



Resumen de Prensa

viernes, 18 de marzo de 2022

2 | **VALLADOLID**

Lácteos, huevos y verduras escasean ya en los supermercados de Valladolid

Los transportistas en huelga recrudescen sus acciones, causan heridos y dificultan el tráfico en polígonos y centros logísticos de la región

ÁNGEL BLANCO



VALLADOLID. «Como consecuencia de la huelga de transporte, estamos teniendo problemas de suministro en algunos productos» es el mensaje con el que la página de venta 'online' de Carrefour recibe a sus clientes. La protesta promovida por una plataforma de pequeños transportistas «arrecia y se está volviendo algo más

violenta», explicaron desde la Delegación del Gobierno en Castilla y León, que habló tanto de cortes de carreteras como de agresiones a los camioneros que querían circular. Los principales incidentes se produjeron en las provincias de Salamanca y León y las primeras consecuencias para los consumidores fueron desabastecimientos puntuales de algunos productos o marcas concretas. «Esperamos normalizar la situación lo antes posible», señalaron desde los supermercados.

La Guardia Civil tuvo que intervenir en el polígono industrial de Villadangos y la Policía Nacional hizo lo propio en Aranda de Duero, después de que los huelguistas impidieran el tránsito del resto de camiones. En el nudo industrial leonés se encuentra un

centro logístico de Mercadona, mientras que en la localidad burgalesa está el centro de producción de Pascual. La Delegación de Gobierno en Castilla y León informó también de cortes en la A-6 en los límites de la comunidad con Galicia. «Son interrupciones intermitentes pero continuas, con cambios de lugar o retirándose de un punto para volver al cabo de un tiempo», explicó.

El incidente más grave en la región en estas cuatro jornadas de huelga se produjo el martes por la tarde en la localidad de Villacastín (Segovia), cuando un piquete conformado por siete personas atacó a un camionero segoviano. Los hechos ocurrieron en una rotonda de la carretera N-110. El director de la Agrupación Segoviana de Empresarios del Transporte

(Asetra), Fernando García, relató cómo el piquete aguardaba el paso de camiones y ocupó una parte de la calzada de la carretera para impedir el paso mientras increpaban al conductor y le pedían que se orillara y parase. El transportista no tuvo más remedio que parar y al apearse del camión se encará con los piquetes. El fuego cruzado de reproches y descalificaciones estalló en una «trifulca» que acabó con el camionero contusionado, con lesiones y una posible fractura de un dedo. «Siete contra uno», resume indignado Fernando García, quien añade que la víctima estará al menos quince días de baja como consecuencia de la «paliza» recibida, informa César Blanco.

Otro incidente importante tuvo lugar en la provincia de Salamanca, con el lanzamiento de piedras desde algunos puentes que pro-

ducieron roturas de lunas y cortes con cristales. No hubo detenidos ni tampoco personas identificadas.

La Organización Interprofesional Láctea (Inlca) pidió «responsabilidad» a los promotores de la protesta para no paralizar la actividad del sector «en un momento tan sensible como el actual», en el que el desabastecimiento de leche y lácteos se está notando ya en los lineales a causa del bloqueo del transporte. En concreto, según informa Europa Press, advirtieron de que la recogida de la leche en las granjas, el envasado, la transformación de productos lácteos y la distribución a los supermercados corre peligro.

En algunos de estos establecimientos vallisoletanos ya pueden verse ciertas estanterías semivacias y hay ausencia de algunas marcas. Huevos, algunas verduras y hortalizas, aceite de oliva y lácteos son los primeros productos en escasear. Por otro lado, Valladolid no fue escenario del lado más violento de la protesta, aunque sí hubo presencia de piquetes informativos en la noche del miércoles en las inmediaciones del polígono de San Cristóbal y también junto a Mercaolid, según informaron desde la Asociación Empresarial de Transporte de Valladolid (Asetra).

Problemas hacia el norte

«Los mayores problemas los están sufriendo los transportistas que salen de la provincia en dirección al norte», explicaron desde Asetra. «La plataforma que está promoviendo todo esto está haciendo mucho daño al sector y al asociacionismo. Son muy pocos, pero están causando graves daños; hay transportistas que no están saliendo a la carretera por miedo», aseguraron. La Guardia Civil escoltó un camión que llevaba pienso a Bilbao.

El Ministerio del Interior dio instrucciones a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado para desplegarse por todos los puntos de la red vial donde se producen



La Policía Nacional vigila el acceso a Mercaolid en la mañana de ayer. CARLOS ESPESO

ALGO QUE DECIR PACO CANTALAPIEDRA Bolsillo



No sé si compro en lugares privilegiados o tengo más chorra que esos procuradores regionales que se van a levantar siete mil euracos al mes durante toda la legislatura. Lo digo porque en los supermercados que frecuento no he notado carencia alguna de productos básicos como la leche, las verduras o los huevos que, al parecer, escasean en va-

rios sitios, tal y como cuenta este reportaje. Puede que como antes de entrar en la tienda me quito las gafas de miope para que no se me empañen con la mascarilla, raramente veo estanterías tan vacías como un hospital robado, ejemplo de desolación que solía utilizar mi santa madre. Servidor llega, compra lo que necesita, hace cola en la caja guardando las

distancias, paga religiosamente y vuelve a casa sin haber notado los efectos de la guerra.

Pero por si las carencias son reales, la noticia de la huelga de transportistas me hace reflexionar sobre las razones que tienen los que la están llevando a cabo en toda España. Ya sé que el combustible se ha puesto por las nubes y que llenar el depósito es ahora bastante más

caro que hace un año, pero cualquier subida repercute en el escalón más bajo de la cadena: el de los consumidores. Si al dueño de la flota de camiones le cuesta más dinero traer víveres, el bolsillo que siempre lo paga todo es el nuestro, porque no conozco a nadie que trabaje para perder dinero: ni transportistas ni Dios que lo fundó.

Viernes 18.03.22
EL NORTE DE CASTILLA

incidentes por el paro de un sector de los transportistas para proceder a identificar a aquellos 'piqueteros' que provocan incidentes por su participación en hechos ilícitos ocurridos en plataformas logísticas de bienes de primera necesidad.

«La interrupción en la circulación de camiones está poniendo en peligro el suministro de piensos a las granjas, de embalajes y materiales a las plantas de producción y la salida de leche y otros productos lácteos terminados hacia los supermercados», señaló la Organización Interprofesional Láctea, que recordó que la leche es un alimento muy perecedero que necesita ser recogido y tratado diariamente, actividades que se están viendo seriamente afectadas.

Trabajar a pérdidas

Un portavoz de la Plataforma en Defensa del Sector de Transporte, la promotora de la huelga, aseguró que «la mayoría de los pequeños transportistas apoyan el paro, también en Valladolid». «Nos tratan de minoritarios, pero defendemos a todo el sector porque a todos nos resulta imposible trabajar a pérdidas». Según señaló, los piquetes «son solo puntos informativos que hablan con la gente y el que quiere se suma

Un piquete de siete personas propina una paliza a un camionero en la localidad segoviana de Villacastín

Los supermercados de Castilla y León dicen que si se acapara producto, «entonces sí puede escasear»

y el que no quiere, sigue adelante».

Por su parte, los supermercados de Castilla y León no quisieron «señalar ningún producto» como susceptible de sufrir desabastecimiento ya que hacerlo «puede provocar que los consumidores se lancen a comprarlo compulsivamente». «Por el momento existe suministro suficiente de todo; pero si se acapara sin necesidad de consumirlo por miedo a que falte, entonces sí puede escasear, como hemos visto que ha sucedido con el aceite de girasol», explicó Isabel del Amo, gerente de Asucyl, la asociación de supermercados de Castilla y León.

Más información en pag. 30

La Junta urge al Gobierno a bajar el IVA de los combustibles

La Junta de Castilla y León urge al Gobierno de Pedro Sánchez a que tome de inmediato la decisión de bajar el IVA de los combustibles del 21% al 4% para amortiguar el alza de precios de los carburantes que lastra la actividad económica. Carlos Fernández

Carriedo, consejero portavoz del Ejecutivo autonómico, argumentó que hay muchas familias y empresas que «no pueden esperar más». El dirigente autonómico explicó que esa medida de rebajar el IVA supone un coste para las comunidades autónomas que la Junta asume «como un esfuerzo» por mitigar los aprietos de familias y de empresas que están parando la actividad ante «el riesgo cierto de entrar en pérdidas».

VALLADOLID | 3


Caravana de camiones, a su paso por el polígono San Cristóbal. c. ESPEJO

Los camiones de la protesta

Huelga. Una caravana de 70 vehículos pesados congestiona el tráfico en la avenida de Salamanca y el polígono de San Cristóbal

SERGIO GARCÍA

Las protestas de camioneros colapsaron durante el mediodía de ayer el tráfico de la avenida de Salamanca y del polígono de San Cristóbal de Valladolid. Una primera caravana, que oficialmente no estaba prevista según confirmaron fuentes de la Policía Nacional, constaba de una veintena de camiones que circularon por la avenida

de Salamanca. Según las mismas fuentes policiales, no se produjeron incidentes, si bien la protesta provocó una congestión en la circulación.

Después la caravana llevó a cabo una concentración en la avenida del Euro, donde se encuentra el Centro Integrado de Transportes de Valladolid. Desde allí, se formó una nueva caravana, esta vez con unas 70 cabezas tractoras, que emprendió su marcha

por la VA-20 hasta llegar al polígono de San Cristóbal de la capital vallisoletana. Según explicaron fuentes de la Policía Municipal, el trayecto se desarrolló sin ningún tipo de incidente.

La protesta continuó y en torno a las 15:50 horas, la caravana llegó a la calle Estaño, donde se ha realizado una «parada técnica» que se ha desarrollado durante media hora, lo que obligó a cerrar la vía.

Cuarenta y cinco minutos después la larga fila de vehículos pesados emprendió su marcha por la calle Galena para después girar por la vía Oro. Desde allí, continuaron hasta la A-601, para seguir su camino hasta Segovia.

No solo en la capital se produjeron protestas de los transportistas, sino que también la provincia fue escenario de las acciones de los huelguistas. De esta forma, a lo largo de la mañana de ayer pudieron verse caravanas de cabezas tractoras que circularon con lentitud por las localidades de Peñafiel y Tordesillas.

Interior desplegará 3.575 agentes para vigilar a los piquetes de la huelga de transportistas

● Los camioneros redoblan sus protestas y organizan caravanas de vehículos pesados en Valladolid, Ávila, Zamora y carreteras ● Los supermercados reconocen ya que hay desabastecimiento de algunos productos

SANTIAGO G. DEL CAMPO VALLADOLID

La huelga de transportistas arreció ayer en toda España y produjo las primeras incidencias significativas en Castilla y León. Tanto es así que la Delegación del Gobierno desplegará 3.575 agentes para que vigilen las infraestructuras básicas en las nueve provincias. 2.950 serán guardias civiles y los 625 restantes miembros del Cuerpo Nacional de Policía. Pertenecen al amplio operativo de 15.000 efectivos que será desplegado por el Gobierno en toda España.

La Plataforma en Defensa del Sector del Transporte, convocante de las movilizaciones, organizó varios convoyes de medio centenar de camiones cada uno para causar tráfico lento en el casco urbano de varias ciudades. Valladolid, Ávila y Zamora vieron durante la mañana cómo pasaba la comitiva de vehículos pesados por su casco urbano a 30, 40 o 50 por hora en algunas de las principales vías. También se produjo este tipo de taponamientos en diversas vías, como la carretera entre Medina del Campo y Arévalo o entre Aranda de Duero y Peñafiel, en Tordesillas y en otros puntos de la geografía autonómica.

Por otra parte, asociaciones de distribuidores y de supermercados reconocieron abiertamente que la situación ya causa preocupación, después de los dos primeros días en los que la movilización se vio con cierto escepticismo.

La Delegación del Gobierno, que también había caído en las primeras jornadas, reconoció los primeros altercados, con agresiones a camioneros en La Vía de la Plata a su paso por Salamanca por grupos que al parecer no tienen que ver con los convocantes de la huelga —arrojaron piedras a los camiones desde puentes sobre la autovía, con dos heridos leves—, y la petición de ayuda a los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado por parte de algunas empresas para disolver a los piquetes.

«Son pocos, pero están haciendo de forma organizada cada día una cosa distinta», respondieron a este periódico fuentes de la De-



Convoy de camiones que provocó tráfico lento ayer en la Avenida de Salamanca de Valladolid. J. M. LOSTAU

legación. «No han parado el tráfico, pero han ido a la velocidad mínima para que no les multaran». Por otro lado, la Delegación recibió llamadas de «algunas empresas» porque se estaban quedando sin materias primas con las que trabajar, o para sacar artículos de primera necesidad como leche o

productos lácteos en Aranda de Duero. En cualquier caso, las asistencias de la Guardia Civil a distintos desplazamientos se dio solo en casos puntuales y «no fue un incidente generalizado». Ocurrió en algunos puntos como la factoría de Pascual en Burgos, o empresas como Mercadona en el

polígono de Villadangos del Páramo, en León. «Lo que sí se nota es que están arreciando las protestas, no porque sean más sino porque toman medidas más disuasorias», relató la misma fuente.

«Lo que sí está claro es que el Gobierno de España está obligado a que los servicios esenciales no se ve-

an afectados, las estructuras esenciales como los nodos de comunicación y los polígonos donde hay distribución de alimentos, productos esenciales. Se reforzará los dispositivos para garantizar los servicios».

Distribuidores y grandes almacenes también mostraron su preocupación y rompieron el silencio de días anteriores. La secretaria general de la Asociación de Supermercados de Castilla y León (Asucyl), Isabel del Amo, apuntó que el lunes y martes no se registró «ningún problema», pero el miércoles «las cosas se complicaron y hubo, sobre todo en el norte de León, entre Galicia, Campomaraya y Piedrafita, problemas que ocasionaron importantes retrasos».

«Ahora Castilla y León no está funcionando mal», aseguró Del Amo. «No tiene nada que ver con otras comunidades autónomas, pero nosotros también necesitamos traer productos de otras regiones, no tenemos mar y necesitamos pescados». Y es que de muchos productos no se efectúa almacenamiento. «Ahora mismo España es muy eficiente en su cadena alimentaria, y esto hace que no haya necesidad de almacenar, porque el producto pasa rápido de la industria a las plataformas logísticas. Pero para que eso funcione necesitamos un transporte seguro».

Según Del Amo, el problema se produjo con los piquetes, «que no se están limitando a ser informativos sino que en algunas ocasiones ejercen violencia y generan problemas logísticos», añadió. «Comprendemos las reivindicaciones de los transportistas, porque es un problema que estamos teniendo y toda la cadena de valor lo comprende y lo comparte, por la situación de incremento de costes y escenario de inflación. Por eso hemos solicitado al Gobierno que actúe y ponga en marcha un plan especial de ayudas para paliar los efectos de esta subida de costes», subrayó la representante de los supermercados.

«Sin embargo, entendiendo las reivindicaciones de los transportis-

PASA A PÁGINA SIGUIENTE

EL SUMINISTRO DE LECHE FUNCIONÓ CON NORMALIDAD PESE AL COMUNICADO DE FENIL

Industria, distribución y las Organizaciones Profesionales Agrarias (Opas) confirmaron ayer que la recogida y suministro de leche funcionó con normalidad en Castilla y León, pese al comunicado que había emitido el día anterior la Federación Nacional de Industrias Lácteas (Fenil), que anunciaba la suspensión de la actividad de la industria láctea en toda España por la huelga del transporte.

La primera en comunicar la normalidad del suministro y recogida de leche, así como el transporte de pienso y animales vivos, fue la Unión de

Campesinos de Castilla y León (UCCL), que dijo estar «en conversación constante con la plataforma convocante de la huelga de transportes». La Opa apuntó que el problema «está en el segundo eslabón de la cadena porque no cuentan con los inputs necesarios para el envasado y tratamiento de leche necesario, sin embargo, están obligados por contrato a recoger la leche».

Por este motivo, la organización quiso trasladar tranquilidad al sector de vacuno de leche y a la sociedad «insistiendo en que el sector productor está cumpliendo con su labor y, por el momento, se va a ver afectado por este paro». También Coag confirmó una «total normalidad» en la recogida de leche en respuesta a este periódico, y Upa señaló «algunas fricciones» en puntos de recogida de pienso.

VALLADOLID

VIENE DE PÁGINA ANTERIOR

tas, tenemos claro que no es el momento de paralizar un país. Es el momento de hablar, de colaborar, de buscar entre todos las mejores soluciones», apuntó. «No nos podemos permitir problemas añadidos». Por eso, Del Amo apeló «a la responsabilidad de los convocantes, para que respeten en derecho al trabajo y al transporte de mercancías que son necesarias», e instó al Gobierno a «parar esto».

En cuanto a los alimentos que pueden tener problemas de desabastecimiento, Del Amo no quiso señalar ninguno. «El desabastecimiento de productos se produce sobre todo por la compra compulsiva de la población cuando se señala alguno, como ha ocurrido con el aceite de girasol», explicó. «Por eso llamo a la responsabilidad de todos para no crear alarma sobre ningún producto. El suministro está asegurado».

Por su parte la Asociación Española de Distribuidores, Autoservicios y Supermercados (Asedas), que cuenta entre sus asociados a Mercadona, Dia y Lidl, pidió ayer que «cesen ya las acciones violentas» contra los trabajadores que han decidido no sumarse a la huelga de transportes.

El director general de Asedas, Ignacio García Magarzo, lamentó, en declaraciones a Europa Press, que el paro en el sector «leve aparejado en muchos casos acciones violentas y bloqueos contra los conductores y transportistas». Por eso pidió «responsabilidad a los convocantes».

El presidente de la Federación de Estaciones de Servicio de Castilla y León (Fereclaes), Lorenzo Colomo, mostró también la preocupación del sector de las gasolineras: «Los empresarios están reportando unas caídas de ventas en las estaciones de servicio situadas en autovías en la Comunidad del 50%, lo que quiere decir que el seguimiento entre los transportistas está siendo masivo», aseguró. «Con estos precios tan elevados y la escasez de ventas, la situación de las estaciones de servicio es muy mala, por eso pedimos al Gobierno que aplique con premura una bajada de impuestos de los carburantes».

Por otra parte, el Ministerio del Interior informó ayer de que la Guardia Civil ha abierto una investigación contra once 'piqueteros' por delitos continuados de desórdenes «con violencia» registrados en León en el marco de las protestas. Se trata de un «grupo violento», según la Guardia Civil, que provocó diversos sabotajes contra camiones que no secundaban la protesta. Los hechos investigados ocurrieron en la autovía A-6 el lunes 14, primer día del paro, en la N-120 el día 15 y de nuevo en la A-6 el miércoles 16 de marzo.

ECONOMÍA


Miembros de un piquete en las inmediaciones de Baralla, en Lugo, insultan y amenazan a los camioneros que se dirigen ayer a La Coruña protegidos por la Guardia Civil. CARLOS CASTRO / EUROPA PRESS

El parón desborda al Gobierno

- Los piquetes del transporte registran más de 80 agresiones por hora y bloquean la cadena de suministro
- La ministra Raquel Sánchez admite la sucesión de «actos violentos», pero los atribuye a «la ultraderecha»

CARLOS SEGOVIA / FÉLIX GARCÍA MADRID
Piquetes partidarios del paro de transportes han desbordado durante cuatro días al Gobierno con un bloqueo a la cadena de suministro y consumo del país.

«El Gobierno nos ha comunicado que se han llegado a registrar más de 80 agresiones por hora a transportistas y camiones que no querían secundar el paro», aseguran desde una gran empresa de distribución a EL MUNDO. «Interior no está actuando con la contundencia necesaria», protestan en distintas asociaciones empresariales de la cadena consumo afectadas por las agresiones a camiones, bloqueos en centros logísticos y accesos de fábricas y centros comerciales.

En empresas de transportes y distribución se han contabilizado más de 1.700 agresiones a transportistas y camiones que no secundan el paro y se recopilan vídeos en los que se ve a piquetes sabotando camiones en presencia de las fuerzas de seguridad del Estado.

Fuentes del Ministerio del Interior aseguran que el despliegue de efectivos alcanza el 25% del total con 16.476 guardias civiles y 7.122 policías nacionales que totalizan 23.598. «Da igual tanto despliegue si no actúan con más contundencia», coinciden en las principales asociacio-

POSTURAS ENFRENTADAS ENTRE LA PATRONAL Y LOS CONVOCANTES

1. ¿Por qué para el transporte y cuándo puede terminar la huelga?
2. ¿Por qué está el sector dividido, con una parte en negociaciones y otra protestando?
3. ¿Está poniendo el Gobierno de su parte y haciendo lo suficiente para detener el conflicto?
4. ¿Cómo está afectando y va a afectar a los consumidores españoles?

OVIDIO DE LA ROZA,
PRESIDENTE DE LA PATRONAL CETM

1. No es una huelga, es un paro. Y a esta pregunta deberían responder los que la han convocado y, sobre todo, los que con sus agresiones están evitando que otros trabajen. Recomendamos a los transportistas que se lean con atención los acuerdos firmados en diciembre con el Gobierno.

2. No era el momento de parar y, menos cuando se convoca un paro indefinido con reivindicaciones que, o están incluidas en el acuerdo de diciembre, o no tienen cabida en nuestro ordenamiento jurídico.

3. El Gobierno ha aprobado medidas encaminadas tanto a mejorar las condiciones de trabajo de los conductores, como a equilibrar las relaciones de los transportistas con sus clientes. Valoramos que el Gobierno se haya comprometido a aprobar medidas específicas para reducir los precios

4. El seguimiento del paro está siendo irregular. Ayer comenzó a faltar mercancía en varios sectores, ya que hay un mayor número de camiones parados debido a las amenazas y el miedo a los piquetes que han generado episodios violentos.

MANUEL HERNÁNDEZ,
PRESIDENTE DE PLATAFORMA

1. Para porque está arruinado por los que cobran las cargas utilizando a los transportistas efectivos para que las lleven quedándose con la mitad del dinero que les pertenece a estos últimos. El paro terminará cuando tengamos soluciones veraces para la jubilación a los 60 años, la no contratación por debajo de costes y que haya sólo un convenio estatal y único para los chóferes asalariados.

2. Porque nos tienen marginados. La parte que está negociando representa un 10%. El sector de base está unido en Plataforma. Eso es lo que le preocupa a ese 10% que domina y nos transmiten la imposición de manejar todas las condiciones de nuestro trabajo.

3. Sólo pone provocaciones, criminalizaciones y todo montado para desarticular este movimiento. Todo lo que se está viendo de violencia viene del exterior para intentar reventar esto desde dentro. Ya pasó en 2008.

4. Negativamente si el ministerio no da una solución. No podemos arrancar si tenemos más dinero que poner.

nes de distribución consultadas por este diario.

La propia ministra de Transportes, Raquel Sánchez, y la de Política Territorial, Isabel Rodríguez, admitieron este jueves que se están produciendo «actos violentos» contra la cadena de consumo del país, pero los atribuyeron a «la ultraderecha». La ministra de Transportes aseguró, según Europa Press, que se trata de «un grupo de ultras que está intentando someter al país». «No podemos permitir que sometan al país a un pulso que no vamos a tolerar, estamos trabajando con el Ministerio de Interior y hemos movilizamos más de 15.000 agentes para reprimir estas actuaciones violentas que no representan al sector. Somos sensibles pero no vamos a ceder a este chantaje, sabotaje y boicots», afirmó aportando cifras de despliegue diferentes de las dadas por el Ministerio de Fernando Grande-Marlaska.

El líder de Vox, Santiago Abascal, ha defendido este jueves el paro «legítimo». En un tuit, recaló que el Ejecutivo reformó el Código Penal para arrojar a «sus piquetes violentos y amaestrados contra enemigos políticos» y ahora, «que no controlan el paro legítimo de los transportistas arruinados por este Gobierno, hablan de coacción».

El presidente de la plataforma,

Manuel Hernández, líder de este paro indefinido, acusó este jueves al Gobierno de «desacreditar con la manipulación y colgando etiquetas ideológicas al sector de bases». En un llamamiento a sus seguidores dijo que los piquetes no deben caer en provocaciones de la policía. «Os pido, por favor que no os enfrentéis a las autoridades aunque os provoquen. Vamos a saber actuar, vamos a saber cómo hay que hacer las cosas».

Industrias y comercios acusan al Gobierno de pasividad en la crisis

Interior dice haber movilizado al 25% de las Fuerzas de Seguridad

Ya todos somos mayorcitos». Y les arengó, porque «las cosas van bien». Mientras tanto, sectores ya muy perjudicados por la subida de los combustibles como los transportistas sufren un doble perjuicio. El Comité de Productos del Mar de AECOC - que integra a destacadas empresas del sector de todo el país- reclamó al Gobierno de nuevo, tras cuatro días de paro, que frene ya «el cese de las coacciones y acciones violentas que se están produciendo contra los transportistas no adheridos al paro del transporte, especialmente en el norte de España y en Andalucía, y que dificultan el suministro de pescado fresco en todo el país». Empresas como Estrella Galicia o Coren advierten del riesgo de paralización de la producción.

Por su parte, los convocantes del paro critican que el Gobierno los excluye de la negociación. En el lado contrario, el Comité Nacional del Transporte por Carretera, con la patronal CETM a la cabeza, acusa du-

Los convocantes niegan «etiquetas ideológicas» y exigen negociación

La patronal del transporte reniega de la convocatoria y la descalifica

ramente a los convocantes por la intimidación de los piquetes «que actúan con total libertad y que han generado episodios violentos y preocupantes», según Ovidio de la Roza, presidente de CETM.

En lo único en lo que sí están de acuerdo ambos es en que el Gobierno debe paliar ya los precios.



Una empleada de una explotación de productos lácteos muestra los depósitos al límite de su capacidad, ayer, en Xanceda (La Coruña). EFE

La huelga ya ha bloqueado más del 70% de la producción láctea

Lactadis y Central Lechera Asturiana bordean el colapso con rupturas de toda la cadena

DAVID VIGARIO MÉRIDA

La industria láctea se encuentra al «borde del colapso» en su actividad al tener paralizado más del 70% de su producción debido a la huelga indefinida en el sector del transporte, interrumpiendo así la cadena completa de la labor que realizan las industrias. Se trata de la interrupción del proceso de recogida de la leche cruda de los ganaderos, su transformación en productos lácteos y derivados, y la preparación final con su empaquetado para su comercialización con destino al consumo de los ciudadanos. Muchos de ellos se lanzaron durante el día a los supermercados en masa para agotar en muchos los paquetes de leche de los lineales ante la posibilidad de falta de suministro en los establecimientos de venta al público.

De esta manera, y por la dificultad en el tránsito de los camiones, la actividad ha quedado prácticamente interrumpida en la mayoría de las 1.600 plantas autorizadas que tiene el sector en toda España. Luis Calabozo, director general de la Federación Nacional de Industrias Lácteas (Fenil), que agrupa a 60 empresas que transforman el 95% de la leche total

producida, alerta de que en las plantas «se ha anulado la capacidad de envasado, de almacenamiento y gestión de un alimento altamente perecedero y esencial para el consumo diario».

Los principales problemas se están sucediendo en Galicia, donde se produce alrededor del 40% de la leche nacional (más de tres de los 8,5 millones de toneladas anuales). En esta comunidad opera la mayor industria, Lactadis (también con plantas en Andalucía), que ayer paró completamente su producción. «La tensión y los problemas en esta zona están siendo muy fuertes», describe Ramón Artime, responsable del sector lácteo de Asaja Nacional.

La otra gran compañía nacional, Capsa Food (Central Lechera Asturiana), sí consiguió en las últimas horas retirar parte de la producción de sus ganaderos proveedores, pero ya ha llegado «a su tope» de almacenamiento en sus principales instalaciones (Asturias, Galicia y Madrid) ante la imposibilidad de distribución de la mercancía por carretera.

Otras comunidades con especial incidencia están siendo Castilla y León, Castilla-La Mancha,

Andalucía, Asturias, Cantabria y Murcia; mientras que en Cataluña, Comunidad Valenciana o el País Vasco la situación es menos grave, según confirma Luis Calabozo: «No queremos crear alarma social pero nos encontramos ante un problema serio y desde el sector hacemos un llamamiento de auxilio y de alerta sobre lo que está pasando y puede llegar a pasar en nuestras instalaciones».

En total existen unas 22.000 explotaciones de vacuno, caprino y ovino, que están encontrando muchas dificultades para que su producción de leche llegue a las in-

dependencias y las propias cajas donde se envasa la leche después de su tratamiento.

España produce anualmente 8,5 millones de toneladas de leche (7,5 de vaca; 0,5 de oveja y 0,5 de cabra) para un volumen de facturación global 13 millones de euros (9.500 de las industrias y el resto de los ganaderos), alcanzado el 2% de la producción nacional del país y el 8,5% del empleo del conjunto del sector agroalimentario, con unos 60.000 puestos de trabajo directos (la mitad en la industria y la otra parte en las labores de las explotaciones agrarias).

El representante de Asaja, Ramón Artime, lamenta que la huelga esté suponiendo «la puntilla a los ganaderos», que ya venían manteniendo una fuerte pugna con la industria y la distribución para conseguir un mejor precio por la leche (de 0,34 céntimos por litro el año pasado se ha pasado a 0,37 en el 2022), a lo que hay que sumar la desproporcionada subida de insumos que sufre todo el sector agrario. «Esto es insostenible, y encima ahora sin poder vender la leche porque los camiones no pueden llegar; esto es la puntilla», agrega Artime.



dustrias. «Se trata de un producto que no se puede almacenar y la que se encuentra ya en silos de estos últimos días ya no coge más en los depósitos». A todo ello se une la falta de embalajes y materiales en las plantas de producción, como los palés, plásticos, ta-

El Gobierno activa 23.598 agentes para blindar los suministros frente a los piquetes «ultras»

Afirma que actuará «con contundencia» y defiende que se estudia un plan para que los transportistas no trabajen a pérdidas

EDURNE MARTÍNEZ / JOSÉ M. CAMARERO / CLARA ALBA

MADRID. La huelga convocada por la Plataforma para la Defensa del Transporte, que comenzó el lunes de forma minoritaria, amenaza ahora con provocar problemas de abastecimiento que el Gobierno quiere atajar con «contundencia». El Ministerio de Interior ha movilizado a 16.476 guardias civiles y 7.122 policías nacionales para evitar «conductas violentas» de los piquetes, que este jueves se colocaron en puntos estratégicos como la entrada a los mercados y puertos para interrumpir el paso de los transportistas. En total, 23.598 agentes que representan la octava parte de la plantilla de ambos cuerpos.

El objetivo es cortar de raíz los cortes de carreteras y parones que ya han provocado que la industria láctea suspenda su acti-

vidad, debido a la interrupción del suministro necesario para elaborar sus productos.

La tensión también se ha trasladado a los consumidores, con estantes vacíos en algunos supermercados ante el miedo a la escasez de bienes básicos. Con este escenario, la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, quiso dejar claro ayer que no negociará con los convocantes de la huelga, a los que sigue calificando de grupo minoritario que no forma parte del Comité Nacional de Transporte por Carreteras (CNTC), con el que el Ejecutivo sí mantiene conversaciones para buscar solución al alza de los carburantes. «Yo no me voy a sentar con un grupo de radicales que actúan con violencia», aseveró tras una reunión con agentes sociales y representantes sectoriales.

Tras ese encuentro –al que también asistieron altos directivos de empresas públicas como el presidente de Aena, Maurici Lucena, o el de Renfe, Isaías Táboas–, la ministra vinculó los grupos de piquetes a la derecha radical. «Son ultras apoyados por la ultraderecha, organizados por la violencia y que no quieren la vía del diálogo para plantear sus reivindicaciones, sino que llaman a actuar con clavos, palos y piedras», expresó.

En este sentido, Sánchez insistió en que pese a ser sensibles a la situación por la que atraviesa el sector, «el Gobierno no va a ceder a este sabotaje al país con el que pretenden dañar la cadena de suministros y las actividades industriales».

En el mismo sentido se manifestó el ministro de Agricultura, Luis Planas. En declaraciones a este periódico, apunta que el Gobierno va a actuar «con la máxima firmeza» frente a la situación. «Estas actuaciones son una coacción extremadamente grave sobre los que pretenden llevar a cabo su actividad habitual. Se sitúan fuera de la ley», insiste.



Camioneros parados solicitan a la Guardia Civil escolta hasta su destino.

cialmente injusto con los pequeños ganaderos lácteos que, además, son los más vulnerables de la cadena», explica.

Pero el problema también llega a las granjas y otras explotaciones. Los ganaderos denuncian que si el paro del transporte sigue afectando durante días a la industria láctea tendrán «graves problemas», ya que no podrán almacenar la leche que siguen ordeñando de sus vacas.

Desde UPA (Unión de Pequeños Agricultores y Ganaderos) explican a este periódico que la mayoría no tienen capacidad de almacenaje durante más de 24 o 48 horas tanto para la leche como para el pienso de los animales. Por ello, en un par de días habría explotaciones que no podrían dar de comer a su ganado.

«Pedimos responsabilidad en las protestas porque hay determinadas cuestiones estratégicas que no se puede tocar, como la alimentación humana y animal, que es sagrada», señalan en UPA.

Sin medidas concretas

Ante la tensión desatada, la ministra de Transportes se mostró confiada en que el CNTC no se sumará a la huelga en los próximos días. Asimismo, empezó a la patronal a seguir negociando para acordar las medidas necesarias, que se incluirán dentro del plan nacional de respuesta a la guerra de Rusia sobre Ucrania.

Aunque no se ha concretado nada todavía, Sánchez dijo que harán lo posible para rebajar el precio de los carburantes, pero sin concretar. También analizan la posibilidad de trasladar al transporte los principios de la ley de cadena alimentaria. Es decir, que en el sector no se pueda trabajar por debajo de costes. «De esta no vamos a salir tirando piedras a los transportistas, incluso agrediendo a aquellos que quieren trabajar para garantizar que los productos lleguen a los supermercados», insistió.

LAS FRASES

Raquel Sánchez

Ministra de Transportes

«Yo no me voy a sentar a negociar con un grupo de radicales que actúa con violencia»

Luis Planas

Ministro de Agricultura

«Estas actuaciones son una coacción extremadamente grave sobre los que pretenden llevar a cabo su actividad»

El sector que más preocupa por ahora es el lácteo, ya que los ganaderos se verán obligados a tirar miles de litros de leche si no hay quien transporte su producción a las fábricas por su limitada capacidad de almacenamien-

to. Planas manifestó que por el momento no habrá problemas de abastecimiento de leche en los lineales de los supermercados porque «hay stocks», pero reconoce que la no recogida de leche «es un grave problema». «Es espe-

Las constructoras alertan de un coste de 2.385 millones a la semana por el desabastecimiento de materiales

Seopan ve insuficiente la revisión de precios en los contratos aprobada por el Gobierno

CLARA ALBA

MADRID. La huelga del transporte

de mercancías amenaza con agravar la compleja situación por la que desde hace meses atraviesan otros sectores como la construcción o las concesionarias de infraestructuras. La subida de precios insostenible en materias primas básicas para su negocio, como el acero o el cemento, ha reactivado el temor

a un posible desabastecimiento de los materiales que precisan.

El presidente de la Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras (Seopan), Julián Núñez, explicó ayer que la compra de materiales supone entre el 33% y el 40% de la estructura de costes total del sector. Advirtió de

que aunque se espera un crecimiento en la actividad del 3,9% para este año, dos semanas de paralización por desabastecimiento implicaría que esa cifra se fuese a cero. Y a partir de la tercera semana, incluso a negativo. En concreto, tendría un coste de unos 2.385 millones a la semana.

«No tenemos constancia en nuestros registros de una situación similar. El mercado está roto como consecuencia del parón en la industria siderúrgica y cementera y, si no se soluciona, puede

generar un fenómeno de desabastecimiento», insiste Núñez.

Seopan considera insuficientes las medidas convalidadas este jueves en el Congreso para que, entre otras cosas, se puedan revisar los contratos en hasta un 20% del presupuesto si algunos materiales registran un incremento de precios superior al 5%. Desde el sector critican que ese plan excluye la revisión de la energía y la práctica totalidad de los contratos que se formalizaron en 2021, con lo que solicitan revertir la situación.

VALLADOLID

La obra de Panaderos para el túnel arranca el día 28 y durará seis meses

Durante medio año usuarios de 400 plazas de garaje tendrán que improvisar un 'parking' alternativo

I. ARRUE VALLADOLID

La obra en la calle Panaderos para conectar el túnel con el lado de Delicias –para la llamada ‘integración ferroviaria’– empezará el día 28 de marzo y durará no menos de seis meses, con la repercusión de un acceso vetado a las plazas de garaje de un importante tramo de la calle que concentra en torno a 400 plazas de estacionamiento.

Así lo trasladó ayer el concejal de Planeamiento Urbanístico y Vivienda, Manuel Saravia, a comerciantes de la zona, entre ellos el presidente de la patronal de comercio, Avadeco, Alejandro García Pellitero, que, de forma particular, estará afectado directamente por el corte de la calle, ya que su colchonería NBS está ubicada en el número 64 de Panaderos, el corazón de la acción de la piqueta. En la reunión con el edil estuvieron además los propietarios de dos negocios de la calle: una ortopedia y una peluquería.

El corte al tráfico será desde la plaza de Caño Argales hasta la calle Estación, donde ya están en marcha trabajos desde hace varios meses. En la calle Panaderos habrá dos escenarios. Desde Caño Argales



Tramo de la calle Panaderos donde arrancará la perforación del túnel. LOSTAU

hasta la altura de la calle Nogal se mantendrán las zonas de aparcamiento en los dos lados.

A partir de la calle Nogal y, hasta la calle Estación, empezará el corte total, aunque el tránsito por aceras se mantendrá. Desaparecerán las dos líneas de aparcamiento porque la boca del túnel se horadará en la mitad de la calle. Una obra de perforación que obligará a trasladar el emisor del colector que transcurre ahora por el centro de

Panaderos, para llevar a la acera de los impares (mirando desde Caño Argales a la tapia de la vía, a la izquierda) una tubería de pequeño diámetro y, por la acera de los pares (donde aparcan los coches en batería), se instalará la tubería principal.

Es una obra de gran profundidad y manda sobre las futuras actuaciones. El «problema», según expuso ayer García Pellitero, es que durante los seis meses de obra alrededor de 400 plazas de garaje de

ese tramo tendrán el acceso vetado y los usuarios deberán de buscar un aparcamiento alternativo en una zona, por cierto, con muy baja oferta de plazas de la ORA.

Aunque parezca excesiva esta cifra de plazas de garaje, basta recordar que el edificio más reciente –Panaderos, esquina Estación– tiene cuatro sótanos «enormes» de vehículos; hay dos naves con 60 coches a la altura del número 64 de la calle Panaderos, un gran garaje en la calle Loza y deben de sumarse los otros garajes comunitarios menores.

«NADIE QUIERE LA OBRA»

Pellitero explicó que están buscando fórmulas como solicitar tarjetas temporales de residente en la zona azul. De cara a facilitar el acceso de clientes a los negocios de la zona plantean comprar tickets por horas al aparcamiento de la estación de Campo Grande y al de la plaza de Colón. Aunque puedan ser parches, estas alternativas no satisfacen para nada a los comerciantes. «Se nos presenta una etapa muy negra. Es una obra que no quiere nadie. Los vecinos están indignados. La ampliación del túnel de Labradores era suficiente», se quejó.

Antonio Largo, reelegido rector de la Universidad con el 52,7% de los votos

Su mayoría absoluta le evita la segunda vuelta en una elección con bajos índices de participación

ANTONIO CORBILLÓN



VALLADOLID. Antonio Largo Cabrerizo continuará como rector de la Universidad de Valladolid (UVA) cuatro años más después de lograr el apoyo mayoritario en las urnas con un 52,7% de los votos, dejando muy lejos a sus dos contendientes: Helena Castán (25,9%) y José Ramón González (21,4%). El actual rector fue más allá de los pronósticos y de sus propias previsiones durante la mañana electoral, que parecían garantizar una segunda vuelta (prevista inicialmente para el día 31 de marzo y ya innecesaria) entre los dos más votados. Hay que remontarse a los tiempos del rector Jesús Manuel Sanz Serna, hace más de 15 años, para encontrar una victoria a las primeras de cambio. También se rompe la tendencia de los últimos tiempos, en los que el rector candidato solía perder su reelección.

Tras confirmarse su triunfo, el también catedrático de Química Física felicitó en la noche electoral del jueves a su equipo el trabajo «después de cuatro años muy duros», y se comprometió a continuar su labor con «dedicación, humildad, compromiso y abiertos al diálogo y la participación». También agradeció a sus dos contrincantes su participación, porque «es muy sano debatir y no hay mejor espacio para la confrontación que la universidad».

Antonio Largo (Valladolid, 62 años) se presentó en esta campaña con un proyecto de 550 iniciativas para el futuro y el argumento de que había cumplido el 93% de su programa electoral a pesar de estos dos años de lucha contra la covid. En su nuevo reto,



Antonio Largo Cabrerizo, en el momento de su voto. CARLOS ESPESO

plantea la vuelta a la normalidad presencial, el rejuvenecimiento de plantillas y la captura de talento para las aulas y volver a situar a la UVA en los 'ranking' internacionales, además de la transparencia como bandera.

Tanto Helena Castán como José Ramón González felicitaron al ganador y agradecieron «a la comunidad educativa su participación y apoyo». González reconoció el «éxito claro de Antonio» y mostró su disposición a «seguir trabajando para buscar el reconocimiento de la institución».

Una de las incógnitas de estas elecciones era el peso que podía jugar la participación. Los datos facilitados por la presidenta del proceso electoral confirmaron el escaso interés estudiantil (apenas votó el 13,5%), la importan-

LOS DATOS

52,7%

de los votos logró el actual rector, Antonio Largo Cabrerizo. Helena Castán obtuvo el 25,9%, mientras que José Ramón González se quedó en el 21,4% de las papeletas.

25.527

electores estaban convocados a las urnas.

20,7%

fue la participación.

te caída del sufragio entre los profesores (un 46,5%, cuando en anteriores convocatorias se acercaba al 70%). Solo el personal de Administración y Servicios (PAS) se implicó en las urnas con una participación del 79,7%.

Una jornada intensa

Los tres candidatos a rector madrugaron para ejercer su voto y de paso invitar al resto de la comunidad universitaria a hacerlo. Estaban convocados a las urnas 25.527 electores. Las 59 mesas electorales previstas en los cuatro campus (35 en Valladolid y 102 urnas; 9 en Soria y 27 urnas; 8 en Palencia con 25 urnas, y 7 en Segovia con 21 urnas) se abrieron a las 10 de la mañana y se cerraron a las 19 horas.

El reelegido rector, Antonio

Largo, prácticamente inauguró su mesa electoral. Pasaban unos minutos de la apertura cuando se acercó a la sala de reuniones del Decanato de la Facultad de Ciencias. El suyo fue el cuarto sobre blanco que se depositaba en su urna. «Cuanta mayor sea la participación, mejor será la decisión que tome la comunidad universitaria», invitó después; además de agradecer «que haya dos candidaturas más, porque te motiva para afinar y trabajar más en tus propuestas».

Después de unos intensos días de visitas por los cuatro campus de la UVA, Largo Cabrerizo aseguró que «mi sensación es que he tenido más personas escuchando que en 2018 y que hay interés y voluntad por conocer los proyectos y decidir el futuro de la universidad».

Apenas unos minutos después ejerció su voto en el edificio de enfrente (Escuela de Ingeniería Informática) la candidata Helena Castán. Esta catedrática, primera aspirante femenina en la octocentaria historia de la institución, manifestó después del sufragio que ha sido una campaña «intensa, corta, frenética y enriquecedora».

A las 11 de la mañana ejerció su voto en la Sala de Juntas de la Facultad de Filosofía y Letras el tercer aspirante, el catedrático de Literatura Española José Ramón González. Como en los otros dos casos, caras de sorpresa entre otros votantes al ver cámaras de televisión y fotos de la prensa, que parecen más propias de otras contiendas electorales. Al igual que sus rivales, González coincidió en que es «una jornada importantísima porque se decide el futuro para los próximos cuatro años. Es el día de votar después de hacer todo lo que había que hacer en campaña».

Según avanzaba la mañana era más palpable la concentración de electores frente a las urnas. La votación en la UVA es relativamente compleja. Los electores tenían que elegir entre los tres candidatos. Pero en este sufragio se eligía también a los 300 integrantes del Claustro. Ambas elecciones, con votos ponderados (proporcionales por cuerpos: profesores, estudiantes, personal laboral...), para decidir el futuro postcovid de la UVA.

Acor confía en que el retorno de cuatro euros anime la siembra de remolacha

La cooperativa, en el periodo de contratación, recupera el reparto de excedente después de nueve campañas

SILVIA G. ROJO

VALLADOLID. El año viene complicado se mire por donde se mire. Al incremento de los costes de producción se ha sumado la sequía que afecta de manera especial a varias zonas de la región y de remate, la incertidumbre que genera en los mercados la situación de Ucrania.

Los cultivos de regadío como el maíz, las patatas o la remolacha

pueden verse afectados en cuanto a la reducción en el número de hectáreas, pero en plena campaña de contratación y siembra de remolacha, la cooperativa Acor ha movido ficha y después de nueve años, ha recuperado el retorno cooperativo, en este caso de cuatro euros, que permitirá a los socios percibir aproximadamente 49,8 euros por tonelada de remolacha tipo para las entregas amparadas en participaciones de la Cooperativa efectuadas durante esta campaña 2021-2022.

El presidente de Acor, Jesús Posadas, insiste en que esta decisión refuerza el compromiso del actual Consejo Rector de in-

crementar el precio de la remolacha «todo lo que sea posible para proteger los ingresos de nuestros socios y mantener el atractivo sobre el cultivo de la remolacha», al tiempo que «demostramos que en momentos de incertidumbre como los actuales, Acor y la remolacha son dos valores que dan seguridad al agricultor».

Desde la Cooperativa confían en que esa seguridad se traslade al número de hectáreas contratadas que, si se atiende a la máxima eficiencia de la fábrica, deberían estar entre las 10 y las 12.000 hectáreas, ahora bien, «con todos estos condicionantes de costes de energía, gasoil o sequía, puede que haya una reduc-

ción de la superficie prevista, pero bueno, se están haciendo esfuerzos para intentar mantener atractivo el cultivo», comenta Óscar Olivar, técnico del Servicio Agronómico de Acor.

La siembra de remolacha se extiende entre finales de febrero y mediados de abril, como norma general, aunque «hay zonas en las que se retrasa y te encuentras siembras en mayo, aunque lo ideal es marzo». Por lo tanto, habrá que esperar más de un mes a conocer la decisión definitiva de los remolacheros.

Siembra escalonada

El experto señala, en relación a las siembras actuales, que «debido a la sequía se han podido preparar las tierras muy bien y es muy importante porque es un cultivo de raíz, esto va a ser determinante en el ciclo».

Olivar aprecia que este año «la siembra se está realizando de manera más escalonada que el año anterior cuando gran parte de la superficie se sembró en 15 días del mes de marzo».

Ahaca esta circunstancia a que hay agricultores que están esperando a tener la situación más clara en cuanto al riego, «hay zonas que no tienen garantizada la dotación y esperan». Pone como ejemplo la zona de Palencia, y aquellas comunidades que dependen del embalse de Aguilar de Campoo.

Por último, y en relación al precio, durante estos días la Cooperativa tiene en marcha la contratación de remolacha para la próxima campaña en la que los socios «tienen garantizados ya unos ingresos mínimos aproximadamente de 47 euros por tonelada bajo unas condiciones determinadas (incluido la carga con cargador-limpiador y entrega de la raíz con corona)», explican desde la cooperativa.

En la misma línea, Jesús Posadas manifestó que al igual que ha ocurrido ahora «el Consejo Rector no dudará en pagar lo máximo posible por la remolacha en función de las condiciones del mercado».



Siembra de remolacha durante la última campaña. EL NORTE