



Resumen de Prensa

lunes, 21 de marzo de 2022

Las reservas hoteleras a un mes de la Semana Santa garantizan una ocupación del 70%

El sector destaca que las previsiones son buenas, pese a que la incertidumbre de la pandemia y la situación económica ejercen un efecto lastre

PATRICIA GONZÁLEZ



VALLADOLID. A menos de un mes para la celebración de la Semana Santa en Valladolid la ocupación hotelera oscila entre el 60% y el 70% de las casi 5.000 plazas que dispone la ciudad, según los datos facilitados por la Asociación de Empresarios de Alojamientos Turísticos de Valladolid. Esta entidad estima que a pesar de que el ritmo de reservas es «lento debido a la incertidumbre de estos momentos», según aseguró su presidente, Francisco Posadas, la previsión es que «acercándonos hacia esas fechas las reservas del Viernes y Jueves Santo lleguen al 80% y 90%», cifras similares a las de antes de la pandemia.

Los principales motivos de esta ralentización en el ritmo de las reservas, son según Posadas, la incertidumbre provocada por la situación actual. «Aún seguimos sufriendo las consecuencias de la pandemia y además tenemos que sumar lo que estamos viviendo con la subida generalizada de los precios de los carburantes, algo que sin duda alguna hará que los posibles visitantes se piensen dos veces la idea de salir de sus casas para disfrutar de los días fuertes de la Semana Santa», explica este profesional.

Respecto a una posible subida de precios, Posadas tiene claro que dependerá de la ley de la oferta



Gradas instaladas en la Plaza Mayor de Valladolid para ver los desfiles procesionales de la Semana Santa. **C. ESPESO**

ta y la demanda, ya que «en este sector los precios son los que marcan la demanda y si la ocupación sube, se incrementarán». El mes de febrero no había sido malo para los hoteles vallisoletanos y las previsiones que manejan en el sector indican que «poco a poco se confirmen ocupaciones, pero ahora con la subida de las tarifas del carburante y de todas las cosas el ritmo se ha ralentizado, aunque imagino que se estabilizará».

Esta misma idea es la que tienen en los hoteles de la provincia de Valladolid. Uno de los focos de atracción turística para los ocho días de pasión es Medina del Campo, municipio cuya Semana Santa—declarada como Fiesta de Interés Turístico Internacional desde 2011—es uno de los eventos que mayor afluencia de público atrae cada año. En esta localidad los hoteles en estos momentos se encuentran al 40%, como asegu-

ran desde el Villa de Ferias, establecimiento que cuenta con 36 habitaciones. «Preveamos llegar hasta un 60% de ocupación», explican desde el hotel, al tiempo que concretan que «esperábamos tener alguna reserva más con grupos o varias habitaciones sueltas, pero la demanda está variando, por lo que tendremos que aguardar a ver si llegamos a cifras de otros años».

Los que también están esperan-

do a conseguir la marca del 80% son los propietarios del Hotel Reina Isabel, también situado en Medina del Campo. Este establecimiento dispone de 22 habitaciones, de las que están reservadas un 40%. «Aún queda un mes para que los clientes se animen y realicen sus reservas, pero con la subida del carburante la demanda va a un ritmo mucho más lento», comentan responsables del alojamiento, que al igual que el resto

Medina de Rioseco está a punto del colgar el cartel de 'completo'

«Esto vuelve a funcionar, hemos aguantado más de lo que se puede», reconoce el responsable de un establecimiento

MIGUEL G. MARBÁN

MEDINA DE RIOSECO. La Ciudad de los Almirantes de Castilla registra ya una casi total ocupación de las plazas hoteleras para los días grandes de su Semana Santa, el



Fachada de un hotel en Medina de Rioseco. **H. G. M.**

Jueves y el Viernes, como es el caso del Hotel Vittoria Colonna, cuyo responsable, Julio César Rodríguez, manifestó su esperanza de que «esto vuelva a funcionar, porque hemos aguantado más de lo que se puede, y qué mejor manera para arrancar que con nuestra Semana Santa». Se da la circunstancia que los actuales responsables de este céntrico hotel asumieron su gestión en septiembre de 2019, con lo que la llegada de la pandemia hizo cancelar todas las reservas con unas consecuencias desastrosas para su pervivencia, de ahí sus expectativas de que haya una buena Semana Santa.

Por su parte, la mayoría de los restaurantes han colgado ya el cartel de completo para las reservas

de las comidas del Domingo de Ramos. Desde hace dos decenios se vive de una manera muy especial, como inicio de la semana grande, con miles de riosecanos y visitantes que no se quieren perder un día de gran ambiente festivo. Para el resto de la semana, los días grandes del Jueves y el Viernes Santo ya hay muchas reservas, a las que hay que unir los tradicionales refrescos y cenas de las hermandades, que no se celebran desde 2019. Ana Abril, del popular restaurante La Rita, manifestó que «el año pasado, aunque con limitaciones de aforo, se trabajó bien, pero no hubo procesiones», por lo que deseó el regreso de la total normalidad, «sin limitaciones y con procesiones».



Ensayo de costaleros con unas andas en los preparativos procesionales. c. ESPESO

de los hoteles tanto en Medina del Campo como en Valladolid aspiran a colgar el cartel de completos para los días centrales de la Semana de Pasión.

Madrileños y andaluces

Los perfiles de los turistas que eligen la provincia de Valladolid para conocer los diferentes desfiles procesionales son muy variados. Aparte de familias, y parejas, los grupos de amigos son los más numerosos. Proceden, en su gran mayoría de la Comunidad de Madrid, de provincias de la cornisa cantábrica y de Andalucía. Estos últimos «eligen Valladolid por ser una Semana Santa totalmente diferente», apunta Posadas.

Respecto a la oferta gastronómica, asociaciones de hostelería de la provincia están dando forma a los tradicionales menús de Semana Santa. En Valladolid, las reservas para el Jueves y Viernes santo en diferentes restaurantes rozan ya el 80%, explican desde la Asociación Provincial de Empresarios de Hostelería, que cifran en estos momentos en un 70% las reservas para el resto de los días. «Tenemos buenas previsiones y en la capital esperamos llegar al 90% de reservas en restaurantes el 14 y 15 de abril, ya que son días

Los alojamientos rurales no han subido precios, aunque no descartan tener que revisar tarifas para el verano

Restaurantes y asociaciones de hostelería ultiman menús con tradición cofrade para ofrecer a los visitantes

en los que de manera tradicional todo el mundo sale a disfrutar con la familia y a comer fuera de casa», auguran.

Los empresarios de casas rurales de la provincia confían en que esta Semana Santa aporte un balón de oxígeno para sus negocios. Las reservas están al 80%.

«La respuesta está siendo buena en la provincia de Valladolid. Prevemos que poco a poco aumenten las reservas y lleguen a un 90% o 95% en las próximas semanas», concreta el presidente de la Asociación de Empresarios de Turismo Rural de Valladolid, Luis Chico. «Nosotros no subiremos precios de cara a la Semana Santa,

pero tenemos previsto celebrar una reunión con todos los socios después de estas fechas de Semana Santa para ver cómo afrontamos el reto del verano, ya que si los precios siguen subiendo los propietarios de alojamientos rurales tendremos que valorar la situación y ver cómo repercutimos los elevados costes que ahora mismo tenemos», avanza Chico.

900 casas rurales menos

Este sector ha sido uno de los más afectados por la pandemia. «Hemos sido duramente golpeados; tal es así que en la asociación estimamos que desde que se inició la pandemia alrededor de 900 casas rurales de las 4.200 que tiene la asociación toda Castilla y León han cerrado sus puertas», explica el presidente. Eso hace que los datos de reservas les suenen «a música y, si no se fuerzan mucho las cosas y los precios se estabilizan, podríamos llegar a las cifras de ocupación de años anteriores a la pandemia en los que rozamos un 95%», asegura Luis Chico.

Las previsiones son buenas y aparte de Valladolid, provincias como Soria con un 85% y Zamora con un 75%, en este momento, podrían rozar el aforo completo en un mes.

Valladolid aspira a ser ciudad con cero emisiones en 2030

El Ayuntamiento aprueba la Estrategia de Cambio Climático con el objetivo de reducir el cien por cien de los gases de efecto invernadero

VALLADOLID

Valladolid ya cuenta con su Estrategia de Cambio Climático, cuyo objetivo es la reducción del cien por cien de los efectos de los gases invernadero en el año 2030, así como aumentar la resiliencia de la ciudad frente al cambio climático.

La estrategia, aprobada en la junta del gobierno del Ayuntamiento del pasado miércoles, da respuesta al compromiso adquirido en el ámbito del proyecto europeo 'Ciudades Verdes Cencyl'. Esta iniciativa de cooperación España-Portugal está gestionada por la concejalía de Innovación, Desarrollo Económico, Empleo y Comercio, a través de la Agencia de Innovación, y en ella Valladolid comparte consorcio con otras ciudades como Salamanca, Ciudad Rodrigo, Aveiro, Figueira da Foz y Guarda.

«Todo ello para la consecución del objetivo de neutralidad climática en el año 2030, de tal modo que la Acción por el Clima del Ayuntamiento de Valladolid se posiciona y esté en línea con las diferentes políticas nacionales y europeas en este ámbito para facilitar el acceso a fondos europeos», señala el Ayuntamiento en un comunicado.

El documento integra también la visión y aportaciones de otras áreas municipales, especialmente la de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible y aborda los retos clave del siglo XXI que recogen distintos planes internacionales, nacionales y autonómicos como el Pacto Verde europeo, el Acuerdo de París de 2015 y los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030.

La Estrategia de Cambio Climático supone la adhesión de la Misión 100 Ciudades Inteligentes y Climáticamente Neutras, del pro-



Corte del tráfico en el centro por un episodio de contaminación. E.M.

grama Horizonte Europa, a la que Valladolid aspira y recoge además las principales líneas de adaptación y mitigación ya existentes en otros planes municipales, añade la información.

De este modo, se pretende hacer frente a los impactos inevitables del cambio climático en pro de la salud y bienestar de las personas. Para su puesta en práctica, la estrategia contempla medidas en distintos ámbitos de la gestión municipal, desde el urbanismo, el medio ambiente, la salud, la educación y la participación ciudadana hasta la movilidad o la eficiencia energética, que permitan hacer frente a los impactos asociados al cambio climático de una manera efectiva.

Parte el camino hacia la neutralidad ya está consolidado en el área de Innovación y Desarrollo Económico con proyectos como Remourban, Urban GreenUP y R2Cities, que han permitido el desarrollo de

dos distritos casi cero en emisiones. En el área de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible, con medidas de eficiencia energética, entre otras, y una Agencia Energética Municipal.

Asimismo, desde el área de Planeamiento Urbanístico y Vivienda se cuenta con un PGOU actualizado a 2020, con grandes exigencias medioambientales y un Plan de Vivienda 2021-2025 en el que la regeneración urbana, el desarrollo sostenible y la protección de las áreas vulnerables son los grandes protagonistas.

Por otra parte, en movilidad, el Ayuntamiento tiene varios programas de apoyo al transporte público, con líneas dedicadas a vehículos eléctricos, transporte no motorizado y reducción del flujo de tráfico con el objetivo de dar protagonismo y espacio al peatón en el diseño urbano, todo ello concretado en el Plan Integral de Movilidad Urbana, Sostenible y Segura de la Ciudad de Valladolid (PIMUSSVA).

VALLADOLID



Aspecto actual de las obras en la Autovía del Duero en el tramo cercano a Tudela de Duero donde se construye un paso elevado. REPORTAJE GRÁFICO: PHOTOGENIC/IVÁN TOMÉ

Los alcaldes claman contra los retrasos de la A-11: «Era para 4 años y no sé si la acabarán en 40»

Los municipios afectados denuncian el mínimo avance de las obras y muchos tramos sin máquinas trabajando

JOSÉ JAVIER ÁLAMO VALLADOLID
Los alcaldes de los municipios afectados por el retraso de las obras de la Autovía del Duero están hartos de las promesas que de forma reiterada hacen las instituciones sobre los plazos de ejecución. Hay tramos que no están ni comenzados, otros en los que el avance de las obras es muy lento y trayectos en los que la actividad de las máquinas no anima precisamente a pensar en un final de obra a medio o corto plazo. En este caso, los destinatarios de las quejas son los gobiernos que han estado al frente de la nación.

Tomás Andrés, alcalde de Olivares, no se cree nada de esos mensajes que se escuchan a las autoridades cuando hablan del compromiso adquirido para dar un impulso a las obras. «Esto es un desmadre, se ve poco movimiento de obras, es muy lento. No sé si acabarán la autovía en 40 años. Hubo algo de movimiento en la tierra pero lleva un año parado».

El alcalde de Sardón, José Luis Gómez, comparte su opinión. Observa que no hay mucha actividad y entiende que los retrasos seguirán acumulándose. «El avance es mínimo y no se cumplen las fechas. Todo son mentiras». Las reuniones que han celebrado los alcaldes de la comarca no han servido para na-

da. Las obras están pendientes del dinero que destina el Gobierno y los vecinos de Sardón se arman de paciencia después de tantos y tantos años de promesas incumplidas. Los habitantes de esta localidad tienen 12 kilómetros hasta Tudela y 8 hasta Olivares y son conscientes de que tras llegar a esos destinos seguirán viendo los tramos inacabados de la autovía.

El alcalde de Quintanilla de Arriba, Tomás Madrazo, señala que no hay ningún avance real en el tramo entre este municipio y la localidad burgalesa de Castrillo de la Vega. «En 2022 hay 100.000 euros asignados. En el desdoblamiento en el eje Tudela-Pañafiel hay un baile de alternativas. La obra va retrasadísima». La única alegría que han recibido los vecinos de Quintanilla de Arriba es que el tramo hasta Olivares cuenta este año con una asignación de 56 millones de euros.

Quienes también sufren las consecuencias de estos retrasos acumulados en las obras de la autovía son los vecinos de Peñafiel. La Plataforma A 11 Pasos organiza concentraciones en esta localidad para mostrar su profundo malestar. A diario circulan cientos de camiones, autocares y turismos y la travesía, repleta de baches, no cuenta con la seguridad que reclaman los habi-

tantes. A ello se suman los accidentes de tráfico que se han registrado a lo largo de estos años con varios fallecidos.

El alcalde de Peñafiel, Roberto Díez, aboga por la seguridad en las travesías y recuerda que, además de velar por la seguridad de los vecinos, la autovía tiene un gran interés económico en toda la comarca. El primer edil de Peñafiel es consciente del elevado tráfico que hay a diario en el municipio, con el consiguiente riesgo y peligro.

El último de los tramos adjudicado sobre territorio vallisoletano, el Olivares-Quintanilla, de 14,5 kilómetros de longitud, se encargó a la Unión Temporal de Empresas formada por Vías y Construcciones S. A., Ortiz Construcciones y Proyectos S. A. y Construcciones y Obras Valbuena S. A. U. por 97.985.800 euros, IVA incluido, lo que supuso una rebaja del 27,4% respecto al precio inicial de licitación, que alcanzaba los 134.968.848 euros.

Construidos estos dos tramos, todavía quedará por convertir en autovía, en lo que a suelo vallisoletano se refiere, los kilómetros comprendidos entre Quintanilla de Arriba y el límite provincial, al este, en el término de Castrillo de Duero. Son alrededor de 18 kilómetros.

El Ministerio de Transportes co-

municó el 3 de diciembre de 2019 el inicio de las obras del tramo Olivares-Tudela, que tuvo lugar en la zona próxima a la ubicación de la futura área de servicio, entre los puntos kilométricos 16 y 17, con los primeros trabajos de desbroce, estaquillado y la tramitación de los trabajos arqueológicos.

ENLACES

El trayecto entre Tudela de Duero y Olivares prevé la construcción de dos enlaces, uno para dar acceso a las localidades de Sardón de Duero y Quintanilla de Onésimo por la N-122, así como a Tudela de Duero por su vertiente oeste a través de la VP-3302 y la propia N-122, y el segundo enlazará con la carretera VP-3302.

El segundo de los tramos, Olivares-Quintanilla, discurre por los términos de Olivares de Duero, San Román, Valbuena de Duero y Quintanilla de Arriba. Las obras tienen previsto que la calzada cuente con siete metros de anchura, arcones interiores de un metro y exteriores de 2,5 metros. Además, en el trazado se ejecutarán tres enlaces. El primero se ubicará en el cruce de la autovía con la VA-104, en Olivares, mientras que el segundo se realizará con la VP-3001, al noroeste de la localidad de Valbuena de Duero. El

tercero estará cerca de la localidad de Quintanilla, en la N-122.

Hasta la delegada del Gobierno en Castilla y León, Virginia Barco, admite que sufre este retraso en la autovía cada vez que viaja desde Soria a Valladolid o a la inversa. Nada más tomar posesión del cargo mostró su compromiso para impulsar la A-11 y la A-60 entre Valladolid y León, que también acumula años de retrasos. Las dos autovías cuentan con tramos ya desdoblados pero ambas debían estar concluidas hace tiempo, como reflejan los proyectos aprobados por los diferentes gobiernos centrales ya que tanto PP como PSOE se comprometieron a darle impulso ante tanto retraso.

Los responsables de esta Plataforma siguen buscando fórmulas para insistir en sus reivindicaciones. Las reuniones que han mantenido con las instituciones no sirven de nada si no hay encima de la mesa un presupuesto concreto para avanzar en las obras.

En el entorno de Tudela de Duero es donde se observa más actividad. El alcalde, Javier Gómez, indica a este diario que las máquinas siguen moviendo tierra y recuerda que desde que mantuvieron una reunión con el anterior delegado del Gobierno, Javier Izquierdo, la auto-



Una excavadora levanta la tierra en un tramo donde estará la autovía.

Las máquinas trabajan entre Tudela de Duero y Olivares.



Varios operarios revisan las obras de construcción en el paso elevado.

Coches y camiones circulan por la travesía de Peñafiel, pendiente de mejora.

vía tuvo un impulso.

Los municipios de la Autovía del Duero corren el riesgo de que estos retrasos se acentúen todavía más ya que algunos trámites como el estudio del impacto ambiental para continuar las obras tienen una validez determinada y si en una fecha concreta no han entrado las máquinas a mover la tierra sería obligado llevar a cabo aprobar un nuevo estudio.

En Peñafiel se han realizado diferentes obras para mejorar la seguridad vial y los pasos de cebra pero esos trabajos resultan insuficientes. Los vecinos aseguran que no estarán tranquilos hasta que el firme de la carretera se encuentre en perfecto estado. Lo que ven mucho más lejano en el tiempo es la finalización de esta inacabable Autovía del Duero.

LA TRAVESÍA DE PEÑAFIEL. UNA PESADILLA PARA LOS VECINOS

Los vecinos de Peñafiel no se cansan de denunciar el peligro que entraña el paso de vehículos. La travesía del municipio es desde hace muchos años una pesadilla para ellos. El clamor es constante. La Plataforma A 11 Pasos Peñafiel ha organizado numerosas concentraciones para denunciar el peligro que corren a diario los ciudadanos que la utilizan. Parece que sus peticiones no han caído en saco roto ya que el Ministerio de Transportes (Mitma) tiene previstas varias actuaciones, entre ellas la instalación de nueva señalización luminosa vertical y eliminar plazas de aparcamiento que dificultan la visibilidad, así como ampliar las aceras y eliminar los baches en la calzada. El Mitma ya intervino el año pasado sobre el asfalto debido a los numerosos baches que debían sortear a diario los miles de coches, camiones y autocares que circulan por ese tramo.

La previsión contempla redactar el proyecto, licitarlo y adjudicarlo en el menor tiempo posible para no retrasar el comienzo de las obras, aunque la tramitación llevará su tiempo. Lo más probable es que los vecinos comiencen a ver las máquinas en torno al verano.

Suprimir plazas de aparcamientos es otra petición que han hecho los vecinos en reiteradas ocasiones. Los conductores ven limitada su visibilidad y el Ministerio contempla esa obra.

En cuanto a las nuevas señales verticales de iluminación, el Ministerio considera que servirán a los conductores para ser conscientes del peligro que existe en ese tramo ya que además del paso de los peatones hay que tener en cuenta la incorporación de vehículos que acceden a la carretera desde las calles del pueblo. Asimismo, la tarea prevista incluye mejorar los pasos de cebra. Este plan que llevará a cabo el Mitma podría haberse evitado si los diferentes gobiernos nacionales hubiesen cumplido las fechas establecidas en las obras de la Autovía del Duero.

El Ministerio reconoce que en el tramo que discurre entre Tudela de Duero y Olivares sólo se ha ejecutado el 18%. Los trabajos más significativos hasta la fecha son el movimiento de tierras, drenajes y reposición de servicios afectados. Además, se ha procedido al movimiento de tierras, la ejecución de terraplén y desmontes. El Mitma indica que ya están ejecutados casi todos los pasos inferiores y superiores y en el caso de otras actuaciones se tiene ejecutada la mayor parte del drenaje transversal. Además, se ha iniciado la reposición líneas eléctricas y de telefonía, así como las conducciones de abastecimiento. Pero la Autovía del Duero avanza despacio y así lo denuncian los alcaldes de los municipios afectados.

La huelga del transporte deja ya un detenido, 20 investigados y 1.500 camiones escoltados

Barcones garantiza la protección de la Policía y la Guardia Civil a los profesionales que quieran seguir trabajando

R. G. VALLADOLID

La delegada del Gobierno en Castilla y León, Virginia Barcones, celebró en la mañana de este domingo dos reuniones con sendos sectores afectados por los paros del transporte por carretera para garantizarles que cuentan con la protección de las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado para salvaguardar el derecho al trabajo y para que se trasladen las mercancías de cara a que no se produzca desabastecimiento de productos de primera necesidad. De hecho, las intervenciones llevadas a cabo por la Policía y la Guardia Civil hasta la fecha dejan un detenido, una veintena de investigados y 1.500 camiones escoltados.

Así se lo comunicó en primer lugar a los responsables de las agrupaciones de Castilla y León representadas en el Consejo Nacional del Transporte por Carretera (CNTC), que pertenecen a CETM y FITRANS. En la tarde de ayer y durante los próximos días se seguirán realizando reuniones por sectores y comisiones de asistencia para ir adoptando medidas ante la evolución de los acontecimientos.



Caravana de camiones en Valladolid con motivo de las protestas. J. M. LOSTAU

Barcones explicó que ya hay un detenido y una veintena de investigados por delitos contra la seguridad vial o desórdenes públicos. «Los actos vandálicos», dijo, «que ponen en riesgo la seguridad de las personas y que pueden provocar accidentes muy graves, no van a quedar impunes».

Además, también se refirió al artículo 172 del Código Penal que

hace referencia a las coacciones y que, por norma general, se castiga con pena de prisión de 6 meses a 3 años o con multa de 12 a 24 meses, en función de la gravedad de la coacción o de los medios empleados. La delegada del Gobierno recordó que, en este caso, no se puede decir que estemos ante una huelga de trabajadores ni ante un paro general.

La representante del Gobierno de España en Castilla y León pidió a los responsables de las agrupaciones de transportistas que transmitan a sus asociados que se pongan en contacto, por los cauces que se han habilitado a través de las subdelegaciones del Gobierno, o por los que les resulten más rápidos y eficaces en caso de emergencia (091, 062, Alertcops), para que puedan actuar lo más rápidamente posible.

A los sectores encargados de la cadena de distribución, la delegada también les ofreció, como ha venido ocurriendo durante toda esta semana, la escolta policial desde el origen hasta el destino de los camiones que transporten estas mercancías. En la reunión del pasado viernes se arbitró también la fórmula de la acción directa de los subdelegados del Gobierno y de la propia delegada para poner en marcha la protección de los convoyes.

Durante la semana de paros, las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado han escoltado a más de 1.500 camiones que han llegado sin problemas a su lugar de destino y han regresado también escoltados al punto de partida.

«Vamos a seguir actuando con contundencia» dijo la delegada, «y con proporcionalidad. Si la violencia sigue creciendo también tendrá que ir creciendo en intensidad la actuación de la Guardia Civil y de la Policía, como es obvio, dentro de los parámetros de la legalidad».

Según Barcones, «no es concebible que se arrojen piedras a las lunas de camiones en marcha que puedan acabar en un grave accidente en el que pueden perderse vidas humanas. O que se esparzan ruedas y clavos por las carreteras, algo que también puede acabar en alguna tragedia. O que se pinchen indiscriminadamente ruedas de camiones o se ataque y golpee a las personas que quieren trabajar. La Policía y la Guardia Civil están para evitar la comisión de delitos y todos los hechos descritos son delitos y están severamente castigados por nuestras leyes».

Para hacer frente a los actos de sabotaje que se están produciendo y garantizar la normalidad en el transporte están actuando en Castilla y León más de 3.500 agentes de las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado.



El campo español lanza un SOS desesperado en una movilización histórica

Decenas de miles de agricultores, ganaderos, regantes y cazadores participaron en la marcha de Madrid

MELCHOR SÁIZ-PARDO

MADRID. Fue un grito de auxilio en una manifestación sin precedentes. Decenas de miles de personas —más de 100.000, según las primeras estimaciones de Delegación, y 400.000, según los convocantes— inundaron ayer el centro de Madrid en la que fue la mayor protesta del mundo rural de la historia de España. Una marea de gentes de lo más ecléctica. Personas de muy variada clase social, pero con un denominador común: su orgullo de ser de campo. Esa muchedumbre movilizada por la plataforma '20MRural'

tomó el corazón de la capital de España para reclamar de los poderes públicos y de la ciudadanía ayuda —que no «caridad» ni «limosnas»— para poder seguir con su modo de vida. Fue una marcha ruidosa, pero no festiva, porque la zozobra por un futuro más que incierto lo copó todo.

Los gritos contra el Gobierno, que fueron muchos, también se mezclaron con peticiones desesperadas. Un «SOS» para no dejar «morir el mundo rural», «asfixiado» desde hace años en algunos casos, y meses en otros, por el aumento del coste de los carburantes, de la electricidad, de las materias primas y por la sequía. También en las últimas semanas y días por el incremento de precios del cereal para las bestias por la invasión de Ucrania y la huelga de los transportistas, que impide sacar a los mercados la producción del mundo rural.

El objetivo de los convocantes

de conseguir una protesta masiva y transversal se consiguió sobradamente. Pocas manifestaciones en España han concitado la respuesta de tantos colectivos como los que se vieron ayer sobre el asfalto del Paseo de la Castellana: agricultores, ganaderos, regantes, pescadores, cazadores, gentes del mundo del toro, pequeños empresarios de turismo rural, apicultores...

Diferentes profesiones y diferentes orígenes, porque ayer en la principal arteria de Madrid fue imposible no encontrar la bandera de una comunidad autónoma, aunque predominaron las enseñas nacionales y los estandartes de los gigantes sindicales del campo, COAG, Asaja y UPA.

A bordo de 45 tractores, de varias carretas, de burros o a caballo, rodeados de gallinas, vacas u ovejas y tras el lema 'El Mundo Rural despierta', las consignas, gritos y pancartas fueron tan va-

riadas como los colectivos que participaron en esta marcha histórica. Aunque la plataforma '20MRural' insistió en su carácter apolítico, lo cierto es que fue visible la presencia de conocidos rostros de la oposición, como los populares Cuca Gamarra, Fernando López Miras o Esteban González Pons; el líder de Vox, Santiago Abascal (que vuelve a las calles tras la concentración de su partido el sábado en Madrid para protestar por la carestía de precios); o Edmundo Bal, de Ciudadanos.

'Marea naranja'

Las críticas y ataques al Gobierno también se vieron y se escucharon por doquier. «Sánchez, traidor», «Gobierno de lobos, pueblo de borregos», «Fuera los ministros que atacan el campo», «Podemita y ecologista de salón, vente a vivir al pueblo como vivo yo»...

Ocuparon el Paseo de la Castellana a bordo de 45 tractores, carretas, burros o a caballo y rodeados de gallinas, vacas y ovejas

DATOS DE INTERÉS

100.000

manifestantes, según Delegación del Gobierno, y 400.000 según los convocantes. 20MRurales la plataforma convocante.

Particularmente duros con el Ejecutivo socialista fueron sobre todo los cazadores. La 'marea naranja', el color elegido por el colectivo cinegético, tuvo entre «ceja y ceja» la 'Ley de bienestar animal' y «las restricciones al mundo de la caza», que «amenazan con acabar para siempre con miles de puestos de trabajo en un medio rural que ya está en coma». Las voces contra los partidos que apoyan la prohibición de la caza del lobo también se dejaron oír fuerte, casi tanto como la de los profesionales que viven del toro de lidia, que tampoco ahorraron embestidas a los dos partidos del Ejecutivo central.

Pero más allá de reivindicaciones más o menos políticas, los mensajes fueron gritos desesperados de gentes que no ven la forma de salvar su modo de vida si no cambian las cosas, las leyes y la forma de mirar a las economías del campo. «Ganaderos contra las cuerdas», «Nos están matando de hambre», «En defensa del olivar

Lunes 21.03.22
EL NORTE DE CASTILLA

ECONOMÍA | 25



1. Varios manifestantes con pancartas y banderas durante la marcha por el mundo rural en Madrid. **E. P.**

2. Manifestantes, con gorras naranjas con una pancarta que reza 'Todo lo mueve el campo'. **E. P.**

3. Manuel Gallardo, presidente de la Real Federación Española de Caza, leyendo el manifiesto. **E. P.**

4. Varios manifestantes, con chalecos naranjas y con una pancarta que reza 'Viva la Caza'. **E. P.**

y sus socios», «Soy mundo rural y soy tauromaquia», «La supervivencia del campo es de todos»... Un esqueleto sobre el que colgaba un cartel con la leyenda «Agricultor español, SOS» y una esquila que anunciaba la «Muerte de don Mundo Rural tras 10.000 años de vida» resumían gráficamente la inquietud.

Llamadas de atención de unos trabajadores que dejaron también claro que no quieren que los urbanitas les regalen nada porque, como recordaba una de las pancartas más recurrentes, «si el campo muere, la ciudad no come». «Queremos soluciones, no subvenciones» o «Por un mundo rural vivo y sin limosnas», fueron otros los carteles y lemas que se dejaron ver y oír por todo el recorrido. Esos poco más de 4 kilómetros que separan la Plaza del Emperador Carlos V, frente al Ministerio de Agricultura, hasta la Fuente de San Juan de la Cruz, a las puertas del Ministerio de Transición Ecológica, estuvieron llenos de colorido, pero el ambiente no fue festivo en ningún momento. La zozobra de los manifestantes, como el cielo plomizo que ayer lució Madrid, se impuso a las tamborreadas y el constante ruido de los cencerros que acompañaron la marcha desde el inicio.

Menos impuestos o contratos temporales, las reivindicaciones de los manifestantes

Las nueve asociaciones convocantes acuerdan 20 puntos en un manifiesto marcado por el «respeto» al campo para vivir «dignamente»

EDURNE MARTÍNEZ

MADRID. El campo se ha unido de una forma nunca antes vista para defender sus derechos y exigir su protagonismo en la agenda política. Pese a ser nueve organizaciones de ámbitos del mundo rural muy diferentes, se han puesto de acuerdo en un mismo manifiesto con 20 puntos en los que reflejan su malestar con las políticas del Gobierno. Ante todo, exigen «respeto» a un sector que ocupa el 84% del territorio nacional y que es el «verdadero guardián del medio ambiente» y de la lucha contra la despoblación.

1. Adecuados servicios sociales y sanitarios en el mundo rural y desarrollo de planes educativos, formativos y de empleo que permitan el mantenimiento de la España rural.

2. Plan de choque ante el incremento de los costes de producción agrarios y aplicación de la Ley de Cadena Alimentaria para garantizar que los precios cubren los costes de producción.

3. Una PAC y un Plan Estratégico más justos que aborden la pérdida de renta de las explotaciones agrícolas y ganaderas.

4. Controlar que las importaciones cumplen las normativas vigentes en la UE.

5. Condiciones de contratación que permitan la temporalidad y estacionalidad intrínsecas del sector agrario.

6. Desarrollo de seguros agrarios que se puedan asumir por las explotaciones.

7. Planes hidrológicos adaptados al futuro del sector que aseguren el riego, con más inversiones para la modernización de regadíos, así como un reparto más justo entre las explotaciones.

8. Reducción de las tarifas eléctricas, aplicación de la doble po-

tencia e IVA reducido para suministros de riego.

9. Inversión en obras hidráulicas de regulación para reforzar la lucha contra el cambio climático y mitigar sus efectos, como las inundaciones y las sequías.

10. Planes para la incorporación de jóvenes agricultores.

11. Retirada del lobo del LESPRES y desarrollo de planes de gestión sostenible de la especie.

12. Retirada de la iniciativa legislativa de la Ley de Protección y Derechos de los Animales para no impedir el desarrollo de actividades del mundo rural. Retirada también del Real Decreto de Núcleos Zoológicos, así como la modificación del Código Penal que pretende hacer extensible el maltrato animal a todos los animales vertebrados.

13. Recuperación de la caza sostenible de especies migratorias, el silvestrismo y la caza en los Parques Nacionales.

14. La defensa de la caza ante las

políticas ecoanimalistas de Europa para que no se prohíba el plomo sin una alternativa viable y la intención de acabar con la caza de especies como la perdiz, codorniz o zorzal.

15. Promoción y defensa de la actividad cinegética en España como un sector estratégico.

16. Defensa y promoción de la actividad derivada de la ganadería de bravo como Patrimonio Cultural.

17. Regulación fiscal reducida (10%) para la venta del toro bravo como producto cultural. Bonificación de un 35% y un 15% de la factura del gasóleo y plásticos y fertilizantes en el IRPF.

18. Protección, desarrollo y difusión de las razas puras, con especial atención a las razas autóctonas españolas, como valor de nuestro patrimonio genético y cultural.

19. Plan de promoción del agroturismo generando riqueza al mundo rural pero respetando la actividad propia de quien realiza la actividad agraria.

20. Respeto al mundo rural, que el campo sea un mundo donde poder vivir dignamente y que sea comprendido desde el mundo urbano.

La eterna lucha sigue sin respuesta

Manifestación. El sector agrario lleva con protestas muchos años por los bajos precios y aunque han logrado reformar la Ley de Cadena Alimentaria denuncian que no se cumple



EDURNE MARTÍNEZ

60.000

millones de euros fue el importe obtenido por las exportaciones agrícolas españolas el año pasado, una cifra récord que supone un balance comercial positivo de 19.000 millones.

MADRID. Antes de que estallara la pandemia, el campo estaba en pie de lucha. Protestaban bajo la consigna de 'Agricultores al Límite' contra la precarización, los bajos precios a los que tenían que vender sus productos que hacían insostenible la actividad y por el descontrol de las importaciones de terceros países. Pero la crisis sanitaria mundial trastocó todos sus planes y pararon las movilizaciones.

Aquellas protestas dieron lugar a la reforma de la Ley de Cadena Alimentaria (en vigor desde 2013), con el objetivo de prohibir vender a pérdidas, es decir, cobrar menos de lo que se ha pagado por la producción. La norma busca una relación más justa entre productores, industria y distribuidores. Según el ministro de Agricultura, Luis Planas, esta ley es «la más importante para el sector agroalimentario de esta legislatura» y con su reforma el Gobierno daba respuesta a la mayor reivindicación planteada por las asociaciones agrarias que llevaban convocando movilizaciones por toda España desde 2019. Aún así, las organizaciones de agricultores y ganaderos denuncian que no se está cumpliendo y que la situación sigue siendo insostenible, y es por ello que ahora se están retomando las protestas.

En la multitudinaria manifestación, secundada por miles de agricultores y ganaderos de Cas-



Consejero en funciones Jesús Julio Carnero (junto a la Cibeles) se sumó a la masiva manifestación. JCVL

Manifiesto El presidente de Asaja intervino al final de la marcha. E. P. V

Castilla y León Agricultores y ganaderos de la región. J. LAZARO / ICAL



Medidas fiscales y más financiación para hacer frente a la sequía

El Consejo de Ministros aprobó el pasado martes un real decreto con medidas fiscales y laborales para aliviar la situación de los agricultores y ganaderos afectados por la sequía. Entre las más destacadas, la reducción del 20% en los módulos por los que decla-

ran el IRPF, la exención del pago del IBI para las explotaciones que hayan visto mercados sus rendimientos o una línea de créditos ICO dotada con 10 millones de euros. También permite la reducción del número mínimo de jornadas cottizadas de 35 a 20 horas para que los trabajadores eventuales del sector de Andalucía o Extremadura puedan acogerse al subsidio de desempleo o a la renta agraria.

tilla y León, estuvo el consejero de Agricultura, Ganadería y Desarrollo Rural de la Junta en funciones, Jesús Julio Carnero, para mostrar el apoyo del Ejecutivo autonómico a las reivindicaciones del sector primario ante un Gobierno de España «que ha dado la espalda al campo».

También acudieron los representantes autonómicos de las organizaciones profesionales agrarias Asaja, UPA y COAG, encabezadas por sus líderes Donaciano Dujo, Aurelio González y Loren-

z, enmarcó estas reivindicaciones en la petición de «precios justos, costes controlados y revisión de la PAC para que vuelva a sus orígenes: garantizar la producción de alimentos para que la población no pase hambre».

El coordinador autonómico de COAG, Lorenzo Rivera, incidió en las «consecuencias terribles» que está teniendo para el sector la escalada de los costes de la energía desde la invasión de Ucrania por parte de Rusia, al unirse a los «precios imposibles» que ya tenía la producción desde noviembre de 2021 al parón que ahora sufre el transporte por la huelga del sector, y que afecta directamente a la agricultura y la ganadería.

Hoy se reúnen los ministros europeos de Agricultura en Bruselas para abordar cómo la Política Agraria Común (PAC) puede dar respuesta a los retos tras la invasión de Ucrania. Entre otros, se analizará la posibilidad de flexibilizar temporalmente las condiciones de las rotaciones de cosechas, utilizar barbechos o superficies de interés ecológico.

La Policía escolta más de 10.000 camiones para evitar los piquetes

M. SÁIZ-PARDO / E. P.

MADRID. El Gobierno está tratando de minimizar los efectos de la huelga de transportistas escoltando a cientos de camiones para que puedan llegar a los centros logísticos, mercados centrales y otros puntos de reparto de mercancía de toda España. Fuentes de Interior aseguran que solo durante la jornada del sábado los agentes escoltaron más de 10.000 camiones en sus rutas para no ser atacados.

A primera hora del domingo Interior confirmaba labores de escolta para un total de 1.505 caravanas de camiones, el doble que el día anterior, que transportan «bienes de primera necesidad».

En Castilla y León, las protestas han dejado un detenido, una veintena de investigados por delitos contra la seguridad vial o desórdenes públicos además de 1.500 escoltas a camiones por parte de las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado. Así lo avanzó la delegada del Gobierno en Castilla y León, Virginia Barcones, después de celebrar esta mañana dos reuniones con sendos sectores afectados.

ECONOMÍA

La subida del SMI se llevó 161.000 empleos

Cepyme explica que es «especialmente gravosa» para las pequeñas empresas

ALEJANDRA OLCESÉ MADRID
La patronal de la pequeña y mediana empresa en España (Cepyme) calcula que la subida continuada del Salario Mínimo Interprofesional (SMI) en España, que acumula un incremento del 52,6% desde 2016 al pasar de 655 a 1.000 euros, ha impedido que se crearan 161.000 empleos en el país y comprometerá la creación de decenas de miles de puestos este año.

Así se desprende del estudio *Repercusión de la subida del SMI en la pyme española*, publicado este lunes, en el que lamentan que la última subida de este indicador hasta los 1.000 euros «no se ajusta al contexto económico y resulta especialmente gravosa para las pequeñas empresas, poniendo en riesgo decenas de miles de empleos».

Señalan que la subida del SMI en España ha sido muy superior a la que se ha producido en otros países europeos. «En ninguno de los grandes países de la Unión Europea el salario mínimo ha subido tanto como en España: 52,6% desde 2016, frente a menos de 15% en Alemania, Francia y Holanda, por ejemplo. Sólo en 5 países de la UE el SMI supera el 50% del salario promedio», apuntan.

El SMI de 1.000 euros en catorce pagas (equivalente a 1.167 en doce pagas mensuales) sitúa a España como el sexto país con un SMI más alto de la Eurozona, por detrás de Luxemburgo (2.257 euros), Irlanda (1.775 euros), Países Bajos (1.725 euros), Bélgica (1.658 eu-

ros), Alemania (1.621 euros) y Francia (1.603 euros). En Suecia, Italia, Finlandia, Dinamarca, Chipre y Austria no hay salario mínimo, recuerda Cepyme.

España es el segundo país de la UE en el que el SMI legal es mayor en proporción al salario medio, con un 54,1%, solo por detrás de Eslovenia, con un 56%. En Bélgica, Holanda, Alemania, República Checa, Hungría y otros países, la relación entre salario mínimo y salario medio es más de 10 puntos porcentuales más baja que en España. Esta relación es importante porque «el salario mínimo resulta más gravoso allí donde el salario medio es más bajo», como en el sector servicios o la construcción, donde supone más del 59%.

Por actividades, en el sector de Electricidad y gas, el salario mínimo de 1.000 euros es apenas el 24,3% del salario medio; en Finanzas y seguros equivale al 30,1%; mientras que en la Hostelería, el mismo salario mínimo supone el 91,5% de la remuneración promedio de los empleados. Se da la circunstancia, además, de que en las secciones de actividad en las que el salario mínimo supera el 65% del sueldo medio trabajan casi 6,5 millones de personas.

«Esto muestra que el mismo salario mínimo puede ser inocuo en unas ramas de actividad, pero gravoso en extremo en otras», apunta la patronal Cepyme. También se percibe un mayor impacto en aquellas comunidades en las que hay



Gerardo Cuerva, presidente de Cepyme. J.J. GUILLEN / EFE

El informe de la patronal incide en la pérdida de empleos poco cualificados

más presencia del SMI, como Canarias y Extremadura —donde representa más del 70% de su remuneración media— o Murcia, Andalucía y Castilla-La Mancha (con el 65%). Cepyme calcula que la subida del SMI de los últimos cinco años ha impedido la creación de 161.000 empleos, especialmente en los puestos elementales, que son los que no exigen capacitación o experiencia y que, por tanto, tienen remuneraciones menores por ser menos productivos.

La patronal explica este cálculo observando cómo ha evolucionado la creación, tanto de empleos elementales como de empleos más sofisticados, en los periodos 2013-2016, 2016-2019 y 2019-2021.

Entre 2013 y 2016, con un salario mínimo estable, el número de ocupaciones elementales creció a la par que el PIB y por encima de las ocupaciones más sofisticadas. «Entre 2016 y 2019, el salario mínimo subió 37,4%. Aunque el crecimiento económico fue similar al del trienio anterior, la creación de empleos elementales se desaceleró fuertemente. Sin embargo, la creación de empleos no elementales creció más deprisa, lo que muestra el diferente impacto del salario mínimo en los distintos tipos de empleos. De haber crecido el salario mínimo de forma moderada, co-

mo en el trienio anterior, se podrían haber creado 131.600 empleos elementales más», según los cálculos de Cepyme.

Desde 2019, el salario mínimo siguió creciendo. El empleo cualificado pudo aumentar ligeramente, pero las ocupaciones de baja cualificación se estancaron. Con un salario mínimo moderado desde 2019, podrían haberse creado otros 29.400 puestos de trabajo elementales, «tal sería el resultado de haber crecido proporcionalmente igual que las ocupaciones no elementales», estiman. Esta menor creación de empleo afectó más a las mujeres, apuntan, porque «en las ocupaciones elementales, el empleo femenino evolucionó peor que el masculino en las tres etapas consideradas», en comparación con lo que ocurre en los empleos no elementales.

Una urgente rebaja de impuestos

FRANCISCO ARANDA

Durante esta mañana, la patronal española de logística, UNO Logística, junto con el resto de organizaciones que componen el órgano oficial de interlocución del Ministerio de Transportes mantendrán una reunión con la titular de este departamento, Raquel Sánchez, a la que acompañarán la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, y la vicepresidenta Nadia Calviño. El tema a tratar es el disparatado coste del combustible, y la situación obliga a no salir de la cita sin un paquete de medidas

concretas, de aplicación inmediata, que logre reducir la asfixia que sufren las empresas, así como la presión existente en la calle.

Desde mediados del año pasado, y no a raíz de la reciente invasión de Ucrania por parte del dictador Putin, la logística está alertando de incrementos constantes del precio final del combustible que vienen restando competitividad al sector en momentos además muy complicados. El combustible en un factor de producción muy relevante en las empresas de logística y transporte porque representa un 40% de los costes y su precio final se ha incrementado en un 51%. Por lo tanto, es evidente que la situación es alarmante. A todo ello hay que recordar que las estaciones de servicio se han convertido en España en delegaciones de Hacienda, ya que la mitad de la factura que abonamos en cada repostaje son impuestos. En concreto, en la gasolina el 49% son impuestos y en el gasoil el porcentaje es del 45%. Y estas cantidades corresponden al Impuesto Especial de Hidrocarburos (IEH) y al IVA que

se aplica también a este impuesto, es decir, existe incluso una doble tributación.

Esta disparatada realidad está provocando que algunas empresas hayan decidido reducir o parar su actividad para evitar la quiebra, mientras que las arcas del Estado reciben abundantes recursos.

Esta situación, con menor gravedad, se está produciendo en el resto de países de la Unión Europea. O mejor dicho, se estaba produciendo, porque sus responsables políticos han adoptado medidas de auxilio. Forman parte de esa envidiable lista Portugal, Italia, Alemania, Irlanda, Polonia, Gran Bretaña, Países Bajos y Francia.

Todos estos países forman parte de la Unión Europea (excepto Gran Bretaña) y han acometido una sustancial rebaja de impuestos a sus empresas para compensar el coste de

energía y combustibles sin necesidad de consultar a la Comisión. De la misma forma que el Gobierno español decidió desmarcarse de la OCDE y aplicar unilateralmente la llamada tasa Google, cuyo estrepitoso fracaso ha provocado que desaparezca el próximo año.

Hoy lunes es obligatorio que la reunión en Nuevos Ministerios termine con una bajada inmediata de impuestos de los carburantes para poder hacer frente al desbocado precio del gasoil y la gasolina porque de lo contrario, la situación actual se llevará definitivamente por delante a muchas empresas y profesionales que han logrado sobrevivir a la pandemia y esto provocará un descenso irrecuperable en la recaudación.

Francisco Aranda Manzano es presidente ejecutivo de UNO Logística

Los países de la UE han acometido reducciones fiscales a las empresas

lunes, 21 de marzo de 2022



domingo, 20 de marzo de 2022

El volumen de tráfico se mantiene en la capital a pesar de la subida del precio del combustible

La media diaria de vehículos que circulan por la ciudad asciende a 254.000 y no ha variado en el último año, según los datos de Movilidad

J. ASUA

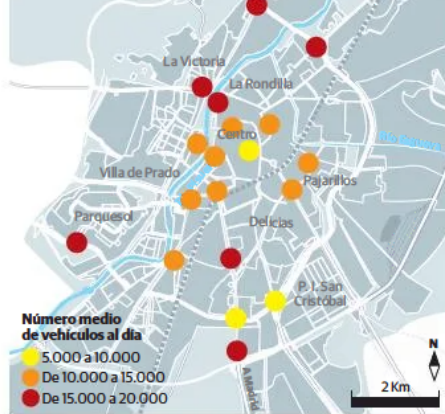


VALLADOLID. Para muchos es indispensable por razones laborales y de residencia. Para otros, una comodidad en sus desplazamientos a la que no están dispuestos a renunciar. A pesar de que la cartera apriete, el coche, de momento, no se aparcia. O porque es inviable hacerlo o porque todavía el bolsillo aguanta este lujo. Aunque en esto del tráfico funcionan mucho las impresiones –‘se ve menos movimiento’, aseguran muchos– lo avalan los datos. Los veinte afloradores de vehículos con los que el Ayuntamiento de Valladolid controla el volumen de circulación en sus calles –el de VA-20 sentido Soria está reparándose– no han registrado, por ahora, una reducción en el número de turismo y furgonetas que recorren la ciudad. Ni en el corto plazo ni desde hace un año, cuando los surtidores iniciaron la carrera para convertirse en una especie de boutique. La histórica subida en el precio

Evolución del número total de vehículos por día En los puntos de medición de la ciudad



Densidad del tráfico en Valladolid



del combustible –con el litro de gasolina rozando los dos euros– no ha afectado a la ocupación de las calzadas. Las espiras instaladas en el subsuelo controlan el paso de una media de 253.636 carrocerías al día, una cifra, aseguran en el Gabinete de Movilidad, dentro de los valores normales. Nada significativo por el momento.

El patrón permanece inalterable desde que comenzó a recuperarse la actividad económica tras los momentos más duros de la pandemia. Entre semana, de 263.000 a 287.000 vehículos, con puntas los viernes, que superan los 290.000, el día con más tráfico. Drástica bajada los sábados hasta los 207.000 y una caída en festivo, que deja la trama urbana con una media de 152.000 coches. No hay prisas y el domingo toca paseo.

Solo en el centro se ha apre-

ciado una rebaja en el movimiento a motor, que no se achaca a los altos precios del carburante (de momento), sino que viene marcada por los itinerarios alternativos que muchos conductores utilizan para completar sus recorridos. Conscientes de las dificultades para circular por el corazón de la capital a ciertas horas, optan por las rondas y los colectores del perímetro. Estima el Ayuntamiento que desde la implantación de los carriles bus –la VA-10– el tránsito de coches por la denominada ‘almendra’ se ha reducido más del 30%; 21.000 automóviles menos circulan por el cogollo de la ciudad.

Los puntos con más tráfico

Las bobinas enterradas que más carrocerías cuentan al día son las de Arco de Ladrillo en sentido centro (20.000-22.000 entre semana), seguida de la de esta misma vía en dirección a Madrid (19.000-21.000). Los otros puntos con más tráfico son la Plaza de San Bartolomé (edificio Duque de Lerma) con las avenidas de Burgos y Salamanca. Por el Puente de Poniente al centro se contabilizan entre 10.000 y 13.000, mientras que en el eje López Gómez-Miguel Iscar circulan una media de 7.000 cada jornada. Real de Burgos-Huelgas registra unos 15.000 y el Paseo Isabel la Católica hacia el Puente Mayor, sobre 17.000.

Que, de momento, no se sacrifica el uso del coche lo confirma el informe municipal. Los horarios laborales, los hijos y el colegio, recados... llevan a muchos a no poder o no querer prescindir del vehículo en su vida diaria por la autonomía que les ofrece en comparación con otros medios de locomoción. Se ha puesto muy caro, pero...

Un ejemplo. El de Alberto Ruiz. Dos viajes diarios. De Parquesol al aparcamiento de la Feria de Muestras para acudir a su oficina junto a Plaza Mayor. Y vuelta. Tiene un Nissan Qashqai gasolina, que consume 7 litros a los cien. Llenar su depósito le costa-



Vehículos circulan por el Paseo de Isabel la Católica. CARLOS ESPEJO

El día de la semana con más tráfico es el viernes, cuando se registran una media de 290.000 viajes por la trama urbana

El medidor de Arco de Ladrillo en sentido centro es el que contabiliza más coches, con una media de 20.000 entre semana

Domingo 20.03.22
EL NORTE DE CASTILLA

VALLADOLID | 9

Auvasa no aprecia un subidón de usuarios

Los pasajeros de Auvasa crecen de forma sostenida. No se aprecia para nada una incorporación de usuarios del vehículo privado a causa del subidón del combustible. En noviembre de 2021, se registraron 1,76 millones de viajes, un mes después, 1,58, y este pa-

sado enero 1,49. Actualmente, se están recuperando los valores de noviembre del año pasado, en torno al 75% de los transportados de 2019. El crecimiento, no obstante, «no parece tener una relación con el incremento del precio del combustible, que, pudiendo tener una incidencia en la elección modal, necesita de mayor tiempo para presentar efectos», apunta la compañía.

EN BUS

1,49

millones de viajes registraron los autobuses de Auvasa el pasado mes de enero.

ba hace un año 85 euros. Hoy paga más de 110, aunque hace tiempo que no lo completa. Hace 25 kilómetros a las semana, a razón de unos cinco diarios, solo para el desplazamiento laboral. Eso suponía hace un año un gasto semanal de 2,18 euros. Hoy le cuesta 3,5. Al mes, de 8,72 a 14.

De momento, este desplazamiento lo mantiene por la libertad que le supone en su organización doméstica, aunque reconoce que comienza a sujetarse

con el uso del coche. Agrupa las necesidades de viaje en una jornada para hacer varias gestiones en vez de sacar el Nissan varios días y se desplaza con menos alegría a su pueblo, Pedrosa de Rey. Cien kilómetros ida y vuelta. Ahora cerca de doce euros de gasolina cuando el año pasado esta ruta le costaba entre siete y ocho.

Habrà que analizar en unos meses la evolución de tráfico con respecto a la de los precios para a ver si llegan los efectos a las calles de la ciudad. De momento, será a partir del segundo semestre de 2023 cuando cerca del 28% del parque móvil sin etiqueta ambiental deje de circular de forma forzosa por el centro con la implantación de la zona de bajas emisiones, un perímetro que en una primera fase sacará de las calles del corazón urbano unos 40.000 automóviles.

Cerca de 60 camiones colapsan el tráfico en la avenida Salamanca

La Guardia Civil investiga a cinco personas por la agresión a un transportista en Segovia

EL NORTE

VALLADOLID. Hasta 58 cabezas tractoras de camiones se concentraron en Valladolid dentro del marco de las protestas que se han ido sucediendo a lo largo de toda la semana en el sector del transporte por los altos precios de los carburantes. La marcha de protesta provocó retenciones y densidad en el tráfico principalmente en la avenida Salamanca de la capital vallisoletana. Según informó la Policía Municipal a lcal, la concentración se inició a media tarde en el estacionamiento norte del estadio José Zorrilla de Valladolid, desde donde los camiones iniciaron su periplo por la avenida del Real Valladolid para continuar por la avenida de Salamanca hasta incorporarse a la VA-20.

En todo momento, la concentración estuvo acompañada por varias dotaciones de la Policía Nacional, la Guardia Civil y la Po-



Camiones en caravana por la Avenida de Salamanca. L. PÉREZ-ICAL

lítica Local de Valladolid. En ese sentido, la Delegación del Gobierno de Valladolid compartió un mensaje en su cuenta oficial de la red social Twitter para asegurar que las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado «continúan trabajando para garantizar el transporte de mercancías en Castilla y León». «Ni los servicios ni las infraestructuras logísticas esenciales se verán colapsadas por las actuaciones violentas», concluyó el mensaje del órgano de representación del Gobierno en la comunidad.

La Guardia Civil de Segovia investiga a cinco personas como

presuntas autoras de un delito leve de lesiones, por su presunta participación el pasado martes en una agresión ocasionada a un camionero en el término municipal segoviano de Villacastín, al parecer por parte de un piquete. En su denuncia, el camionero agredido indica que cuando circulaba por la carretera N-110, a su paso por la localidad de Villacastín, fue abordado por un grupo de activistas que le obligaron a parar el camión, tras lo que recibió patadas y puñetazos que le causaron lesiones de las que fue atendido en el centro de salud.

La Junta ve «alarmante» la crisis del transporte y exige a Sánchez actuar ante la quiebra de empresas

Quiñones envía una carta a la ministra para alertar del posible cierre de negocios ante los «costes insostenibles» e insiste en que se adopte «una bajada de impuestos ya» porque «hay que tomar medidas»

RICARDO GARCÍA VALLADOLID

La profunda crisis que afronta en las últimas semanas el sector del transporte sigue sin visos de resolverse, de manera que la situación se torna cada día más insostenible. De hecho, la Junta de Castilla y León, a través de la Consejería de Fomento y Medio Ambiente, ha exigido ya al Gobierno de España que actúe de manera inmediata porque existe un riesgo real de que varias empresas vayan a la quiebra por una crisis que califica de «alarmante».

El consejero de Fomento y Medio Ambiente en funciones, Juan Carlos Suárez-Quíñones, expresó en una carta enviada este pasado viernes a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, la «preocupación» de la Junta por la «situación provocada en el sector del transporte ante el aumento de los costes debido a la escalada de precios de los hidrocarburos», y le pidió que convoque de forma urgente a la Comisión Sectorial de Transportes para tratar la cuestión, mostrando la absoluta disposición de Castilla y León para unirse de forma coordinada con el resto de comunidades autónomas y con el Gobierno de España en la búsqueda de alternativas a una situación que se ha vuelto insostenible.

Una petición que, además, ya se trasladó en la última Conferencia de Presidentes y en la que Castilla y León cuenta con el respaldo, como insiste Suárez-Quíñones, de otras comunidades autónomas gobernadas por el Partido Popular, entre ellas Galicia, Madrid y Andalucía. La opción que se baraja es «una bajada de impuestos inmediata». Para Quiñones, «ya es tarde, pero al menos que lo hagan» porque la situación se ha convertido en crítica y los costes para las empresas «son insostenibles».

«No puede ser que se trabaje a pérdidas», señala, «que sea más barato para que producir», algo que desde la Junta temen que pueda darse en varias empresas de la



Una caravana de camiones recorrió ayer por la tarde las calles de Valladolid para protestar contra la subida de los carburantes. E. M.

Comunidad.

En declaraciones a este periódico, el propio Quiñones advertía de que la actual subida de precios, que afecta principalmente a productos como la electricidad y los

combustibles, «compromete la viabilidad de empresas de transporte y de las que dependen de ellas».

El consejero Suárez-Quíñones señaló en la carta a la ministra Sánchez que «quienes más sufren

los efectos de la subida de los carburantes son quienes los utilizan como su herramienta de trabajo y, en este sentido, el sector del transporte por carretera es sin duda uno de los más afectados, con el agra-

vante de ser una actividad esencial para todo el tejido productivo y para la sociedad», tal y como informó la Junta este sábado a través de un comunicado.

Asimismo, el consejero de Fomento y Medio Ambiente en funciones señala en su misiva a la ministra de Transportes que a la rentabilidad de las empresas, ya mermada por el impacto de la pandemia, se une ahora este incremento desmesurado de los precios, «provocando inexorablemente una situación de incertidumbre y pérdida de competitividad».

«INSOSTENIBLE»

A este respecto, Suárez-Quíñones asegura que «el sector nos está transmitiendo que la situación es insostenible y, de seguir así, el siguiente paso será la quiebra de muchas de sus empresas».

PASA A PÁGINA SIGUIENTE

Empresa Familiar demanda el cese de la violencia

Empresa Familiar de Castilla y León solicitó este sábado la adopción de «medidas urgentes» que pongan fin a la huelga de transporte para «evitar que un gran número de empresas afectadas por este paro» tengan que cesar en su actividad «de modo obligatorio en los próximos días» en el caso de que la situación persista, al tiempo que

ha reclamado «el cese inmediato de la violencia y las coacciones de los piquetes violentos» hacia el sector del transporte, para «permitir que sigan trabajando a aquellos transportistas que así lo decidan».

Según destacaron los empresarios familiares en un comunicado remitido a Europa Press, las empresas de Castilla y León se encuentran «en un momento muy tensionado» tras la crisis sanitaria, seguida de «la falta de suministros, inflación y la alarmante subida del coste de la energía».

Empresa Familiar alertó de que, además, se están produciendo «tensiones muy fuertes de tesorería» por incrementos de producción que «no se pueden vender y que también están generando subidas de costes», debido a la falta de espacio de almacenaje.

Aunque comprende la posición de los transportistas «dada la situación límite que viven debido a los sobrecostes del combustible», la asociación expresó su rechazo a la violencia de los piquetes y ante las «graves consecuencias» de la huelga.

VIENE DE PÁGINA ANTERIOR

«Ante esta situación y sus consecuencias, el consejero señala a la ministra que «se hace necesaria» la convocatoria urgente de una reunión extraordinaria de la Conferencia Sectorial de Transportes con las comunidades autónomas «para analizar estos asuntos de trascendental importancia y alcanzar acuerdos en beneficio de los sectores afectados».

«Debemos actuar de manera inminente, ministra, para que esto no ocurra y no se ponga en peligro ni la cadena de suministro, ni el empleo en un sector estratégico como es el transporte por carretera», advierte en su carta el consejero Suárez-Quñiones.

En este sentido, el consejero de Fomento y Medio Ambiente asegura también, de nuevo en declaraciones a El Mundo de Castilla y León, que «no se puede esperar al día 29». Es más, critica que «habría que haber actuado mucho antes», porque estas consecuencias ya se preveían desde varios meses atrás.

«No es consecuencia de la guerra de Ucrania», indica también, al contrario de lo que ha querido dar a entender en algunas ocasiones el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez.

De hecho, esta tardanza a la hora de actuar también fue criticada por Quñiones, quien aseguró que en el Ejecutivo central «no pueden esperar a que alguien les de la solución». «Hay que gobernar y tomar medidas», reitera.

Por otra parte, el consejero de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León incidió ayer también en las consecuencias de la crisis. «Esto está afectando de forma muy directa a los ciudadanos», apuntó, y puso como ejemplo la «paz social» que peligra por las actuaciones violentas en algunos piquetes.

La bajada de impuestos como solución a los problemas que afrontan los profesionales del transporte no es algo nuevo, pero desde varias administraciones, incluida la Junta, demandan que la decisión se tome ya. De hecho, Suárez-Quñiones recuerda que esta posibilidad ya se ha puesto en marcha en otros países del entorno de España.

Quien también hizo referencia a este asunto este sábado fue el candidato a la presidencia nacional del Partido Popular, Alberto Núñez Feijóo, que ayer por la mañana participó en un mitin en Valladolid. En un momento de su intervención se refirió a la crisis del transporte como uno de los problemas a los que se enfrenta actualmente el país, y de nuevo sumó su voz al resto de los que piden que se actúe de forma inmediata.

«Hemos aguantado esta semana, pero tenemos miedo por si la huelga sigue»

Pescaderos, carniceros y fruteros muestran su preocupación y notan las diferencias en el aprovisionamiento

K. PAPIERNIK VALLADOLID

Un día aparentemente normal en el Mercado del Val. Los ánimos estructura de hierro en el corazón de Valladolid que alberga puestos con alimentos frescos de todos los tipos imaginables, no son los habituales. La huelga de los transportistas ha creado sensación de incertidumbre entre los comerciantes.

Muy cerca de la entrada se sitúa la pescadería Alonso en la que atiende José Luis, que con tristeza afirma «hoy no hemos vendido nada». El pescadero cuenta que hasta el miércoles han estado funcionando «con normalidad», después les comenzó a llegar un 10% de la mercancía. «Lo que más escasea son los frescos: la merluza, el rape y el besugo», explica.

El propietario del puesto explica que con lo que menos problemas hay son los productos de importación, que llegan una o dos veces a la semana, y que en esta ocasión han traído el doble para abastecer el negocio de pescados de piscifactoría, como es el salmón. José Luis cuenta que «las almejas y las gambas de Huelva no entran» mientras que «lo fresco de Coruña entra poco».

Unos metros más allá de la pescadería Alondra, el mostrador es más extenso y parece que no hay escasez. El encargado, Hugo del Rey, explica que su caso es distinto porque tienen una red de negocios en Salamanca y en Valladolid, además de un sistema de transporte propio.

El joven pescadero valora «en nuestro puesto no nos ha afectado nada».

Sin embargo, ambos puestos tienen una preocupación común, y es que, tal y como afirmó José Luis de la pescadería Alonso, si no hay suficientes transportistas para la mercancía, los pescadores no van a querer asumir los costes de salir a pescar una mercancía que no saben si van a poder vender.

La situación de otros industriales del Mercado del Val, a simple vista, no parece tan confusa.

No obstante, Juan Carlos Tordera de la carnicería J. C. Tordera considera que el sábado «ha sido un día más triste», y si bien, esta semana la huelga de los transportistas no ha tenido repercusiones en su aprovisionamiento, expresa que la semana siguiente seguramente sí la tenga.

El carnicero cuenta que a él, las provisiones normalmente le llegan en furgonetas de proveedores cercanos. Igualmente considera que «si los camiones fallan, al final, falla todo».

En el puesto de Juan Carlos también está Enrique, su padre,



Lineal de fruta vacío en un supermercado de Valladolid este sábado por la tarde. IVÁN TOMÉ / PHOTOGENIC

haciéndole compañía. El hombre recuerda una huelga de transporte en los 80 y cuenta que los carniceros iban con sus propias furgonetas directamente a los mataderos, donde, en sus palabras «había muy poco».

Las fruterías del mercado de la capital castellana y leonesa no parecen vacías. Sin embargo, Paula, del puesto Frutas Paula desvela cómo les ha afectado a ellos la huelga de los camioneros.

La industrial de 25 años explica «no entran ni la mitad de los ca-

miones» que la semana anterior y afirma «tenemos miedo por si la huelga sigue».

La escasez, en su caso, afecta solo a ciertos productos, que, a diferencia de los pescaderos, la frutería puede disimular con una mayor variedad de productos traídos por los proveedores. Paula recuerda que lo primero que dejó de llegar esta semana fueron las fresas. Pero también pudo notar la falta de naranjas, de champiñones, de tomates azules de Málaga o los tomates Raf que viajan a su puesto desde Alme-

ría. En frente del puesto de la joven está Manuel Sánchez, en la frutería homónima. El hombre parece tranquilo en lo que respecta a sus provisiones. «Trabajamos mucho los productos de la zona», cuenta. Además, se respalda en los proveedores de Madrid, en sus palabras la mayoría de Castilla y León «depende de ellos». Manuel explica que preferiría cerrar su puesto algunos días de la semana que viene si no llegase un producto «suficientemente bueno».

Sin leche, pescado o aceite: los súper piden evitar compras compulsivas

Los supermercados piden al Gobierno «contundencia para garantizar un transporte seguro»

A. C. VALLADOLID

La zona de frutería sin apenas fruta. Lineales sin leche, puestos sin pescado y huecos donde debería haber aceite. La huelga del transporte repercute en Castilla y León y solo hace falta acercarse a un supermercado para comprobarlo. Ayer mismo estos huecos podían observarse en varios centros de la Comunidad.

Consumidores que se afanan en comprar más cantidad de lo habitual «por si acaso» y género

que tarda en llegar por la huelga del transporte. La Asociación de Supermercados de Castilla y León (Asucyl) asegura que se trata de «desabastecimientos puntuales», pero hacen un llamamiento a los castellanos y leoneses para que no compren compulsivamente. «Las compras por impulso no ayudan nada. El ir a acaparar productos crea problemas que no tendría que haber porque el abastecimiento lo estamos garantizando», explica Isabel del Amo, gerente y portavoz de Asucyl.

Del Amo reconoce que la falta de stock se puede darse «en algún producto puntual», pero subraya que «no hay problemas de abastecimiento».

A la vez, pide al Gobierno «que actúe con contundencia para ga-

rantizar un transporte seguro» y «que se actúe con responsabilidad por parte de los transportistas para que permitan a otros trabajar sin utilizar coacciones ni violencia».

«Tiene que terminar ya la huelga y dar normalidad», inciden los representantes de los súper de la Comunidad, que apuntan que cuentan con «la colaboración por parte de la delegación del Gobierno, que hace que se esté pudiendo distribuir en los supermercados». En concreto, el Ministerio del Interior desplegó 3.575 agentes para vigilar a los piquetes de la huelga de transportistas. «Confiamos en que el Gobierno actúe y consiga que esta situación pare o porque necesitamos un transporte seguro para garantizar la cadena agroalimentaria».

Domingo 20.03.22
EL NORTE DE CASTILLA

ECONOMÍA | 37

El Gobierno endurece el tono contra la huelga: «No son piquetes, son activistas»

La vicepresidenta Calviño se pone al frente de la negociación dada la gravedad y se reunirá el lunes con representantes de los transportistas

M. SÁIZ-PARDO / E. MARTÍNEZ

MADRID. El Ministerio del Interior, a través de mails y whatsapps remitidos a diversas comandancias de la Guardia Civil, está ordenando a los agentes endurecer el tratamiento a los huelguistas, tanto semánticamente en los informes como en las actuaciones.

En uno de esos mails a los que ha tenido acceso este periódico, un teniente jefe de una provincia española ordena a todos sus

subordinados que no se utilice el término 'huelga', sino 'paro', así como tampoco se use el término 'piquete', ya que les consideran «activistas».

Las comunicaciones para mostrarse mucho más contundentes con los huelguistas también se están sucediendo a través de mensajería, según denunció ayer Jucil, la mayor asociación profesional del cuerpo. «Si hay detenidos/investigados/heridos informar inmediatamente. Si hay más de 20 personas informar que se considera reunión ilegal y se denunciará a la ley 4/2015 (sic) (ley mordaza). Cualquier corte de circulación debe ser solucionado de forma inmediata», dicen.

«Nos preocupan, y mucho, las ordenes que están recibiendo nuestros compañeros de cambiar en los informes el término 'piquetes' por 'activistas' y la referencia 'huelga' por 'paro'», señaló el secretario de Comunicación de Jucil, Agustín Leal.

Por el momento, Interior trata de sortear el bloqueo de unos paros que ya no duda en calificar de «ilegales» con la escolta de masiva de convoyes desde los cen-



Un camión obligado a parar por los piquetes en Lugo. E. P.

tros logísticos hasta mercados centrales y otros puntos de reparto. Responsables del departamento de Fernando Grande-Marlaska se mostraron ayer convencidos de haber neutralizado prácticamente el riesgo de desabastecimiento tras los primeros

días de indecisiones en los que las fuerzas de seguridad «cedieron» terreno a los piquetes.

Desde que el miércoles por la mañana Interior activara el plan especial para garantizar los suministros hasta las 8 de la mañana de ayer, los agentes han escol-

tado un total de 714 caravanas de camiones, evitando que los sabotadores pudieran atacar los transportes.

Tres ministerios implicados

Ante una situación que día a día se recrudece más, el Gobierno ha decidido poner al frente de las negociaciones a la vicepresidenta Nadia Calviño, que el lunes se reunirá con representantes del sector del transporte. Abordará la situación a partir de las 10 de la mañana con el departamento de mercancías del Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC). A la vicepresidenta la acompañarán la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, y la de Transportes, Raquel Sánchez.

Ya son varias las industrias que han parado su producción o que amenazan con hacerlo en los próximos días si la situación no se solventa. Por ello, urgen al Gobierno a que garantice la libre circulación de mercancías para que lleguen a los supermercados, donde ya empiezan a notarse los primeros efectos de esta huelga.

Pero el Ejecutivo sigue negándose a reunirse con los huelguistas, a los que la ministra de Transportes ha calificado de «ultras» y «violentos». Por su parte, la Plataforma por la Defensa del Transporte asegura estar desligada de cualquier tendencia política y mantienen que no desconvocarán el paro hasta que sean recibidos por el ministerio.

LA CLAVE

ACCIONES

Interior trata de sortear el bloqueo de la huelga y el desabastecimiento con la escolta masiva de convoyes

Domingo 20.03.22
EL NORTE DE CASTILLA

Más de 8.000 millones en juego con el impuesto sobre los hidrocarburos

El plan del Gobierno pasa por tocar la fiscalidad de los carburantes, que además del impuesto especial, se ven afectados por un IVA del 21%

CLARA ALBA

MADRID. El Gobierno trabaja en tiempo de descuento para paliar el alza de los costes energéticos sobre la actividad económica. La presión de los transportistas no ha logrado que el Ejecutivo adelante sus planes en una de las principales reivindicaciones de los afectados: la rebaja del precio de los carburantes. Algo que sí ha ocurrido en otros países como Francia, donde las distribuidoras ya aplican una rebaja de 15 céntimos por litro, que luego compensa el Estado.

Todo apunta a que el Gobierno de Pedro Sánchez optará por el esfuerzo fiscal para solventar la situación. Una medida que aliviará a los sectores dañados, pero que también tendrá consecuen-

cias a corto plazo en las arcas regionales. En concreto, y según cálculos facilitados por los Técnicos del Ministerio de Hacienda (Gestha), las comunidades autónomas de régimen común recaudan cerca de 7.870 millones de euros solo con el impuesto de hidrocarburos. Una cifra a la que hay que sumar otros 81,8 millones de las diputaciones y 74,7 millones de los ayuntamientos en régimen de cesión. En total, 8.026 millones de euros.

Hay que tener en cuenta que el Estado es quien establece una cuota fija (47 céntimos por litro de gasolina y 38 para el diésel). Lo recauda y luego cede el 58% a las comunidades.

Por regiones, el reparto se realiza en función de las compras de combustible. Y Cataluña es la comunidad que más recauda por este tributo con 1.504 millones, según los datos de financiación territorial recogidos por Gestha. Andalucía sería la siguiente con 1.441 millones, seguida de Valencia y Madrid, con más de 800 millones cada una.

Recaudación de impuestos de hidrocarburos en 2022

En millones de euros

| | CCAA de régimen común | Diputación, cabildo o consejo insular | Ayuntamientos en régimen de cesión | Total Administraciones Territoriales |
|----------------------|-----------------------|---------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| Cataluña | 1.472,20 | 17,9 | 14,5 | 1.504,60 |
| Andalucía | 1.411,30 | 17 | 12,9 | 1.441,10 |
| Comunidad Valenciana | 881,80 | 10,4 | 6,2 | 898,40 |
| Madrid | 881,20 | | 14,7 | 896,00 |
| Castilla y León | 659,40 | 8,1 | 5,9 | 673,40 |
| Galicia | 555,20 | 6,6 | 3,8 | 565,60 |
| Castilla-La Mancha | 514,50 | 6,1 | 2,8 | 523,40 |
| Murcia | 347,00 | 4 | 3,5 | 354,50 |
| Aragón | 346,50 | 4 | 4 | 354,60 |
| Extremadura | 251,30 | 3 | 1,5 | 255,80 |
| Baleares | 198,50 | 2,7 | 1,7 | 202,90 |
| Asturias | 169,40 | 2,1 | 1,9 | 173,40 |
| Cantabria | 120,50 | | 0,7 | 121,20 |
| La Rioja | 60,80 | | 0,6 | 61,40 |
| Canarias * | | | | |
| TOTAL | 7.869 | 81,8 | 74,7 | 8.026,10 |

*No se incluyen a Navarra, País Vasco, ni a las Diputaciones Forales que tienen regímenes de financiación propios

Fuente: Gestha, a partir de datos del MINHAP.

GRÁFICO RC

Estas referencias no incluyen a Navarra, País Vasco ni a las diputaciones forales, al contar con regímenes de financiación propios. Pero, por ejemplo, las arcas forales vascas recaudaron 1.528 millones el pasado año por los impuestos especiales ligados a los derivados del petróleo.

Además de este tributo, que se aplica a cada litro de combustible –es decir, va ligado al consumo, no a la evolución de los precios– el Gobierno también tiene sobre la mesa la opción de recortar el IVA que grava los carburantes con el tipo general del 21%. Pero para ello habría que recibir el visto bueno de Bruselas.

«El problema es que si tocas los impuestos, luego cuesta mucho volver a subirlos y se produce una pérdida recaudatoria», advierte José María Mollinedo, secretario general de Gestha, que aboga por impulsar inversiones para la eficiencia energética más que por las rebajas fiscales.

De hecho, si el Gobierno implementa el ajuste, este será solo a corto plazo, para solucionar la coyuntura actual. Y es que tanto los compromisos establecidos en el Plan de Recuperación como el 'Libro Blanco' que servirá de base para la futura reforma fiscal establecen la urgencia por eliminar la bonificación al diésel e igualar su fiscalidad a la gasolina, provocando su inmediato encarecimiento.

Por qué el grueso de la UE no apoya la solución energética que quiere España

Algunos países del bloque rechazan desvincular el gas del precio de la luz por miedo a fragmentar el mercado

OLATZ HERNÁNDEZ

BRUSELAS. La subida del precio de la electricidad ha reactivado el debate sobre la reforma del mercado energético europeo. La discusión lleva meses encallada en Bruselas, con dos posiciones claramente enfrentadas entre los que abogan por desvincular los precios del gas de los de la electricidad —entre ellos España, Francia, Italia y Portugal— y los que rechazan esta idea —con Alemania, Dinamarca, Holanda y los países bálticos a la cabeza— por considerar que el problema se acabará diluyendo por una autorregulación del mercado. La crisis en Ucrania, sin embargo, hace temer que el elevado coste de la energía será más persistente de lo esperado y aumenta la urgencia de un debate que la Unión Europea ha retrasado hasta ahora.

Las reglas actuales vinculan el precio de la electricidad al del gas —el más caro del mercado—, lo que en circunstancias normales sirve para aumentar el margen de beneficios de las renovables, de producción más barata y ayudar a impulsar la transición ecológica. Desde el pasado verano, sin embargo, se han producido graves disrupciones en el mercado energético y el precio del gas se ha multiplicado

por diez, lo que ha disparado la factura de la luz. Esta situación penaliza especialmente a los países que generan mucha energía renovable pero aún dependen del gas, como España.

En el mercado nacional, el precio llegó a los 700 euros el megavatio hora (MWh) a principios de marzo, a pesar de que España no depende del gas ruso. Como freno a esta situación, el presidente Pedro Sánchez ha pedido retirar temporalmente el gas del 'pool' eléctrico y fijar un precio máximo de 180 euros MWh a nivel europeo. Hasta el momento no ha encontrado consenso entre sus socios europeos,

pero acudirá la semana que viene a la reunión del Consejo Europeo con la firme determinación de lograrlo, en un debate que podría alargarse hasta altas horas de la madrugada.

Las principales reticencias las encontrará en Alemania, que depende en un 60% del gas ruso y se niega a cambiar unas reglas que le garantizan ese suministro. Según datos del operador ruso Gazprom, desde el gasoducto Nord Stream 1 llega al país una energía equivalente a 70 millones kW/h. Esa alta dependencia de Moscú provoca que desligar el precio de este tipo de energía de la electricidad no le suponga a Berlín una gran diferencia de coste. Cualquier modificación en

ese sentido alteraría, además, el comercio de energía entre países con buenas interconexiones como la propia Alemania, Dinamarca y Holanda.

El precedente Nord Stream

Con todo, en Berlín y el resto de capitales europeas van ganando fuerza las voces que llaman al boicot total al gas de Moscú. Y a medida que la presión para cortar los ingresos de Putin aumenta —Rusia ingresa 800 millones de euros diarios de su suministro energético a Europa—, se pone en marcha la maquinaria que podría hacer ceder a Alemania.

Una decisión muy importante en ese sentido fue la paralización del proyecto del gasoducto Nord Stream 2 en los primeros meses de la guerra en Ucrania. El Gobierno alemán tomó la decisión al margen de las sanciones europeas y supuso un auténtico golpe en la mesa del primer ministro Olaf Scholz. El gasoducto podría haber suministrado suficiente gas natural para 26 millones de hogares en Europa y otorgaría al Kremlin más poder sobre el suministro europeo de energía.

Tanto que el presidente ucraniano Volodimir Zelenski llegó a catalogarlo como «una peligrosa arma política». Vladimir Putin ya ha demostrado que puede usar la energía como arma. Lo hizo en 2006, con el corte de suministro a Ucrania por una disputa política, y el pasado verano, cuando ciertas irregularidades de la compañía rusa Gazprom elevaron el precio del gas y el de la energía en toda Europa.

En cuanto a los países bálticos —Lituania, Letonia y Estonia—, podrían llegar a secundar la desvinculación del gas por una cuestión de seguridad. Los dos primeros limitan al este con Rusia y una gran demostración europea de unidad, con un gran despliegue de sanciones, podría disuadir al Kremlin de intentar extender su influencia más allá de Ucrania y hacia los países vecinos. De hecho, desde que comenzó la invasión rusa a Ucrania, estos tres estados se han caracterizado por su defensa de los castigos más duros contra el Kremlin. Y podrían llevar esa línea hasta las últimas consecuencias, con el corte del suministro del gas ruso.

LA CLAVE

DEPENDENCIA

Alemania depende en un 60% del gas ruso y se niega a cambiar las reglas que garantizan su suministro



El presidente Pedro Sánchez, junto al canciller alemán, Olaf Scholz, este viernes en Berlín. REUTERS

Gadis y Unicef se unen para ayudar a Ucrania

La empresa inicia una recaudación de fondos en todos los establecimientos Gadis

Gadis y Unicef cumplen 29 años unidos por la infancia y lo hacen poniendo en marcha una campaña de ayuda a Ucrania. Se trata de la primera acción de cooperación conjunta en el 2022: una recaudación de fondos destinados a paliar la situación que atraviesan 7,5 millones de niños y niñas en Ucrania. Se suman todos los puntos de venta de la compañía en Castilla y León y Galicia.

Hasta el 31 de marzo, los clientes pueden realizar su donación en las cajas de los supermercados con una aportación mínima de 1 euro. Para visibilizar esta colaboración y reforzar la información a los clientes, todos los puntos de venta disponen de carteles y otros elementos para concienciar de esta situación de emergencia. La organización de ayuda interna-



Cartel de la campaña en un establecimiento de Gadis.

cional a favor de la infancia recuerda que, con solo 1 euro, pueden suministrar agua potable a 3 niños durante un mes en una situación de emergencia como la que atraviesa Ucrania, de ahí que tanto Unicef como Gadis hagan un llamamiento a la solidaridad.

«Somos aliados de Unicef desde hace casi tres décadas porque compartimos valores. Desde Gadis también defendemos

los derechos de los más vulnerables y queremos contribuir a mejorar sus condiciones de vida», indica Melisa Pagliaro Fernández, directora de Marketing de Gadisa retail.

En los últimos 29 años, la cooperación de Gadis y Unicef ha permitido ayudar a más de 300.000 niños y niñas en situación de vulnerabilidad por medio de vacunas, tratamientos contra la desnutrición y acceso a agua potable.

Domingo 20.03.22
EL NORTE DE CASTILLA

| 43

Las DOs Rueda y Ribera inician su plan promocional en Puerto Rico

Los directores generales de los Consejos Reguladores de las Denominaciones de Origen de Ribera del Duero y de Rueda; Miguel Sanz Cabrejas (Ribera del Duero) y Santiago Mora Poveda (Rueda), han lanzado en Puerto Rico un plan promocional que dará a conocer sus bodegas y sus amplios catálogos de vinos en el país caribeño. El histórico Hotel Condado Vanderbilt, ubicado en San Juan, la capital del país, ha sido sede del evento, que ha contado con la presencia del Ilustrísimo Señor Don Josep María Bosch

Bessa, Cónsul General de España en San Juan, de Puerto Rico. La presentación también ha reunido a importadores, distribuidores, sumilleres, restauradores, prensa y personas relacionadas a la industria local del vino; y ha permitido impulsar el conocimiento acerca de ambas Denominaciones de Origen y exponer la amplia variedad de vinos de cada una.

El evento de presentación ha contado con el peritaje del sumiller puertorriqueño Javier Berberena, a cargo de la cata libre de 14 vinos de cada Denominación de Origen. Para continuar dando a conocer la variedad y riqueza de los vinos de Ribera del Duero y Rueda, un grupo de profesionales visitará ambas del 26 de marzo al 2 de abril.

lunes, 21 de marzo de 2022



sábado, 19 de marzo de 2022

La protesta de los camioneros emborrona la inauguración del proyecto de la fábrica de Switch

El presidente de la compañía agradece «los apoyos de los gobiernos nacional, regional y local» en la colocación de la primera piedra

ÁNGEL BLANCO



VALLADOLID. En una de las jornadas más insólitas e inesperadas que se recuerdan en Valladolid, un clérigo entonaba cánticos hindúes en los terrenos de la antigua azucarera mientras el alcalde enterraba una urna con los periódicos del día en presencia de empresarios y una ministra, a quien un grupo de 60 camioneros le gritaba: «Cómete las gambas, que se te acaban». La ceremonia de colocación de la primera piedra de la fábrica de autobuses eléctricos de la empresa india Switch Mobility ha contado con unos invitados que no estaban en la lista de acreditados, los transportistas en huelga contra la política del Gobierno, que con sus gritos y sirenas han acompañado de fondo los discursos de la delegación india y las autoridades.

A la tercera fue la vencida y Dheeraj Hinduja, presidente de Switch Mobility, pudo desplazarse a Valladolid para el acto protocolario, que se ha desarrollado con la puesta en escena del Puja, un ritual religioso que rinde homenaje a las deidades de la India. Lo que estaba pensado como un gran acontecimiento, con la presencia del alcalde vallisoletano, el presidente de la Junta, la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y los embajadores indio y británico, ha devenido en algo totalmente diferente. Las inmediaciones del área de 141.500 m2 que ocupará la primera fábrica de Switch en la Europa continental,



Transportistas en huelga protestan en la inauguración de la fábrica de Switch. RODRIGO JIMÉNEZ



La ministra de Transportes (centro), a su llegada al acto. R. A.

en los antiguos terrenos de Acor la carretera vieja de Santander, han estado en todo momento aseguradas por la presencia de una decena de furgones policiales y varias decenas de agentes.

Bajo una pancarta con el lema 'SOS, por un transporte digno', unos sesenta transportistas han hecho visible su problema al grito de «no somos delincuentes, ni una minoría, ni somos de ultraderecha; somos los mismos que repartían la comida durante la pandemia».

Una vez completados los trámites administrativos, que la empresa india calcula llevarán aproximadamente dos meses, comenzará la construcción de la nueva

fábrica, que prevé producir los primeros autobuses dentro de 12 meses. Las instalaciones incluirán líneas de producción de última generación y no emitirán ningún carbono. Tienen una inversión prevista de 100 millones de euros durante la próxima década y darán empleo a 2.000 personas, además de crear otros 5.000 puestos de trabajo indirectos.

El ruido de los huelguistas acompañó el desarrollo del acto, mientras la ministra hablaba de «ultraderecha»

El efecto de la huelga se acentúa con un 53% menos de pescado en Mercaolid

BERTA PONTES

VALLADOLID. La huelga de transportistas autónomos en Valladolid se nota ya en la llegada de género a Mercaolid, plataforma que registró un 53% menos de entrada de productos pesqueros la madrugada de ayer respecto al mismo día de la semana pasada. El

gerente de Mercaolid, Javier Pastor, reconoció el comportamiento «anormal» de la última semana en comparación con cualquier otra del año al estar marcada por la huelga convocada por la Plataforma para la Defensa del Sector del Transporte de Mercancías por Carretera Nacional e Internacional.

En este sentido, resaltó que a lo largo de la semana no hubo ningún incidente reseñable «más allá del piquete informativo y la actividad se ha desarrollado con normalidad». Destacó que durante el fin de semana pasado se realizaron actos de aprovisionamiento «importantes que permitieron garantizar el suministro», pese a que la «principal preocupación está en los productos pesqueros». El pescado cuenta, además, con el problema añadido del amarre de flotas en puertos importantes para Mercaolid, como los gallegos,

asturianos y alguno del sur. Por ello, llegó principalmente género de importación de otras plataformas, como Irún o Pasajes.

La entrada de 1.200.000 kilos de frutas, verduras y hortalizas es «tranquilizante», pero las precedentes de Almería y Murcia están comprometidas por «la radicalidad de los piquetes en esas zonas, que están impidiendo cargar con normalidad el producto». Situación que se empieza a notar en el aprovisionamiento de algunos productos, aunque Pastor aseguró que ayer entró «algo

más de género que la noche de jueves a viernes de la semana anterior». Preciso que entraron cítricos de Levante pero que es imposible asegurar que continuará el envío de fruta de esa zona.

En cuanto a la carne, hubo una pequeña reducción del 20% de aprovisionamiento, aunque «no es alarmante». «Tenemos la esperanza que de alguna manera esto empiece a sofocarse porque hay preocupación por parte de los mayoristas ante el alargamiento de este mal», concluyó Javier Pastor.

Sábado 19.03.22
EL NORTE DE CASTILLA

VALLADOLID | 3

LAS FRASES

Raquel Sánchez
Ministra de Transportes

«España está preparada para la revolución ecológica y digital de la industria automovilística»

Alfonso Fernández Mañueco
Presidente de la Junta

«La Junta protege a los que invierten en Castilla y León con ayudas, con impuestos bajos y con el refuerzo del talento»

Oscar Puente
Alcalde de Valladolid

«Dará continuidad a la actividad industrial que en su día se desarrolló en los terrenos de la cooperativa azucarera»

tos en toda la comunidad autónoma.

Dheeraj Hinduja, presidente de la firma india de capital mayoritariamente público, aseguró que «con su larga historia en el sector de automoción, una sólida red de proveedores y una gran cantidad de talento en ingeniería, Valladolid es la ubicación ideal para este proyecto». «Me gustaría expresar mi más sincero agradecimiento a los gobiernos nacional, regional y local, que han trabajado incansablemente para apoyarnos», añadió.

Plan

En el día en que el Gobierno publicó en el BOE las ayudas del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica del Vehículo Eléctrico y Conectado (PERTE VEC), la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, llegó a Valladolid como suplente de última hora del presidente del Gobierno. En sus palabras en el acto de colocación de la primera piedra, desglosó algunos detalles de un plan que recoge medidas por valor de 2.975 millones de euros, de los que

1.425 millones se concederán en forma de préstamos y otros 1.550 millones a través de subvenciones. «No vamos a dejar atrás a ningún sector», repitió.

Mientras, en su discurso de bienvenida, Oscar Puente señaló que «no sabemos aún cómo van a ser los coches del futuro, pero sí sabemos que el futuro pasa por el transporte público con emisiones cero». El alcalde recordó cómo en 2016 viajó a la India para inaugurar una planta de la empresa vallisoletana Lingotes Especiales y, seis años después, una empresa del país asiático ha venido a Valladolid para implantar una factoría de vehículos eléctricos que, además, «dará continuidad a la actividad industrial que en su día se desarrolló en los terrenos de la cooperativa azucarera».

Con el ruido de fondo de la pítada de los camioneros vallisoletanos, a los que acompañaron compañeros llegados de otras provincias y que no cesaron en sus gritos durante la hora larga que ha durado el acto, la ministra de Transportes se dirigió después a los periodistas para asegurar que «estamos identificando los puntos más conflictivos para garantizar los suministros y no permitir intimidaciones ni amenazas de quienes llevan a cabo actuaciones violentas detrás de las cuales hay una parte de la ultraderecha, que los está alentando», señaló.

El Gobierno sale así al paso ante un conflicto del que no esperaba tanta repercusión, por lo que Interior no puso en marcha ningún tipo de plan especial a pesar de que los convocantes no ocultaron sus planes. El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana no se tomaron demasiado en serio la huelga de la plataforma, ya que, entre otros motivos, el paro estaba convocado por «empresarios» y no por los trabajadores del sector.

Valladolid daba así la bienvenida al futuro de la movilidad eléctrica entre olor a incienso hindú, con los «buenos auspicios» proclamados por el clérigo que ha dado color a la ceremonia, pero con una trastienda que pone en primer plano que con una inflación por encima del 8%, la conflictividad social no ha hecho sino empezar.



Acto de colocación de la primera piedra de la fábrica en el que participó un clérigo hindú. R. JIMÉNEZ

La empresa recibe 5.000 solicitudes de empleo para la factoría de buses eléctricos

La firma india prevé iniciar las obras de construcción de la planta en dos meses

A. B.

VALLADOLID. La expectación en Valladolid sobre la implantación de la fábrica de autobuses eléctricos de la empresa india Switch Mobility es máxima, a tenor del recibimiento institucional que le dieron todas las administraciones al presidente de la compañía en su visita para colocar la primera piedra del proyecto. Pero también por parte de la ciudadanía en general, que se traduce en la entrega de hasta 5.000 solicitudes de empleo para trabajar en una planta que prevé crear 2.000 puestos de trabajo. Según confirmó el CEO de Switch, Andy Palmer, una vez iniciados los trámites administrativos, la firma se marca un plazo de dos meses para comenzar las obras.

Con una inversión prevista de 100 millones de euros, Switch Mobility quiere que el primer autobús eléctrico fabricado en

Valladolid salga de su factoría, situada en los terrenos de Acor en la carretera de Santovenia de Pisuerga, en marzo de 2023. Palmer aseguró que el proyecto ha despertado gran interés en toda Europa y cuentan con incipientes compromisos de compra de hasta 500 autobuses. En una primera fase, la empresa de origen indio y ahora anglo-india tras la compra de otra compañía británica, producirá autobuses eléctricos. Más adelante prevé crecer con una segunda fase que contempla una planta de ensamble de baterías eléctricas y una tercera que le llevará a fabricar furgonetas.

250 ingenieros

Un equipo de 30 personas de Switch Mobility se encuentra ya en Valladolid preparado para iniciar las contrataciones de personal. Sus planes son reclutar a 2.000 personas, de las que unas 250 serán ingenieros, para hacer realidad un proyecto que, según sus promotores, creará otros 5.000 empleos inducidos. Switch tiene como máxima que todos sus proveedores tengan huella de carbono cero.

El fabricante que ha elegido la capital vallisoletana para su expansión en la Unión Europea, y al frente del cual se encuentra el gurú del coche eléctrico Andy Palmer, nació a partir de los productos eléctricos de Ashok Leyland, el cuarto fabricante de autobuses más grande del mundo, y de la británica Optare. En 2014, Switch lanzó al mercado los primeros autobuses eléctricos en las carreteras de Londres y desde entonces ha puesto en circulación 300 vehículos. Según aseguró su presidente, en 2024 tienen prevista su implantación en Estados Unidos.

La ceremonia de colocación de la primera piedra contó con la presencia del máximo responsable de Switch Mobility, Dheeraj Hinduja, representante de la familia india que tiene la mayoría de las acciones de una compañía que es mayoritariamente de capital público.

Le acompañaron el alcalde de Valladolid, Oscar Puente; el presidente de la Junta de Castilla y León, Alfonso Fernández Mañueco; y la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez.

La huelga del transporte frena el stock, pero los súper garantizan el abastecimiento

● Existe déficit de productos frescos, lácteos y aceite en los establecimientos de la región ● Barcones asegura que no van a consentir que unos pocos «generen miedo, inseguridad y desabastecimiento»

DANIEL M. ARRANZ VALLADOLID

El abastecimiento de la población general está garantizado. Así lo remarcan desde la Asociación de Supermercados de Castilla y León (ASUCYL), que reconocen que existe rotura de stock en el suministro de algunos productos. El paro del transporte provocó en la jornada de ayer que esa escasez de ciertos productos se incrementase en los lineales de los supermercados, dejando estanterías vacías ante las dificultades de hacer llegar el producto al consumidor. Los usuarios pudieron comprobar como el aceite de girasol sigue siendo un producto limitado en esos stands, y cuya compra sigue estando regulada por unidades y personas en algunos establecimientos.

En los lineales sí faltaban productos como el azúcar, que escaseaba en diferentes supermercados de Valladolid, donde también dejaban un hueco vacío en las estanterías los productos frescos como verduras, cuya procedencia es Almería. Entre los trabajadores de los establecimientos de alimentación también había incertidumbre a la hora de la llegada de los repartos. En uno de ellos estaban repeniendo a las 12 de la mañana, siendo el primer día de la semana que recibían ciertos productos como lácteos. En otros la hora de llegada de los camiones se había alterado y en vez de ser a primera hora, antes de la apertura de la tienda, estaba siendo al mediodía. Para trasladar sus disculpas a los clientes, algunos hipermercados colocaban carteles en los pasillos donde había falta de productos ante la huelga de los camioneros.

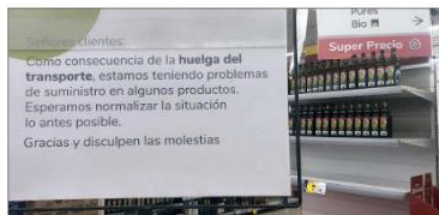
La delegada del Gobierno en Castilla y León, Virginia Barcones, acompañada de Policía Local y Guardia Civil, mantuvo ayer una videoconferencia con los responsables de CECALE, Empresa Familiar de Castilla y León, URCACYL, Asociación de empresarios de Supermercados de Castilla y León, la



Falta de productos lácteos en un supermercado de Valladolid. E.M.

Asociación de la Industria Alimentaria de Castilla y León (VITARTIS), la Asociación Nacional de Grandes Empresas de Distribución (ANGED) en Castilla y León y las

federaciones de transporte CETM y FITRANS para trasladarles un mensaje de tranquilidad ante esta situación. Barcones aseguró «que vamos a garantizar que ni los ser-



Cartel informativo de la falta de productos en un supermercado. D.M.



Estanterías vacías en un establecimiento de Valladolid. PHOTOGENIC

vicios ni las infraestructuras logísticas esenciales se vean afectados por las actuaciones violentas de un grupo que dice pertenecer a una asociación minoritaria de transpor-

tistas, que está realizando actos vandálicos en nuestras carreteras y que está poniendo en riesgo la seguridad del tráfico o, lo que es lo mismo, la vida de las personas».

A su juicio, en Castilla y León «podríamos decir que tenemos la situación controlada y hemos venido siendo contundentes lo que no quiere decir que no lo seamos todavía más para dar una respuesta proporcional a la escalada de violencia que vemos que se ha producido». La delegada hizo hincapié «en que el Gobierno de España va a garantizar el libre tránsito de los camioneros autónomos que quieren ejercer su derecho al trabajo, sin que su actividad se vea coaccionada por un grupo de violentos que quieren poner en jaque el transporte» e indicó que «no vamos a consentir que unos pocos generen miedo, inseguridad y desabastecimiento». Además, recor-

PASA A PÁGINA SIGUIENTE

COAG ADVIERTE DE UN POSIBLE BLOQUEO ANTE LA FALTA DE PIENSO

COAG reclamó al Gobierno y a los camioneros «humanidad e inteligencia» para solventar un problema que a su juicio está provocando un «terremoto» en el sector agropecuario, que dificulta la ya de por sí complicada situación del campo. Respecto al sector lácteo, COAG asegura que la situación es menos grave, pero advierte de que hay fábricas de quesos que no están recibiendo leche, lineales de las tiendas con un 20 por ciento de existencias tan solo, y otras marcas, como por ejemplo Giza, que no ha podido transportar ni un solo litro a algunos supermercados.

El principal problema con la ganadería láctea, según la organización agraria, es que no llega pienso o menos del necesario a las granjas y que

las industrias están encontrando serios problemas para distribuir, aunque la leche, a fecha de hoy, sí se está recogiendo. No obstante, advierte que si continuar el bloqueo, la próxima semana el problema se agravará exponencialmente.

Además, también informaban de que en algunas cooperativas y fábricas de pienso de la Comunidad, como en las provincias de Palencia y Zamora, no se está recibiendo la soja, lo que implica que haya que cambiar la dieta de los bovinos en las granjas. Por otro lado desde la organización agraria se indica que en algunas granjas queda pienso para dos días y que no están recogiendo los animales vivos de las granjas para llevarlos al matadero. Otras industrias lácteas como la gallega Leche Celta ha paralizado su actividad ante la falta de suministro de materiales (cartón, o bricks) para envasar el producto, lo que provoca que no recojan la leche al ganadero.

VALLADOLID

VIENE DE PÁGINA ANTERIOR

dó que estos paros no están respaldados por el Comité Nacional de Transportes por Carretera (CNTC), que integra a la inmensa mayoría de asociaciones y empresas del transporte en nuestro país (alrededor del 90%).

El presidente de la Asociación de la Industria Alimentaria de Castilla y León, Pedro Ruiz Aragoneses, reclama al Gobierno de la nación que tome medidas urgentes para « paliar el fuerte impacto que están teniendo en la actividad de la industria alimentaria tanto la huelga del transporte como el fuerte incremento de los costes, particularmente los energéticos, que se ha acelerado como consecuencia de los efectos derivados de la invasión de Ucrania ». El presidente de Vitartis, que participó en la reunión convocada en la Delegación del Gobierno en Castilla y León, agradeció el interés mostrado por parte de la delegada, Virginia Barcones, e indicó que « más allá de la actuación de minorías violentas que merecen nuestra más firme condena, el problema actual no es únicamente de los transportistas, sino de toda la cadena de valores ». Y pidió, en este sentido, que se tomen medidas urgentes para combatir « las causas que han provocado esta situación ».

Entre ellas, Pedro Ruiz se refirió especialmente a tres: « la inmediata rebaja del IVA energético, la limitación de los propios precios de la energía y la consideración, de una vez por todas, del sector agroalimentario como esencial ». Insistió, finalmente, en la necesidad de actuar de forma inmediata, sin esperar a las decisiones de la Unión Europea, como ya han hecho otros países.

También desde CEOE Castilla y León se condenó públicamente « los actos violentos y antidemocráticos » de bloqueo de la actividad por parte de un sector del transporte por carretera, que está ocasionando graves perjuicios en la cadena de suministros de sectores como la industria, el comercio y el sector agroalimentario, que legítima y libremente deben poder ejercer su actividad. En opinión de la Confederación, nada justifica que haya violencia o se paralice la actividad. La Confederación solicitó al Ejecutivo que actúe de forma inmediata para garantizar el imperio de la ley y se proteja el derecho y la libertad al trabajo de aquellos que, legítimamente, desean ejercer su actividad.

CEOE reclamó con carácter de urgencia, que el Ejecutivo ponga en marcha ayudas para paliar el impacto del incremento del coste del gas natural y del gasóleo en la actividad de las empresas.

Mercaolid acusa el descenso de la actividad con 70% menos de pescado

Ve frenada también la llegada de hortalizas, fruta y carne pero avala que habrá productos

JOSÉ JAVIER ALAMO VALLADOLID

La huelga de transportes trae consecuencias demoledoras en Valladolid, sobre todo en los productos pesqueros. Desde el inicio de la huelga, en Mercaolid se ha recibido un 70% menos de pescado. Pero el gran problema no es el menor número de camiones que entra a diario, sino la falta de productos debido al parón surgido en las flotas gallegas.

La llegada de hortalizas también se nota ya que esta semana ha entrado un 35% de la cantidad que llega de forma semanal. En este caso, el problema tiene su origen en las huertas andaluzas y levantinas. Desde Murcia, Almería, Huelva y el Levante se nota el menor movimiento de actividad, lo que se traduce en menos mercancía con destino a los mercados. Con la fruta ocurre lo mismo, aunque el porcentaje de abastecimiento de estos productos alcanza el 40% de lo que suele recibir Mercaolid.

También se nota el aprovisionamiento de carne. Esta semana ha llegado al mercado central vallisoletano un 15% de la cantidad que suele recibir, aunque el origen no se debe a la huelga del transporte sino a la menor actividad en los mataderos al no tener tanto suministro.

El gerente de Mercaolid, Javier Pastor Antolin, señala que antes de iniciarse esta huelga aumentó la entrada de camiones. No se conocía la incidencia que iba a tener el parón y de ahí que Mercaolid ampliase las mercancías habituales para guardar en su centro vallisoletano. A diario entran en Mercaolid entre 80 y 90 camiones y esta semana el movimiento ha caído a un 22-23%. De momento no hay temor de que falten alimentos en supermercados, aunque el gerente de Mercaolid indica que si no llegan productos en los próximos días podría haber problemas de abastecimiento la próxima semana.

Pastor recalca que no ha habido incidencia alguna desde el comienzo de la huelga. « El martes hubo un piquete informativo. La Policía Nacional y la Policía Local está de forma permanente para garantizar la libre circulación de camiones ».

Los supermercados de Castilla y León garantizan el abastecimiento de productos. Las cadenas de alimentación hicieron acopio antes de que comenzase la huelga y en los establecimientos y en las tiendas hay género suficiente a pesar de que llega menor mercancía. Isabel del Amo, secretaria de la Asociación de Empresarios de Supermercados de Castilla y León asegura que ya se han vivido episodios de otra índole y en ningún caso hubo problemas para abastecer.



LOS TRANSPORTISTAS RECIBEN A LA MINISTRA EN VALLADOLID CON GRITOS DE «DIMISIÓN». Un grupo de 80 transportistas se concentraron ayer en Valladolid -en la imagen- ante la visita de la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, a la que recibieron con gritos de «Dimisión, cómprate un camión» y «Somos transportistas, no terroristas».

LA MINISTRA INSISTE EN CULPAR DE LA HUELGA A LA ULTRADERECHA

La ministra de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, insistió ayer en que « una parte de la ultraderecha » está alentando « las movilizaciones violentas » en el sector del transporte, al tiempo que hizo un llamamiento a la « tranquilidad ». « El Gobierno va a actuar porque es sensible a las demandas del sector. Sánchez aseguró que « desde luego, detrás de las movilizaciones violentas hay una parte de la ultraderecha y eso es inadmisibles ». La ministra recalca que « hay que condenar » las movilizaciones violentas « vengan de donde

vengan ». « Vamos a ser contundentes, que esas situaciones no se produzcan », insistió Sánchez, quien hizo una llamada « a la tranquilidad y la responsabilidad », informa Europa Press. La ministra fue recibida en Valladolid, a su llegada a la parcela donde la compañía India Switch Mobility va a levantar su planta para la construcción de autobuses eléctricos, por varias decenas de transportistas que portaban una pancarta en la que se podía leer « SOS, por un transporte digno » y con gritos de « fuera, fuera » y « ministra, dimisión, cómprate un camión ». Sánchez aseguró que el Ministerio está en conversaciones « con el Comité Nacional de Transporte por Carreteras », a quienes considera que son « los representantes de los transportistas en este país ».

Un detenido y doce investigados en León y Segovia por incidentes

La Guardia Civil escolta a más de mil camioneros para el suministro de fábricas, granjas y supermercados

VALLADOLID

Los cuatro primeros días de la huelga del transporte en Castilla y León se han saldado, de momento, con un detenido en Onzonilla (León) por un delito contra la seguridad vial al poner en « grave » riesgo a los usuarios de la vía y once investigados en León a las que se les acusa de delitos « continuados » de desórdenes públicos, daño y contra la seguridad Vial, además de otra persona en Segovia

por intentar agredir a un camionero. En la actualidad, más de 3.500 agentes de la Guardia Civil y la Policía Nacional trabajan en la Comunidad para hacer frente a los actos de sabotaje y garantizar la normalidad en el transporte. En este sentido, la Benemérita ha escoltado hasta su destino a más de 1.100 camiones para suministrar fábricas, granjas y supermercados y evitar que haya desabastecimiento, informa Ical.

La Guardia Civil de León investigó el miércoles a dos hombres como presuntos autores de los delitos de desórdenes públicos, daños y contra la Seguridad Vial, cometidos con ocasión de la celebración del paro en el sector de transporte terrestre. Los hechos tuvieron lugar en la tarde-noche

del 16 de marzo cuando estas dos personas, integrantes de un grupo de piquetes informativos, estaban parando camiones en el polígono industrial de Villadangos del Páramo (León).

Acto seguido, y una vez detenido un camión, mientras otros compañeros informaban al conductor, supuestamente desengancharon el remolque de la cabeza tractora, causando daños en los elementos de enganche, sujeción y seguridad del vehículo, causando además de los daños, un grave riesgo para la circulación. Los investigados fueron identificados por la Guardia Civil de Benavides de Orbigo y la Unidad Orgánica de Policía Judicial de la Guardia Civil de León se hizo cargo de la instrucción de las diligencias.

El Gobierno rechaza la negociación con los huelguistas pese al riesgo de desabastecimiento

En los centros logísticos falta hasta un 40% de mercancía y Transportes reconoce «incidentes puntuales» en los supermercados

EDURNE MARTÍNEZ

MADRID. La huelga que empezó el pasado lunes de forma minoritaria entre los transportistas está poniendo contra las cuerdas al Gobierno. Los consumidores están comenzando a notar desabastecimiento de productos frescos en los estantes de los supermercados por los problemas de distribución desde los mayores centros logísticos y el parón de la industria láctea.

Este paro ya ha provocado pérdidas de 600 millones al sector primario, industria y distribución alimentaria y pone en peligro más de 100.000 puestos de trabajo, según las estimaciones de la industria del gran consumo (Cooperativas Agroalimentarias, FIAB, Aecoc, Asedas, ACES y Anged), que recuerdan que estas acciones están perjudicando especialmente a sectores igualmente afectados por la inflación. Así, calculan que las empresas de distribución están asumiendo unos sobrecostos diarios de alrededor de 130 millones de euros para poder transportar y redistribuir alimentos a los puntos de venta de todo el país y evitar problemas de abastecimiento.

Pese a ello, el Gobierno insiste en que no se reunirá con la Plataforma para la Defensa del Transporte, convocante de esta huelga que ya suma 130.000 autónomos y pymes del sector y que está dificultando con sus piquetes el acceso a puntos estratégicos de la distribución de alimentos en distintos puntos de España. La ministra de Transportes, Raquel Sánchez, dejó claro que no negociará y les tachó de «grupo de radicales que actúan con violencia». Dijo que es una asociación minoritaria ajena al Comité Nacional de Transporte por Carreteras (CNTC) con el que el Ejecutivo sí conversa.

Aún así, Sánchez reconoció que esta huelga amenaza con provocar «incidentes puntuales» de abastecimiento aunque considere que este viernes «la situación ha mejorado». Para evitar problemas, el Gobierno se ha comprometido a actuar con «contundencia» y ha movilizado a más de 23.000 agentes, la octava parte de la plantilla total de ambos cuerpos de seguridad.

Una de las peores consecuencias de este paro de parte del transporte ha sido la suspensión



Un lineal de leche vacío en un supermercado de Sevilla por la protesta de los transportista. «»

indefinida de la actividad de la industria láctea por la interrupción del suministro para elaborar sus productos. Esto es un contratiempo mayúsculo para muchas granjas que no podrán enviar estos días su leche a las fábricas y, al no tener capacidad de almacenamiento para más de 24 o 48 horas, deberán tirar miles de litros de leche, según advierten desde UPA (Unión de Pequeños Agricultores y Ganaderos).

Otro de los sectores más afectados es el de los biocarburantes, que anunciaron ayer una parada de las plantas de producción de sus empresas, según la Asociación Nacional de Productores de Biodiésel (EWABA). El paro se producirá entre el fin de semana y este martes, por lo que exigen al Gobierno negociar para acabar con esta situación «insostenible» y advierten del posible «colapso» de toda la economía. Sostienen que se han visto obligados a tomar esta decisión porque no hay camiones que les lleven los productos químicos ni transporten el biocarburante.

Distribución de frescos

Los grandes mercados recibieron ayer más productos que en días anteriores, aunque sigue faltando mucha mercancía. Así lo admitieron desde Mercamadrid, la mayor plataforma de distribución de productos frescos de España, donde la Policía Nacional está custodiando las entradas para que no se produzcan piquetes

que impidan la llegada de camiones con alimentos. Sin embargo, la fruta, la verdura y el pescado es lo que corre más peligro de desabastecimiento por ser productos perecederos y haber menos 'stock' en las grandes superficies. El jueves, Mercamadrid recibió un 38% menos de mercancía de lo habitual y ayer seguía

LA CIFRA

600

millones de euros es lo que lleva ya perdido el sector agrícola, industrial y de la distribución por la huelga que comenzó el pasado lunes.

► **Obligados a parar.** La industria láctea y el sector de los biocarburantes anunciaron un paro en sus fábricas por la dificultad de suministro.

► **Mercamadrid.** El centro logístico más grande de España recibió un 40% menos de mercancía durante la semana.

► **Sin pesca hasta el miércoles.** Las cofradías de pescadores mantendrán sus barcos en puerto, al menos hasta el miércoles, por el «momento gravísimo» que sufren a causa de la fuerte subida de los carburantes.

un 32% por debajo respecto a hace siete días. En lo que llevamos de semana, Mercamadrid ha recibido un 40% menos de mercancía, aunque aseguran que en las entradas no hay piquetes que impidan el acceso. El lunes y el martes sí hubo manifestantes, pero solo a nivel «informativo» y no se registraron incidentes.

La falta de mercancías se está notando sobre todo en las hortalizas y en el marisco, y reconocen que algunos puntos de España a los que se envían estos alimentos desde Madrid están teniendo ya problemas de abastecimiento.

En el caso del pescado, el problema se agravará. La flota permanecerá amarrada, al menos hasta que el miércoles se reúnan con el ministro del ramo, Luis Planas, según anunció anoche la Federación Nacional de Cofradías de Pescadores. Arguyen el «momento gravísimo» que sufren por el carburante más caro.

Europa aprueba ayudas

Por parte de la mayor asociación de autónomos, ATA, su presidente Lorenzo Amor explica a este periódico que el problema está en que el Gobierno «va tarde». «No podemos esperar al 29 de marzo porque el precio del combustible se debe bajar ya», pidió. En opinión de Amor, la inacción del Gobierno está «ahogando a empresas, autónomos y ciudadanos» y apoyó las «legítimas y más que comprensibles» protestas y

manifestaciones. Aun así, desde ATA piden que se asegure la libertad de circulación de los autónomos que deseen trabajar.

Mientras que el Gobierno aguarda al 29 de marzo para aprobar su paquete de medidas a la espera de pactarlas con Bruselas la semana que viene, varios países del entorno ya han adelantado –o al menos anunciado concretamente– cuales son sus planes para reducir el impacto de la escalada de los precios.

Así, mientras que Francia ha anunciado un descuento de 15 céntimos por litro de gasolina tanto para particulares como para profesionales, Portugal subvenciona el gasto en combustible desde hace meses a través de la devolución de una parte del impuesto propio. Por su lado, Italia lanzó este viernes un nuevo decreto que reduce los impuestos de la gasolina y el diésel.

Alemania es el que menos ha concretado su plan para paliar la escalada de precios. Por ahora solo ha ampliado ayudas a los colectivos más vulnerables, aunque prepara medidas para compensar el alza del precio de los carburantes. Bélgica ha reducido al 6% el IVA de la electricidad y el gas, además de bajar 17 céntimos el litro de carburante y dar 100 euros para las familias más desfavorecidas. Polonia ha rebajado el IVA de los combustibles al 8% e Irlanda abarató el precio de la gasolina 20 céntimos por litro y el diésel en 15 céntimos.

ECONOMÍA

El Rey pide «un esfuerzo» a las pymes

El Monarca apela al valor de los empresarios para hacer frente a las «circunstancias excepcionales»

MARINA PINA MADRID
El Rey Felipe VI reconoció ayer que «el esfuerzo [de los empresarios] va a tener que seguir siendo muy necesario» ya que vivimos «circunstancias excepcionales» de «gran incertidumbre». El Monarca pronunció esas palabras durante la entrega del V Premio a la Pyme del Año, que este año recayó sobre la empresa onubense Scabery. Un en-

cuentro que presidió por segunda vez y en el que habló con contundencia: «Hemos vivido y seguimos haciéndolo una etapa de inestabilidad, que ha tenido un impacto muy negativo para la actividad económica», dijo.

Desde el auditorio de la sede del Santander España, Don Felipe recordó que las pymes son «la columna vertebral de nuestro tejido



Felipe VI durante su discurso en el Premio a la Pyme del Año. E. NARANJO / EFE

productivo. La base de la economía española». Porque las pequeñas y medianas empresas suponen el 99% del conjunto empresarial nacional, «y son responsables de la

generación de más del 62% de la riqueza y del 66% del empleo» en España. Ahora se enfrentan a grandes retos «relacionados con las cadenas de suministro, los pre-

cios de la energía, las presiones inflacionistas y la inestabilidad geopolítica». Por ello, Don Felipe pidió «el mayor apoyo institucional posible» para que las pymes puedan «generar un cambio de mayor calidad» y reforzar el tejido empresarial. Para conseguir esto, según el Rey, es clave «que los fondos europeos contribuyan de manera inequívoca y profunda a impulsar la modernización de nuestro país».

El Monarca insistió al término de su discurso en que «la colaboración público-privada es determinante para contribuir a la eficacia y eficiencia de estos fondos». Esta idea de alianzas entre los dos sectores es, según Felipe VI, «un papel irremplazable» para abordar «transformaciones urgentes y de gran calado».

lunes, 21 de marzo de 2022

Los vendedores de coches, sin PERTE

Se quejan al Gobierno de excluirlos de las ayudas públicas al coche eléctrico

FÉLIX GARCÍA MADRID

Los concesionarios y vendedores de coches se quejan de la exclusión de su actividad del PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC), cuyas bases de la convocatoria se publicaron ayer en el BOE. El presidente de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos (Ganvam), Raúl Palacios, instó a la ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, «a explicar cómo el PERTE VEC va a beneficiar a la cadena de valor si las bases reguladoras excluyen de forma expresa a [las actividades de intermediación o las que tengan como destino el consumidor final], tal y como aparece en el BOE».

La distribución de vehículos vive un momento convulso, dado que las marcas de automóviles van a vender directamente los vehículos, con lo que su negocio perderá gran parte de la venta de coches nuevos. Se centrará en proporcionar al cliente servicios de mantenimiento o postventa.

No obstante, desde un primer momento, Industria habló de que el PERTE VEC se dirigiría más a la industrialización. De hecho, moviliza 2.975 millones a ello, y 1.100 a las ayudas a la venta de vehículos eléctricos en diferentes aspectos, lo que beneficiaría a los distribuidores de los mismos.

Desde Sernauto, la patronal de las empresas de componentes, valoró positivamente «la modificación de la orden de bases del PERTE para flexibilizar el cálculo del 30% de ayuda directa [antes era el 40%] a pymes o el establecimiento de presupuestos mínimos por proyecto tractor y primarios».

Tanto componentes como los fabricantes de automóviles valoran positivamente que se haya aumentado la puntuación en la evaluación del proyecto tractor sobre las pymes de la cadena de valor que pasa de 10 puntos a 16 puntos. Y, sobre todo, que dentro de los posibles incumplimientos se añada que si en la fase de justificación se comprueba que el beneficio para pymes no alcanza el 30%, se aplicará a las grandes empresas que pilotan cada proyecto primario en el que sea beneficiaria un reintegro hasta alcanzar ese 30%.

Eso sí, al sector le preocupa «el plazo disponible para la presentación de unos proyectos de tanta envergadura. Se dispone de solo un mes, mes y medio si se tiene en cuenta el tiempo desde la publicación, pero con la Semana Santa de por medio».

Según las bases el plazo de presentación de solicitudes de ayudas va desde el 1 de abril al 3 de mayo. El plazo de resolución y notificación sería de un máximo de 6 meses desde la apertura del plazo de solicitud, lo que llevaría hasta el 30 de septiembre.

El presupuesto financiable mínimo por proyecto tractor será de 10 millones de euros; el tipo de interés de los préstamos será del 0%; y el desembolso de las ayudas se hará en dos pagos por según la tipología de las mismas (préstamo y subvención). El primero una vez dictada la resolución de concesión y por el importe total de ayuda correspondiente a 2022. Y el segundo correspondiente a la ayuda concedida para 2023 se realizará a lo largo de ese año.