la Reforma Laboral, que a punto estuvo de no salir adelante, afirmó sentir pena porque «se estaba ninguneando el esfuerzo de los trabajadores y empresarios». En este sentido, defendió el trabajo realizado por la CEOE y Cepyme, aunque reconoció que le hubiera gustado incorporar alguna modificación más. Manifestó en va-

rias ocasiones su apoyo al pacto alcanzado y que supuso la aprobación de l acuerdo.

En el turno de preguntas fue cuestionado sobre su experiencia en las negociaciones con los dos partidos socios de gobierno, PSOE y Unidas Podemos, durante este proceso, a lo que respondió: «Es una coalición y ahí están trabajando», sin entrar en detalles sobre las desavenencias no solo entre ambas formaciones sino también en el seno de la de UP a la hora de cerrar acuerdos en materia laboral.

PATROCINAN:



**LAS FRASES**

**GERARDO CUERVA**  
Presidente de Cepyme

«Las inversiones en comunicaciones digitales son necesarias para que Castilla y León opte a la localización de proyectos»

«No puede ser que se pida que se presenten en ocho días proyectos para optar a los fondos europeos»

«No vale que la solución del mercado eléctrico sea la intervención de los beneficios caídos del cielo de las eléctricas»

que no dudó en calificar como «una intervención electoralista de los mercados».

Sobre el potencial de Castilla y León como comunidad autónoma idónea para la atracción de empresas, apuntó la necesidad de invertir en infraestructuras, en innovación y en comunicaciones digitales. Si no, «no podremos ser plaza que opte a la deslocalización de proyectos».



En la imagen superior, organizadores, patrocinadores y autoridades posan con el presidente de Cepyme antes del inicio del foro. Debajo, parte de los asistentes a la charla de Gerardo Cuerva. FOTOGRAFÍAS RODRIGO JIMÉNEZ

**«No comparto la intervención del Estado en la generalización de los salarios»**

Una de las cuestiones que para el presidente de Cepyme genera más controversia en el tejido de las pequeñas y medianas empresas es el referente al ajuste de los salarios mínimos. Insistió en reiteradas ocasiones que no comparte «la intervención del Estado en la generalización de los salarios» porque a su juicio «eso corresponde a otros países que tienen ese tipo de acciones y yo no creo en eso». Por su parte, abogó por apostar al resultado del trabajo de las más de 4.500 mesas de negociación colectiva que existen en España y que están abiertas entre sindicatos y empresarios, «con suficiente capacidad para analizar el sector y el territorio y convenir los salarios». De esta forma, insistió en el resultado positivo de la autonomía de las decisiones adoptadas por las mesas de diálogo avaladas por el trabajo de las últimas dos décadas.

# El Ayuntamiento estima que Switch Mobility iniciará la obra de su fábrica de autobuses a partir de julio

El Consistorio convertirá la carretera de Santovenia en vía urbana para favorecer la implantación de la factoría en este enclave

J. ASUA



VALLADOLID. El alcalde de Valladolid, Oscar Puente, estima que la tramitación urbanística previa a la licencia de la construcción de la planta de Switch Mobility se prolongará durante cuatro meses, con lo que las obras se podrían iniciar al final del próximo verano, según estos cálculos. El regidor avanzó ayer que la empresa tenía previsto presentar entre ayer y hoy la documentación necesaria para que la Concejalía de Planeamiento pueda iniciar el proceso.

«Nosotros vamos a ir a toda velocidad, pero necesitamos que alguien nos dé el pistoletazo de salida. No podemos proceder de oficio a hacer modificaciones en el planeamiento, aunque sean pequeñas, ni comenzar la tramitación de una licencia mientras no haya una solicitud», aclaró el primer edil a tres días del acto de colocación de la primera piedra de la fábrica de autobuses eléctricos.

La firma anglo-india ya ha instalado una gran carpa en los terrenos de la antigua azucarera de Acor, en el número 185 de la VA-113 (antigua Carretera de Santander hacia Santovenia), en el que será el tercer acto de presentación del proyecto empresarial.

Puente acotó que en el Consistorio van a tratar de «correr todo lo posible», pero matizó que algunos trámites «son insoslayables y llevan un tiempo». «Todo lo relacionado con exposiciones públicas, etcétera, lleva unos plazos. Y, además, intervienen otras administraciones, hay una vía



Montaje de una carpa en los terrenos de Acor para la colocación de la primera piedra de Switch Mobility. ALBERTO MINQUEZA



pecuaria y alguna afección arqueológica, aunque creemos que el yacimiento está más cerca del río. No es previsible que haya ningún vestigio. Pero hay que tramitarlo y la Junta tiene que intervenir y eso lleva unos tiempos. Correremos todo lo que podamos, pero milagros no podemos hacer», afirmó.

No obstante, el equipo de gobierno del PSOE y Toma la Palabra no descarta habilitar algún tipo de «licencia provisional» para que se pueda comenzar con los movimientos de tierra en este suelo de 112.000 metros cuadra-

dos, todavía propiedad de la cooperativa azucarera. Switch ha presentado un aval de 100.000 euros como fianza para su adquisición. El precio estimado de la operación inmobiliaria rondaría los cinco millones de euros y está previsto que se firmen las escrituras a partir de julio para que la operación figure en el balance de Acor de los años 2022-2023 por necesidades contables.

El alcalde desveló que el Ayuntamiento ha llegado a un acuerdo con la Junta de Castilla y León para que esta le ceda la carretera VA-113 hasta el límite con

## La empresa asegura que «está afinando los últimos detalles» del diseño de su planta

J. A.

VALLADOLID. Fuentes de la empresa Switch Mobility aseguran que el equipo de arquitectos que se encarga del diseño de la planta «están terminando de afinar los últimos detalles». «Estamos trabajando con las autoridades locales para tener las autoriza-

ciones necesarias para empezar la obra y empezar la producción dentro de los próximos doce meses. Hemos tenido una excelente relación con las autoridades locales y con el Gobierno regional y central, y esperamos seguir teniéndola», subrayan.

Este viernes el presidente de la compañía, el directivo indio

Dheeraj Hinduja, así como una nutrida representación de los dirigentes municipales y autonómicos, se reunirán en el acto de colocación de la primera piedra, que contará con la presencia de la ministra de Transportes, Raquel Sánchez. Será la segunda representante del Gobierno central que con su presencia muestra el

apoyo de Moncloa a esta iniciativa empresarial tras la intervención de la ministra Reyes Maroto, a través de videoconferencia, en la segunda presentación del proyecto.

La primera elección de Switch para la fábrica de autobuses fue el municipio de Arroyo de la Encomienda. La firma y el Ayuntamiento de la localidad vecina llegaron a firmar un protocolo de colaboración para levantar la factoría en un suelo situado cerca de la urbanización Sotoverde. Tras varios contactos con el al-

calde de la capital, se decantaron por la ciudad, que se ha volcado con esta implantación. El Ayuntamiento también ha ofrecido espacio a la compañía en las instalaciones de la Agencia municipal de Innovación para que comience a trabajar un equipo de treinta ingenieros de cara a la construcción de la planta. La fábrica se construirá en tres fases. La primera, ya en marcha, una segunda para la producción de baterías y la última para poner en funcionamiento un centro de fabricación de furgonetas eléctricas.



«Vamos a ir a toda velocidad, pero no podemos comenzar hasta que haya una solicitud», recalca el alcalde

**La VA-113 (antigua carretera a Santander) se adecuará con aceras, zonas ajardinadas y carril bici**

Santovenia. En ella se ubican los terrenos de la vieja azucarera de Acor donde la compañía anglo-india pretende levantar su factoría. Esta cesión facilitará la implantación de la fábrica, porque los requerimientos municipales son menos complejos a la hora de abordar la ejecución de la obra y ocupación de vía. La idea sería desdoblaria, aunque todavía no hay nada decidido. En ello están trabajando en los departamentos de Urbanismo y Movilidad. «Lo que se le va a dar es un tratamiento de vía urbana, con aceras y zonas ajardinadas», apuntó Puente, quien confirma que también se habilitará un carril bici a lo largo de esta carretera.

«Nosotros estamos con la máxima esperanza, optimistas y con muchas ganas de que el proyecto salga adelante. Poniendo todo de nuestra parte para que se haga realidad. Tenemos comprometidas con la empresa una serie de decisiones: la declaración del proyecto de interés municipal, ayudas, una interlocución con el Gobierno de España que estamos llevando con la máxima intensidad. Estamos trabajando a tope», recalzó Puente, quien espera «que en el camino nos encontremos con la misma actitud por parte de todos». Switch Mobility anunció el pasado mes de diciembre la inversión de 100 millones en esta fábrica y la creación de dos mil empleos directos en una primera fase.

## Las autoescuelas encarecerán las prácticas si no baja el coste de la gasolina

Alertan de que el precio de los carburantes les pone en una situación «insostenible» porque apenas obtienen beneficios

**BERTA PONTES DE LOS RÍOS**

VALLADOLID. «La decisión no está tomada, pero si continúa subiendo el precio de los carburantes es algo que tendremos que hacer», lamentan varios propietarios de autoescuelas de Valladolid. Es la tónica general ante la escalada del coste de la gasolina. Incrementos que están asumiendo ellos y por los que, aseguran, pierden dinero. Para solventar este problema, la única solución viable —aparte del posible descenso por llenar el depósito que ha anunciado el Gobierno para el 29



Vehículos de autoescuela en una calle de la ciudad. **G. VILLAMIL**

de marzo — es un ligero aumento de lo que los alumnos pagan por cada práctica de conducción.

Actualmente, por cincuenta minutos de clase por la ciudad los precios oscilan entre los 25

y los 30 euros, pero no hay una horquilla marcada por el sector. «Es una decisión de cada autoescuela y nosotros no podemos intervenir», explica Arcadio González, presidente de la Asocia-

ción Provincial de Autoescuelas de Castilla y León, pero asegura que «el precio del combustible se ha desorbitado y ahora estamos trabajando a pérdidas. Si en las próximas semanas no se toma una decisión coherente no nos quedará más remedio que repercutir ese gasto al alumno», algo que «no gusta a nadie».

Autoescuelas como CumLaude o Milenium aseguran estando dando «un poco de margen por lo que pueda pasar», pero subir los precios de las clases prácticas «sería lo lógico». Jesús Hernando, de Autoescuela Joven, destaca que a principios de año sumaron dos euros por clase práctica porque ya preveían el encarecimiento. Durante este último mes se han planteado «esperar un poco a ver si el Gobierno cumple con la promesa de bajar los precios; si eso no se cumple, subiremos alrededor de uno o dos euros la clase práctica». Desde la Autoescuela Fórmula explican que habrá que aumentar la tarifa «porque nos repercute muchísimo; al menos un euro por clase si sigue la escalada de precios».

## Radio Taxi crea una aplicación móvil para que los usuarios compartan trayecto y gastos

**SOFÍA FERNÁNDEZ**

VALLADOLID. A grandes males grandes remedios. El sector del taxi atraviesa uno de los peores momentos que recuerda. El continuo encarecimiento de los combustibles supone un nuevo varapalo. «Estamos trabajando a pérdidas», aseguran desde la mayor agrupación de taxistas, Radio Taxi, que engloba a 376 profesionales de los 474 que operan en la capital.

Hablan con pesimismo del presente y con inevitable miedo sobre el futuro. Son realistas. «Ahora mismo atravesamos una situación peor que la crisis de 2008». Por eso, han decidido pasar a la acción para frenar las pérdidas con una posible solu-

ción que llegará el próximo 4 de abril en forma de aplicación móvil. 'Compartaxi' permitirá publicar los trayectos que tienen pensado realizar los usuarios. «El objetivo es que a esos viajes se vayan sumando clientes con el fin de compartir gastos», expone Romo, el precursor de la idea. Los beneficios de esta aplicación van más allá de la economía colaborativa, «pues a la vez que los vallisoletanos ahorran dinero en cada desplazamiento contribuyen a reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>», explica.

El presidente de Radio Taxi compartió su idea con un programador valenciano que la ha hecho realidad en forma de aplicación que ya funciona en ciudades como Vigo. «Está dando



Alberto Romo y Raúl de la Fuente, de la Agrupación Radio Taxi. **R. GÓMEZ**

resultado y pronto lo hará aquí. Lo que queremos es que la gente valore y tenga en cuenta el taxi como medio de transporte más habitual», explica.

No se muestran preocupados porque la reunificación de usuarios disminuya la cantidad total de viajes. «Cambiamos el concepto de que el taxi es caro, con esta opción se animarán más y

estamos seguros de que aumentarán los usuarios», argumenta.

Tuvieron la misma duda hace unos años con la petición de taxis de más de cuatro plazas, «pero sabíamos que era necesario porque los VTC nos comían terreno y, de hecho, ha aumentado el trabajo con los grupos de cinco personas que solicitan nuestro servicio», apunta Romo.

## El Ayuntamiento aprueba de forma inicial la ordenanza para 'legalizar' los carriles anulados

El juzgado tumbó los tramos exclusivos para bus y taxis, el carril bici de Isabel la Católica y el de la Avenida de Gijón

F. M. VALLADOLID

El Ayuntamiento ya tiene aprobada, aunque todavía de forma inicial, la ordenanza que regulará los carriles exclusivos para autobuses y taxis en el centro, en un recorrido que empieza en el puente del Poniente y discurre a lo largo de una veintena de calles de la alameda central de la ciudad, y los carriles bicis del Paseo de Isabel la Católica y de la Avenida de Gijón.

Los carriles exclusivos para autobuses y taxis y los dos carriles bici, forman parte del modelo de

movilidad que trata de implantar el Ayuntamiento, aunque el pasado mes de enero el juzgado de lo Contencioso Administrativo número 1 frenó la estrategia del equipo de gobierno al anular el decreto de junio de 2020 que permitió la implantación de ambas medidas.

El juzgado estimó el recurso presentado por el Grupo Municipal Popular, que se mostró en contra de las medidas y acusó al alcalde y a su equipo de gobierno de crear un caos circulatorio en la

ciudad. El PP alegó, entre los motivos de impugnación, la vulneración de la Ley de Tráfico al recoger esta norma que la regulación de los usos de las vías públicas tiene que hacerse mediante ordenanza y no con un decreto.

Al contrario de lo que defendió el Ayuntamiento, la titular del juzgado, la magistrada Lourdes Prado, recogió en su sentencia que las medidas aprobadas no pueden considerarse como «actuaciones aisladas» en el ejercicio del Plan Integral de Movilidad Ur-

bana, el Pimuva. En su lugar, la magistrada señaló que los cambios en la movilidad implantados suponen «una afectación general a la regulación y ordenación del tráfico urbano en la ciudad» y, en consecuencia, «se exige que su regulación se realice mediante una ordenanza».

El concejal de Movilidad y Espacio Urbano, Luis Vélez, señaló entonces que nunca se había utilizado la ordenanza para la puesta en marcha de este tipo de medidas «ni siquiera en los veinte años que gobernó el PP en el Ayuntamiento».

Vélez anunció que recurrirían ante el Tribunal Superior de Justicia de Castilla y León, recurso que está presentado, y a la vez, para mayor seguridad por si la nueva sentencia ratificaba la del juzgado, elaborarían una ordenanza.

La junta de gobierno del Ayuntamiento dio ayer el primer paso al aprobar el texto inicial, de apenas dos folios, con la nueva ordenanza, que se llevará al pleno del mes de abril. Tras un periodo de exposición pública para alegaciones se someterá a la aprobación definitiva de nuevo en el pleno.



Santiago Mora (Rueda) y Miguel Sanz (Ribera) en el acto en Puerto Rico. ICAL

## Las DO Ribera del Duero y Rueda presentan su potencial en Puerto Rico

**VALLADOLID**  
Las DO de Ribera del Duero y de Rueda lanzaron en Puerto Rico un plan promocional que dará a conocer sus bodegas y sus amplios catálogos de vinos en el país caribeño. El histórico Hotel Condado Vanderbilt, ubicado en San Juan, fue sede del evento, que contó con la presencia de Josep María Bosch, cónsul de España en San Juan de Puerto Rico, informa Ical.

La presentación reunió a importadores, distribuidores, sumilleres,

restauradores y personas relacionadas a la industria local del vino; y permitió impulsar el conocimiento y exponer la amplia variedad de vinos de cada una, informa Ical. «Nos emociona invitar al público local a continuar descubriendo los vinos de la Ribera del Duero. Este evento es un paso adelante para asentar nuestra relación de tres décadas con Puerto Rico y continuar explorando», comentó Miguel Sanz, director general de la DO Ribera del Duero.

# La cláusula de revisión con el IPC se alza como el gran escollo para alcanzar un acuerdo salarial

La CEOE rechaza blindar los sueldos a los vaivenes de los precios mientras los sindicatos avisan de que no tolerarán una pérdida de poder adquisitivo

**LUCÍA PALACIOS**

MADRID. En un escenario extremadamente complejo, con una pandemia que aún no se puede dar por terminada y una guerra que está poniendo a prueba una economía todavía afectada por la crisis sanitaria, sindicatos y empresarios negocian el nuevo acuerdo para la negociación colectiva que marcará la subida salarial de la mayor parte de trabajadores españoles, de forma totalmente independiente del pacto de rentas que pretende rubricar el Gobierno. Y el gran escollo no es, como en otras ocasiones, la cifra, sino el compromiso de blindar el poder adquisitivo de los trabaja-

dores con una cláusula.

La presión es máxima. Y en este caso también la discreción. Llevan ya dos semanas de encuentros y contactos y el objetivo es cerrar este mismo mes un nuevo acuerdo para el Empleo y la Negociación Colectiva (AENC) para los próximos tres años, al menos en lo que se refiere al alza salarial, aunque su pretensión es hacer un pacto amplio que incluya más temas, como productividad, absentismo, teletrabajo, igualdad... Las posturas de ambas organizaciones no están tan alejadas como parecen, según deslizan a este periódico fuentes cercanas a la negociación. «Se va avanzando pero todavía hay discrepancias», explican a este medio.

Encima de la mesa ya se han puesto cifras, que están muy por debajo de la actual inflación, que se disparó en el mes de febrero hasta el 7,6%, máximos de hace más de tres décadas. Los sindicatos han rebajado su pretensión inicial de pedir una subida del 5% para este año, mientras que la CEOE podría estar dispuesta a aceptar un incremento en el entorno del 6% pero para el periodo de los próximos tres años.

La posición de la patronal está en línea con la que mantiene el Banco de España, que pidió el pasado lunes tanto a empresas como a trabajadores apretarse el cinturón asumiendo entre ambos el incremento de precios y costes: los primeros a través de unos límites en el reparto de dividendos y los segundos mediante una moderación salarial. «Si no hay posturas de máximos, puede haber un acuerdo. No es tan difícil entre lo que piden unos y otros», desliza una fuente.

El principal obstáculo en esta negociación está en la exigencia de los sindicatos de blindar los salarios con la inflación a través de la introducción de una cláusula de garantía salarial que obliga a revisar la subida de los sueldos a final de año para que, en caso de que la inflación sea mayor,



Las vicepresidentas Yolanda Díaz y Nadia Calviño, en el Congreso. **EP**

compensar ese diferencial. «Sin cláusula de salvaguarda no puede haber acuerdo en este momento. De este esquema no nos vamos a mover», advirtió ayer el secretario general de CC OO, Unai Sordo. «Queremos garantizar el poder adquisitivo de los salarios con estas cláusulas, aunque con un periodo de tiempo flexible», recalzó su homólogo de UGT, Pepe Álvarez. Pero para CEOE esta es una línea roja que en ningún caso están dispuestos a aceptar y desde la patronal rechazan tajante-

mente vincular los sueldos a la inflación porque entonces se convertiría en estructural, tal y como ha avisado reiteradamente su presidente, Antonio Garamendi. «Entonces perderemos todos», advierte.

## Movilizaciones el día 23

Incluir este mecanismo de revisión podría suponer que finalmente los salarios de los cerca de diez millones de trabajadores que pueden estar cubiertos por un convenio se elevaran por encima

del 8%, que es la previsión media que ya realiza Funcas (8,6%).

Ante esta «brutal y desproporcionada» subida de precios, los sindicatos –junto a otras asociaciones– llamaron ayer a la ciudadanía a movilizarse el próximo miércoles 23 para exigir al Gobierno y a la UE medidas concretas ante «una coyuntura que dura ya demasiado tiempo», según denunció Álvarez. Las protestas se extenderán por las principales capitales del país así como otras localidades.

## Ni la guerra en Ucrania ni los precios impactan por ahora en el empleo

El mercado de trabajo español se está mostrando en esta ocasión más fuerte que en anteriores crisis. Ni la guerra por la invasión rusa de Ucrania ni la escalada de la inflación están haciendo mella por el momento en el empleo, que sigue creciendo a buen ritmo. Así, marzo será otro gran mes en el que se generarán 146.000 nuevos puestos (30.000 en términos desestacionalizados), según los datos que presentó ayer el ministro de Seguridad Social, José Luis Escrivá. «No se ven los efectos (de la guerra). No se ve nada, se ven los efectos de la reforma laboral», señaló el ministro, que destacó que hay más contratos indefinidos y menos rotación.

ECONOMÍA

# La alimentación pide al Gobierno que garantice el suministro

La industria láctea suspende su actividad y las grandes cadenas ruegan «colaboración» al Ejecutivo ante la huelga de transportistas

**FELIX GARCIA DANIEL G. LIFONA MADRID**  
El paro indefinido convocado desde el lunes por la Plataforma en Defensa del Transporte por Carretera eleva el pulso y el conflicto entre la patronal del sector y los autónomos y pymes convocantes. Los perjudicados: consumidores y empresas que



La ministra Raquel Sánchez. EM

**Los huelguistas culpan al Ejecutivo de alargar el conflicto al no recibirles**

ya sufren desabastecimiento, sobre todo en productos de primera necesidad como la leche. La industria láctea española anunció que desde hoy suspenderá su actividad transformadora por la huelga. Las fábricas han visto interrumpido el suministro

de los insumos necesarios para la elaboración de productos lácteos y también el traslado del producto terminado a las cadenas de distribución, por lo que se ha anulado «la capacidad de envasado, de almacenamiento y gestión de un alimento altamente perecedero y esencial para el consumo diario», según informa la Federación Nacional de Industrias Lácteas, informa David Vigario.

No sólo la leche; también existen problemas de abastecimiento de frutas y hortalizas, y en ciudades de Extremadura tienen escasez de ciertos pescados. Hay que tener en cuenta que la flota de cerco del Cantábrico está parada hasta el próximo lunes al no tener garantizado el suministro de su pesca. Incluso la distribución de automóviles se está viendo afectada.

De hecho, las asociaciones empresariales del gran consumo (ACES, AECOC, ANGED, ASEDAS y FIAB) pidieron ayer al Gobierno «su colaboración urgente para poder garantizar el buen funcionamiento de la cadena de suministro, ante el recrudecimiento de las acciones destinadas a impedir que el transporte de mercancías por carretera pueda ofrecer sus servicios a las empresas del sector y al conjunto de la sociedad», informa Raquel Villacéja. Estas asociaciones pidieron a los convocantes de la huelga «responsabilidad para no alentar los actos vandálicos» producidos por algunos piquetes y, además, les recordaban



Varios camiones bloquean una autovía en Murcia, ayer, durante la jornada de huelga. E. PRESS

que va a ser la sociedad la que pague su desabastecimiento en esta coyuntura ya de por sí inflacionista.

En esta postura también se manifestaron la principal patronal del Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC) y la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM), que se felicitaron porque la ministra de Transporte, Raquel Sánchez, les asegurase que el Ejecutivo actuará «con contundencia» ante los altercados «violentos de un paro de transportistas que tildó de minoritario. «Tienen derecho a reivindicarse pero no a impedir el li-

bre ejercicio de la profesión a la mayoría de los transportistas, porque son la mayoría los que quieren seguir realizando su trabajo».

**SIN INTERLOCUCIÓN**

Porque la ministra, junto al secretario de Estado de Seguridad, Rafael Pérez, se reunió ayer con las patronales para tratar uno de los puntos que exigen los convocantes del paro: la rápida compensación de la subida de los precios de los carburantes; como se estipula en el Real Decreto aprobado el 1 de marzo. Sin embargo, en esta reunión no participó nin-

gún miembro de Plataforma porque al no ser «considerados interlocutores», explica Manuel Hernández, su presidente: «Es una auténtica provocación el tono en el que ha hablado la ministra hacia las miles de personas que se ha dirigido y el desprecio que sentimos cuando nos quieren anteponer a un comité que no nos representa bajo ningún concepto. ¿Es mayoría unos operadores de transporte a los que ustedes [por el Ministerio] les han otorgado los privilegios para que operen reventando el mercado y aprovechándose de la gente que tiene los camiones, dominen y sea quién negocie nuestras condiciones económicas y laborales?», se preguntaba Hernández.

Las pymes y los autónomos transportistas piden al Gobierno que regule las subastas de los portes con unos mínimos, de tal forma que no se realicen portes a pérdidas, garantizando un mínimo pago por kilómetro recorrido. Los convocantes del paro se quejan de que la patronal que engloba a los grandes flotistas no quiere negociar estos mínimos, algo que niega la patronal.

«Están haciendo que este paro perdure en el tiempo y será responsabilidad de ustedes y no nuestra. Si no lo solucionan negociando con Plataforma, este paro no se va a desconvocar, porque no se puede desconvocar. Y no es una provocación, ni es una amenaza, ni es prepotencia. Es la realidad, la realidad de un camionero herido y despreciado por la Administración a la que mantiene y a la que paga impuestos, tales que para pagarlos no puede ni comer». Hernández también conminó a sus asociados a no entrar en provocaciones ni provocar altercados durante los paros.

## CEOE y Cepyme reclaman ayudas al transporte

En un comunicado conjunto solicitan al Gobierno que intervenga de forma urgente para acabar con la huelga

**ALEJANDRA OLCESA MADRID**  
Las patronales pidieron ayer al Gobierno que intervenga y dé ayudas de forma urgente para poner fin a la huelga de los transportistas organizada por la Plataforma para la Defensa del Sector del Transporte de Mercancías por Carretera, ya que está generando «graves perjuicios» en las empresas del país y empeorando su situación «Esta situación no hace sino empeorar las dificultades por las que

pasan las empresas españolas en general, y el transporte y la logística en particular, derivadas del incremento desbocado de los costes energéticos agravados tras el inicio del conflicto bélico de Ucrania. CEOE y CEPYME reiteran su petición al Gobierno para que adopte medidas a la mayor brevedad para reconducir la situación, al tiempo que llaman al fin de este tipo de actos de bloqueo que se están realizando estos días por parte de un

sector minoritario del transporte por carretera», subrayaron en un comunicado conjunto.

Las organizaciones que dirigen Antonio Garamendi y Gerardo Cuerva, junto a su Consejo del Transporte y la Logística, integrado entre otras asociaciones por CETM, ASTIC, CONFEBUS y UNO Logística, solicitaron al Ejecutivo que «con carácter de urgencia, ponga en marcha ayudas para paliar el impacto del incremento

del coste del gas natural y del gasóleo en la actividad de las empresas. Concretamente, instan a minorar estos efectos sobre los sectores del transporte y la logística, directamente afectados por esta circunstancia, y solicitan ayudas para la renovación de flotas de mercancías».

Crean que este tipo de ayudas serviría para aliviar la situación que vive el sector y pondrían fin a la situación de huelga.

Han aprovechado para condenar «los actos violentos» y antidemocráticos de bloqueo» y han lamentado que «están ocasionando graves perjuicios en la cadena de suministros de sectores como la industria, el comercio y el sector agroalimentario, que legítima y libremente deben poder ejercer su actividad».

Su declaración se ha producido después de que el presidente de la Plataforma para la Defensa del Sector del Transporte de Mercancías por Carretera, Manuel Hernández, afirmara ayer en una entrevista en EL MUNDO que el paro de los camiones es un éxito y va a ir a más si no les hacen caso.