



# Resumen de Prensa

jueves, 24 de marzo de 2022

# La escalada de precios deja desiertas cerca de un millar de obras públicas

A la falta de algunos materiales se suma la huelga de camioneros en un sector que trabaja con suministros diarios

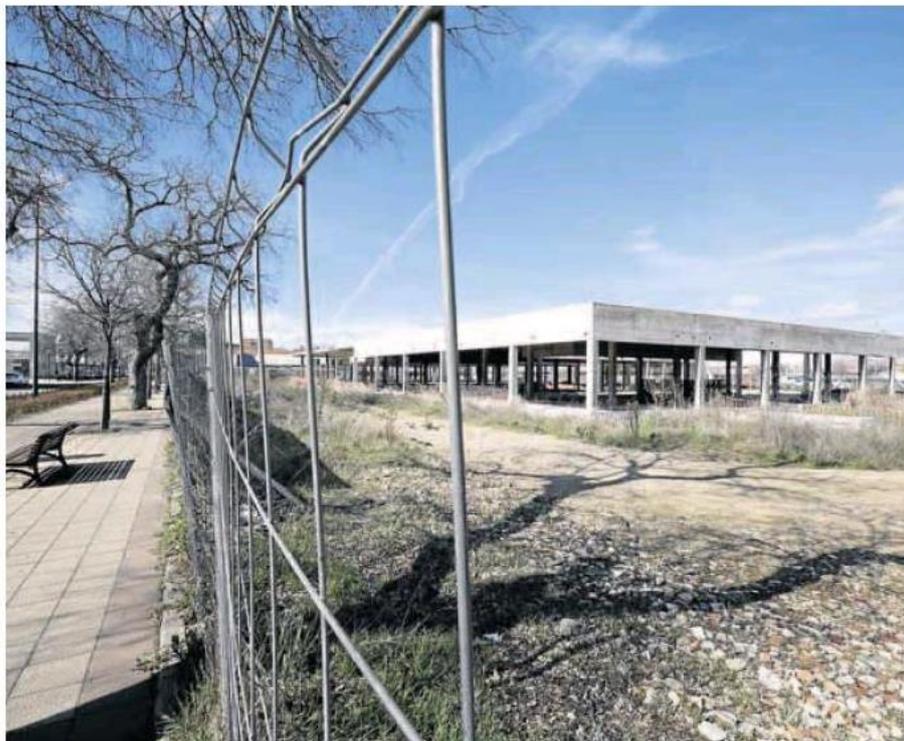
ÁNGEL BLANCO



VALLADOLID. No hay una parálisis total porque en la mayoría de los casos ni siquiera es posible, pero sí están sometidas a continuas interrupciones debido a problemas en la llegada de materiales, atravesadas por la espada de Damocles de la subida de precios y sumidas en una gran incertidumbre. Así se encuentra la práctica totalidad de las obras en Valladolid y en toda Castilla y León por culpa de la confluencia de problemas que azota a toda España. El sector de la construcción residencial tiembla al pensar que después de haber esquivado los daños de la pandemia pueda verse arrastrado ahora por la convulsa situación económica, mientras que las empresas contratistas de obra pública alertan de que la imposibilidad de cuadrar sus presupuestos ha motivado ya que hasta un millar de concursos hayan quedado desiertos en los últimos seis meses.

El sector de la construcción de obra pública «arrastraba ya problemas gordos que vienen de lejos», explicó Enrique Pascual, presidente de la Cámara de Contratistas de Castilla y León, en referencia a la debacle que se produjo tras el pinchazo inmobiliario de 2008. De las más de 14.000 empresas constructoras activas en la comunidad antes de esa fecha se pasó a unos 9.000 doce años después. En sentido similar, un sector que llegó a contar con 106.000 trabajadores ocupados sufrió una caída hasta el entorno de los 65.000. «Ahora, la guerra de Ucrania no vemos que esté afectando a nuestra actividad, pero la tremenda crisis energética y de suministro de materias primas que estamos sufriendo desde hace meses sí está haciendo mella y mucha», argumentó.

En concreto, todo lo que tiene que ver con la escasez de ciertos materiales y, por ello, su encarecimiento les está «machacando». «Se ha producido una rotura de la cadena logística como no habíamos conocido», continúa Pascual. La madera ha duplicado su



Obra de construcción del Centro de Salud de La Magdalena. CARLOS ESPESO

precio, la piedra ha subido por encima del 50% y el coste del cobre se ha entre triplicado y cuadruplicado, además de que apenas se encuentra. Los retrasos en el aprovisionamiento son generalizados. A ello hay que añadir la falta total de arlita, el nombre con el que se conoce a la arcilla expandida, un árido muy utilizado para construcción e infraestructura por su ligereza, estabilidad, resistencia y características aislantes. «Arlita no hay y acero, con las siderurgias del norte paradas al no poder fabricar con los precios que ha alcanzado la electricidad, tampoco. Una obra sin vigas de acero sencillamente no es factible».

Las obras, con todos estos condicionantes, se van interrumpiendo una detrás de otra. El sector, además, lleva meses advirtiendo de que existe una alarmante falta de mano de obra especializada. A finales del año pasado, cuando aún reinaba el optimismo, las empresas esperaban ilusionadas la llegada de

los fondos UE Next Gen y hablaban de «absorber sin ningún problema hasta 35.000 trabajadores durante los próximos años». Ahora nadie se atreve a hacer previsiones. «Los concursos están quedando desiertos: en el último trimestre del año pasado ya empezamos a sufrir este problema con 500 obras sin nadie que pudiera plantearse asumirlas y calculamos que, en lo que llevamos de 2022, se habrán alcanzado las 1.000», señaló Pascual.

Desde 2017, mediante la Ley

## LA FRASE

Enrique Pascual  
Cámara de Contratistas

«Las obras públicas no pueden pararse sin autorización, así que no queda más remedio que ralentizarlas»



de Desindexación, el Gobierno estableció que los valores monetarios públicos como rentas, precios o tasas dejaron de estar vinculados al IPC y solo se revisarían cuando variasen sus costes específicos. Se pretendía evitar la llamada inflación de segunda ronda, es decir, la que introduce un alza automática en los precios aunque los costes específicos de un servicio concreto no se hubieran visto alterados. Ahora, denuncia el presidente de los contratistas, «con los costes disparados, las revisiones de precios, que recaen en el criterio del órgano de contratación, no se está mostrando sensibilidad con el sector».

Según explicó, tras la demanda de las empresas de que se hagan revisiones de forma extraordinaria, «solo se ha aceptado para las obras de 2021 y solo se ha aplicado un resarcimiento parcial de los sobrecostes, ya que han aceptado incluir los de los materiales pero no los de la energía». Además,

solo por parte de la administración central, no la autonómica. «Calculamos que si lo hiciese al menos se compensaría el 40% de lo perdido», afirmó.

El sector de la edificación y obra civil promovida por las administraciones públicas actuó en 2021 como uno de los motores del crecimiento y los 1.400 millones licitados en la comunidad se situaron como la mayor cifra desde 2011. En 2022, según la estadística de los contratistas, las mayores dificultades se concentran en las obras que promueve la administración central, que hace que el agregado con las demás entre en terreno negativo. Durante los dos primeros meses de 2022, el sector público ha invertido 168 millones de euros en Castilla y León, el 9,6% menos que en el mismo periodo de 2021. El Gobierno ha abierto obras por valor de 27 millones, con una variación interanual negativa del 76%. Con 92 millones licitados, la Junta sí mantiene el tipo con un incremento del 145%, al igual

Jueves 24.03.22  
**EL NORTE DE CASTILLA**

**VALLADOLID** | 3

que los ayuntamientos y diputaciones, que alcanzan los 49 millones y un aumento del 42%.

Todo esto lo venían sufriendo sin que hubiera hecho acto de presencia el paro de los transportistas. Un nuevo contratiempo que se traduce en retrasos en la llegada de materiales. «Claro que estamos notando la huelga. En las obras se trabaja con suministros diarios, aquí no se hacen acopios. Y si las fábricas paran la producción, ¿cómo va a haber abastecimiento?». Alerta de que «la situación empieza a dar miedo» mientras «en Castilla y León estamos a otras cosas, entre ellas, sin gobierno».

**«Tensiones insostenibles»**

Pero las obras no pueden pararse porque para hacerlo se precisa la autorización administrativa. «El interés público –añadió Pascual– impide que una empresa pueda parar una obra, de modo que las tensiones son insostenibles. ¿Qué haces si no hay con qué trabajar? Pues no queda más remedio que ralentizarlas, o trabajar un día sí y otro no, o ir acometiendo labores por fases, de manera parcial con lo que se va pudiendo avanzar». Porque una cosa sí parece incontestable: «Con los costes triplicados y sin materiales, sencillamente las empresas no tenemos medios para hacer las obras. No se puede ir contra las leyes de la física».

Por si faltasen problemas que vienen desde el pasado reciente y se multiplican en el presente, Pascual no se olvida de los futuros. «Ahora llegan los vencimientos de los créditos contraídos con el ICO durante lo peor de la pandemia. Así que nos toca devolver con las cuentas muy tocadas. Y con los fondos europeos Next Gen llegando con cuantías».



Un cartel anuncia la próxima construcción de viviendas en la calle Gondomar. **RODRIGO JIMÉNEZ**

## Las próximas viviendas nuevas serán al menos el 10% más caras que las actuales

**La construcción residencial ya tiene problemas de abastecimiento y sufre un fuerte encarecimiento en el coste de materiales**

**ÁNGEL BLANCO**

VALLADOLID. El sector de la construcción residencial tampoco escapa a los problemas de suministros por la escasez de materiales y la interrupción de la logística motivada por el paso indefinido de los transportistas, que va por su décima jornada. No hay obras paradas del todo, pero sí obligadas a avanzar a trompicones, con empresas y promotores golpeados como el conjunto de la eco-

nomía y la ciudadanía por una escalada de la inflación que parece no tener fin. Con este panorama, desde el sector se advierte de que las próximas promociones tendrán que ponerse a la venta con precios al menos un 10% superiores a los actuales, en el mejor de los casos.

«El desabastecimiento existe, no sé si en todas las obras, pero aquellas que no lo estén sufriendo ya pueden verlo llegar en breve si la situación persiste», señaló Alberto López Soto, presidente de la Asociación Vallesoleana de Empresarios de la Construcción (Aveco), quien explicó que, además, «el desvío de costes está siendo fuerte y haciendo mucho daño». Las obras que se encuentran más avanzadas tienen la ven-

ta de haber pagado los materiales a precios anteriores, así que las próximas en iniciarse necesariamente se verán impactadas por la espiral inflacionista. La obra de construcción de un edificio de viviendas pasa por una serie de fases en cada una de las cuales van entrando diferentes materias primas. Los problemas de abastecimiento son generalizados. López Soto enumeró los existentes con el hormigón, «serios», con las estructuras metálicas y la cerámica, con la carpintería... «Una obra no puede trabajar con todo el stock allí en todo momento, así que el transporte es vital. Y la manera de trabajar es con un cronograma de fechas, de modo que si se interrumpe la llegada de algo, no se puede seguir adelante», detalló.

En cuanto a los precios, refiere «problemas igual de graves». «Ya desde el año pasado se han ido asumiendo encarecimientos de entre el 10% y el 20%, algo que en los últimos meses se ha agudizado enormemente por la situación de los carburantes». López Soto muestra su preocupación por cómo será el traslado de esta retahíla de problemas a los precios de venta.

Desde la Asociación de Promotores Inmobiliarios de Valladolid (Aspriva) señalaron que «por la huelga de los transportistas no hay un flujo normal de suministros, lo que obliga a realizar paros circunstanciales en algunas obras, que en el peor de los casos pueden haber llegado a ser de una semana». También Gonzalo Jolin aludió a la necesidad de que hasta las construcciones «llegue material de manera continua, ya que no se hacen acopios». «Cualquier afectación que se produzca en el recorrido que siguen los materiales desde que salen de la fábrica repercute en la obra de forma inmediata», comentó.

Jolin cifra el encarecimiento medio en la factura de los materiales que están llegando a las obras entre el 20% y el 30%. La subida del coste de la construcción final, una vez añadido el de la mano de obra, oscila entre el 10% y el 12%, calculó.

**LAS FRASES**

**Alberto López Soto**  
Aveco

«Una obra no puede trabajar con todo el stock allí en todo momento, así que el transporte es vital»



**Gonzalo Jolin**  
Aspriva

«Las promociones no iniciadas tienen serias dificultades para hacer sus presupuestos»



taja de haber pagado los materiales a precios anteriores, así que las próximas en iniciarse necesariamente se verán impactadas por la espiral inflacionista.

La obra de construcción de un

Jueves 24.03.22  
EL NORTE DE CASTILLA

VALLADOLID | 5

## La antigua sede de Hacienda acogerá a 300 empleados de la Junta tras una obra de 30 meses

El Ayuntamiento concede la licencia para la reforma del céntrico inmueble, sin uso desde 2014

J. ASUA

VALLADOLID. El Ayuntamiento de Valladolid concedió ayer la licencia de obras a la Junta de Castilla y León para acometer la reforma del antiguo edificio de Hacienda, situado en el número 5 de la plaza de Madrid y sin uso desde 2014 tras la mudanza de la Agencia Tributaria al barrio de Villa de Prado. El Ejecutivo regional, que permutó este inmueble con la Administración central por otro en Salamanca, destinará 14,2 millones de euros a la rehabilitación de sus 7.200 metros cuadrados construidos. Albergará, según avanzan fuentes de la Consejería de Economía y Hacienda, «un uso administrativo general, que per-

mitará agrupar organismos y unidades funcionales dispersas, al tiempo que se reducen las cargas en arrendamiento y la liberación de alquileres que actualmente se soportan». De momento, no está decidido qué servicios acogerá, según puntualizan en este departamento.

Lo que sí aclaran es que será el espacio de trabajo de cerca de 300 empleados públicos. De esta manera, esta céntrica ubicación de la capital recuperará el pulso comercial que se perdió con la salida de los funcionarios de la Agencia Tributaria hace ya ocho años.

### Construido en 1933

Los trabajos de acondicionamiento del inmueble catalogado, que data de 1933 y cuenta con cinco plantas y un gran patio interior, se prolongará durante 30 meses, según las previsiones de la Junta. La intervención se centrará en la modernización y actualización de los espacios para cubrir



Antigua sede de la Agencia Tributaria, en la plaza de Madrid. GABRIEL VILLAMIL

las nuevas necesidades previstas, así como la exigencia de cumplimientos normativos en materia edificatoria. Esto conllevará una importante intervención arquitectónica global «con exquisito respeto a su catalogación, así como a la propia idiosincrasia del edificio y a su perfecta integración urbana», señalan desde la consejería.

Se prevé que el contrato de obra pueda estar formalizado y

comenzar su ejecución en el último cuatrimestre del presente año, de manera que esta nueva sede de la Junta pueda entrar en servicio a principios de 2025.

El proyecto de rehabilitación y puesta en uso del edificio pone fin a una larga tramitación, afectada también por la pandemia, que concluyó a finales del pasado año con el estudio arqueológico para analizar las posibles afecciones de la obra.

La rehabilitación de los 7.200 metros cuadrados construidos costará 14,2 millones de euros, seis de fondos europeos

El Ejecutivo autonómico tirará de fondos europeos para su rehabilitación. De los 24,2 millones de ayuda procedente del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la Unión Europea con los que contará la Administración de Castilla y León con cargo al programa PIREP se prevé que más de seis millones se destinen a esta obra.

Las actuaciones constructivas previstas afectarán al refuerzo de la estructura, el reacondicionamiento de espacios administrativos interiores, la dotación de instalaciones y equipamientos tecnológicamente avanzados para su eficiencia energética, así como la mejora de las condiciones de aislamiento térmico y acústico. El edificio rehabilitado conseguirá un consumo de energía «casi nulo».

Con la futura entrada de 300 trabajadores a este inmueble, la plaza Madrid y su entorno recuperarán parte de la actividad que se perdió con la salida de las sedes de la Agencia Tributaria y la Seguridad Social, esta última antes en la calle Gamazo.

VALLADOLID

# Las fábricas de fruta contemplan cerrar por la escasez de envases a causa de la huelga

● Los sectores cárnico y lácteo advierten de problemas para la distribución de los productos mientras los supermercados reconocen que varios lineales siguen vacíos pero niegan que haya desabastecimiento

RICARDO GARCÍA VALLADOLID

La huelga de los transportistas sigue y, con cada día que pasa, hay un sector que sufre por la escasez de productos. Si este martes era la hostelería la que veía como los productos frescos empezaban a escasear en bares y restaurantes, ahora son las empresas frutícolas las que advierten de que su producción podría verse interrumpida por la falta de suministro.

Pero no son las frutas las que causan el problema, si no los envases en los que se guardan para su posterior distribución. Desde la Unión Regional de Cooperativas Agrarias de Castilla y León (Urcacyl) señalan que las fábricas con más problemas son las ubicadas en El Bierzo, las cuales no tienen cajas de cartón para peras y manzanas. Un inconveniente que hace que varias ya contemplan la posibilidad de cerrar. La primera opción era hacerlo ayer y hoy, pero según señala el director de Urcacyl, Jerónimo Lozano, este miércoles no tenía constancia de que alguna lo hubiera hecho.

Pese a todo, la amenaza de parar la producción sigue estando en el aire, puesto que la huelga apunta a demorarse todavía algunas jornadas más y muchas fábricas de Castilla y León hacen verdaderos malabares para mantener su producción.

Según Lozano, en declaraciones a este periódico, el sector cárnico es otro de los que presenta «problemas para sacar la carne hacia la distribución». En este sentido, matiza que a pesar de que los animales están llegando a un ritmo adecuado a las salas de despiece, cuando se trata de ponerlos a disposición del consumidor final es cuando surgen los obstáculos.

Y junto al cárnico, el sector lácteo es otro que se encuentra en la misma situación. «Está entrando leche en las fábricas», indica el director de Urcacyl, pero es a la hora de llevar a los supermercados cuando «parece que está habiendo



Lineales de productos lácteos vacíos en un supermercado de Ponferrada. ICAI

problemas». Eso hace que los productos lácteos escaseen en las tiendas, aunque a ello también contribuyen «las compras compulsivas de los consumidores».

Y más allá de los problemas que siguen surgiendo entre los productos destinados al consumo de la población, los piensos para animales también están en riesgo. Como

señala Lozano, «no tenemos problema con la entrega de piensos», pero sí a la hora de abastecerse de materias primas como la soja y las semillas de girasol y de algodón.

## LA PATRONAL ALERTA DE PARÁLISIS ECONÓMICA SI NO HAY MEDIDAS

El presidente de CEOE-Cepyme de Zamora, Jose María Esbec, advirtió ayer que de mantenerse la actual situación, en los próximos días la economía autonómica y nacional comenzarán a paralizarse, ya que «es imposible que el tejido productivo pueda asumir los actuales costes». Esbec, en declaraciones a la Agencia Ical, aseguró que la economía está atravesando por una situación «complicadísima», «que hace muy difícil que se pueda trabajar», y recalco que aunque el sector del transporte está siendo el más afectado directamente por el precio de los carburantes, también está repercutiendo en todos los negocios, ya que la energía se está pa-

gando a precios que nunca «hubiéramos imaginado» y está generando una espiral inflacionista «imparable».

A su vez, Esbec mostró todo su apoyo a las movilizaciones que están llevando a cabo los transportistas, «ya que no pueden seguir trabajando a pérdidas» y, aunque reconoció que la solución no es fácil, reclamó al Gobierno que lo primero debe ser sentarse a negociar con la Patronal y realizar un análisis en profundidad de la situación, para después tomar medidas que sirvan para rebajar el precio de la energía. En este sentido, argumentó que además de por la vía de rebajar impuestos, también debe buscar una fórmula para rebajar el precio de las energías, ya que si todo continúa igual, al final de esta semana el bloqueo y el desabastecimiento «será brutal».

De hecho, la falta de estos ingredientes es lo que pone en peligro que se puedan seguir elaborando piensos adecuados para cada animal.

Y la dificultad del abastecimiento no reside en las rutas, ya que el director de Urcacyl reconoce y agradece la labor de la Guardia Civil a la hora de escoltar a los camiones y que extiende a la delegada del Gobierno en Castilla y León, Virginia Barcones. El inconveniente con el que se encuentran ahora es que «no encontramos camiones por el temor a los piquetes o porque quieren solidarizarse con la huelga», lo que de nuevo imposibilita los envíos.

«Mientras no se desconvoque la huelga no va a haber solución», apunta Lozano, quien insiste en que de seguir la situación como hasta ahora, «vamos hacia la hecatombe».

Pese a todo, esos lineales vacíos de lácteos a los que se refiere siguen sin llevar a los supermercados a hablar de desabastecimiento. La secretaria de la Asociación de empresarios de Supermercados de Castilla y León (Asucyl), Isabel del Amo, aseguraba ayer que «es evidente» que las protestas de los transportistas están generando problemas, aunque matizó que no existe desabastecimiento porque «en muchos casos no tenemos disposición del producto aunque esté localizado en otras zonas».

Según declaraciones recogidas por Ical, del Amo señaló que «el abastecimiento está garantizado, aunque necesitamos que esta situación termine cuanto antes». También añadió que «cada día que pasa los costes son increíbles, por el esfuerzo de las empresas para reorganizar el surtido y suministrar a los consumidores».

«Las cosas se complican más y por desgracia, los costes se incrementan», significó también, lo que va en contra de una economía nacional que «aún no se había recu-

PASA A PÁGINA SIGUIENTE

## VIENE DE PÁGINA ANTERIOR

perado» y que «no nos podemos permitir».

En este sentido, la secretaria de Asucyl indicó también que el objetivo de las empresas de distribución es «dar tranquilidad a la sociedad» para lo que «se está reorganizando el surtido de forma constante, para que se pueda hacer una compra de todos los productos y categorías, trabajando para sustituir aquellos con dificultades de poner a disposición del cliente».

Quienes también tratan sobrevivir a la huelga del transporte son los mercados centrales de toda la Comunidad, que observan con lupa la cantidad de productos que reciben cada día. Este miércoles lograron mantener el suministro con cierta «normalidad», si bien lo más complicado fue la entrada de pescado, frutas y hortalizas. En general, no obstante, contaban con más mercancías que la semana pasada, tras recuperar la llegada de productos de otros proveedores y orígenes.

Ante la difícil situación provocada por la huelga del transporte, el sector bodeguero español, a través de la Federación Española del Vino (FEV), urgió ayer al Gobierno de España que tome medidas «con contundencia y rapidez» para poner freno a la huelga de transportes, además de aliviar la situación de este sector, para «evitar que se agrave la situación» en los próximos días.

A través de un comunicado remitido a Ical, la FEV mostró su «preocupación» ante lo que denominaron como una «tormenta perfecta que amenaza la recuperación del sector tras la pandemia», al unirse los efectos de la guerra en Ucrania, la escalada de precios de la energía y la huelga de transportes en España.

Con respecto a este último punto, la FEV se une a las reclamaciones del conjunto del sector agroalimentario y de la distribución para solo solicitar medidas que acaben con la huelga, entre las que se incluyen la aprobación de un plan especial de ayudas para el sector del transporte «en línea con los aprobados en países como Francia o Italia».

En la misma línea, El presidente de la Confederación de Comercio de Castilla y León (Conferco), Adolfo Sáinz, reclamó al Ejecutivo central que ponga «coto a las subidas» de los precios de la luz y los combustibles, además de reclamar una bajada de impuestos. «Pedimos a las autoridades que actúen ya. No podemos aguantar más. No hay que dejar para mañana la bajada de impuestos, de IVA, de la factura de la luz y del gas. Las subidas nos están machacando», exhortó.

## «Aunque queramos trabajar no tenemos dinero para echar diésel»

Los camioneros que secundan la huelga aseguran que continuar con su actividad les supone unas pérdidas de mil euros al mes / «Nos hemos unido dentro de nuestra miseria», afirman

**RICARDO GARCÍA** VALLADOLID

Acercarse en estos días a cualquier polígono industrial de Castilla y León entraña la posibilidad de toparse con un piquete informativo de los muchos que han dispuesto los camioneros a lo largo y ancho de la Comunidad y de España para dar a conocer la difícil situación que atraviesan y que les ha llevado a organizar unas protestas que han paralizado a todo el país.

Este miércoles un grupo de camioneros se concentró en la localidad vallisoletana de Santovenia de Pisuerga, a la entrada del polígono industrial donde se ubica una de las fábricas de Quesos Entrepinares. Allí pasaron varias horas tratando de sumar a más compañeros del sector a sus reivindicaciones, aunque como ellos mismos señalaron, siempre de forma «pacífica».

El motivo de la huelga no es otro que la situación económica en la que se encuentran. Mario, uno de los transportistas que participaba en este piquete, reconocía en declaraciones a El Mundo de Castilla y León que «nos paramos porque no es sostenible».

«Ya no es que hayamos dejado de ganar dinero, es que nos está costando dinero trabajar», señaló. Y para ilustrar su situación, ofreció un cálculo rápido. «Con un conductor, siendo muy optimistas, se podrían ganar unos mil euros al mes, pero no cuesta dos mil repostar el camión. Son mil euros que estamos realmente perdiendo», resumió.

Y lo que más daño ha hecho al bolsillo de estos trabajadores autónomos y pequeños empresarios es que esta circunstancia no es nueva. «Levamos arrastrando estas pérdi-



J. M. LOSTAU

**UN CAFÉ A CAMBIO DE SU APOYO.** Los camioneros que participaron en el piquete de Santovenia destacaron el carácter «pacífico» de su movilización. De hecho, a muchos de los compañeros a los que pararon les invitaron a un café a cambio de que esperaran un tiempo antes de continuar para «incomodar a las empresas».

das muchos meses. Llega un momento que no nos quedan ahorros», continúa Mario. «No es que no queramos trabajar, es que no tenemos dinero para echar diésel al camión», remarca.

Más allá de los problemas económicos que los amenazan, los camioneros también critican ahora las declaraciones que han surgido en las últimas jornadas, sobre todo por parte de la ministra de Transportes, Raquel Sánchez. «Todos los que estamos aquí no somos de extrema derecha», incidieron ayer los

presentes en ese piquete de Santovenia. «Cada uno tiene su color político y todo este movimiento se convoca de manera totalmente apolítica», declaran. «No somos afines a ningún grupo de extrema derecha como alienta la ministra. No tenemos ayuda ni información no contacto con ellos», reiteran. «Somos pequeños transportistas que nos hemos unido dentro de nuestra miseria».

En cuanto a las negociaciones que ya han tenido lugar, critican que la patronal «ni nos representa

ni defiende nuestros intereses».

«Han sacado unas ayudas de 500 millones de euros que si se divide en el total de la flota nacional, sale a dos mil euros al año que en doce meses son 166 euros. Un descuento de tres céntimos el litro», calculan. «No haces nada».

De igual modo, ironizan frente a quienes los califican como grupos minoritarios. «Si somos minoritarios, ¿por qué esta todo el país desabastecido? ¿Por qué han parado empresas grandes?», preguntan.

# Los empresarios estallan contra la «inacción» del Gobierno y exigen «medidas inmediatas»

Alertan de una «gran crisis económica y social» por el parón en la industria y el «alarmante desabastecimiento»

LUCÍA PALACIOS/CLARA ALBA/ EDURNE MARTÍNEZ

MADRID. No aguantan más. Los empresarios estallaron ayer contra el Gobierno y su «inacción» ante el imparable aumento de los costes energéticos y la crisis agravada por la huelga del transporte. En un duro comunicado, las patronales CEOE y Cepyme alertaron de una situación insostenible que, según expresan, amenaza con desatar una «gran crisis económica y social en España».

Ante este escenario, solicitan acciones rápidas, concretas y efectivas. Y, aunque el Ejecutivo sigue escudándose en que detallará su plan anticrisis el próximo 29 de marzo, las patronales consideran que ya es tarde y que demorar una actuación más contundente ha ocasionado desabastecimiento a la población y un severo parón en la actividad.

La organización presidida por Antonio Garamendi denuncia que «todavía hoy» no saben cómo se implementará el paquete de medidas acordado con el sector del transporte e instan al Gobierno a que hoy, en la cuarta reunión que tendrá lugar con el Ministerio de Raquel Sánchez, se detallen «de una vez» las cuestiones relativas a las ayudas directas en céntimos/litro al combustible, en línea con lo que han promovido otros países de la UE. «No es una cuestión aplazable por más tiempo», insisten las patronales.

El panorama que dibujan es crítico. «La industria está empezando a parar sus hornos, con la pérdida irreparable que esto supone para la economía; el campo y la pesca y todo el sector agroalimentario viven una auténtica pesadilla; el comercio ya está sufriendo un desabastecimiento alarmante y así en innumerables sectores empresariales». En este escenario, añaden, «el clamor de las empresas y de la sociedad amenaza con desbordarse» ante esa inacción política.

Otras patronales sectoriales, especialmente las relacionadas con el sector de la distribución y del gran consumo, también se resolvieron ayer ante las dificultades que el parón de las mercancías ha supuesto para su actividad. Las principales asociaciones



Los secretarios generales de UGT, Pepe Álvarez, y de CC OO, Unai Sordo, en la manifestación de ayer en Madrid por la alta inflación. EFE

**Los sindicatos se suman a las protestas contra el Ejecutivo y salen a la calle: «No podemos esperar. Ya van tarde»**

del sector explican que no existe un desabastecimiento generalizado. Pero reconocen que los problemas de reparto se han agravado al sumarse el acopio de

los consumidores, desatados en sus compras ante el temor a una posible escasez. Leche, harina, botes de legumbre o paquetes de pasta son los productos que más escasean en las estanterías de los supermercados, especialmente en las zonas de mayor conflictividad por el paro; en fábricas o centros logísticos de Galicia, Asturias, Extremadura y Andalucía, según apuntan desde el sector.

Hay quien es incluso más pesi-

mista. «La situación es gravísima, insostenible, más tensionada que en los peores momentos de la pandemia», advertía ayer Mauricio García de Quevedo, director general de la Federación de Industrias de Alimentación y Bebida (FIAB).

**Posibles ERTE y pérdidas**

En una rueda de prensa conjunta con otras asociaciones, el empresario no descartó que las compañías del sector terminen por

emplear herramientas como los ERTE para frenar las pérdidas de estos días. Por su parte, Felipe Medina, secretario general de Asedas –que agrupa a empresas como Dia, Mercadona, Coviran o Ahorramás–, insistió en que los daños «son incalculables». Aunque es difícil de estimar, en el sector de la distribución alimentaria se habla ya de pérdidas de unos 130 millones de euros cada día. Es decir, 1.300 millones de euros si se tienen en cuenta los

## El plan anticrisis incluirá nuevos créditos del ICO y una prórroga de los vencimientos

**Economía también abre la puerta a ampliar el periodo de carencia de estos préstamos con aval público**

CLARA ALBA

MADRID. La presión de los transportistas ha obligado al Gobierno a mover ficha ante el creciente descontento social y el miedo al desabastecimiento en las principales cadenas de distribución españolas. Además de adelantar a hoy la reunión clave con el Co-

mité Nacional de Transporte por Carretera, la vicepresidenta económica, Nadia Calviño, adelantó ayer algunas de las medidas que se incluirán en el plan nacional del día 29 para limitar el impacto de la guerra en la economía.

En concreto, este plan de choque incluirá una nueva línea de avales del Instituto de Crédito

Oficial (ICO) para empresas y autónomos afectados por la pandemia, además de un nuevo aplazamiento en el vencimiento de los préstamos garantizados por el Estado que ya estaban suscritos, la mayoría de ellos derivados de las líneas puestas en marcha en los meses más duros de la pandemia.

Durante su intervención en la sesión de control al Gobierno en el Congreso de los Diputados, la ministra de Economía también explicó que el Ejecutivo está trabajando con el Banco de Espa-

## Pedro Sánchez se compromete a alcanzar un acuerdo con el transporte en la reunión de hoy

**Adelanta su cita con el Comité Nacional para desbloquear los paros, pero la plataforma que los convoca responde con otra protesta mañana**

**JOSÉ M. CAMARERO**

MADRID. El Gobierno ha decidido adelantar un día la reunión prevista con varias organizaciones de transportistas para trasladarles cuáles serán las medidas concretas que tomará el Ejecutivo para hacer frente a la crisis energética y de precios que ha ido levantando a todo el sector en paros y el bloqueo de buena parte de la distribución de productos por todo el país.

Será hoy cuando mantenga finalmente una nueva reunión con el Departamento de Mercancías del Comité Nacional de Transporte por Carretera. El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, ya ha dejado claro que «no podemos salir sin un acuerdo». Durante una breve comparecencia en su visita a Ceuta y Melilla, Sánchez aseveró que «no nos vamos a levantar» de la mesa de negociaciones hasta que se alcance el pacto. «Vamos a buscar una solución financiera sostenible y vamos a dar todas las respuestas para que el sector del transporte no se vea dañado» frente a la crisis actual.

Fuentes del Ejecutivo ahondan en su compromiso con el sector. Y aclaran que en el encuentro de este jueves se «abordarán de forma concreta y definida medidas eficaces, manteniendo el diálogo con los legítimos representantes del sector el tiempo que sea necesario porque tiene la firme voluntad de alcanzar acuerdo». La reunión del pasado lunes terminó con un compromiso de ayudas de 500 millones de euros, pero

Transportes no ofreció más detalle sobre ese plan.

De hecho, la tensión es de tal calibre que el Ejecutivo está interpelado por todos los frentes para que no espere al día 29 para dar a conocer su plan. Desde Economía insisten, como ha transmitido el presidente del Gobierno, que la vicepresidenta primera Nadia Calviño «no se levantará de la mesa» hasta lograr un acuerdo que desbloquee los paros en el transporte.

Junto a Calviño, que ha ido tomando protagonismo a la hora de hacer frente al problema desde el pasado fin de semana, también asistirá a la reunión, como ya hicieron el lunes, las ministras de Hacienda y de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, María Jesús Montero y Raquel Sánchez.

### «Legítimos representantes»

El escollo para el Ejecutivo es que volverán a reunirse con las organizaciones que no han sido las convocantes de los paros de los transportistas que se inician el 14 de marzo. En concreto, lo hará con quienes el Gobierno califica de «legítimos representantes del sector», es decir, con el CNTC.

Tras la reunión del lunes, Fe-

tranas y Feintra, tres organizaciones mayoritarias que sí están representadas en el CNTC, si bien no se sumaron al paro, sí dieron a sus asociados libertad para parar la actividad hasta que se concretasen las medidas anunciadas.

De hecho, la Plataforma de Defensa del Sector de Transportes, que aglutina todo el enfado del sector en forma de bloqueos y paros por todo el país desde hace una semana y media, han convocado una manifestación frente al Ministerio de Transportes para mañana. Se trata de un acto ajeno a las propias negociaciones en el seno del Ejecutivo, de las que la Plataforma se encuentra excluida.

Ayer mismo, la ministra Sánchez se reunió con las principales organizaciones empresariales del sector del transporte de viajeros –autobuses, autocares, taxis, VTC y ambulancias–, que han convocado una manifestación para este domingo a fin de exigir al Gobierno que articule ayudas concretas y directas que compensen el fuerte incremento del precio de la energía.

En la reunión del pasado lunes, el Gobierno prometió destinar 500 millones de euros para desbloquear la huelga y que la cadena de distribución de alimentos vuelva a operar con normalidad. Dicha suma llegará a los transportistas de forma directa vía bonificaciones para reducir el precio del gasóleo profesional, indicó Sánchez, tras una larga reunión con el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC). En ese momento ya señaló que se trata de una medida que hay que terminar de concretar, pero por el momento se descartan recortes de impuestos como el IVA porque Hacienda considera que España ya cuenta con una fiscalidad baja.

### LAS CLAVES

#### URGENCIA

**«Instamos de forma taxativa a que se detallen de una vez las ayudas directas en céntimos/litro al combustible»**

#### SECTORES

**«El comercio, el campo, la pesca y todo el sector agroalimentario están viviendo una auténtica pesadilla»**

#### PROTESTAS

**«En esta situación, el clamor de las empresas y de la sociedad amenaza con desbordarse»**

10 días de paros que acumulan los transportistas.

Ante este escenario, los empresarios solicitaron altura de miras al Gobierno. Pero también a los huelguistas y a los propios ciudadanos. «Pedimos responsabilidad de los consumidores. Saben que la cadena está tensionada, no se puede ocultar, pero hay que comparar con responsabilidad porque el acopio dificulta más los 'stocks' de las tiendas», argumentó Aurelio del Pino, de la patronal de supermercados Aces.

En el mismo sentido se manifestó Javier Millán-Astray, de Ange (grandes empresas de distribución), al advertir de que el problema es que, si no hay producción cada día –con empresas como Azucarera, Calvo, Cuétara y algunas plantas de Danone parando su actividad–, es más difícil mantener los lineales abastecidos.

A este grito de auxilio se sumaron sindicatos y otras asociaciones de la sociedad civil, que ayer tomaron las calles de las principales ciudades españolas para denunciar el «deterioro de las condiciones de vida de familias, trabajadores y consumidores» ante una inflación disparada que en febrero alcanzó el 7,6%, récord en 36 años. «No podemos esperar. Ya van tarde», incidió el secretario general de UGT, Pepe Álvarez, durante la marcha celebrada en Madrid a la que asistieron entre 4.000 y 5.000 personas, según los sindicatos. El líder de Comisiones, Unai Sordo, reclamó medidas de «máxima intensidad».

Álvarez insistió en que «esta situación insostenible no viene de ahora», por lo que instó a Bruselas a que tome las «medidas necesarias» y que permita a los Estados regular los precios. Y sobre una posible huelga general, aseguró que «si no hay solución» estudiarán qué acciones tomar.

### El sector pesquero desconvoa el paro de la flota

El sector pesquero español decidió anoche desconvoa el paro de la flota, que estaba amarrada a puerto desde el pasado viernes, tras la reunión con el ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis

Planas, que avanzó la intención del Gobierno de articular una serie de medidas para paliar el alza del gasóleo. Fuentes de la Federación Nacional de Cofradías de Pescadores confirmaron que la flota hará «un gran esfuerzo saliendo a faenar a pérdidas», aunque son conscientes «de la necesidad de traer alimento de primera necesidad».

ña para analizar la posibilidad de ampliar también los plazos de carencia de estos préstamos con aval público.

La medida supondría todo un balón de oxígeno para los sectores más afectados por la actual coyuntura. Muchos de ellos, especialmente las empresas de menor tamaño, ahogadas desde hace tiempo por el impacto de la pandemia y que ahora se encuentran ante la difícil situación de tener que amortizar los créditos ya recibidos.

Fue en marzo de 2020, en pleno estallido del coronavirus, cuando el Gobierno puso en marcha estos avales públicos de hasta 100.000 millones de euros para incentivar el crédito entre las empresas más afectadas por la crisis.

El periodo de carencia (cuando solo se paga interés y no el principal) se amplió de uno a dos años en noviembre de aquel año, con lo que sería a partir ahora cuando correspondería hacer frente a sus obligaciones finan-

cias a aquellos que no lo hubieran hecho ya.

Según datos recopilados por el ICO, a 28 de febrero de 2022, si se suman las Líneas de Avales Liquidados e Inversión puestas en marcha durante la pandemia, se han desplegado avales por importe de 103.77 millones de euros, que han permitido movilizar un total de 136.360 millones en financiación hacia el tejido productivo en 1.156.933 operaciones. De ellas, más del 98% han sido suscritas por pymes y autónomos, por lo que una nueva moratoria en los

pagos supondría un auténtico alivio para el tejido empresarial español.

### Impuestos eléctricos

En materia energética, Calviño también reconoció ayer que las medidas adoptadas hasta ahora «no son suficientes» y que, ante el alza de los precios del gas, «la prioridad tiene que ser desacoplar» su precio del mercado mayorista de la electricidad. Es el mensaje que estos últimos días ha defendido el Ejecutivo antes de la reunión del Consejo Euro-

peo que comienza hoy y del que se esperan propuestas en firme para combatir el alza de los precios de la energía.

El Gobierno, de hecho, está esperando a ese análisis para matizar y aprobar este martes 29 su plan anticrisis. En este punto, Calviño adelantó ayer que «no hay margen» para rebajar los impuestos a la electricidad tras los recortes que se aprobaron el pasado año en tributos como el IVA eléctrico. «Esto tampoco se resuelve bajando el IRPF», aseguró frente a las críticas de la oposición.



Nadia Calviño

**ECONOMÍA**



Una mujer pasa por delante de los lineales de leche completamente vacíos en un supermercado de la cadena Carrefour, en Villaverde (Madrid). JAVIER BARBANCHO

# Los cierres no mueven al Gobierno

● La cadena alimentaria está al límite y grandes multinacionales detienen ya su producción ● El Ejecutivo adelanta la reunión con el CNTC para concretar las ayudas pero sigue negándose a reunirse con los huelguistas

**R. VILLAECIJA / M. HERNÁNDEZ MADRID**  
En el undécimo día de paro de transportistas, con la cadena alimentaria ya en el límite de sus posibilidades y con fábricas de las mayores multinacionales del sector ya parando su producción, el Gobierno se reúne hoy con los transportistas para tratar de buscar una solución a este conflicto que está generando «daños incalculables al país y al conjunto de la economía», según denuncia la cadena agroalimentaria, que advierte de que se tardará varios días en poder volver a la normalidad. «Estamos peor que con la pandemia», denuncian. La presión sobre el Ejecutivo va en aumento y no procede sólo del sector agro. Las patronales CEOE y Cepyme pidieron ayer al Gobierno que «clarifique y detalle con la máxima urgencia» las medidas que prevé adoptar para frenar la subida de los costes energéticos y la espiral inflacionista, así como para poner fin al bloqueo de las carreteras.

«Es preciso que las acciones sean rápidas, concretas y efectivas», subrayaron ambas organizaciones en un comunicado. A ellos se suma la urgencia de los propios transportistas, cuyo malestar acorrala cada vez más a Moncloa. Ante la situación, el Gobierno decidió ayer adelantar a este jueves la reunión prevista con la gran patronal del sector, en lugar de celebrarla el viernes como estaba inicialmente previsto. En la mesa de negociaciones volverán a sentarse vicepresidente de Asuntos Económicos, Nadia Calviño, y la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, quienes acompañarán a la ministra de Transportes, Raquel Sánchez. Del lado de los transportistas repetirá el Comité Nacional del Transporte por Carretera, pero no estará, de nuevo, ningún representante de la Plataforma Nacional en Defensa del Transporte, convocante de los paros y movilizaciones.

**LA FLOTA PESQUERA VUELVE A FAENAR**  
La Federación Nacional de Cofradías Pesqueras (FNCP) decidió ayer interrumpir el paro general tras el anuncio del ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, sobre las medidas del Gobierno para paliar el alza del gasóleo marino. El presidente de la FNCP, Basilio Otero, confirmó a Efe que las cofradías acordaron que la flota «vuelva a faenar». No obstante, había flotas que habían parado anteriormente por el mal tiempo o por los problemas de la huelga del transporte. El Gobierno aprobará el próximo martes medidas para limitar el impacto del encarecimiento del gasóleo.

De esta manera, el Ejecutivo vuelve a dejar claro que no considera a la plataforma una interlocutora válida. Su ausencia además eleva el desafío que ambas partes mantienen desde el inicio de las protestas y vuelve a poner en cuestión una pronta resolución de las mismas, teniendo en cuenta que la principal reclamación de la plataforma es que se les incluya en las negociaciones. «Siguen sentándose con las personas equivocadas», ha repetido en varias ocasiones Manuel Hernández, presidente de la organización. Mientras, algunas factorías de grandes empresas de alimentación, como Danone, ya están parando ante las dificultades para poder seguir con su actividad, porque no les llegan las materias primas necesarias para producir, y por las complicaciones para trasladar el producto ya acabado. El gigante lácteo ha detenido la producción en una de sus plantas de

lácteos, tiene otra a medio gas y las otras dos aún operativas, pero «con riesgo de parar en breve si no entra material», explicaban ayer fuentes de la compañía, que ya advirtió ayer de que cesaría la producción en 24 horas si no se encontraba una solución a los paros. La industria aceitera española también se ve abocada a cerrar sus instalaciones ante la falta de materia prima y material auxiliar para poder seguir operando, «una situación que ya amenaza seriamente con distorsionar el mercado interior», señalaban. Las acelleras «no pueden abastecerse de aceite y material auxiliar (envases, palets, tapones, etiquetas...), ni tampoco dar salida a sus productos terminados, lo que ha provocado que muchos almacenes se encuentren al límite de su capacidad», señala Asemesa, patronal del sector. Mientras tanto las empresas agroalimentarias sufren los costes de

tener que mantener la cadena de suministro en estas circunstancias extremas. «Estamos haciendo esfuerzos a diario para reorganizar el surtido y que los consumidores puedan hacer su compra completa, con productos de todas las categorías», señalaba Felipe Medina, secretario general técnico de Asedas, organización que representa a la distribución.

A estas empresas les está costando 130 millones de euros al día readaptar la logística para poder abastecer las tiendas. Además, hay unos costes «que están asumiendo las empresas y que no se visualizan, como es el producto destruido porque no se puede comercializar. Esto lo está absorbiendo la cadena y erosiona sus márgenes», según Bonmatí. La normalidad tardará en recuperarse muchos días después del fin del paro, porque las fábricas «no se ponen en marcha de un día para otro: hay que reponer los materiales auxiliares, las materias primas... La actividad se mantendrá alterada hasta que se recupere la situación», en opinión de Gerardo Herrero, de cooperativas agroalimentarias.

**CEOE exige a Moncloa acciones «rápidas, concretas y efectivas»**

**Algunas empresas no descartan nuevos ERITE ante el parón de la producción**

Algunas empresas incluso han dicho que tendrán que hacer un ERITE a sus plantillas ante el parón de la producción. «Habrá empresas que sin duda tendrán que usar esta herramienta», según Mauricio García de Quevedo, director general de Fiab. Las exportaciones también se están viendo afectadas, pues, según explican fuentes del sector, también hay dificultades para la salida del producto en camiones desde España hacia los países de la UE, y a esto se añade que se ha parado la producción en muchas fábricas, lo que impide poder preparar los contenedores para enviar.

«Diez días de bloqueo en un sector tan eficiente como éste pone en riesgo algo más que un producto fresco y cada día que pasa los costes crecen exponencialmente. No entendemos que la petición de tomar medidas no se esté materializando», lamenta José María Bonmatí. «Nosotros también sufrimos las consecuencias de los aumentos de los costes pero no todas las formas de reivindicar estas demandas son legítimas», dice Aurelio del Pino, presidente de Aces, que recuerda que «hay problemas de abastecimiento, pero no habrá problemas de desabastecimiento». «En las tiendas habrá cestas de alimentación completas», dice.

**FRANCISCO ARANDA**

Presidente de UNO, la patronal del sector logístico. Esta asociación que representa al sector del transporte reclama ya una rebaja de los precios del combustible para frenar el paro de los camioneros y evitar la quiebra de muchas empresas.

## «Si no se actúa hoy, se convertirá en una huelga general encubierta»

**RAQUEL VILLAECIJA MADRID**

El Gobierno se reúne hoy con el Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC) para buscar salida al paro de los transportistas que lleva días bloqueando la cadena de suministro y dificultando el abastecimiento. Aunque en el encuentro no estará, de nuevo, ningún representante de la Plataforma Nacional de Defensa del Transporte, convocante de los paros y movilizaciones. Sí lo hará Uno, la patronal logística, cuyo presidente, Francisco Aranda, cree que si no se aprueban medidas inmediatas, como la rebaja del precio del combustible, se empezarán a sumar sectores a los paros y se agravará la situación. Cree que es imperativo que se apruebe una rebaja del precio del combustible porque, de lo contrario, otros sectores podrían sumarse a la protesta.

**Pregunta.** ¿Es usted optimista con respecto a la reunión que los transportistas mantendrán hoy con el Gobierno?

**Respuesta.** Estamos desesperanzados por la situación, porque hablamos con las empresas y vemos que se están haciendo esfuerzos tremendos para que la cadena de suministro se mantenga. El hecho de que se haya adelantado un día la reunión, teniendo en cuenta la tensión, supone que el Gobierno se ha dado cuenta de la situación y de que es necesario tomar ya medidas de urgencia.

**P.** ¿Cree que se va a resolver el problema esta semana?

**R.** Estas medidas se tienen que concretar, y tienen que ser urgentes y contundentes porque la situación es ya más delicada que en la primera fase de la pandemia. Hay roturas de stock y a medida que pasan los días crecen las dificultades de manera exponencial, porque no se está frenando la actividad de manera puntual, sino que se está frenando totalmente.

En el caso de los productos hortofrutícolas, por ejemplo, marzo es un mes clave para las exportaciones y podemos perder presencia en los mercados internacionales por todo lo que se ha perdido. Este problema está costando ya mucho dinero a las empresas.

**P.** Estos problemas puntuales en la cadena de suministro los habíamos visto en la pandemia, con la crisis de los contenedores



ÁNGEL NAVARRETE

**«Hay empresas que han parado porque si no lo hacen van a la quiebra»**

**«Esta crisis es peor que la de los primeros meses de la pandemia»**

y, más recientemente, con la guerra de Ucrania. De todas las situaciones ésta es la peor?

**R.** Sin duda, ésta es la mayor de todas estas crisis que hemos

vivido. Hay empresas que están replanteándose incluso presentar un ERITE (Expediente de Regulación Temporal de Empleo) para su plantilla ante el parón de la actividad.

Además, éste no es un problema sólo de los productos frescos, porque en los productos almacenados puedes tener todas las materias primas y tenerlo todo preparado, pero si te faltan los embalajes, por ejemplo, no puedes hacer nada. Todo depende de la cadena. Por eso pedimos al Gobierno medidas contundentes, porque hay empresas que ya no pueden aguantar más porque se están desangrando.

**P.** ¿Por qué cree que los convocantes, y otra parte del sector del transporte, rechazaron la pro-

puesta del Gobierno tras la reunión del pasado lunes?

**R.** Se rechazó el plan por la forma en la que se pretendían abonar las bonificaciones. Hay que concretar las medidas. El Gobierno ha tardado muchísimo en reaccionar y ha llevado al límite la cadena de suministro. Esto no es entendible, porque si miras al resto de los países de la Unión Europea, te das cuenta de que todos han reaccionado mucho antes y eso que tienen menos inflación que España.

**P.** ¿Por qué el Gobierno ha reaccionado tan tarde? ¿Cree que no ha sabido dimensionar la gravedad del problema?

**R.** No se entiende. Se reacciona ahora cuando vemos los lineales vacíos, pero se lleva advirtiendo al Gobierno desde hace meses sobre el impacto de las subidas del precio de la energía. No es entendible esta tardanza porque otros países sí han reaccionado. Lo importante es que haya una bajada del combustible a partir de hoy mismo, que tengamos unos precios reducidos.

**P.** Además de las medidas para parar el conflicto, ¿cree que tendrían que haberse impulsado otras para garantizar el transporte dentro de un sector esencial como es el alimentario?

**R.** Aquí hemos tenido dos problemas distintos: uno es de orden público y otro de precios. Sobre el primero, ha habido gente que quería trabajar y no se ha atrevido a montarse en el camión por miedo a los piquetes. Esto es una consecuencia. Pero luego está el problema del precio del carburante, que hay que resolver ya porque hay gente que no aguanta y está parando porque si no lo hacen van a la quiebra.

**P.** El paro ha golpeado, además, a sectores, igual que el transporte, también muy afectados por la subida de los precios de carburantes y materias primas...

**R.** Las empresas logísticas, al igual que las de otros sectores, tienen enormes sobrecostes por ello y por eso hay que tomar medidas inmediatas. Si no España irá a una huelga general encubierta, porque hay áreas de actividad que están muy afectadas y la gente está muy enfadada. Si no hay una solución empezarán a sumarse al carro otros sectores, el fuego crecerá y será más difícil apagarlo.

ECONOMÍA



Explotación porcina de Valencia de las Torres (Badajoz), del ganadero Manolo Ortiz. DAVID VIGARIO

# Canibalismo entre cerdos por la falta de pienso

El desabastecimiento produce una lucha por la supervivencia en las granjas de porcino

**DAVID VIGARIO MÉRIDA**  
Es la ley de la selva; los ejemplares de mayor volumen, los de más de 50 kilos de peso, devoran a los pequeños, los que a duras penas sobrepasan los 20. La falta de pienso los enloquece, acostumbrados por genética a engullir todo lo que tienen alrededor. Así que arremeten contra todo, incluidos los cerdos con los que conviven: «No tienen

nada que llevarse a la boca, así que como no hay otra cosa, los matan y se los comen». Quien lo lamenta es el ganadero Manuel Ortiz, de 43 años, con más de 20 en el sector y que nunca vio algo parecido, auténticos episodios de canibalismo que se han sucedido en su granja de Valencia de las Torres (Badajoz) en la última semana, desde que comenzó la huelga de transportes.

Desde entonces, ha sufrido la pérdida de unas 40 cabezas: «No se sacian jamás, sobre todo el ibérico, que viene de campo abierto y está acostumbrado a comer de todo; lo lleva en los genes, se pasa el día comiendo», describe. Así que cuando descubrió lo que estaba pasando, se vio obligado a separarlos en corrales distintos, dividiéndolos por peso aproximado y agresividad, para evitar una mayor sangría; aunque la falta de pienso no les asegura una supervivencia mucho mayor en las próximas fechas: «Si con 5 o 6 kilos al día que le echaba de pienso no se saciaban antes, imagínate ahora...», lamenta.

La explotación cuenta con unos 1.800 cerdos ibéricos de reproducción. «Tenemos varios proveedores, pero sobre todo trabajamos con De Heus, con fábrica en Mérida, y las dificultades para servirnos han sido tremendas», asegura Ortiz, que demanda cada semana unas 60 toneladas para sus animales, «aunque ahora están a precio de oro». Así, calcula que desde octubre de 2020, los precios han subido un 40%. Cada tonelada les cuesta ya unos 550 euros: «No hay cantidad, pero tampoco la variedad de piensos que necesita-

mos», por lo que se ha visto obligado a «racionar» el alimento: «Te traen lo que van pudiendo y, encima, deberíamos de darles una medalla porque llegan a transportarlo en furgonetas» para pasar inadvertidos y no sufrir a los piquetes, afirma.

A todo ello, se une la situación de aquellos cerdos que, por peso y edad, deberían haber sido ya sacrificados para la matanza, pero no han podido ser transportados al matadero: 150 el pasado miércoles y otra partida similar la próxima semana. «Me voy a encontrar con 300 cabezas no previstas y a las que hay que seguir alimentado cada jornada», explica Ortiz.

La dramática situación la confirma María Tapia López (53 años), socia de Asaja, desde la finca Santa Cruz, de 500 hectáreas, cerca de Talavera de la Reina (Toledo), otra ganadera con 2.250 guarros de porcino blanco y 200 vacas, con un sistema de producción ecológica, integrada en Inga Food. Por el momento, no está afectada en estos episodios carnívoros, aunque sí por la escasez de pienso: «Los cerdos son muy agresivos, omnívoros, se alimentan de todo, y el hambre les lleva a la desesperación total». Además, asegura que lo están pasando «muy mal, porque en los cebaderos ya no va quedando pienso y los animales están sufriendo episodios de estrés». Para Tapia, «las partes se deberían sentar a dialogar y, mientras tanto, escuchar los camiones con servicios básicos, como es el cereal».

**SIN DIÁLOGO**

Las granjas más afectadas son las de Andalucía y, sobre todo, Extremadura, según confirma la Confederación Española de Fabricantes de Alimentos Compuestos Para Animales (Cesfac). En este contexto, el ministro de Agricultura, Luis Planas –que no ha llamado a las organizaciones agrarias convocantes de la histórica manifestación del domingo–, aseguró en el Congreso que el Gobierno está tomando «todas las medidas a su alcance» para abastecer a los ciudadanos. Sin embargo, fuentes del sector no descartan de nuevo retomar las grandes movilizaciones «ante el silencio y la falta de medidas» del ministro. Ayer volvieron a tomar las calles los tractores en Socuéllamos (Ciudad Real) y ya se organizan en Navarra, Andalucía o la zona centro.

Luis Rodríguez (55 años), gerente de la cooperativa Cooprado de Casar de Cáceres, que sirve a 1.800 ganaderos, asegura: «Llevo 30 años en el sector y nunca había visto una crisis tan grande», y eso que antes de la huelga hicieron acopio de cebada, maíz y trigo, pero el problema –argumenta– se da en la imposibilidad de obtener soja, colza y girasol para elaborar las proteínas que llegan desde el exterior, también de Ucrania, al estar los puertos bloqueados: «Es una situación dramática para los ganaderos y los agricultores, que vamos a ser los paganos de todo esto», porque si no se llega a una solución inminente entre el Gobierno y los transportistas «esto va a ser una hecatombe, el colapso es absoluto».

**CRONOLOGÍA**

**1 de marzo.** El Consejo de Ministros aprueba el Real Decreto-ley del transporte.

**5 de marzo.** La Plataforma del Transporte convoca un paro indefinido a partir del 14 de marzo.

**10 de marzo.** Fenadismmer y la CETM rechazan sumarse al paro. «No es el momento», dicen.

**14 de marzo.** Arranca el paro indefinido. Un transportista resulta herido de bala tras un forcejeo con un policía.

**15 de marzo.** Los piquetes se extienden por toda España y el Gobierno moviliza miles de agentes.

**16 de marzo.** Crece el número de agresiones y detenciones.

**17 de marzo.** Varias ministras aseguran que las movilizaciones son «un boicot organizado por sectores minoritarios apoyados por la ultraderecha».

**20 de marzo.** Fenadismmer y otras federaciones nacionales integradas en el CNTC anuncian su intención de sumarse al paro.

**21 de marzo.** El Gobierno anuncia una ayuda de 500 millones para compensar a los transportistas por la subida del gasoil.

**22 de marzo.** La patronal alimentaria anuncia el cierre de numerosas fábricas.

**23 de marzo.** Se cumplen 10 días de paro sin que la ministra reciba a los convocantes.

# El turismo hotelero se cuadruplica pero no llega a las cifras prepandemia

La Comunidad atrajo 260.057 visitantes en febrero, un 350% más que el año pasado / Palencia fue una de las cuatro provincias del país donde hubo más pernoctaciones que en 2020, a las puertas del Covid

**L.G. ESTRADA VALLADOLID**  
Febrero fue un buen mes para el turismo de hotel en Castilla y León, con unas cifras que cuadruplican a las registradas en la misma fecha del año anterior. En concreto, se acercaron a la Comunidad 260.057 viajeros frente a los 57.808 anotados en 2021, lo que se traduce en un aumento que roza el 350%, mientras las pernoctaciones pasaron de las 121.854 a las 449.453, por lo que la subida se situó cerca del 269%.

Los datos, por tanto, evidencian una clara recuperación en los establecimientos hoteleros en la comparativa interanual, aunque todavía no se han alcanzado los niveles previos al Covid. Y es que en febrero de 2022, a las puertas del estallido de la pandemia, Castilla y León recibió 317.479 visitantes y contabilizó 529.968 pernoctaciones. En el primer caso, supone que aún están un 18% por debajo y, en el segundo, que son un 15% inferiores.

Esta situación de notable crecimiento en relación a febrero de 2021 pero sin haber alcanzado las referencias de febrero de 2020 se repitió, de manera más o menos acusada, en todas las autonomías, según se desprende de la 'Encuesta de ocupación hotelera' actualizada ayer por el INE. Baste comprobar que en España se llegó el mes pasado a los 5,1 millones de turistas, mientras que el año anterior no se alcanzaron los 1,2 millones, pero están lejos de los 6,4 de 2020.

En términos de recuperación respecto al año pasado Castilla y León, con ese crecimiento del 350% en el número de turistas, se posiciona como la octava comunidad en orden de importancia, por detrás de Canarias y Baleares, así como de La Rioja, Comunidad Valenciana, Andalucía, Asturias y Cataluña. Está, además, a cuatro puntos por encima de la media nacional, cifrada en el 336%.

En pernoctaciones, sin embargo, la Comunidad está a la cola, y no llega a la referencia del país, pues el aumento del 269% entre los últimos dos 'febreros' se aleja del 459% experimentado a nivel nacional. En la práctica, supone que Castilla y León acogió un número de viajeros mucho más relevante que el año anterior, pero los que se acercaron no contrataron tantas noches de hotel como ocurrió en otros territorios.

En el detalle por provincias se observa que todas anotaron crecimientos en el análisis interanual en el número de visitantes, pero hay cuatro ejemplos de Castilla y León que están por debajo de esa media nacional del 336%: Valladolid (228%), Palencia (247%), Zamora (269%) y Burgos (315%). Segovia, sin embargo, desborda por todo lo contrario. El pa-

## TURISMO EN ESTABLECIMIENTOS HOTELEROS EN CASTILLA Y LEÓN

	VIJAJEROS				PERNOCTACIONES			
	2022	2021	2020	% Var. 2020-2022	2022	2021	2020	% Var. 2020-2022
Ávila	19.443	4.285	28.846	-32,6	31.880	7.536	43.779	-27,2
Burgos	43.750	10.544	48.670	-10,1	69.964	19.423	74.068	-5,5
León	39.495	8.700	44.345	-10,9	69.097	20.889	75.932	-9,0
Palencia	10.365	2.984	11.563	-10,4	20.025	6.618	19.443	3,0
Salamanca	52.784	9.553	66.547	-20,7	91.174	20.638	115.608	-21,1
Segovia	25.905	2.777	32.219	-19,6	52.851	8.614	55.088	-4,1
Soria	13.601	2.728	16.331	-16,7	26.564	7.965	30.762	-13,6
Valladolid	43.296	13.193	54.393	-20,4	69.159	24.282	90.465	-23,6
Zamora	11.420	3.094	14.566	-21,6	18.740	5.888	24.824	-24,5
<b>Castilla y León</b>	<b>260.057</b>	<b>57.808</b>	<b>317.479</b>	<b>-18,1</b>	<b>449.453</b>	<b>121.854</b>	<b>529.968</b>	<b>-15,2</b>
<b>España</b>	<b>5.142.667</b>	<b>1.178.238</b>	<b>6.456.402</b>	<b>-20,3</b>	<b>13.619.131</b>	<b>2.436.961</b>	<b>17.614.206</b>	<b>-22,7</b>

FUENTE: INE

EL MUNDO DE CASTILLA Y LEÓN

so de los 2.727 turistas de febrero de 2021 a los 25.905 de febrero de 2022 representa una subida del 850%, la segunda más elevada de España en términos relativos, sólo por detrás de Huesca.

En el contexto de la pandemia sólo Gipuzkoa logró atraer más viajeros en febrero del presente año que en la misma fecha del 2020, pero teniendo en cuenta la cifra de pernoctaciones hay cuatro provincias que lo consiguieron: Álava, Lleida, Palencia y Cuenca. La provincia palentina es, por tanto, uno de los pocos reducidos en los que las noches de hotel contratadas este año superan a los check-in realizados a las puertas de la expansión del coronavirus.

► **ÁVILA.** Los viajeros aumentaron un 353% en la comparativa interanual, al pasar de los 4.285 de febrero de 2021 a los 19.443 de febrero de este año, pero aún está lejos de los 28.846 contabilizados en 2020. Es, de hecho, la tercera del país, por detrás de Baleares y Castellón, que más alejada está de los niveles previos a la pandemia. En cuanto a las pernoctaciones, las últimas cifras se elevan a 31.880 noches de hotel contratadas frente a las 7.536 del año pasado, lo que supone un incremento del 323%, pero aún son un 27% inferiores a las de 2020.

► **BURGOS.** Es la provincia de Castilla y León que más cerca está de recuperar los viajeros previos al Covid. En concreto, en febrero de este año contabilizó 43.750 turistas en alojamientos hoteleros, frente a los 48.670 del mismo mes de 2020, lo que supone apenas un 10% menos. En pernoctaciones también está entre los primeros puestos, pues sólo Palencia, que está en positivo, y Segovia, se aproximan más a sus datos prepandemia. En cuanto a la comparativa interanual, el crecimiento se cifró en un 315%.

► **LEÓN.** Al igual que Burgos, y tam-

bién Palencia, León está a punto de alcanzar el índice que registró en febrero de 2020 respecto a los viajeros, con una diferencia que no llega al 11%, pues en febrero de este año se cercaron al territorio 39.495 personas frente a las 44.345 contabilizadas entonces en hoteles. Las pernoctaciones, por su parte, están a un 9% de diferencia al comparar este periodo. En la equiparación interanual, el número de viajeros es un 354% más elevado que el año pasado, cuando se acercaron 10.544 personas con la maleta.

► **PALENCIA.** Es una de las cuatro únicas provincias de España que en febrero de este año superó las pernoctaciones de febrero de 2020, y la única de Castilla y León en la que se puede hablar de recuperación. También en términos de viajeros está a punto de lograr las mismas cifras, si bien en este caso está a un 10,36% de lograrlo. Poniendo el foco en las dos últimas anualidades, sin embargo, Palencia anotó el segundo crecimiento porcentual menos significativo, con una subida del 247%—que sólo fue más baja en Valladolid—, al pasar de los 2.984 turistas a los 10.365.

► **SALAMANCA.** La provincia acogió el mes pasado a 52.784 turistas frente a los 9.553 de febrero de 2021, lo que supone un crecimiento relativo del 452,5%, el segundo más importante de la Comunidad, por detrás del registrado en Segovia. Eso sí, la cifra es un 21% más baja que la de 2020, cuando llegó a 66.547 viajeros alojados en establecimientos hoteleros. El crecimiento en pernoctaciones en la comparativa interanual también fue el segundo más notable de Castilla y León, con un 342% de crecimiento, por detrás de Segovia.

► **SEGOVIA.** Es la provincia de la Comunidad, y la segunda a nivel nacional, donde más se incrementa-

ron los viajeros en febrero de este año en comparación con febrero del pasado, pues el crecimiento del 850% sólo lo supera Huesca. El índice resulta de haber pasado de 2.727 visitantes a 25.905, aunque la cifra aún se aleja de los 32.178 que anotó justo antes del estallido de la pandemia. El porcentaje de crecimiento en las noches de hotel contratadas no fue tan elevado, pero esa diferencia en positivo del 513% también es la más destacada de la Comunidad (la novena de España).

► **SORIA.** Hasta alojamientos hoteleros de Soria se acercaron en febrero 13.601 personas frente a las 2.728 del año pasado, lo que supone un crecimiento que roza el 399%, el tercero más notable de la Comunidad. Eso sí, está a un 16,72% de los 16.331 previos al Covid. Las pernoctaciones subieron un 233% hasta las 26.564, pero todavía son un 13,65% más bajas que las de hace dos años.

► **VALLADOLID.** Es la provincia de la Comunidad que menor crecimiento porcentual anotó en la comparativa interanual de viajeros, al contabilizar 43.296 turistas en febrero de este año frente a los 13.193 de la anualidad previa, lo que supone una subida del 228%, muy lejos del incremento del 336% a nivel nacional. También en pernoctaciones constató el aumento menos acusado de Castilla y León—y el séptimo de España—, con un 184,8% de subida.

► **ZAMORA.** En la provincia se alojaron 11.420 personas en hoteles a lo largo de febrero, frente a las 3.094 del mismo mes del año pasado, lo que se traduce en un incremento del 269%. Eso sí, todavía está a un 21,6% de llegar a las cifras prepandemia. Respecto a pernoctaciones, las 18.740 de la pasada mensualidad son un 218% superiores a las de febrero de 2021.