



Resumen de Prensa

viernes, 25 de marzo de 2022

La hostelería esquiva el desabastecimiento pero se plantea la inminente subida de precios

Bares y restaurantes salvan la semana sin problemas de aprovisionamiento, que podrían llegar los próximos días

LAURA NEGRO



VALLADOLID. El paro del transporte ha puesto en jaque a todos los sectores económicos, que han tenido que reducir o incluso detener su actividad, ante la imposibilidad de recibir los suministros necesarios o bien, porque sus almacenes se encuentran saturados al no poder enviar las mercancías a sus clientes. También los sectores de la hostelería y el comercio de Valladolid se han visto afectados por este parón, que muchos consideran ya «un problema de Estado».

Los hosteleros han salvado esta semana gracias a que fueron previsores e hicieron acopio de productos en los días previos a la huelga. Sin embargo, se muestran expectantes sobre lo que vendrá los próximos días. «De momento nuestros distribuidores nos están abasteciendo de todo. Esta semana la salvaremos, pero si la huelga continúa, lo problemático llegará la próxima», adelanta Jaime Fernández, presidente de la Asociación Provincial de Empresarios de Hostelería de Valladolid (Apehva). «La distribución, en líneas generales si que está reparando con normalidad. Los problemas que ha habido han sido puntuales, con determinados productos, como la cerveza o con las bases de pizza, por ejemplo. Hoy (por ayer jueves) me han avisado desde la pescadería que mañana habrá de todo. Pero si esto no se desbloquea de alguna manera, llegará un momento en el que no haya producto, ni para la hostelería ni para nadie».

Los precios son otro cantar. Siguen subiendo. Fernández se pregunta si cuando todo pase volverán a bajar. El mismo se responde: «Me imagino que no», y «no quedará más remedio que repercutirlo». El pan y el aceite son los productos que más han subido. «Lo hemos notado en todo, pero lo del pan es brutal. Las subidas no vienen de ahora. Desde septiembre de 2021 hemos sufrido siete subidas, además del IPC que en enero era de un 6,5%; lo que pasa es que el encarecimiento ahora mismo se está acentuando más. Si antes una barra de pan nos cos-



Oscar Herrera muestra un filete de cachopo en su restaurante asturiano de Arroyo de la Encamienda. RODRIGO JIMÉNEZ

taba 0,30 euros, ahora nos cuesta 0,60. Y así con todo. El litro de aceite de girasol antes nos costaba 1,20 euros y ahora nos cuesta 3,50, igual que el de oliva», remata el presidente de los hosteleros de Valladolid.

Su homólogo en la Asociación de Hostelería de Arroyo de la Encamienda, Oscar Herrera, se encuentra en la misma situación. Se queja de una subida de precios «descomunada», que están solventando «como buenamente pueden». «Algunos productos que es-

tamos recibiendo, como por ejemplo la ternera, no es de la misma calidad que de costumbre y el tamaño tampoco tiene nada que ver», dice este hostelero que regenta la sidrería-asador El Topín Fartón. «Los filetes que compro para los cachopos vienen mucho más pequeños y el precio también nos ha subido un euro por kilo. En cuanto al aceite de girasol que utilizo para la freidora es algo increíble. El último pedido que he hecho me ha supuesto once euros más por cada garrafa. Compré un

«Ha subido el pan, el aceite, la carne... todo. No nos quedará más remedio que repercutirlo en el precio»

palet de 75 garrafas que me duran un mes y medio. Eso supone 825 euros a mayores. ¡Y solo en el aceite! Nos ha venido una detrás de otra. Todavía no lo hemos re-

percutido, pero no nos quedará otra que hacerlo de forma inmediata», adelanta. «Voy todas las semanas a comprar a mi proveedor habitual, y debido a la huelga me he encontrado con problemas para encontrar leche, aceite o harina, entre otros productos. Para algunas cosas he tenido que cambiar de proveedor. Ya me han avisado, de que para el chipirón patagónico que compro habitualmente, habrá problema de suministro. La semana pasada tampoco pude comprar la cerveza de ti-

El encarecimiento de los suministros preocupa al sector del vino

AGAPITO OJOSNEGROS

PERAFIEL. Dos son los flujos que ven alterados las bodegas por el paro de la patronal del transporte. Por un lado, la salida y distribución del vino y, por otro, la recepción de insumos, de los abastecimientos necesarios para que el producto salga de la bodega hacia destino. Son botellas, corchos, cápsulas, etiquetas y cajas, principalmente. Aun así, no parece ser esta la principal preocupación

del sector, sino la acumulación de subidas de precios de los abastecimientos.

En cuanto a lo primero, la repercusión del paro patronal en los pedidos que salen de las bodegas, «es lo que hemos notado que hay más irregularidad». «Están tardando un poquito más en pasar a recoger los pedidos, algo que depende de cada agencia de transporte», de la infraestructura de cada una, y «en función de eso también se está viendo diferen-

tes casos: unas tardan un poco más y otras es posible que no pasen. En general está siendo irregular, pero siguen pasando a recoger el vino», explica Iker Ugarte, presidente de Asebor, la Asociación Empresarial de Bodegas de Ribera del Duero.

Respecto a lo segundo, señala que «la recepción de insumos es algo que venimos arrastrando desde finales de diciembre, tanto la irregularidad como que se alarguen los tiempos de entrega».

Y sobre al paro del transporte cree que «tiene un recorrido corto, porque lógicamente es algo que se tiene que arreglar, no creo que vaya a durar mucho tiempo. El mayor problema es que no están fluuyendo las materias primas como deberían, eso y su alza de precios. Esos son los problemas que más nos preocupan».

El incremento de precios en suministros es muy notable, especialmente en el vidrio. «En diciembre subieron los precios un 12% de las botellas y ahora hay otro incremento de un 15%, por lo que alcanzamos un 30% prácticamente. Eso sí que nos está afectando mucho, pero, vamos, como todo lo demás: el cartón también acaba de subir de nuevo».

Normalidad en Mercaolid con entradas «revitalizadas» de todos los productos

El gerente de Mercaolid, Javier Pastor, ha destacado la «normalidad absoluta» en el principal distribuidor de alimentación del noroeste de España, con entradas «revitalizadas» de pescado, frutas y hortalizas en cuanto a abastecimiento. Ayer llegó fruta y hortalizas «directamente» de Almería y Murcia, «sin ningún tipo de los problemas que habían acusado estos días atrás», a los que se suman los de La Rioja, Lérida y Zaragoza, que se mantienen. En total, han entrado tres veces más de cantidad que el jueves pasado. En cuanto al pescado, después de que el miércoles se frenara la salida del género del puerto de La Coruña, Javier Pastor señaló que ayer está «absolutamente regularizado».

rar que cojo habitualmente y tuve que comprar de envase retornable. Agua de botella de cristal tampoco tenían, por lo que tuve que conformarme con botella de plástico», se resigna.

Alberto Santos es el responsable de zona de Aramark, empresa con sede en Valladolid que ofrece servicios de alimentación y que gestiona el catering de numerosos comedores escolares, residencias de ancianos y empresas. «Los distribuidores nos ha avisado de que la próxima semana podemos tener problemas con determinados productos, principalmente leche y lácteos, también con alguna variedad de fruta», explica. Reconoce que hay incertidumbre de cara a los próximos días y «si no entran camiones, tendremos problemas de abastecimiento las próximas semanas».



Una empresa de reparto de paquetería. ANTONIO VÁZQUEZ

Las empresas de reparto de paquetería dan oxígeno al comercio

Los comerciantes demandan a las administraciones que coordinen acciones de respuesta efectivas para garantizar su futuro

L. NEGRO

VALLADOLID. El pequeño comercio también está apurando sus reservas y se están surtiendo de productos gracias a las empresas de paquetería que tienen una mayor movilidad. Pero todos, en mayor o menor medida, se están viendo afectados, según ha señalado Alejandro García Pellitero, presidente de la Asociación vallisoletana de Comercio (Avadeco). «Cuando se trata de envíos de productos

pequeños, todo está funcionando como siempre gracias a las empresas de mensajería, pero cuando se trata de grandes volúmenes, la cosa se complica. Desde las pequeñas empresas de venta de recambios de automóviles, hasta las papelerías, que no reciben el papel para los trabajos de imprenta, o empresas de venta de colchones como la mía... nos estamos viendo afectados», expone.

El cliente final, es consciente de la situación y se muestra comprensivo. Ha tenido que adaptarse a hacer sus compras bajo el sistema de pedido. «Cada comerciante tiene su propia programación para la reposición de productos y ahora lo que estamos haciendo es trabajar sobre pedido. Tenemos un pequeño stock, pero

es imposible tener de todo y hay proveedores que lo están pasando mejor y otros peor para hacer las entregas con la huelga de transporte. No podemos dar plazos a nuestros clientes porque no sabemos lo que va a durar esta situación», explica García Pellitero. «De momento, todos tenemos género. Las tiendas de ropa, por ejemplo, ya han recibido la nueva temporada, pero a la hora de reponer, sí que lo estamos notando», subraya.

Reconoce también, que las ventas en el comercio no están siendo tan boyantes como para que la falta de suministros se convierta en un verdadero problema. «Se está vendiendo muy poco, porque la gente está desviando el consumo al supermercado. Están ha-

El comercio se queja: la gente está comprando comida y el dinero se va al supermercado

ciendo acopio de alimentación por si el transporte sigue bloqueado. Por tanto, ese dinero que están destinando a alimentación, no se lo dedican al consumo en otros establecimientos. Entre la calma, la guerra de transportes y la huelga, no salimos de una, y nos metemos en otra. No hay una semana de tranquilidad. Son muchos los factores externos que afectan al índice de confianza del consumidor. Esperamos que, al menos, todo esto sirva para que se genere ahorro en las familias».

El presidente de Avadeco se muestra expectante ante lo que pueda ocurrir en los próximos días. En su opinión, si la huelga se alarga, «la situación puede ser peor que en la pandemia. Al menos en aquel momento la cadena de suministros no paró, pero es que ahora está todo parado y volver a poner todo en orden y generar stocks no se hace de un día para otro. En las próximas semanas nos encontraremos con problemas de logística muy delicados».

Demanda a las administraciones que coordinen acciones de respuesta efectivas dirigidas a garantizar el futuro de un sector del que dependen más de 20.000 puestos de trabajo directos en la provincia de Valladolid, y esta agrupación ha remitido al Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, a través de la Confederación Española de Cascos Históricos (Cocahi), un paquete de medidas de urgente aplicación para salvar al comercio tradicional ubicado en los cascos históricos, ante la crisis que viene sufriendo en los últimos dos años. Entre las propuestas destaca la necesidad de un Plan Nacional de Recuperación Económica del Comercio y Turismo 2022-2027.



Un trabajador de la industria de automoción. EFE

Las empresas auxiliares de automoción de la región piden socorro al Gobierno

Los socios del clúster de Castilla y León advierten de que necesitan medidas «inmediatas y eficaces» que corrijan una subida de los precios de la energía

ÁNGEL BLANCO



VALLADOLID. Las ochenta empresas e instituciones que componen el clúster de automoción de

Castilla y León (Facyl) suscriben un escrito que han dirigido a la ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, y a la ministra de Transición Ecológica y Reto Demográfico, Teresa Ribera, para exigir al Gobierno que tome medidas «inmediatas y eficaces» para corregir la subida del coste energético. La carta está firmada por agrupaciones similares de Navarra, La Rioja, la Comunidad Valenciana, Aragón, Galicia, Cataluña y Cantabria.

Los empresarios firmantes advierten de que «el incremento exponencial del precio de la energía está destrozando las cuentas

de las empresas por el incremento de los costes fijos y variables y, por lo tanto, de la economía española». Asimismo, explican que existen «demasiadas compañías que ya han visto reducido o anulado su margen de beneficio», de modo que el rendimiento que obtienen por su actividad es nulo. «Algunas de ellas han tenido que cambiar los turnos a fin de semana para intentar reducir el gasto en energía», ponen como ejemplo.

Los socios del clúster castellano y leonés detallan en la misiva que el precio medio de la energía en 2020 fue de 36,96 euros

por megavatio-hora (MWh) y en 2021 subió hasta los 111,93 euros/MWh de media, mientras que en los últimos días, ha llegado a alcanzar los 700 euros/MWh en alguna hora del día.

El sector de la automoción es «intensivo el consumo energético», recuerdan, por lo que «el coste de la energía es un factor crítico que marca de manera decisiva la posición competitiva». El clúster de Castilla y León, Facyl, agrupa a empresas, centros tecnológicos e instituciones que dan empleo a más de 28.000 personas y facturan en torno a 9.100 millones de euros anuales.

Las plantas de Renault sufrirán paradas en su producción los días 28 y 29 por falta de piezas

A. BLANCO

VALLADOLID. La dirección de Renault comunicó ayer a los sindicatos del comité intercentros que, ante el desabastecimiento de piezas, la producción se paralizará la próxima semana en sus distintas fábricas. Así, en las factorías de Montaje y Carrocetas la actividad se detendrá el lunes 28 y el martes 29 de marzo. En la fac-

toría de Motores el cese de producción se ha fijado para el lunes 28 de marzo.

Por otra parte la bajada de actividad que ha provocado la caída de la demanda de coches diésel hará que Renault suprima el medio turno de tarde de la línea del K9 en la Factoría de Motores de Valladolid. Esta «modificación sustancial en las condiciones de trabajo» afectará a 91 empleados a

partir del 18 de abril y se traducirá en la eliminación de la rotación de turnos mañana/tarde, con los implicados pasando a desempeñar su labor en el turno fijo de mañana. La producción de la línea se situará a partir de la aplicación de los cambios en cerca de 5.000 motores semanales. Los sindicatos han afeado a Renault que prolongue jornadas y exija horas extras en plena bajada de la producción y han pedido a la empresa que respete las medidas de conciliación familiar de los afectados y que mantenga las líneas de transporte a la planta. La empresa ha abierto un periodo de consultas que tendrá su continuación el próximo 8 de abril.

Michelin paraliza su actividad en varias líneas este fin de semana y el 2 de abril

EL NORTE

VALLADOLID. Michelin informó ayer a los trabajadores que paraliza la producción de forma total o parcial en cinco líneas este fin de semana y el 2 de abril debido a las «dificultades de aprovisionamiento» y la «tensión constante» en la recepción

de materias primas, que explica está provocando «roturas de stock» en «semiterminados».

En su comunicación a la plantilla, la empresa señala que las medidas afectarán de forma total este sábado a tres líneas y siete equipos de trabajadores y de forma parcial a dos líneas y cuatro equipos. El domingo 27 de marzo la actividad queda suspendida de forma total en una línea, lo que afecta a un equipo. Además, el 2 de abril la compañía prevé paralizar una línea, lo que deja sin trabajar a dos equipos. Estas medidas se adoptaron ayer, tras una reunión «extraordinaria», entre el comité de Michelin y la compañía.

La solicitud ha sido dirigida a las ministras de Industria, Reyes Maroto, y Transición Ecológica, Teresa Ribera

Un documento similar está firmado por empresas de hasta siete comunidades autónomas

La suma de los que suscriben el comunicado son 800 entidades del sector, de las que 500 son pequeñas y medianas empresas, y que generan 73.000 millones de facturación y más de 266.000 puestos de trabajo. «La crisis actual conduce al cierre masivo de compañías y la consecuente pérdida de puestos de trabajo», alertan.

En su opinión, «la estructura de precios del sector energético debe ser actualizada, porque si bien en su momento podía tener una razón de ser, es evidente que ahora mismo el sistema es perjudicial para garantizar el futuro de las empresas españolas». Por ello piden al Gobierno que adopte «todas las acciones necesarias para ayudar a los hogares, pero sin olvidar a los grandes consumidores industriales».

Falta de decisión

Las empresas de la comunidad en particular lamentan la falta de decisión del Gobierno de Pedro Sánchez para tomar medidas urgentes que garanticen la viabilidad de las compañías y ven «insuficiente y alejado de la realidad el anuncio de rebajar los costes de la energía (electricidad, gas, combustibles) dentro de 15 días porque el sector no dispone de tiempo». «Cada día que pasa es tiempo perdido que, desgraciadamente, puede acarrear paradas de producción, cierres y, por tanto, consecuencias muy negativas de cara al mantenimiento del empleo en uno de los puntales de la economía de Castilla y León», manifiestan desde Facyl.

La gran industria empieza a resentirse de la huelga con paros en Luengo, Renault y Michelin

Los supermercados asumen que «si sigue la huelga, el fin de semana las cosas serán más complicadas» mientras piden a los consumidores mantener la calma y evitar las compras compulsivas

RICARDO GARCÍA VALLADOLID

La huelga del transporte sigue, y con ella las peores consecuencias para el sector industrial. La escasez de materias primas afecta fundamentalmente a la gran industria de Castilla y León, hasta el punto de que las grandes fábricas de la Comunidad se han visto obligadas a parar su producción.

Una de las que lo ha hecho ha sido Legumbres Luengo, concretamente en sus instalaciones de Riego de la Vega, en León, que ha permanecido sin actividad los dos últimos días como parte de un paro que también se extenderá durante la jornada de hoy. Según informaron ayer, la huelga de transporte ha afectado a las operaciones de la fábrica, al limitar la capacidad de carga de productos terminados y el aprovisionamiento de materias primas y auxiliares. De estas últimas forman parte los tarros, pallets y otros materiales de embalaje que, ante su escasez, ha obligado a interrumpir la actividad hasta que se pueda volver a contar con ellos.

El consejero delegado de Legumbres Luengo, Pedro Luengo, señaló en declaraciones a El Mundo de Castilla y León que la empresa se encuentra ante «una situación sin precedentes». Su objetivo es «volver a trabajar la semana que viene si todo es reactiva», reconocía, aunque aseguró que «sin tarros y sin pallets es imposible».

A esta problemática se suma también que la escasez de suministro se ha producido, según Luengo, en una «época del año de consumo alto». De hecho, la capacidad productiva de la empresa de leguminosas también sufre las consecuencias por ese «acopio que ha habido con el pánico» de la población ante un riesgo de desabastecimiento.

Actualmente, la fábrica de Luengo de Riego de la Vega no solo tiene problemas para aprovisionarse de envases, si no que el producto terminado se acumula en sus instalaciones. Habitualmente, de allí salían a diario entre veinte y treinta



Protesta de camioneros este jueves en la capital burgalesa. ICAI

camiones cargados de legumbres crudas y preparadas, según contabiliza su consejero delegado, y ahora que lo haga uno resulta casi anecdótico.

Pero Legumbres Luengo no es la única gran empresa de Castilla y

León obligada a detener su producción. Michelin informó ayer a los trabajadores de la planta de Valladolid que paraliza la producción de forma total o parcial en cinco líneas este fin de semana y el 2 de abril debido a las «dificultades de apro-

visionamiento» y la «tensión constante» en la recepción de materias primas, que explica está provocando «roturas de stock» en «semiterminados».

En su comunicación a la planta, la empresa explica que las me-

didias afectarán de forma total este sábado a tres líneas y siete equipos de trabajadores y de forma parcial a dos líneas y cuatro equipos. El domingo 27 de marzo la actividad queda suspendida de forma total en una línea, lo que afecta a un equipo. Además, el 2 de abril la compañía prevé paralizar una línea, lo que deja sin trabajar a dos equipos, informa Ical.

Estas medidas se adoptaron este jueves, tras una reunión «extraordinaria», entre el comité de empresa de Michelin y la representación de la compañía debido al «problema de abastecimiento» en las materias primas y en la logística por la guerra de Ucrania y la huelga del sector de los transportes. Además, aclara que «no se realizarán ni cierres, ni arranques en ninguna actividad».

También a última hora de la tarde ayer se conoció que la dirección de Renault comunicó nuevas paradas en las factorías de Valladolid y Palencia al inicio de la próxima semana como consecuencia del desabastecimiento de semiconductores, según informaron a Europa Press fuentes de CCOO y de la empresa del rombo.

En concreto, el lunes y el martes, días 28 y 29, pararán las factorías de carrocería y montaje de Valladolid y también la fábrica de Palencia y, además, el lunes lo hará también la de motores.

El Comité Intencentros recibió los correspondientes anuncios la tarde de este jueves y la causa, según explicaron fuentes de la compañía, es consecuencia de la falta de semiconductores.

Por su parte, la compañía Nissan advirtió de que aunque «no hay un riesgo de bloqueo de las operaciones industriales aún por la huelga de transportes, determinados materiales «llegan con retrasos» a su planta de Ávila. En este sentido, fuentes consultadas por Ical, explicaron que las protestas «sí están teniendo incidencia» en su industria

FASA A PÁGINA SIGUIENTE

LAS BODEGAS ACUSAN LA FALTA DE SUMINISTRO DE BOTELLAS

Otro de los sectores afectados por la huelga de los transportistas es el vitivinícola, que en Castilla y León ya acusa la falta de suministro. Fundamentalmente, lo que más echan en falta las bodegas es lo que denominan «materia seca», entre la que se incluye el vidrio, el cartón, el papel o el corcho, elementos fundamentales a la hora de embotellar sus productos.

En relación con esto, las bodegas de las principales denominaciones de origen de Castilla y León también alertan de una recogida de botellas calificada como «irregular», dado que mientras que en Toro los pedidos de gran volumen se están quedando en las bodegas sin recoger, en Ribera del Duero y Rueda depende de la agencia de trans-

portes que cada bodega tenga contratada, aunque cada vez se están encontrando con más problemas para dar salida a los grandes pedidos, recogiendo con normalidad los de un solo palé o las entregas realizadas en furgonetas de mensajería. Ahonda en ello, en declaraciones a Ical, el presidente de la Asociación de Bodegas de Ribera del Duero, Iker Ugarte, al definir la recogida como «irregular», porque mientras hay unas bodegas de la DO en las que sí se está recogiendo el vino, en otras no. Algo que depende «de la agencia o empresa que tiene contratada cada bodega» y también del tamaño de los pedidos. «Transportar un solo palé es más fácil, pero los pedidos que necesitan un tráiler ya hay muchos que no se están recogiendo», revela Ugarte, que también apunta que «hay algunas bodegas que no han podido sacar nada esta semana mientras otras solo lo están notando muy puntualmente».

VALLADOLID

VIENE DE PÁGINA ANTERIOR

y advirtieron que «de continuar así, obviamente, aumentará la misma poniendo en riesgo las operaciones industriales de la planta».

En una situación bastante similar se encuentra la compañía Iveco, que informó ayer por la mañana de que en ese momento no tenía programadas nuevas paradas en Valladolid aunque todo dependerá de la evolución de la huelga de transportistas. La empresa de producción de camiones ligeros detuvo la producción de su factoría vallisoletana este miércoles por la falta de componentes fundamentales y en aplicación de las medidas de flexibilidad recogidas en el convenio colectivo.

La situación derivada de la huelga del transporte se sigue agravando en Castilla y León, ya que a los problemas que asumen las grandes industrias también hacen mella en la población. Por parte del sector de la distribución, desde la Asociación de empresarios de Supermercados de Castilla y León (Asucyl) se mantenían ayer a la expectativa de lo que sucedía en la reunión entre el Gobierno de España y la patronal del transporte.

Aseguran que lo más necesario es «parar esta situación», ya que «si siguen los paros el fin de semana las cosas serán más complicadas». Y no es para menos, ya que la cercanía del fin de semana puede generar una nueva oleada de compras compulsivas que tensionen todavía más el flujo de producto en los supermercados.

Por ello, desde la asociación quisieron lanzar un «llamamiento a la calma» dirigido a los consumidores, y aprovecharon para recordar que «no hay desabastecimiento como tal». «Hay huecos en los lineales pero van cambiando», señalaron, en referencia a que aunque se agote un producto en concreto, se intenta que haya otra muy similar a disposición del cliente.

El objetivo, según señalaron desde Asucyl en declaraciones a este periódico, es «garantizar la compra global», aunque ello implique «sustituir algunos productos» pero siempre tratando de que no haya cambios importantes en la cesta de la compra prevista.

En lo que respecta a los mercados centrales de Castilla y León, vivieron ayer una jornada de normalidad en su actividad de aprovisionamiento y distribución de mercancías a pesar del paro del transporte. Además, en los de abastos, la mayoría del género llegó sin incidencias, aunque se registraron algunas problemas con el pescado u otros productos frescos, si bien quisieron enviar un mensaje de tranquilidad a los ciudadanos.

La automoción de la Comunidad afronta costes energéticos «multiplicados por diez»

Facyl afirma que la «situación complicada» de la crisis de conductores se agrava con la subida de los precios, lo que lastra la recuperación del sector que se esperaba para finales de año

R. G. VALLADOLID

La industria automovilística de Castilla y León sigue sin levantar cabeza. Tras la difícil crisis de los materiales semiconductores a la que ha tenido que hacer frente durante los últimos meses, ahora afronta unos costes de la energía «multiplicados por diez», tal y como aseguran desde el clúster de automoción de Castilla y León, Facyl.

Según analizan, desde hace meses el sector «ya viene arrastrando una situación complicada» derivada de la poca disponibilidad de semiconductores, que ha provocado importantes retrasos en los tiempos de fabricación y entrega de vehículos. Sin embargo, «se esperaba que a partir de junio huera una recuperación» y existían «buenas expectativas» que ahora se esfuman por el nuevo obstáculo que supone el aumento desorbitado del precio de la energía.

«El conflicto entre Ucrania y Rusia», valoran desde Facyl, «ha modificado las condiciones socioeconómicas en cuanto a costes energéticos», con lo que la situación «se agrava». «Al igual que en el resto de sectores», matizan, y a lo que «hay que sumarle la elevación exponencial de los costes energéticos».

Por lo tanto, lo que se plantea ahora son «unos sobrecostes difícilmente asumibles en el tiempo» y que, por tanto, ponen en grave riesgo la supervivencia de parte de las empresas automovilísticas de Castilla y León.

Por otra parte, tampoco se puede obviar la huelga del transporte, que si bien en los primeros días no hizo mella en este sector, Facyl asegura que hora sí se está haciendo notar. Por un lado, destacan «el bloque en los puertos y en el acceso a los centros logísticos y fábricas», que dificultan la importación y el envío de productos y materias primas.

«Cuando se rompe la cadena afecta a todos», apuntan, al tiempo que señalan que ya se están encontrando con algunas empresas «con una fabricación muy irregular».

Además, y al igual que les está ocurriendo a empresas del sector agroalimentario, también emplean a percibir «un problema con los embalajes», que de nuevo pone en serios aprietos el traslado de piezas. Tampoco se puede obviar la paralización en el tráfico de contenedores, que causa unas consecuencias similares.

«Algunas empresas están aguantando bien», señala Facyl,



Operario en la fábrica de Iveco de Valladolid. ICAI.

mientras que otras tienen dudas acerca de si podrán mantener su actividad normal «en dos o tres días». «Depende de lo que se prolongue la huelga», aseguran.

Ante esta situación, Facyl, se unió ayer al resto de clústeres del sector en España para firmar un escrito dirigido a la ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, y a la ministra de Transición Ecológica y Reto Demográfico, Teresa Ribera, para exigir al Gobierno medidas «inmediatas y eficaces» para corregir la subida del coste energético.

En un comunicado remitido a

Ical, los clústeres de la automoción españoles señalaron que «el incremento exponencial del precio de la energía está destruyendo las cuentas de las empresas por el incremento de los costes fijos y variables y, por lo tanto, de la economía española. Ya hay demasiadas compañías que han visto reducido o anulado su margen de beneficio, por lo que ahora mismo, tenemos empresas que no obtienen ningún rendimiento de su actividad». De hecho, algunas de ellas han tenido que cambiar los turnos a fin de semana para intentar reducir el gasto en energía.

7.000 EMPLEADOS DE LA JUNTA PAGAN «MEDIO SUELDO» AL AÑO DE CARBURANTE

La Central Sindical Independiente y de Funcionarios (CSIF) denunció ayer que los empleados públicos itinerantes de la Junta de Castilla y León, que tienen que usar su coche para atender los servicios que prestan, trabajan medio mes al año gratis, teniendo en cuenta una media de kilómetros realizados, ya que la compensación que reciben no cubre el coste que suponen los desplazamientos. El sindicato reclamó a la Junta un incremento del 30% en el abono del kilometraje a los más de 7.000 empleados itinerantes que utilizan su propio vehículo para trabajar, ante el aumento de los precios del combustible, informa Ical.

En el comunicado los clústeres también recuerdan que en su sector es «intensivo el consumo energético» por lo que para la automoción «el coste de la energía es un factor crítico que marca de manera decisiva nuestra posición competitiva». Por ello, los clústeres, que agrupan un total de 800 entidades del sector, de las que 500 son pymes, y que generan 73.000 millones de euros de facturación y más de 266.000 puestos de trabajo, señalan que la crisis actual «conduce al cierre masivo de compañías y a la consecuente pérdida de puestos de trabajo».

Mañueco exige por carta a Sánchez la bajada de los impuestos a la energía

VALLADOLID

El presidente en funciones de la Junta de Castilla y León, Alfonso Fernández Mañueco, ha remitido una carta al presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, para reiterarle la petición que ya realizó en la Conferencia de Presidentes para que se acometa de forma «urgente» una bajada de impuestos sobre la energía.

El portavoz de la Junta en funciones, Carlos Fernández Carriedo, detalló ayer el envío de este escrito y trasladó que en el Consejo de Gobierno celebrado este jueves se analizó la situación económica y la necesidad de adoptar «con ur-

gencia» medidas en relación a una relajación de la espiral inflacionista, ya que, de no ser así, esta situación provocará un «impacto negativo en empresas, pymes, familias y ciudadanos por la pérdida del poder adquisitivo».

De este modo, Fernández Carriedo recordó que la necesidad de relajar los impuestos se incluyó en la Declaración Institucional cerrada tras la Conferencia de Presidentes de La Palma y «a día de hoy no se ha reaccionado».

Así, desde Castilla y León se ha reiterado la necesidad de que se relajen los tipos impositivos con la aplicación de un IVA superreduci-

do en la energía pese a que esto supondría una merma también en los ingresos de la autonomía.

«Somos muy conscientes de que esta bajada en la energía tendrá también un impacto con una menor recaudación autonómica que dispuestos a asumir, esta aportación de la Junta sería positiva para muchas familias, empresas, pymes y autónomos que pasan grandes dificultades», explicó el portavoz en funciones, quien insistió en que la decisión debe ser «urgente», al tiempo que recordó al Gobierno que desde la Junta se sigue «con la mano tendida», informa Europa Press.

VALLADOLID

VITICULTURA

LA FERIA DE AGROVID Y SEIB SUMAN CASI 6.000 VISITANTES

Agrovid y el Salón Ibérico de Equipamiento para Bodega (SIEB) cierran las puertas tras tres jornadas de intensa actividad en el área de exposición comercial de la Feria de Valladolid y en los diferentes foros de presentaciones, conferencias y mesas redondas. La cifra de visitantes rondará los 6.000 profesionales procedentes de todas las comunidades y una relevante participación de diferentes zonas vitivinícolas de Portugal. Agrovid y SIEB son dos ferias especializadas en el cultivo del viñedo y equipamiento para bodega, de periodicidad bienal, convocadas inicialmente para el pasado enero y trasladadas a marzo ante la si-

FERIA INMOBILIARIA DE PRIMAVERA DE VALLADOLID. DEL 25 AL 27 DE MARZO

MANUEL SARAVIA. Concejal de Planeamiento Urbanístico y Vivienda

«El nuevo PGOU diseña una ciudad racional que crece por los cuatro costados»

VALLADOLID

J. J. L. El 'boom' inmobiliario que vive Valladolid, con la aparición de las grúas en buena parte del 'skyline' de la ciudad —ya sea en el norte, el oeste, el este o el sur—, es «una buena noticia» para el Ayuntamiento, que volverá a estar presente en la edición primaveral de FIVA. Desde la Concejalía de Vivienda, Manuel Saravia destaca la «proporcionalidad» de las obras y adelanta que hay sesenta proyectos urbanísticos en marcha en la ciudad.

—**¿Cuáles son las áreas más demandadas de Valladolid para la adquisición de una vivienda?**

—Me gustaría contestar dándole una vuelta: no hay sector en la ciudad que no tenga demanda. Al norte y al sur, en los barrios del este y en los del otro lado del río se compran y alquilan viviendas en buen número, y en todos se ven promociones en marcha de nuevas edificaciones. Dicho como se decía antes: hay grúas por toda la ciudad. Quiero creer que la política urbanística llevada a cabo en estos años tiene que ver con esta proporción entre áreas.

—**¿En el último año el Ayuntamiento ha dado vida a suelos públicos para promover actividad económica a través del programa Constelación. ¿Qué iniciativas destacan?**

—No sé si hay alguna ciudad que haya puesto en marcha un programa semejante. Es difícil, muy trabajoso, pero creo que es muy interesante. Hay hasta ahora 14 proyectos en marcha sobre suelos donacionales que, estando sin ocupar por la administración pública, se han dispuesto para que se desplieguen en ellos dotaciones privadas. Hay en ellos propuestas de residencias universitarias, equipamientos escolares, deportivos, culturales, centros de ocio, e incluso residencias para mayores o alojamientos de integración, compartidos, en cooperativa... En poco tiempo, ya digo, se empezarán a ver los frutos del programa.

—**¿Cuáles son las últimas inversiones en materia urbanística?**

—Si no me oyes nadie diría que más de las que podríamos llevar a cabo. Pero no lo diré, porque desde luego no flaqueamos. En la agenda tenemos del orden de 60 proyectos. Es verdad que nos dicen: quien mucho abarca... Pero no podemos dejar ni de abarcar ni de apretar. Con la incorporación de los remanentes (es decir, los saldos del presupuesto del pasado año), queremos financiar obras y proyectos necesarios que no estaban en el presupuesto aprobado para 2022. Se trata de construir accesos más seguros a la ciudad desde las carreteras, nuevos paseos, parques arqueológicos, la reurbanización de algunos sectores industriales o logísticos (el famoso parque agroalimentario), el plan parcial de La Florida, las obras de las aceñas, el Lope de Vega, las Catalinas, y por supuesto la integración ferroviaria.

—**¿Cómo están evolucionando los precios? ¿Es mejor comprar hoy? ¿Y el encarecimiento que estamos sufriendo ya todos en todo tipo de bienes y servicios por culpa de la subida de las materias primas y la energía? ¿Hay riesgo de que todo lo previsto se descabale?**



Manuel Saravia, delante de un plano urbanístico de Valladolid. R. J.

«Lanzaremos las viviendas verdes entre jóvenes, de alquiler bajo y colaborativas»

«Pretendemos construir una serie de centros residenciales de 30 a 40 viviendas cada uno, núcleos que llamamos 'carpinterías', porque nos gustaría impulsar su construcción en madera, destinados a viviendas para jóvenes, con alquiler muy reducido. Además, queremos lanzar las denominadas como viviendas 'verdes', es decir, con un alquiler muy bajo y tipología colaborativa, o como se denomina en ocasiones, de 'cohousing'. Pueden estar vinculadas en algún caso a instalaciones de la arqueología industrial, como la Azucarera Santa Victoria, por ejemplo; o a un paisaje, junto al río Esgueva. Serán inyecciones de vivienda joven, muy atractivas, que revitalizarán la ciudad por todas partes, porque también se distribuirán en todos los ámbitos de la capital. En relación al tiempo, no será inmediatamente, pero empezarán a verse muy pronto».

«Siempre es interesante ver el trabajo conjunto de las promotoras, de ahí la importancia de FIVA»

«En el Ayuntamiento tenemos actualmente sesenta proyectos urbanísticos, que poco a poco van a ver la luz»

—Son altos, no cabe duda. Los de venta (en muchas zonas, la vivienda nueva está por encima de los 200.000 euros, con un ligero encarecimiento en este año, en torno al 4%). Pero sobre todo, los que más nos preocupan son los del alquiler, que son altísimos. Más de siete euros por metro cuadrado de media, y no puede ser. Es absolutamente necesario, imperativo, que se pueda acceder a una vivienda en alquiler, se tengan los ingresos que se tengan, y con precios de más de 500 euros por toda la ciudad, es algo imposible para muchas familias y hogares. En Viva tenemos varios programas para facilitar el acceso al alquiler a quien no llega al mercado. Para empezar, con las que llamamos viviendas blancas (donde aplicamos rentas variables, en función de los ingresos de cada hogar). O con el programa Alva (diseñado para movilizar el alquiler de viviendas vacías, con precios también limitados). Pero, insisto, no podemos llegar a todos los hogares que lo necesitan. Por eso convocamos a la Mesa de la Vivienda de Valladolid, para pedir al Ministerio que active la nueva ley. Y esperamos también que la nueva ley autonómica, que actualmente está en elaboración, responda a esa gravísima necesidad. Eso sí: a ver cómo acaba esta ley con el cambio de gobierno en la Junta.

—**Con la población estancada, ¿quiénes son los destinatarios de las nuevas viviendas? ¿Qué nuevos moradores van a habitarlas?**

—Por supuesto, nuevos hogares jóvenes. Pero también se da la demanda de nuevas viviendas por diversos efectos (demanda de mejora, reducción del tamaño de los hogares, división del hogar sin creación de otros nuevos, segundas residencias, etc.), que no se traducen necesariamente en la llegada de nueva población. En estos momentos se vende casi todo lo que se pone a la venta. Y vuelven a darse créditos hipotecarios con demasiada soltura. Lo cual no deja de ser peligroso, es cierto.

—**Por último, ¿cómo se presenta la Feria Inmobiliaria FIVA 2022?**

—De gran interés. Presentar conjuntamente el trabajo de las promotoras y los productos que ofrecen es siempre muy útil. Y animo a quienes están interesados en conocer el mercado inmobiliario, a que vengan. Éste es su sitio.

FIVA 2022

Fechas. Desde hoy, 25, hasta el domingo 27 de marzo.
Lugar. Cúpula del Milenio.
Entrada. Gratuita.
Horario. Hoy, de 17:00 a 20:00 horas; mañana, de 10:00 a 14:30 horas y de 17:00 a 20:00; y domingo, de 11:00 a 14:30 horas.
Patrocinan. Ayuntamiento de Valladolid y FIVA.
Colaboran. [Pisos.com](#) y Laboral Kutxa.

EXPOSITORES

1, 2, 3 Y 4: Grupo CHR.
Dirección. Paseo de Isabel La Católica, 11.
Teléfono. 983 042 399.
5, 6, 7 Y 8: Norforest.
Dirección. C/ Constitución 5, 1ºE
Teléfono. 983 346 688.
9, 10 Y 11: Vallenova
Dirección. C/ Héroes de Alcántara, 10.
Teléfono. 983 346 688
12 Y 13: AGC.
Dirección. C/ Santa María, 20.

Teléfono. 983 292 288
14 Y 15: Profal.
Dirección. C/ Correos, número 9, bajo.
Teléfono. 983 071 824
16 Y 17: Grupo LAR.
Dirección. Calle Marina Escobar 2. Local. 47001.
Teléfono. 618 770 890
18, 19 Y 20: Engel&Völkers.
Dirección. C/ Marina Escobar 2.
Teléfono. 983 669 079
21 Y 22: Kronos Homes.
Dirección. Calle Alcaparra, calle Tamarindo, esquina, 47008
Teléfono. 619 17 56 81

23 Y 24: Tecnocasa.
Dirección. Paseo de Zorrilla, 85. 47001. Valladolid.
Teléfono. 983 454 514
25, 26 Y 27: Villas Norte
Dirección. Calle Santiago, 17, 5º
Teléfono. 983 352 888.
28 Y 29: Pryconsa.
Oficina de ventas. Callejón de la Alcoholera s/n.
Teléfono. 600 909 892
30, 31 Y 32: Ker2000
Dirección. Acera de Recoletos, 1, 1º 47004 Valladolid
Teléfono. 983 102 222
33, 34 Y 35: Via Célera

Dirección. C/ José Garrote Tebar, 33 (Parquesol).
Teléfono. 900 10 20 80
36: Laboral Kutxa
Dirección. Calle Héroes de Alcántara, 2.
Teléfono. 983 708 262.
37: Inbisa
Oficina. Confluencia calle Aneto y plaza Everest (Pinar Jalón).
Teléfono. 983 100 785.
38: [Pisos.com](#)
39 Y 40: Inmobiliaria Espacio
Dirección. Calle Jardines de Central Park, 2.
Teléfono. 983 26 56 47

La cifra de negocios de la industria crece un 21,8%, menos que en España

VALLADOLID

La cifra de negocios en la industria registró en Castilla y León un aumento del 21,8 por ciento en enero en la variación interanual, un dato inferior a la media nacional donde se incrementó un 22,3 por ciento, es decir, cinco décimas más. Es necesario recordar que el primer mes de 2021 estuvo muy marcado por los efectos de la pandemia del Covid, justo con la sexta ola después de Navidad, según los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE) y recogidos por la Agencia Ical.

La Comunidad protagonizó el octavo menor incremento en el conjunto de España. Las que anotaron los crecimientos más moderados fueron Aragón (siete por ciento) y Navarra (8,4 por ciento), frente a las más dinámicas en este sentido: Asturias (41 por ciento más), Murcia (40,3) y Andalucía (34,6 por ciento de incremento respecto a enero de 2021).

LA QUINTA
ESQUINA

8
VALLADOLID

EL MUNDO
DIARIO DE VALLADOLID

(esRadio)
Valladolid 102.8

VALLADOLID
**ANTONIO
LARGO**
Rector electo de la Universidad de Valladolid. El catedrático de Química Física, rector en funciones, fue elegido el 17 de marzo y proclamado ayer rector electo con el 51,34% de los votos de la comunidad universitaria. Rompe así una 'tradición' de 20 años en la que ninguno de sus predecesores repitió en el cargo

«Conseguiremos que la UVa recupere esa dimensión internacional que frenó el Covid»

SANTIAGO G. DEL CAMPO VALLADOLID
Antonio Largo Cabrerizo, catedrático de Química Física, nacido en la ciudad del Pisuerga y con raíces sorianas, tiene ante sí otros cuatro años como rector en los que podrá materializar su proyecto para la Universidad de Valladolid. Es el primero en 20 años que repite en el cargo. Lo atribuye al éxito en el trabajo y compromiso de su equipo, el acierto en la gestión de la pandemia y el impulso a la transformación digital de la Institución. Así lo explicó ayer en el programa televisivo *La Quinta Esquina* de La 8 de Valladolid, EL MUNDO DE CASTILLA Y LEÓN y Castilla y León EsRadio, donde agradeció a toda la comunidad universitaria la «nueva oportunidad».

«Uno siempre tiene esperanza y confianza cuando se presenta a las elecciones, pero todo el mundo apuntaba a que iba a haber una segunda vuelta», remarcó. «La clave la tienen que dar los electores, la comunidad universitaria, pero intuyo que ha valorado bien la gestión de los cuatro años de mandato. Hemos avanzado significativamente, hemos presentado un proyecto de futuro muy meditado, maduro y con actuaciones concretas de lo que queremos implementar para mejorar».

A su juicio esos ingredientes, «gestión, cómo solventamos la pandemia y el proyecto» son los que les han llevado a la ganar en las urnas. «También es la primera vez que hemos presentado un balance de mandato, algo que ha sido muy bien valorado», subrayó. En cuanto a los retos para la nueva etapa, Largo puso de manifiesto el «peso muy importante» de la Universidad de Valladolid, que «debe tener sobre todo liderazgo social». Para conseguirlo «tenemos que fortalecer internamente, fortalecer las plantillas, y acometer muchos retos por delante en investigación».

Por eso señaló la importancia de «cuatro institutos que se han incorporado a la excelencia en investigación, y algo que debemos a nuestros estudiantes y es nuestro compromiso con ellos, con la vida académica: recuperar la dimensión internacional, que es lo que más se ha visto frenado en estos dos últimos años con la pandemia». El rector se refirió con ello a «la movilidad de estudiantes, profesores, y la propia dimensión internacional de la Universidad».

Largo expuso algunas cifras para dar idea de la dimensión de la



Antonio Largo Cabrerizo en el programa 'La Quinta Esquina', emitido ayer en La 8 de Valladolid. PHOTOGENIC

Institución: «Somos 26.000 miembros en la comunidad universitaria, de los que alrededor de 4.000 son trabajadores. Manejamos un presupuesto de 231 millones, y la UVa es una institución casi 8 veces centenaria, que ha demostrado su capacidad de adaptación, como ahora».

En efecto, en 2041 la UVa cumplirá 800 años. «Nuestro reto es en los próximos cuatro años sentar las bases para que en el octavo centenario seamos una universidad puntera, reconocida y con un peso sólido y específico. El reto es muy bonito y trabajaremos para ello. Otros lo verán culminado», remarcó.

En cuanto a la conformación de su nuevo equipo tras las elecciones, aseguró que «el esqueleto se mantendrá». El rector hizo hincapié en la labor de ese equipo durante la pandemia: «Hicimos un enorme esfuerzo e implicamos a toda la comunidad universitaria para que no perdieran formación».

Sobre la integración de equipos «las otras dos candidaturas, encabezadas por Helena Castán y José Ramón González obtuvieron un 25,81% y un 22,85% de los votos, respectivamente», Largo apuntó que no se refería tanto a integra-

NUEVO GOBIERNO

«Me quedo con el compromiso de Mañueco en su anterior investidura de subir el 10% el gasto en universidades»

ESO Y BACHILLERATO

«El mito de que todo lo pasado fue mejor no es cierto, nuestros alumnos llegan con una buena preparación en Castilla y León»

EMPLEABILIDAD

«El 84% de nuestros egresados está trabajando en lo suyo y el 80% dice estar satisfecho de su formación»

ción de candidatos como de ideas y programas. «Hemos estado abiertos a mejorar nuestro proyecto con la contribución de todos los sectores, otros no han sido tan proactivos», manifestó.

Sobre si la pertenencia al Equipo Rectoral de la UVa del inmunólogo, catedrático y divulgador científico Alfredo Corell, un rostro célebre durante la pandemia, ha

sido un punto a favor de la reelección, Largo recordó que, antes del Covid, contó con él para el área de Transformación Digital. «Corell nos ha aconsejado y por supuesto que ahí está su imagen, pero desde que creamos el Vicerrectorado de Innovación Docente y Transformación Digital fue como un tiro, todo muy bien encauzado, y creo que fue un acierto».

En el marco de una etapa en la que «las decisiones eran difíciles de tomar», el Vicerrectorado de Transformación Digital «nos permitió resolver esa situación. Y ese *know how* que hemos aprendido nos permite acceder a otro público, no solamente jóvenes que vienen a la Universidad, sino otro formato no presencial. Ahora tenemos que ser suficientemente inteligentes para potenciar más nuestra universidad», explicó, «aunque hemos hecho un esfuerzo tremendo para asegurar esa presencialidad».

Pendiente, como todos, de la investidura del presidente de la Junta de Castilla y León, Alfonso Fernández Mañueco, Largo aseguró que su equipo rectoral ha tenido «muy buena relación y coordinación con la Consejería de Educa-

ción». Añadió que las cuatro universidades públicas de la Comunidad Autónoma han estado coordinadas. «Espero que en el futuro, con la nueva Consejería, no solo tengamos la misma relación, sino que la podamos mejorar. Me quedo con el compromiso de Mañueco en su pasada investidura, de incrementar un 10% el gasto en universidades», remarcó el rector. «Para eso podemos allegar fondos europeos e invertirlos en la creación de talento y transferencia de conocimiento al entorno socioeconómico, pues es un momento crucial para nuestra región, con un problema importante de despoblación, donde muchos jóvenes emigran».

Sobre la adaptación de la Universidad a los tiempos, Largo recordó que en el último mandato se han implantado «seis nuevos grados, y tenemos el próximo de Relaciones Internacionales para el próximo ciclo». Nuevos grados como Ingeniería Biomédica e Ingeniería Energética «dan respuesta a una demanda social y cubren lagunas que había en nuestra oferta académica».

Y es que en la UVa «sabemos captar lo que nos demanda la sociedad. No puedo dejar de comentar que en la Universidad de Valladolid se registra el 50% de las patentes que se generan en las universidades públicas de Castilla y León», subrayó. «Dependiendo del año, pueden ser 10 o 20 nuevos productos, o nuevos desarrollos tecnológicos en el mundo de las TIC. Transferencias de conocimiento a la sociedad».

Largo se mostró optimista en cuanto al escenario para el futuro: «Nuestros egresados tienen un perfil muy bueno. En la última encuesta se puso de manifiesto que el 84% de ellos están trabajando en su área y el 80% dice estar satisfecho de su formación y con su universidad».

Por otro lado, preguntado por sí los estudiantes recién llegados del Bachillerato y la Ebaú tienen lagunas formativas, también se mostró optimista: «Lo de que llegan mal formados, ese mito de que todo lo pasado fue mejor, no siempre es verdad. El que lleguen con nuevas capacidades no es malo. La mayoría de los estudiantes vienen con mucha ilusión y una buena preparación en Castilla y León», apuntó. Por eso, dijo estar de acuerdo con las conclusiones del Informe Pisa, que otorga muy buena puntuación al nivel formativo de las enseñanzas medias de la Comunidad.



Las ministras de Economía, Nadia Calviño; Hacienda, María Jesús Montero, y Transportes, Raquel Sánchez, en la maratónica reunión con los transportistas celebrada ayer en Madrid. EFE

Gobierno y transportistas apuran la negociación sin conseguir desbloquear los paros del sector

El Ejecutivo ofrece 20 céntimos por litro y las asociaciones le exigen elevar de 500 a 1.000 millones las ayudas prometidas

CLARA ALBA

MADRID. Gobierno y transportistas apuran las negociaciones para cerrar el paquete de medidas con el que se espera limitar el impacto de la escalada de los precios de la energía sobre la actividad del sector. El Ejecutivo y el Comité Nacional de Carreteras (CNTC) debatieron ayer sus propuestas en una jornada maratónica que comenzaba pasadas las once y media de la mañana y que, al cierre de esta edición, no se había resuelto con un acuerdo en firme.

Fuentes de la patronal mayoritaria confirman que entre sus propuestas se debatió elevar de 500 millones a 1.000 millones de euros las ayudas ya ofrecidas por el Ejecutivo para el gasóleo, en un intento por repartir la cantidad entre los representantes del sector de mercancías y también el de viajeros. Por su parte, el Gobierno ofreció una ayuda para bonificar 20 céntimos por litro desde el 1 de abril al 30 de junio, prorrogable si las tensiones en los precios continúan después de esa fecha. La idea es que el Estado pa-

gue 0,15 euros y las petroleras asuman los 0,5 euros restantes. Los transportistas habrían rechazado la oferta al considerarla insuficiente, también porque se desconoce cómo aplicaría la misma sobre los vehículos eléctricos o de gas, lo que afecta de forma directa a sectores como el taxi.

Entre los países de nuestro entorno, las rebajas aprobadas oscilan desde los 0,15 euros por litro aprobados por Francia para un periodo de cuatro meses (a partir de abril) a los 0,25 euros durante un mes en Italia. En Portugal, la bonificación es de hasta 0,30 euros en los transportes de 35 toneladas durante tres meses.

El encuentro estuvo comandado por la vicepresidenta Nadia Calviño -que lleva el peso de las negociaciones-, la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, y la de Hacienda, María Jesús Montero, todas ellas conscientes de lo mucho que el Ejecutivo se juega en términos de credibilidad por su gestión de la crisis. Sobre todo ante el caos vivido en los últimos días con el miedo a la escasez y al desabastecimiento que ha provocado que consumidores hagan acopio de alimentos de forma, en muchos casos, casi compulsiva.

La presión al Gobierno en las últimas jornadas ha llegado también desde las grandes patronales empresariales, CEOE y Cepy-

me, por el daño y los parones en la producción que están sufriendo muchas empresas afectadas por el retraso en los suministros.

Los huelguistas se mantienen

Con o sin acuerdo, el Gobierno no logrará la paz social que persigue. Y es que la Plataforma para la Defensa del Sector del Transporte, impulsora de los paros iniciados el 14 de marzo, no fue convocada al encuentro celebrado ayer en el Ministerio de Transportes. Como

LA FRASE

María Jesús Montero
Ministra de Hacienda

«La única forma de frenar la huelga y que el precio del combustible baje es a través de las ayudas directas»

Manuel Hernández
Presidente de la Plataforma para la Defensa del Sector del Transporte

«No daremos por bueno ningún acuerdo que no se tome con nosotros. No se nos compra con dinero ni con subvenciones»

tampoco lo ha sido al resto de reuniones mantenidas estas semanas con las distintas ramas de la CNTC, al que el Gobierno considera el legítimo interlocutor del sector para solucionar el conflicto. «Representa al 90% de las empresas. Otra cosa es que la estructura del sector esté conformada por autónomos que son contratados por esas empresas, que es lo que está dando lugar a paros individuales, no a una huelga», defienden fuentes del Ejecutivo.

Los combustibles dan un leve respiro en medio de los récords

El precio de los combustibles ha descendido ligeramente en la última semana, al hilo de cómo se ha venido comportando el petróleo en el mercado internacional, aunque siguen en referencias muy elevadas. Los combustibles han bajado por primera vez en lo que va de año, tras once semanas consecutivas de incrementos y tras batir todos los récords. El precio medio del litro de gasolina está en 1,81 euros, un 1,7% menos que la semana anterior, y el del diésel en 1,79 euros, un 1,1% menos.

Ya desde primera hora de la mañana, el representante de la Plataforma, Manuel Hernández, advertía que los paros no se desconvocarán hasta que no se sienten en la mesa con el Gobierno, a pesar de que muchas de sus reivindicaciones son las mismas que la patronal mayoritaria ha defendido en estos días de intensas negociaciones.

La división es absoluta. «Temer que sea una organización de la calle, nacida y dirigida por los camioneros, con la que tengan que llegar a acuerdos» criticaba ayer Hernández a través de sus redes sociales. «A nosotros no se nos compra con dinero ni subvenciones, se nos arregla el problema», insistió. Por eso, mantienen las movilizaciones convocadas para este viernes en distintas ciudades, con Madrid como centro de las protestas a las puertas del Ministerio de Transportes.

La división ha llegado incluso al seno del Gobierno. Frente al rechazo para reunirse con los convocantes de los paros, la ministra de Trabajo, Yolanda Díaz, abogó ayer por la búsqueda de soluciones «con el conjunto del sector», subrayando que los transportistas movilizados «son los más vulnerables». Se aleja así del discurso empleado por algunos ministros que en los últimos días habían calificado de violentos de la ultraderecha a los huelguistas.

Viernes 25.03.22
EL NORTE DE CASTILLA
| ECONOMÍA | 31


Pedro Sánchez saluda a Antonio Costa, junto a Mario Draghi, en la cumbre informal del 18 de marzo. EFE

España y Portugal defienden medidas específicas para bajar la luz frente al resto de la UE

Sánchez asume que la desvinculación del gas por la que luchaba solo será viable a medio plazo ante las reticencias de buena parte de sus socios

JOSÉ M. CAMARERO

MADRID. El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, ha interiorizado que la compleja decisión de desvincular el precio del gas del de la electricidad no tendrá el visto bueno del Consejo de Europa que se reúne desde ayer por la tarde para tratar los planes de actuación frente a la crisis de la guerra en Ucrania. Antes de comenzar las sesiones, Sánchez pide tener en cuenta la «particularidad»

de la Península Ibérica en materia energética y acepta que España y Portugal puedan limitar los precios.

El presidente insiste en adoptar «una solución para todos», en igualdad de condiciones. Pero admite al mismo tiempo que no será posible habilitar el sistema que permita esa desvinculación que España lleva reclamando desde el pasado verano. En este sentido, ha incidido en que la Península tiene una interconexión «mínima con el mercado energético europeo» por debajo del 3% y ha defendido que esto es «perfectamente compatible» con otras medidas como las compras conjuntas de gas o más a largo plazo la reforma estructural del mercado energético.

En declaraciones a su llegada al Consejo Europeo en Bruselas, Sánchez afirmaba que lo que busca es «una solución para todos» ante la crisis energética actual pero dado que «esto puede llevar unas semanas». Frente a las acciones que se pueden aprobar en el Consejo de Ministros del próximo martes, Sánchez asume que

PRECIOS

250

euros/MWh es la cota en torno a la cual se mueve el coste mayorista de la electricidad durante los últimos días.

la desvinculación del gas llegará en un segundo escenario a medio plazo; y en un tercer estadio, la reforma completa del mercado marginalista.

Por ahora, lo que plantean España y Portugal es que se pueda responder a la «particularidad» de estos dos países frente al resto de la UE. Sería una especie de exclusividad energética, que permita una actuación conjunta, teniendo en cuenta que comparten sistema eléctrico de precios.

Topar el gas ibérico

Aunque la propuesta será debatida en el seno del Consejo —que puede prolongarse hasta bien entrada la madrugada de este mismo sábado— la solución que se baraja en Moncloa y en el Ministerio para la Transición Ecológica pasa por limitar el precio del gas en el mercado mayorista de luz (el 'pool'). Si el gas no puede subir más de un tope, la luz tampoco. Y así se conseguiría evitar nuevos precios desorbitados. El máximo histórico se registró el pasado 8 de marzo, cuando alcanzó los 545 euros/MWh.

Pero esta vía no es fácil ni técnicamente, por la complejidad que supone limitar el precio. Ni de cara al futuro, cuando habría que compensar con alguna fórmula a las empresas impactadas por esta medida: las gasistas y propietarias de centrales de ciclos combinados. Sería ahorrar ahora dinero para pagarlo después, vía déficit eléctrico.

El precio medio de la electricidad en el mercado mayorista para este viernes se disparará un 17% frente al de ayer y volverá a superar la cota de los 250 euros/MWh, hasta los 263. Se rompe la racha de ocho jornadas consecutivas en las que el 'pool' se había consolidado por debajo de la barrera de los 250 euros. Por su parte, la cotización del gas cayó un 10% hasta por debajo de la referencia de 110 euros/MWh. Cuando comenzó la guerra se encontraba en 70 euros.

Viernes 25.03.22
EL NORTE DE CASTILLA

| ECONOMÍA | 31

Yolanda Díaz estudia prohibir los despidos objetivos por la guerra de Ucrania

LUCÍA PALACIOS

MADRID. La batería de medidas que el Gobierno aprobará el próximo martes dentro del Plan Nacional para proteger a las familias y los sectores más afectados por el impacto de la guerra de Ucrania y de la crisis de los precios no saldrá totalmente gratis para las empresas, sino que, al igual que sucedió durante la pandemia, habrá una letra pequeña que les establecerá una serie de prohibiciones. Entre ellas, la de realizar despidos, según avanzó ayer la vicepresidenta tercera de Gobierno, Yolanda Díaz, en el Congreso.

«No es el momento de despedir, esto es lo que nos ha dado resultado en la crisis anterior, y no es el momento de bajar salarios», defendió la ministra de Trabajo. Desde su departamento confirmaron a este periódico que están barajando la posibilidad de no permitir que se vinculen los despidos objetivos a causas relacionadas con la guerra de Ucrania, al igual que se hizo durante la crisis sanitaria, así como que estudian la opción de establecer algún tipo de compromiso de mantenimiento del empleo para las compañías que se beneficien de las ayudas.

Esta medida irá en la línea de la cláusula de mantenimiento del empleo que ha estado en vigor durante la pandemia y que prohibía a las empresas acogidas a un ERTE despedir a ningún trabajador de su plantilla durante los próximos seis meses o, de lo contrario, tendrían que devolver las cotizaciones de todos sus empleados, no solo de los despedidos.