



Resumen de Prensa

lunes, 28 de marzo de 2022

FIVA 2022 cierra sus puertas como el gran escaparate del sector inmobiliario

La edición primaveral de la Feria Inmobiliaria de Valladolid, FIVA, cerró ayer sus puertas con satisfacción generalizada en los representantes de las promotoras. La Cúpula del Milenio volvió a erigirse en una gigantesca oficina de venta y alquiler de inmuebles, que confirmó decenas de operaciones y numerosos nuevos contactos en la casi veintena de expositores presentes en el evento organizado por El Norte de Castilla.

EL NORTE

VALLADOLID. La edición primaveral de la Feria Inmobiliaria de Valladolid, FIVA, cerró ayer sus puertas con satisfacción generalizada en los representantes de las promotoras. La Cúpula del Milenio volvió a erigirse en una gigantesca oficina de venta y alquiler de inmuebles, que confirmó decenas de operaciones y numerosos nuevos contactos en la casi veintena de expositores presentes en el evento organizado por El Norte de Castilla.

Los más optimistas –y beneficiados– bajaron la persiana con una buena lista de contactos con los que trabajarán en los próximos días y semanas. «Los futuros clientes se marchan de la feria con una noción mucho más profunda de su vivienda: precio exacto, la hipoteca, características, plazos...», explicaban los representantes del Grupo CHR, uno de los expositores que más operaciones cerró durante FIVA 2022, con ofertas de feria que no pasaron desapercibidos para los visitantes.

La agente de otra inmobiliaria explicaba que había tenido que solicitar más mesas y compañeros «para poder atender a más gente». «Vimos lo que nos pasó el

pasado mes de octubre en la anterior feria, y han venido dos compañeros más conmigo, pero ni así ha sido suficiente en muchos momentos», subrayaba.

En un mostrador cercano, la maqueta de una promoción del Peral concentraba a curiosos por los cuatro costados de la vitrina. El detalle de los áticos o las zonas comunes interiores llamaban la atención, con numerosos dedos índice señalando la piscina, los columpios para los niños y hasta un gastrobar que no pasó desapercibido y que a alguno le abrió el apetito, ya que la tercera jornada de FIVA concentró a la mayor parte de los visitantes a la hora del vermouth, donde los expositores tuvieron que echar el resto antes de hacer balance.

«Ha habido gran afluencia de ciudadanos, sí, pero además los que han acudido a la Cúpula del Milenio se han caracterizado por su interés real por comprar», confirmaban unánimemente los promotores. «Casi todos los que se han acercado llegaban con ideas concretas en cuanto a la zona que querían y el presupuesto que manejaban. Venían estudiados de casa», apuntaban desde Ker2000.

Pese a los buenos números de la feria, que contó con el patrocinio del Ayuntamiento de Valladolid, los propios agentes admitieron que el hecho de que algunas promociones no tuvieran un precio cerrado y «la incertidumbre» de la crisis de materiales –acentuado por la reciente huelga de transportes, que ya ha parado al-



Las maquetas centraron buena parte de la atención de los asistentes. FOTOS DE RODRIGO JIMÉNEZ



Las recreaciones virtuales ayudaron a diseñar la futura vivienda.

El evento volvió a exhibir las mejores ofertas de inmuebles de Valladolid y se confirmó como la principal feria regional

guna obra pública en Valladolid esta semana –, pudo lastrar «algo» los números de operaciones con respecto a ediciones anteriores.

Aún así, y pese a las posibles dudas coyunturales del sector –sobre todo en la compra sobre plano–, todos los agentes coincidieron en que FIVA es una gran oportunidad de exposición y compra, y, «desde luego, la mayor oportunidad del sector en Castilla y León».



TRIBUNA

JUAN CARLOS DE MARGARIDA

La emergencia económica obliga a reaccionar

La guerra en Ucrania está durando más de lo esperado y eso conlleva una gran pérdida no solo de vidas humanas, sino también graves consecuencias económicas. Y estos hechos se notan tanto en nuestro país como, más particularmente, en Castilla y León. La realidad actual es que estamos en un momento tenso de gran incertidumbre, donde la previsión de que la guerra no toque a su fin ha provocado una descompensación de la economía global y ha acrecentado los problemas que ya veníamos arrastrando por la etapa pandémica de inflación, deuda y crecimiento, donde éste último está minorándose a un ritmo imparables con visos de una posible estancamiento, algo que dependerá de si las sanciones económicas y financieras a Rusia hacen mella en nuestro sistema económico.

Partiendo de esta base, el futuro que se pronostica no es nada halagüeño. Y no se trata de ser pesimistas y lanzar a la ciudadanía un mensaje desesperanzador; al contrario, se trata de

afrontar el momento con la mayor dosis de objetividad y realidad para poder tomar acciones que supongan, por un lado, una amortiguación de las consecuencias que se están viviendo y, por otro lado, la punta de lanza del camino que se debe recorrer para que el sistema económico y nuestro tejido empresarial no caigan en saco roto. De hecho, el impacto del conflicto ya está teniendo una repercusión muy notable sobre la energía que ya venía padeciendo un fuerte shock en precios, los mercados financieros y los productos agrícolas, por lo que es urgente una acción-reacción en concreto en esos tres sectores.

¿Cuál puede ser una primera consideración? Ante el titular de que estamos ante una situación de emergencia económica, tal y como atestigüó el Observatorio Económico de Castilla y León presentado recientemente, debemos de focalizar los esfuerzos en controlar la inflación: cada vez es mayor el incremento de precios y el pico inflacionario, junto a la es-

casez de oferta, está provocando ansiedad en consumidores y productores. De hecho, la inflación tras la Covid19 ya amenazaba con agravar la desigualdad de oportunidades y ralentizar la recuperación económica. Por ello, ¿qué acciones se pueden llevar a cabo para reaccionar y poder encauzar la situación socio económica actual?

Es primordial revisar los Presupuestos Generales del Estado porque se han quedado obsoletos ya desde su elaboración, sin responder a las necesidades reales del momento. Son unos Presupuestos sin coherencia e irresponsables con el momento socioeconómico que está atravesando España y sus regiones. De hecho, el aumento de precios en cuestiones básicas como la luz o los carburantes debe ser motivo más que suficiente para que se adopte una nueva estrategia de autoabastecimiento, que nos permita ser más autónomos y no depender de otros países.

Además, la guerra está provocando que el mercado laboral na-

cional y de Castilla y León se tambalee, por lo que es posible una oleada de nuevos ERITE. Ante este hecho se antoja de especial y urgente necesidad la existencia de un diálogo social sólido entre sindicatos, empresarios y Gobierno, que se erija pilar de la seguridad socioeconómica en estos momentos de convulsión e incertidumbre en donde la inestabilidad política no ayuda en nada a poner vías de solución a los problemas.

Con miras a este año, es necesario que para que los problemas antes mencionados no causen estragos mayores en la sociedad se acometan medidas urgentes ante una situación que puede llegar a un nivel de crecimiento plano con inflación elevada. En definitiva, la tan temida estancamiento que sería un resultado nefasto. Sin embargo, las variables analizadas por ECOVAEstudios han constatado que, aunque no llegaremos a esa situación estancamiento, si bien se podría originar una recesión dada la contracción de la economía y la disminución del crecimiento a causa de las presiones inflacionistas.

Por todo ello, debemos de ser realistas y hablar a la gente de forma clara: la inflación actual es parte de un cambio estructural en el ámbito macroeconómico. La verdad es que no vamos a volver al punto de partida, sino a otro nuevo en el que las cadenas de suministro se van diversificar y acercar más a los países demandantes, en un proceso de relocalización y renacionalización,

por lo que las tendencias como la desglobalización o el proteccionismo podrían ser permanentes en pro de favores a la economía nacional. ¿Y qué ocurre con la dependencia que tenemos? Es más que necesario reducir la ultra dependencia de Asia, así como la relocalización de industrias en España y Europa a fin de garantizar una mayor salvaguarda de los intereses europeos sin necesidad de concesiones a terceros en una apuesta de valorizar nuestros territorios, aunque cuesten algo más caros los productos fabricados en pro de la independencia y del fortalecimiento económico y social de la Unión Europea.

Todo ello hace que nos encontremos en un momento excepcional que requiere de medidas excepcionales aunque algunas no deberían ser catalogadas como tal, pero la realidad nos demuestra que no son la tónica general; con esto quiero decir que las partidas presupuestarias de los diferentes Ministerios tienen que ser responsables y coherentes, dejando de lado las decisiones y concepciones partidistas e ideológicas, debiendo reasignar el destino de los fondos existentes a las acciones y programas que verdaderamente solucionen la cruda realidad que están viviendo las empresas y las familias, verdadero motor de la actividad económica del país.

Juan Carlos de Margarida es decano-presidente del Colegio de Economistas de Valladolid, Palencia y Zamora.

La región tiene 249 pymes de alto progreso en empleo y en ingresos

VALLADOLID

Castilla y León alberga 249 empresas españolas de alto crecimiento, es decir, aquellas que con un incremento en sus ventas o en el número de empleados en un 20% anual en los últimos tres años. La Comunidad tiene 15 'gacela', empresas jóvenes que, además de reunir estas condiciones, deben haber sido creadas desde 2015. Así se desprende del estudio publicado por Informa D&B, filial de Cesce, informa Ical.

Las empresas de alto crecimiento de Castilla y León suponen el 3,6% del conjunto del país, mientras las gacela representan el 2,6%. Las primeras aportan el 7% del tejido productivo de la Comunidad y las segundas, un 0,4%.

Las 6.955 empresas de alto crecimiento y las 589 gacelas en España, el 10% del total analizado, suman más de 550.000 puestos de trabajo, aumentando en más de 200.000 la cifra en los últimos cuatro años.

VALLADOLID

Castilla y León concentra el 7% de los megavatios en renovables del total nacional

La Comunidad continúa como líder en energía eólica con un 22,7% de los aerogeneradores de España

VALLADOLID Castilla y León instaló 236 megavatios de energías renovables en 2021, lo que supone el 7,3% del total que se puso en marcha el año pasado en el conjunto de España, donde se alcanzaron los 3.229 MW frente a los 3.800 contabilizados en 2020. La Comunidad sumó 116 megavatios en energía eólica y 120 en fotovoltaica.

La invasión a Ucrania ha hecho saltar las alarmas sobre una posible amenaza del corte de suministro por parte de Rusia, que en el caso de España se puede agravar

con las diferencias con Argelia por el conflicto del Sáhara. Los países de la Unión Europea apuestan por dar pasos para lograr la independencia energética, que debe mirar a las fuentes renovables. La Asociación de Empresas de Energías Renovables (APPA Renovables) facilitó la suma de los nuevos proyectos de las diferentes tecnologías. La potencia eólica en Castilla y León pasó de los 6.268 megavatios en 2020 a los 6.384 megavatios de 2021, informa Ical. A lo largo del año pasado, se instalaron en España un total de 584 MW de

energía eólica, de los que 116 correspondieron a Castilla y León. Castilla y León, por tanto, continúa como líder nacional en la potencia instalada de energía eólica. Los aerogeneradores en la región suponen el 22,7% de España. En cuanto a la solar fotovoltaica, Castilla y León ronda el millar de megavatios. Son 972 MW frente a los 852 registrados a finales de 2020.

El porcentaje de la Comunidad en el conjunto nacional es muy inferior al peso de la energía eólica, ya que los 120 megavatios instalados en 2021 suponen el 4,5% del

total nacional. El director general de la Asociación de Empresas de Energías Renovables, José María González Moya, reconoció que los 3.200 MW instalados en 2021 son muy inferiores a los 5.400 que requiere España para cumplir con los objetivos marcados por el Plan Nacional de Energía y Clima (Pniec) 2021-2030, que fue remitido a la Comisión Europea.

Además, significó que las renovables son una solución para la España Vacía al atraer inversiones, retener población y elevar los ingresos fiscales de los pueblos.

Lunes 28.03.22
EL NORTE DE CASTILLA

ECONOMÍA | 27

El Gobierno asume un frenazo económico más largo de lo esperado en su plan anticrisis

El Consejo de Ministros aprueba mañana el Plan Nacional de Respuesta a la Guerra, que no incluirá una bajada generalizada de impuestos

J. M. CAMARERO / C. ALBA

MADRID. La fuerte pérdida de poder adquisitivo ante la espiral inflacionista, junto a un horizonte que no augura el fin de los elevados precios de la energía, han provocado que la preocupación por el frenazo económico se extienda como la pólvora entre empresas y hogares españoles en las últimas semanas. La inquietud también se ha instalado en el propio Gobierno, que mañana dará luz verde en el consejo de ministros al esperado Plan Nacional de Respuesta a la Guerra. Un documento trabajado sobre la base de que esta crisis —encadenada con la pandemia— será más larga y dura de lo anticipado.

Uno de los pilares de la nueva hoja de ruta será el de mitigar el impacto de la subida de los precios energéticos. En este punto, el Gobierno descarta una rebaja masiva de impuestos en materia eléctrica (factura de la luz), energética (combustibles) o de otras figuras impositivas, tras el ajuste fiscal llevado a cabo el pasado verano sobre el IVA de la factura (del 21% al 10%) o el gravamen especial eléctrico (del 5,1% al 0,5%, el mínimo exigido por la UE). La medida se mantiene prorrogada, al menos, hasta el próximo 30 de junio. Pero la subida de los costes energéticos durante todos estos meses prácticamente se ha comido sus efectos positivos. «Nadie nota hoy que el IVA esté rebajado en su recibo», apuntan fuentes gubernamentales.

Esa es básicamente la razón por la que el Ejecutivo descarta una reducción impositiva generalizada. Cualquier modificación del IVA implica, además, el ras-



Una gasolinera con los precios de los carburantes rozando los dos euros el pasado 10 de marzo. EFE

LA CLAVE

1.050

son los millones que recibirán los transportistas para hacer frente al alza del combustible.

CONTENCIÓN

Las empresas que reciban ayudas tendrán algunas limitaciones, como el reparto de dividendos

treo de Bruselas a los estados miembros. Y en el caso de los hidrocarburos, el margen para actuar es limitado, al estar más cerca del suelo mínimo permitido por Bruselas en gasolina o diésel. Por ello, la actuación se centrará

en aprobar todo tipo de bonificaciones, ayudas, cheques, etcétera. «Serán medidas enfocadas a sectores concretos y a rentas concretas», apuntan fuentes cercanas a la negociación de ese decreto.

Por ejemplo, el plan incluirá los 1.050 millones de euros pactados el viernes con los transportistas entre ayudas directas y bonificaciones de 0,20 euros por litro de combustible.

Otro de los objetivos que en las últimas semanas ha perseguido el Gobierno de Pedro Sánchez ha sido incentivar un gran pacto de rentas, con subidas salariales moderadas para 2022 o cláusulas de garantía salarial a las que se opondrían la patronal y el Banco de España, por el riesgo de agravar la espiral inflacionista. Ante esta dificultad para el acuerdo, el Gobierno sí podría anunciar algu-

na actuación directa sobre las empresas, limitando, por ejemplo, el reparto de dividendos en aquellas que perciban ayudas o subvenciones, como ya se hizo con las que se acogieron a los ERTE durante la pandemia.

Se sabe, de hecho, que el documento incluirá ayudas a la liquidez, con una nueva línea de avales del ICO, similar a la que salvó el tejido productivo durante los meses más duros de 2020. De hecho, se ha decidido ampliar los plazos de vencimiento de aquellos créditos aún vigentes. Y también los de carencia, que debían empezar a pagarse este mismo trimestre. La ministra de Trabajo, Yolanda Díaz, anticipó además su intención de aprovechar el plan nacional para recuperar la prohibición del despido objetivo si la causa tiene que

ver con la guerra en Ucrania.

Los detalles del documento —que podrían incluir otros puntos, como la congelación de la cláusula que liga el precio del alquiler al IPC— se conocerán en las próximas horas. Pero es seguro que los mismos no han sido desarrollados para el corto plazo.

El reguero de efectos económicos de esta crisis, sobre todo en materia energética, precios e inflación, resulta abrumador. Y el Ejecutivo ha trabajado con un escenario más inestable en el tiempo del que se preveía cuando Rusia invadió Ucrania. Por ahora, la mayor parte de las medidas estarán en vigor hasta una fecha clave, el 30 de junio. Pero ningún departamento económico de la Moncloa descarta prórrogas que lleguen incluso más allá del verano si la situación se enquistara.

ECONOMÍA

Desescalada tras el colapso

- La industria alimentaria avisa de que tardará en volver a la normalidad cuando los transportistas concluyan los paros
- Las empresas se centrarán en los productos urgentes y requerirán más camiones para sacar el stock acumulado

RAQUEL VILLAECIJA MADRID
El paro de los transportistas arroja un escenario de desescalada complicado para los sectores más afectados, fundamentalmente la cadena agroalimentaria, que podría llevar a cierta congestión al pasar del parón en la actividad a un repunte urgente de la demanda. Algo parecido al cuello de botella en el transporte marítimo que vivimos el pasado mes de diciembre en China.

La cadena agroalimentaria (desde el sector primario, industria transformadora, hasta la distribución) lleva casi dos semanas colapsada y tardará días en volver a cierta normalidad cuando el paro acabe, pues muchas fábricas que ahora están paradas tienen que volver a recibir la materia prima o los materiales necesarios para fabricar y distribuir el producto a las tiendas, por ejemplo.

«Cuando acaben las movilizaciones, tardaremos unos cuantos días en volver a la normalidad, porque para que todo fluya como antes tenemos que resolver un sudoku importante, porque habrá que reorganizarlo todo para lograr la máxima eficiencia en el menor tiempo posible», explica Francisco Aranda, presidente de UNO, la patronal logística, que ha estado presente en las negociaciones con el Gobierno.

«Tendremos probablemente cierta congestión, pero no un bloqueo, porque pasamos de haber tenido que reducir la oferta a multiplicarla otra vez, pero el canal va a seguir siendo el que es, por lo que tendremos que ser lo más ágiles posibles para planificar muy bien las fases de la cadena de suministro», añade.

A pesar de que los convocantes del paro han decidido que lo mantienen, «ya se está trabajando en replanificar todo, en establecer las prioridades y cuáles los sectores de máxima urgencia, por ejemplo la alimentación animal (los piensos) y la humana, así como los posibles retrasos en la entrega de productos sanitarios», señala Aranda.

La cadena agroalimentaria lleva semanas tensionada al máximo por el paro, lo que ha provocado el cierre de plantas, la pérdida de producto y escasez en muchas tiendas. A las explotaciones ganaderas no ha llegado el pienso para alimentar a los animales, el pescado se ha almacenado en las lonjas y las fábricas no tenían los materiales necesarios para elaborar o envasar el producto, entre otros problemas.

«El sector que haya conseguido no parar podrá volver con más facilidad a un mercado de condiciones previas», señala Luis Calabozo, presidente de Fenil, la Federación Nacional de Industrias Lácteas. Estas «plantas que no hayan parado



Una trabajadora de una granja de yogures gestiona el enorme stock acumulado por no poder dar salida el producto. EUROPA PRESS

MENOS CRECIMIENTO, MÁS INFLACIÓN

Previsiones de PwC. El Consenso Económico elaborado por una de las cuatro Big Four rebaja desde el 5,2% hasta el 4,3% la estimación de crecimiento del PIB para este año.

Precios más altos. La inflación es una de las principales preocupaciones de los encuestados. Respecto a los precios, el balance de la firma contempla una inflación que pasa del 3,4% al 6,6% para el ejercicio de 2022.

Percepción. Sube el porcentaje de los que creen que la situación de la economía española es mala o muy mala –que pasa del 8% de la anterior encuesta al 28% de la actual– y baja el de los que piensan que es excelente o buena –del 41% al 18%–.

UN COSTE DE 130 MILLONES POR CADA DÍA DE PAROS

Además de cuánto tardará la cadena en volver a la normalidad, la otra pregunta que se hacen los sectores afectados es cuánto habrá costado. La distribución calculó casi al inicio de la crisis que le costaba 130 millones diarios extra lograr que el producto llegara a las tiendas en estas circunstancias. Los primeros días de paro se calcularon 600 millones, pero esta cifra «ha crecido exponencialmente cada día que pasaba», señalaba a

pero esté a punto de hacerlo, por falta de suministro, será también las primeras en recibir el apoyo» en esta fase de desescalada, explica Aranda.

La leche ha sido el icono de esta crisis, pues la mitad de la producción de leche de vaca está en Galicia, uno de los focos de las movilizaciones. Por eso ha sido una de las industrias más afectadas, la que primero dio la alarma, y ha sido el producto que más ha faltado en las tiendas.

«Somos un sector de producción continua, la materia prima no se

puede almacenar, hay que recogerla y procesarla todos los días. En esta crisis, nosotros hemos tenido que estocar producto por encima de nuestras posibilidades, pero no hemos podido vender lo acumulado, y esto supone un coste importante, porque cuando todo vuelva a la normalidad, el que no ha podido consumir leche estos días porque no había no va a consumir el doble», explica Calabozo.

«Este paro ha provocado un gran estocaje de producto acabado en las plantas, en nuestro caso el equivalente a miles de camiones de

este periódico José María Bonmati, director general de Aecoc. Las organizaciones que integran a la cadena de valor del gran consumo, desde el sector primario hasta la distribución, consideran que «ya no hay ningún argumento que justifique continuar con el paro». Las ayudas aprobadas contemplan la bonificación de 20 céntimos por litro de gasoil a los transportistas y el montante de las ayudas ronda los 1.000 millones de euros. «Son superiores a las adoptadas en otros países europeos y permiten afrontar con garantías un contexto de la máxima complejidad y atajar los problemas», señalan las organizaciones de distribución.

producto terminado, listo para llevar a la distribución. Esto en un sector que sigue generando materia prima», dice Calabozo, que cree que «habrá mucha presión sobre la cadena también en esta fase, porque habrá dificultades logísticas y se necesitarán camiones extra para poder sacar esas bolsas de stock acumulado».

«Si todos necesitamos sacar producto necesitaremos de golpe transporte extra, y esto hará que suban los precios o incluso que necesitemos camiones de Portugal», opina Calabozo.

ECONOMÍA



Un coche eléctrico recarga la batería en un concesionario de Madrid. EFE

Enciclopedia del PERTE: así son los 10 proyectos

El Gobierno acelera su aprobación en marzo con 20.000 millones de inversión europea

GUILLERMO DEL PALACIO MADRID
Con la aprobación de los dos últimos

PERTE—digitalización del ciclo del agua y aeroespacial— tras el Consejo de Ministros del 22 de marzo, el Ejecutivo suma ya nueve de estos proyectos estratégicos para la recuperación y transformación económica, a los que se unirá pronto el ya anunciado plan para la Economía social de los cuidados. Diez proyectos y cerca de 20.000 millones de euros para transformar un país.

En palabras del propio Gobierno, los PERTE son «proyectos de carácter estratégico con gran capacidad de arrastre para el crecimiento económico, el empleo y la competitividad de la economía española». Además, tienen «un alto componente de colaboración público-privada» y son «transversales a las diferentes administraciones».

Pero eso no es todo: también se busca que tengan «vocación de permanencia» y que sirvan para impulsar y coordinar «proyectos muy prioritarios, especialmente complejos o en los que exista un claro fallo de mercado, externalidades importantes o una insuficiente iniciativa o capacidad de inversión por parte del sector privado». Es decir, que son los

planes a los que se destinarán los fondos europeos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, una cesta en la que, de momento, hay una decena de huecos. En cualquier caso, entre su anuncio y la puesta en marcha de los proyectos que financian pueden pasar años.

La idea, por lo tanto, es aprovechar el dinero europeo para darle un lavado de cara a la economía española. Y no es poco, pues de momento ya hay anunciadas inversiones públicas por un total de 19.239.442 millones de euros, a los que el Ejecutivo espera sumar 37.882.558 del sector

El sector privado aportará otros 38.000 millones de euros en inversión

Sólo quedaría por aprobar el PERTE enfocado en la economía social

privado para una movilización total de 57.122 millones. Y eso sin contar con el dinero que se destine al décimo plan.

El primero de estos proyectos en ser aprobado fue el dedicado al vehículo eléctrico, que recibió el visto bueno en el Consejo de Ministros del 13 de julio de 2021. 4.300 millones de euros—movilizará 24.000— para crear un ecosistema en el que desarrollar y fabricar este tipo de vehículos y sus componentes (con especial hincapié en las baterías). En el momento de anunciarse, el sector del automóvil suponía el 11% del PIB del país, un porcentaje que el Gobierno quiere aumentar hasta el 15%. Ocho meses después, se acaban de publicar las bases de la convocatoria en el BOE.

El siguiente PERTE fue el dedicado a la salud de vanguardia, considerablemente menos ambicioso, con una inversión de algo más de 982 millones de euros. Entre sus objetivos, introducir técnicas y tecnologías innovadoras en el diagnóstico y la prevención de las enfermedades, promover terapias avanzadas o «desarrollar una plataforma de diseño y producción industrial de medicamentos y vacunas basados en ribonucleótidos con capacidad de respuesta ultra-rápida a las necesidades de salud pública». Serviría, en cierto modo, para estar más preparados para lo próxima pandemia—o, idealmente, evitar que llegue— y se aprobó en noviembre del año pasado.

Hasta el momento el proyecto estratégico al que se han destinado más recursos públicos es el PERTE del hidrógeno verde, que recibirá 6.920 millones de euros. No es el que más movilizará, porque se espera una enorme inversión privada en el del vehículo eléctrico, pero se irá hasta los 16.300 millones. De hecho, lo presentó el propio Pedro Sánchez el 14 de diciembre de 2021.

Es un plan ambicioso de 25 medidas con las que el Gobierno pretende—o, al menos, era la idea antes de la crisis energética—que España tenga una electricidad más barata que Francia o Alemania tan pronto como en 2023. Sin nuclear y sin gas, con hidrógeno y con almacenamiento, el gran escollo para conseguir que la fotovoltaica y la eólica alimenten el sistema sin sol ni viento. A pesar de ello, de momento el Ejecutivo apenas habría sacado a licitar los fondos europeos de este plan, según cálculos del economista y eurodiputado Luis Garicano.

El Gobierno aceleró la presentación de estos proyectos en 2022. En los tres meses que han transcurrido del año lleva ya seis (cinco de ellos,

mentos sanos, seguros y sostenibles» y contará con ayudas para mejorar los procesos de producción (se destinarán 400 millones de euros), digitalizar a los agentes de la cadena de valor (es decir, tanto agricultores y ganaderos, como distribución, con 454 millones de euros) e impulsar la investigación y la innovación (148 millones).

También en un contexto de actualidad se presentó el PERTE Nueva economía de la lengua del 1 de marzo, en pleno Mobile World Congress de Barcelona: 1.100 millones de euros destinados, entre otras cosas, a

El dedicado al hidrógeno 'verde' es el que asume mayor esfuerzo público

Sólo este mes el Ejecutivo ha aprobado cinco de estos megaproyectos

que el español sea el idioma que 'hable' la Inteligencia Artificial. Tras esta idea concreta, un plan mucho más complejo, con cinco ejes estratégicos y 14 proyectos tractores.

Tan solo una semana después se anunció el aún apenas desarrollado proyecto estratégico de economía circular. Tras esta geométrica definición hay una nueva forma de comprender el consumo, tanto para vendedores como para compradores, con el fin de reducir los residuos que se generan. El PERTE recibirá 492 millones de financiación pública—aspira a movilizar 1.200— y comprende 18 medidas.

Ya en esta línea de PERTE por semana, el Gobierno presentó su plan para la industria naval el 15

LAS CLAVES DE LOS PLANES ESTRATÉGICOS

Colaboración público-privada. Uno de los ejes principales de los PERTE aprobados hasta ahora es el fomento de la colaboración público-privada como motor de arrastre y dinamización de las actividades involucradas en los sectores que se verán beneficiados con las ayudas

Vocación de permanencia. Otra de las claves es la vocación de permanencia con la que han sido elaborados, y también que sirvan para impulsar y coordinar «proyectos muy prioritarios, especialmente complejos o en los que exista un claro fallo de mercado o una insuficiente iniciativa o por parte del sector».

en marzo), y eso que en enero no hubo anuncios. Así, el primero fue el PERTE Agroalimentario que llegó, con sus 1.000 millones de euros de inversión, tras el Consejo de Ministros del 8 de febrero: poco antes de las elecciones de Castilla y León. Un día antes, Pedro Sánchez lo había adelantado en un evento en Almería.

El proyecto en sí busca digitalizar el sector y facilitar el acceso «a all-

de marzo. Está en la línea del anterior: inversión relativamente discreta (310 millones) y con la idea de renovar un sector concreto. Los dos últimos que se sumaron a la lista lo hicieron tras el Consejo del 22 de marzo: aeroespacial y ciclo del agua. Entre los dos, más de 4.000 millones en inversión pública y cerca de 8.000 millones movilizados.

lunes, 28 de marzo de 2022



domingo, 27 de marzo de 2022

«La gente echa lo mínimo de combustible para ver si baja el precio al día siguiente»

Leopoldo Herrero Asociación de Estaciones de Servicio de Valladolid

S. FERNÁNDEZ

VALLADOLID. «No recuerdo una época peor en los 35 años que llevo trabajando en el sector». Así de tajante se muestra Leopoldo Herrero, presidente de la Asociación de Estaciones de Servicio de Valladolid. Representa a un total de 37 puntos de venta de combustible repartidos entre Valladolid y Palencia que se están viendo perjudicados «de forma muy negativa» como consecuencia del parón del transporte que mantiene a miles de tráilers aparcados desde el pasado lunes 14 de marzo.

La situación ha desembocado en un descenso significativo de

las ventas en las estaciones de servicio. «Los transportistas son nuestros principales clientes, a los que vendemos 7 de cada 10 litros, y con esta situación, sobre todo durante los primeros días de huelga, registramos cifras similares a la época de confinamiento, un descenso en torno al 80%», apostilla.

No se había planteado Leopoldo, ni en los momentos más duros de la pandemia, aplicar un ERTE a alguno de sus seis empleados, «pero tal y como estamos, si la situación se mantiene en el tiempo... ahora no lo descarto», afirma. En su caso estiman unas pérdidas económicas por encima de los 4.000 euros en comisiones



Leopoldo Herrero. R. JIMÉNEZ

desde que comenzó la huelga de transportistas. Y el panorama no es muy alentador de cara al futuro del sector. Su principal temor es que los altos precios se puedan alargar en el tiempo. «El problema está en la producción de países como Arabia Saudí, EEUU o Rusia. Entran en juego factores geopolíticos que parecen de difícil solución a corto plazo y eso es algo que repercute de forma directa en el consumo. La realidad es que ahora los beneficios directamente no existen», explica el presidente de la asociación. Han notado, además, un cambio de tendencia que pasa de ser algo puntual a un comportamiento habitual. «Es algo con lo que no nos habíamos topado antes, la gente ahora apura echando lo mínimo de combustible para ver si con suerte bajan los precios al día siguiente, los depósitos no se llenan y son muy pocos los que se deciden ahora a hacer trayectos más largos», asegura el dueño de la gasolinera Cepsa ubicada en el kilómetro 117 de la autovía de

Burgos. Los clientes principales de este tipo de estaciones, las ubicadas en autovías, son los camiones, aunque en los últimos tres días han notado «más movimiento de tráilers, pero aun así estamos muy lejos de alcanzar las cifras que tendríamos en una situación normal» asegura.

El presidente de la Asociación de Estaciones de Servicio de Valladolid subraya otro factor determinante que se suma a la tormenta perfecta y que repercute de forma directa en la reducción de sus ingresos. «Las estaciones 'low cost' han aumentado estas semanas sus ventas un 20% y han acabado por darnos la puntilla; de hecho, Valladolid es una de las ciudades que más gasolineras de este tipo tiene», asegura Herrero, quien habla de una «competencia feroz» a la que no pueden hacer frente. Como consecuencia, avanza, «de seguir así, los empresarios de estaciones de servicio también tendremos que hacer huelgas pero en un sector tan atomizado como el nuestro no conseguiríamos nada», lamenta.

Valladolid ofrecerá tapas con vinos de sus cinco DO en Madrid Fusión

Desembarca en el Ifema hasta el miércoles con una batería de productos maridados con Ribera, Rueda, Cigales, Toro y León / Participan 7 hosteleros, 7 productores y 18 bodegas en dos expositores

VALLADOLID Valladolid volverá un año más a Madrid Fusión, el congreso gastronómico «más importante del mundo», que se celebrará en el pabellón 14 del recinto ferial Ifema Madrid desde mañana lunes 28 al miércoles 30 de marzo y donde ofrecerá degustaciones de tapas y productos maridados con vinos de las cinco Denominaciones de Origen.

En esta edición, el Ayuntamiento, a través de la Sociedad Mixta para la Promoción del Turismo, contará con dos expositores en los que se realizarán actividades a lo largo de los tres días que dura el certamen, explica el Consistorio a través de un comunicado remitido a Europa Press.

De esta forma, en el primero de los espacios se realizarán diferentes degustaciones de tapas ganadoras y catas de productos maridados con vinos de las cinco Denominaciones de Origen con presencia en la provincia de Valladolid.

El segundo de los espacios pertenece a la red Saborea España, de la que forma parte Valladolid, y en ella se realizarán diferentes talleres, demostraciones de elaboración

de tapas y catas. En total siete hosteleros, otros tantos productores y 18 bodegas serán los encargados de representar la enogastronomía vallisoletana dentro del congreso.

El lunes, además, Valladolid será el destino protagonista en el escenario polivalente de Madrid Fusión con una ponencia en la que participará el alcalde de Valladolid, Óscar Puente, y los dos cocineros vallisoletanos campeones de España en las últimas dos ediciones del Concurso Nacional de Pinchos y Tapas Ciudad de Valladolid, Alejandro San José de Habanero Taquería y Emilio Martín de Suite 22. La ponencia llevará por título 'Valladolid. Capital Mundial de la Tapa'.

Durante los próximos días, también participarán en el congreso otros establecimientos hosteleros, todos ellos ganadores en diferentes Concursos Provinciales de Pinchos, como La Parrilla de San Lorenzo, Puerto Chico, 5 Gustos, La Teta y La Luna y Verde Oliva.

Los productores por su parte serán el cardo rojo de Verartes, piñones de Teresa Mate, espárragos de Huerta Luis San José, nueces de Valnut, aceite Pago de Valdecuevas,

queso Las Cortas de Blas y Pan de Valladolid.

Todo ello se maridará con vinos de Vizar, Dehesa de los Canónigos, Elías Mora, Valdecuevas, Torondos, Tamaral, De Alberto, Sinforiano, Protos, Melgarajo, Ylera, Traslanzas, Abadía Retuerta, César Príncipe, Finca Museum, Hijos de Félix Salas, Nidia, Rodríguez Sanzo y Velvet, concluye el comunicado.

TIERRA DE SABOR

No solo Valladolid presentará su oferta al congreso internacional. La Consejería de Agricultura, Ganadería y Desarrollo Rural, a través de Tierra de Sabor, llevará a cabo acciones promocionales que incluirán el servicio de corte y degustación de los productos más singulares de la marca de calidad.

En concreto, según han informado fuentes de la Junta, se degustará una amplia variedad de Queso Castellano, el lunes 28; el Jamón Ibérico DOP Guijuelo, el martes 29 y la Cecina de León IGP, el miércoles 30. Los maestros cortadores serán los encargados de mostrar a los visitantes las virtudes de cada uno de ellos a través de sus clases

magistrales en horario de 11.00 a 19.00 horas.

Además, 'Tierra de Sabor' promueve varias actividades con cocineros de gran prestigio de Castilla y León. Todo ello en el pabellón 14 de Ifema. El lunes 28 de marzo se celebrará, de 18.00 a 19.30 horas, en el Taller Sala, la acción 'Queso Castellano, desde la leche hasta la cocina', dirigido por Fernando Fregeneda.

El miércoles 30 de marzo, en el Auditorio Principal, a partir de las 13.10 horas, el cocinero Luis Alberto Lera, del Restaurante Lera, ofrecerá la ponencia 'La cocina como prioridad'. También el miércoles, Óscar Hernando, del Restaurante Casa Silvano - Maracaibo, presentará en el escenario polivalente a partir de las 14.00 horas, 'Segovia, otra visión del cochinito'.

En el vigésimo aniversario de Madrid Fusión tendrá lugar la segunda edición 'The Wine Edition', el congreso dedicado al vino dentro de Madrid Fusión. Tierra de Sabor impulsará una cata dirigida por la Master of Wine Almudena Alberca que tendrá lugar el miércoles 30 de marzo a las 10.30 horas.

La rebaja del gas abaratará de forma directa la luz, pero la UE tardará un mes en autorizarla

El límite al coste que ofrecen los ciclos combinados, los que utilizan esta materia prima, lo pagarán las empresas o irá a déficit

JOSÉ M. CAMARERO

MADRID. La ya conocida como «excepción ibérica», esto es, el aval autorizado por el Consejo Europeo a fin de que España y Portugal puedan aplicar precios máximos en el mercado del gas para que los ciclos combinados que lo utilizan limiten sus costes y la factura de la luz no se vea expuesta a los máximos históricos de las últimas semanas, tendrá que esperar al menos un mes más. Así lo anticipó ayer la vicepresidenta y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, quien aclaró que la puesta en práctica de esta medida será posible no antes de «tres o cuatro semanas».

Ese es el plazo con el que juega el Gobierno hasta que Bruselas autorice la medida legal que el Ejecutivo presentará esta misma semana ante la Comisión Europea. Lo que este viernes autorizó el Consejo reunido en la capital comunitaria es «una orientación política». Es decir, lo que se introdujo se traduce en «una habilitación para que la Comisión conozca y autorice el mecanismo que España y Portugal deben remitir en principio esta semana».

A partir de ahí, la Comisión necesitará «unos días, unas semanas» —apuró ayer Ribera— para comprobar que toda la normativa es correcta o aportar recomendaciones sobre posibles mejoras legales. «Calculamos que en tres o cuatro semanas podremos tener un pronunciamiento de la Comisión sobre aquello que estamos proponiendo y hacerlo inmediatamente operativo», indicó la ministra.

El Gobierno va a aplicar «un sistema del pago del gas como corresponde»: «Hay que pagar el gas en todo caso, pero queremos que ese precio no sea al que se pague el resto de la electricidad que se produce, que tiene un precio más barato. Lo que haremos es separar el gas del mecanismo de formación de precio», explicó la responsable de Transición Ecológica.

La medida impactará de forma directa en el mercado mayorista de precios. Si los ciclos combinados —representan un 18% del mix necesario para cubrir toda la demanda de luz en el último año— ofrecen su energía a precio limitado, el 'pool' también se verá reducido. En marzo acumula un coste medio de 294 euros/MWh, el más caro de la historia. Los pri-

meros que lo notarían serían los clientes del mercado regulado (el PVPC), al estar vinculada su tarifa a ese mercado.

Pero ahora toca el momento de la letra pequeña. Más aún cuando las posiciones en el seno de la UE de los 27 han sido claramente opuestas: Alemania, Países Bajos y otros territorios del norte y el este no querían desvincular el gas del 'pool' eléctrico, como pedía el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, desde el verano; y también rechazaban inicialmente que España y Portugal pudie-

ran limitar, por su cuenta, el precio de mercado del gas de forma independiente al resto del sistema de la UE. Al final, la excepcionalidad ibérica se ha impuesto.

Cuánto y cómo

Conseguida la autorización, quedan dos preguntas por responder. ¿A cuánto se limitará ese precio del gas mayorista? Y, sobre todo, ¿cómo se compensará la minoración de ingresos que esa medida supone para las compañías propietarias de las centrales de ciclos combinados durante el tiempo en

LA CLAVE

MIX ELÉCTRICO

Las centrales de ciclo combinado, que usan gas, representan un 18% de la demanda de toda España

DEUDA ELÉCTRICA

El sistema debe aún 12.000 millones de euros, que son abonados en cada recibo mes a mes

el que esta normativa «temporal y extraordinaria» esté en vigor?

Transición Ecológica no ha dado pistas sobre ese techo nuevo de referencia. Pero fuentes del sector eléctrico calculan que una rebaja del precio del gas de 10 euros/kwh tendría un impacto de unos 25 euros en el precio de la electricidad. Esa estimación señala que en ese hipotético caso, las gasistas estarían registrando un margen alto, si se toma como referencia el precio de importación de 60 euros hasta finales del año pasado, según Competencia.



Trabajos de mantenimiento en torretas de Iberdrola en el País Vasco. IGNACIO PÉREZ

Los nuevos suministradores gasistas: EE UU, Qatar, Argelia... hasta Australia

J. M. C.

MADRID. Rusia ha dejado de ser la referencia para que los países europeos dejen de depender de las decisiones de su presidente, Vladimir Putin. La Unión Europea sigue rastreando proveedores de gas que le garanticen el

suministro y, así, evitar volatilidades en el precio de este combustible que está causando estragos en la economía mundial. La vicepresidenta del Gobierno, Teresa Ribera, ya señaló ayer el camino que recorrerá España en los próximos meses y que inició a finales del año pasado, con

la crisis diplomática entre Argelia y Marruecos. Ribera constató que la guerra en Ucrania y la decisión de sustituir a Rusia como suministrador «ha forzado» el diálogo con países productores de gas como Estados Unidos, Canadá, Noruega... e incluso Australia.

De hecho, Estados Unidos se ha consolidado como el primer proveedor de gas de España en apenas dos meses. Un 33% de las provisiones proceden de ese país. Muy por detrás, con un 25% del total, se sitúan las procedentes de Argelia. Hasta el verano pasado, los argelinos representaban un 40% del total, gracias a los dos gasoductos abiertos en su momento; mientras que EE UU apenas suponía un 18,8%, según los últimos datos de Enagás.

Domingo 27.03.22
EL NORTE DE CASTILLA

ECONOMÍA | 41

Un año de tormenta eléctrica que desboca la factura de la luz

Así ha cambiado el mercado de los consumidores tras doce meses de incesantes subidas y medidas excepcionales

JOSÉ M. CAMARERO

MADRID. Desde hace ahora justo un año, el precio de la luz no ha dejado de subir. Con algunas paradas débiles, como las de enero y febrero –hasta que comenzó la invasión rusa de Ucrania–, pero sin descanso. Una evolución alcista que ha impactado de lleno en el bolsillo de todos los ciudadanos, que han visto cómo sus recibos incorporaban importes cada vez más elevados. Estos son los grandes cambios que han afrontado los consumidores.

Salto masivo al mercado libre
1,2 millones en un año

Si hay algo que ha transformado el mercado eléctrico español en esta crisis energética, eso ha sido el paso de contratos del mercado regulado al libre. El vértigo ante una tarifa como la del Precio Voluntario al Pequeño Consumidor (PVPC) que no ha cesado de aumentar ha provocado que alrededor de 1,25 millones de personas hayan pasado de la tarifa regulada de electricidad, que está indexada al mercado mayorista, a una en el mercado libre a precio fijo. Así lo indica la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), cuyas estadísticas actualizadas revelan que en 2020 se produjeron 575.000 traspasos de este tipo y en 2019 unos 660.000. Asimismo, la CNMC recuerda que en octubre de 2021 alrededor del 60% de los consumidores eléctricos (unos 18 millones) disponían de un contrato de suministro a precio fijo, lo que les permitió mantener los precios acordados hasta la fecha de revisión de sus contratos. Por el contrario, el 40% de los consumidores con contratos indexados al precio del mercado mayorista habrían experimentado un incremento del precio del 45% en 2021, un encarecimiento de unos 229 euros con respecto a 2020 para un consumidor medio.

Menos peso fijo

La energía cuenta más

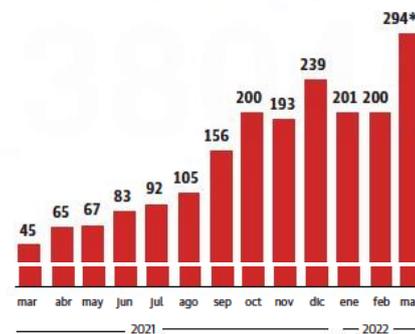
Otro de los grandes cambios operados en el recibo en el último año ha sido el de la estructura de la propia factura. Habitualmente, un tercio de la misma iba destinado al pago de impuestos; otro tercio a la parte



Nueva estructura. Factura de la luz de un particular. EFE

Evolución del precio de la luz

Mercado mayorista, en eur/Mwh, por meses



*Media provisional hasta el 25/03/22

Fuente: OMI

GRÁFICO RC

fija (potencia); y el resto, al consumo. Sin embargo, el peso que ha tomado esta última partida en el conjunto del recibo ha llegado a ascender hasta el 70% del total. Este cambio ha sido posible gracias a las medidas fiscales aprobadas por el Gobierno en los últimos meses. Por una parte, el Ejecutivo aplicó una rebaja del IVA del 21% al 10%. Se trata de una acción que se encuentra prorrogada hasta el próximo 30 de junio, después de que la propia evolución del coste de la energía se haya comido el impacto de la bajada de ese tributo. Lo mismo ha sucedido con la suspensión del im-

puesto especial eléctrico, que ha bajado del 5,1% al 0,5%, el mínimo legal exigido por la UE. Además, el Ejecutivo ha aplicado una rebaja de los cargos (el importe fijo del recibo que va destinado a retribuir a las primeras renovables o a amortizar el déficit eléctrico, entre otras partidas).

Tramos horarios

Planchar de madrugada

Para rizar el rizo, desde el pasado 1 de junio se encuentran en vigor nuevos tramos horarios que penalizan el consumo o lo bonifican en cierta medida. Las horas valle van de las 00:00 a las

08:00 horas, así como los fines de semana. El resto del día el coste energético se eleva considerablemente, sobre todo a partir de las 18:00 horas.

Bono social

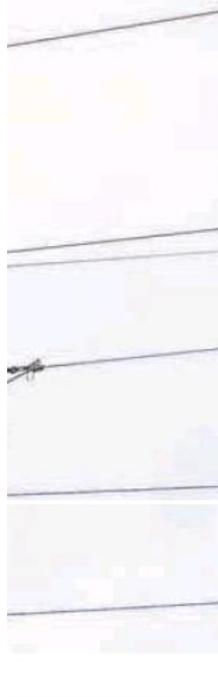
Más descuento, más usuarios

Se trata de otra de las variaciones más importantes que han encarado los consumidores en el último año. Cuando comenzó la crisis eran 1.161.214 los hogares que estaban acogidos al bono social: el descuento de entre un 60% y un 70% en la parte de energía consumida del recibo, dependiendo de la situación socioeconómica de la familia que lo haya solicitado. Antes, se encontraba en el 25%. Las estadísticas de esta ayuda han ido cambiando de forma considerable hasta superar los 1,2 millones de beneficiarios actuales.

Mix eléctrico

Ciclos combinados

Durante el último año el peso que han adquirido las centrales de ciclos combinados (las que funcionan con gas) ha ido aumentando a medida que pasaban los meses, hasta representar un 18% de la demanda del consumo de luz. Hasta hace 12 meses, su peso en el conjunto del 'mix' eléctrico se encontraba en torno al 15%, según los datos de REE, ante la falta de activación de las plantas renovables.



La reconfiguración del mercado mundial energético ha sido una de las consecuencias de la invasión rusa de Ucrania. Toda Europa se ha percatado de la dependencia que los 27 tenían de Rusia.

A largo plazo, la estrategia pasa por intensificar la implantación de gasificadoras en los puertos comunitarios. España ostenta en la actualidad un 25% de todas las plantas que reciben gas mediante buques metaneros de todo club comunitario.

lunes, 28 de marzo de 2022



sábado, 26 de marzo de 2022

La obra del túnel de Panaderos agita al vecindario al anular 500 plazas de garaje

La clausura de la calle durante cinco meses se retrasa a la espera de unos tubos que no han llegado por la huelga de transporte

J. ASUA



VALLADOLID. Incertidumbre y máxima preocupación entre el vecindario y el comercio de Panaderos. La inminente obra del túnel que conectará esta calle con la avenida de Segovia bajo las vías del tren ha puesto en guardia a los residentes del tramo comprendido entre la plaza de Caño Argales y la calle Estación. El tajo, que se prolongará durante cinco meses, obligará a sacar a la superficie más de medio millar de vehículos que ahora cuentan con plaza de garaje en este entorno. La envergadura de la intervención anulará estos vados durante un tiempo aún indeterminado, con el consiguiente perjuicio para sus usuarios. «Nos han ofrecido una tarjeta temporal de residente para que aparcemos en cuatro zonas de la ORA, pero en el entorno es imposible encontrar sitio y además hay gente que no está dispuesta a dejarlo en la calle», sostiene Alejandro García Pellitero, presidente de Avadeco y propietario de una tienda de colchones en el epicentro de la polémica.

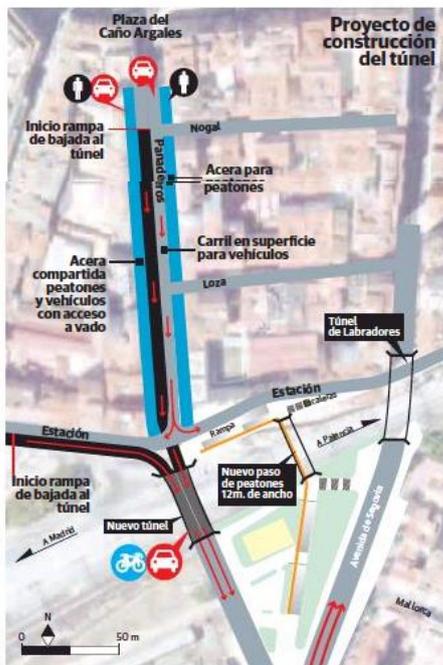
«Desinformación» es la palabra con la que definen la situación, a pesar de una reunión en el Ayuntamiento en la que se les avanzaron algunos aspectos de la obra. Estaba previsto clausurar la vía este próximo lunes, pero el retraso en la llegada de unos tubos para el desvío de la red de saneamiento a causa de la huelga del transporte ha aplazado el inicio. De esto se han enterado «de oídas». Sin ninguna comunicación oficial. «No sabemos nada, aquí nadie da explicaciones», denuncia Juan José Soto, propietario de cincuenta puestos para coches en un estacionamiento privado de la calle Loza, que alquila a vecinos y trabajadores.

Algunos de sus inquilinos ya le han anunciado la intención de mudarse. Se están buscando otro espacio en garajes que no estén afectados por la obra. Aseguran que los precios en los alrededores se han disparado. De 60 u 80 euros al mes a 120. «Y eso si lo encuentras», recalcan.

Lo confirma Borja Díaz, resi-



Estado de las obras en la avenida de Segovia, donde ya se ve la salida del túnel de Panaderos y el hueco del paso peatonal. JOSÉ C. CASTILLO



Comerciantes y vecinos de Panaderos conversan sobre la obra. J. C. C.

dente en Panaderos 71. «En mi bloque tengo tres plazas en propiedad, dos para mí y una en alquiler. Me he tenido que buscar una alternativa: he alquilado una en Labradores por 105 euros y otra en Nicolás Salmerón por 80, que es muy pequeña. Además, mi inquilino ya me ha dicho que la deja y que bajará en moto. ¿Quién y cómo nos van a resarcir de esta pérdida económica?», se pregunta este residente, quien subraya que la imperiosa necesidad de estacionar ha disparado la «especulación». Borja tiene contacto con los jefes de obra de Marco Infraestructuras, adjudicataria de la intervención. «Aho-

ra dicen que empiezan después de Semana Santa, pero nadie tiene claro nada. Esto no es que esté mal pilotado, está peor», critica.

Acera compartida con vados

La rampa de este paso inferior arranca, según los planos, a la altura de la calle Nogal. A la derecha de este tramo de Panaderos mirando desde Caño Argales, se habilitará una acera peatonal, que los viandantes tendrán que compartir con los vehículos de los vados de esta franja de los números pares. A la izquierda, se crea un carril en superficie para el tráfico rodado que desemboca en Estación y en el que se permi-

Sábado 26.03.22
EL NORTE DE CASTILLA

VALLADOLID | 3

tirá el giro a izquierda y derecha. En esta misma margen, se urbaniza una acera junto al lineal de edificios. El túnel tiene otra entrada por Estación, una boca ya en ejecución, que conectará ya bajo tierra con el canal de Panaderos para abrirse en dos carriles en su recorrido bajo las vías hacia el barrio de Delicias.

Lo del túnel no lo entienden. «No hay ningún estudio que avale su necesidad, porque Labradores asume bien el tráfico. Podrían haberlo ampliado y con eso hubiera sido suficiente», argumenta Alfonso Arranz, vecino de Panaderos, quien como el resto sostiene que la solución era «el soterramiento».

En vilo están también los dueños de los negocios. Es el caso de Diego Sanz, copropietario de la ortopedia Geratec, que a diario mueve cargas de mucho peso y volumen —sillas de ruedas, camas adaptadas, grúas para el movimiento de discapacitados...—, además de atender a una clientela de edad avanzada o con problemas de movilidad. «Nuestros productos pesan y la

Urbanismo estima que el corte total no llegará a tres meses

En la Concejalía de Planeamiento Urbanístico estiman que el corte total de la vía no superará los tres meses. Su intención es mantener, en la medida de lo posible, la accesibilidad para vehículos y peatones. De momento, no pueden ofrecer una fecha para el inicio de unos trabajos que se iban a iniciar el 28 de marzo. Los tubos para el desplazamiento del colector de saneamiento, primera actuación, están parados por la huelga de camioneros.

Residentes y comerciantes critican la «falta de información» sobre una obra que consideran «innecesaria»

única plaza de minusválidos se va a anular; no sé cómo van a llegar aquí con una silla de ruedas. Nuestro cliente necesita acera para desplazarse. Si yo para la carga y descarga me tengo que buscar otro sitio, no me quedará más remedio, pero necesitamos accesos», incide.

A su lado, Pablo Santamaría, propietario de la correduría de seguros Nuevo Siglo XXI, también muestra su preocupación. «Llevamos aquí veinte años, nuestros clientes son de todo Valladolid, no es un negocio de proximidad, y nos tememos que con los problemas de la obra y la falta de aparcamiento busquen el seguro en otro sitio y perdamos clientes», vaticina. «Está demostrado que cuando hay una intervención importante en una calle el comercio afectado baja el 50% sus ventas», terea García Pellitero.

La inquietud es unánime. También en el Gimnasio Asensio, en la calle Loza, con decenas de usuarios que llegan a entrenar en coche. La petición, más allá de desterrar esta alternativa, pasa por establecer un plan de obra por fases que les permita el acceso a los garajes el mayor tiempo posible y que no interfiera en el tránsito peatonal en una calle con «una población muy mayor».

El desarrollo de la obra del triple paso prevé construir en paralelo el túnel de Panaderos y el peatonal, con una anchura de doce metros. Luego se abordará el de Labradores. Mientras se ejecute este último, al de Panaderos se le dará doble dirección para garantizar la conexión entre Delicias y el centro.

La demora en el suministro de asfalto retrasa la reapertura de la calle Amor de Dios

El Ayuntamiento confía en rematar la obra en los próximos días e inicia en paralelo la urbanización de la calle Quebrada

J. SANZ

VALLADOLID. «La verdad es que parece la obra de El Escorial», coinciden en apuntar los vecinos de la calle Amor de Dios, una vía que permanece aún cortada entre la avenida de Palencia y Madre de Dios, salvo para el acceso de los vecinos del grupo de viviendas Leones de Castilla, desde el comienzo de los trabajos de renovación de las redes subterráneas de saneamiento y abastecimiento y la urbanización en superficie en julio del año pasado. Los operarios preveían concluir la obra esta misma semana extendiendo la capa de asfalto de la calzada, pero se han topado con los problemas de suministro causados por la huelga del transporte. «Solo falta asfaltar y abrir la calle, y confiamos en que el material llegue cuanto antes para poder reabrir», apuntan fuentes municipales.

Las obras en sí contaban con un plazo inicial de ejecución de cinco meses, hasta el 17 de diciembre, que evidentemente se ha retrasado de manera notable hasta alcanzar ya los ocho meses. Los trabajos, no obstante, están ya concluidos en superficie tanto en Amor de Dios, entre la avenida de Palencia y Madre de Dios, como en la calle perpendicular de Nuestra Señora, que conduce a la calle Penitencia. En la primera se han adoquinado y am-



La calzada de la calle Amor de Dios, a falta del asfalto. J. S.



Obras en la calle Quebrada. J. S.

pliado las aceras, que ahora alcanzan hasta los cinco metros en algunos tramos; se han habilitado dos hileras que suman 120 aparcamientos (también adoquinados) en batería, y se han colocado nuevos alcorques con arbolado. Un alivio para un entorno son problemas evidentes de estacionamiento. El primer tramo de Amor de Dios, entre la avenida de Palencia y la calle Pedro

Muñoz Seca, se ha abierto para el acceso de los vecinos del grupo Leones de Castilla y se permite ya el estacionamiento en estas plazas.

El Ayuntamiento, en paralelo, ha comenzado los trabajos de renovación de redes y urbanización en superficie de la calle Quebrada, entre Amor de Dios y Doctor Esquerdo. El tramo entre Penitencia y Doctor Esquerdo está ya cortado al tráfico y en el anterior, entre Amor de Dios y Penitencia, se va a prohibir el estacionamiento. Las aceras de este primer tramo eran aún de breca y serán ahora adoquinadas cuando concluya la renovación de las redes subterráneas.

«Por ahora hemos podido mantener todas las obras municipales en marcha, aunque con algunos retrasos por problemas de abastecimiento de algunos materiales, y confiamos en poder continuar con todas y rematar, entre otras, Amor de Dios para su apertura al tráfico», apunta el concejal de Movilidad, Luis Vélez.

Switch Mobility tendrá subvención municipal y estará exenta dos años del impuesto de actividades económicas

El paquete de ayudas para la planta de autobuses incluye una bonificación del 30% en el Impuesto de Obras / La empresa y el Ayuntamiento de Burgos firmarán un protocolo ante el interés del proyecto para el sector de la automoción de esta provincia

F. MARTÍN VALLADOLID

La empresa Switch Mobility llegará a Valladolid con una pan de brazo en forma de una fábrica de autobuses con la que prevé crear 2.000 empleos directos y 5.000 indirectos y, en consonancia, el Ayuntamiento de Valladolid le facilitará las cosas dentro de las posibilidades que tiene como administración local.

Ya se había anunciado que el pleno municipal declarará el proyecto, previa petición de Switch, de especial interés municipal al concurrir las circunstancias de fomento del empleo, lo que implicará que la empresa tendrá una bonificación del 95% en el Impuesto de Bienes Inmuebles, el IBI.

El paquete de medidas incluye la concesión de una subvención nominativa y directa por parte del Ayuntamiento, que estará en función de la inversión que realice la empresa y de los efectos sociales que tenga el proyecto para la ciudad. La cuantía se recogerá en el presupuesto de 2023, aunque antes Switch Mobility deberá presentar sus planes industriales con



Oscar Puente y Alfonso Fernández Mañueco durante la colocación de la primera piedra. PHOTOGENIC

la inversión prevista.

Entre las ayudas fiscales de las que se beneficiará Switch destaca la exención durante dos años del Impuesto de Actividades Económicas, el IAE, al instalarse en España. Y habrá una medida más: la bonificación del 30% en el Impuesto de Construcciones y Obras, el

ICIO, para aquellas obras que superen el medio millón de euros.

Tras la colocación, el pasado día 18, de la primera piedra de la futura planta en los terrenos de la antigua azucarera de Acor, junto a la carretera de Santovenia, la previsión es que las obras puedan empezar durante el verano. Con este

horizonte temporal parece poco probable que la fábrica empiece a producir a finales de año. El presidente mundial de Switch Mobility, Andy Palmer, anunció el pasado mes de diciembre, durante la presentación oficial del proyecto, que en último trimestre de 2022 saldrían los primeros autobuses

eléctricos de la factoría, los del 'modelo generación 4, G4'. Con una inversión prevista de 100 millones de euros en los próximos diez años, la empresa empezará a fabricar autobuses eléctricos: primero el G4, luego el G5 y ya en 2024 esperan dar el salto a las furgonetas eléctricas.

Switch Mobility presentó ayer en el Ayuntamiento de Burgos el proyecto, el paso previo para la firma de un protocolo de colaboración entre el consistorio y la empresa, informa ical.

El Ayuntamiento de Burgos tomó la iniciativa de contactar con esta empresa dado que, según fuentes del consistorio, Switch Mobility «ha tenido muy en cuenta el tejido empresarial existente en la Comunidad», especialmente, vinculada con el sector del automóvil, «y la facilidad con la que podrá contar tanto con proveedores de calidad como con trabajadores sobradamente capacitados, lo que constituye una interesante oportunidad para el sector empresarial burgalés relacionado con la automoción».

La distribución vuelve a la «normalidad» pero pide ceñirse a la «compra habitual»

Los mercados centrales celebran recibir el doble de productos frescos que la semana anterior y los 'súper' piden a los clientes que «no se dejen llevar por el miedo» para poder mantener el stock

RICARDO GARCÍA VALLADOLID

El fin de semana arranca en Castilla y León con aparentes buenas noticias para la distribución. Todavía con la inquietud generada por la huelga de transportistas, muchos de los mercados centrales de la Comunidad asistieron este viernes a una jornada de vuelta a la «normalidad» pero con preocupación ante la incertidumbre que todavía reina entre la clientela, la misma que según este sector ha sido la principal causa de los conatos de desabastecimiento en las tiendas por las compras desmedidas.

Uno de los mercados más optimistas durante este viernes fue el vallisoletano Mercaolid, desde donde su gerente, Javier Pastor, destacó en declaraciones a este periódico la «normalización de la actividad». «Las entradas se corresponden con días normales», destacó ayer Pastor, al tiempo que celebraba también la llegada del «doble de fruta, hortalizas y pescado que el viernes pasados». De hecho, la oferta de especias acuáticas, con algunas carencias en las últimas jornadas, también parece haber mejorado, aunque se espera que «la costera del Cantábrico llegue la semana que viene». En definitiva, los mayoristas abordan el fin de semana en Valladolid con buena disponibilidad de producto.

Frente al mercado mayorista, la distribución minorista observaba ayer con atención lo que ocurría en la reunión que la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, mantenía con la Plataforma en Defensa del Transporte, después de que cediera y aceptara negociar no solo con la patronal, si no también con los autónomos y las pequeñas empresas del sector, aunque finalmente no se logró un acuerdo.

Desde la Asociación de empresarios de Supermercados de Castilla y León (Asucyl), reconocían estar muy pendientes de los



Pasillo de un supermercado de Ponferrada con plena disponibilidad de productos lácteos. ICAL

acuerdos que se lograran en dicha reunión, sobre todo porque de ellos dependía que se ponga fin a la huelga después de los doce días que cumplía este viernes.

El fin de las protestas será la llave, consideran, para «tratar de recuperar la normalidad lo antes posible, que es lo que necesitamos».

Con cada día que pasa, la situación para las empresas afectadas se vuelve progresivamente insostenible, pues en su esfuerzo de mantener el suministro de pro-

ductos en los puntos de venta también están asumiendo «muchísimos sobrecostes».

En este sentido, desde Asucyl recuerdan también que por las consecuencias de la huelga del transporte «se necesita mucho oxígeno para las industrias para que puedan llegar materias primas». Asimismo, «también para los ganaderos» para que consigan reabastecerse con los pienso que desde hace algunos días, como publicaba este periódico, ya escaseaban.

Por otro lado, los supermercados insisten en el mismo mensaje que han querido trasladar a los clientes desde el inicio de las protestas. «Recomendamos mantener los mismos patrones de consumo en la cesta de la compra que había antes». En otras palabras, instan a evitar las compras compulsivas y en grandes cantidades, ya que eso ha sido lo que, en su opinión, ha tensionado más la disponibilidad de ciertos productos en los lineales de las tiendas.

«Tenemos muchísima más dificultad para reabastecer ante esos temores de la población», aseguran, y por ello piden a los consumidores que «no se dejen llevar por el miedo».

CADENAS TENSIONADAS

En cualquier caso, confían en reponerse con cierta celeridad, si bien «donde ha habido más dificultades tardarán más en recuperar la normalidad». En este punto, desde Asucyl remarcan que las «cadenas de valor más tensionadas» han sido, por un lado, las del aceite de girasol y la harina como consecuencia de la guerra de Ucrania, a la que tampoco han permanecido ajenos.

Por otro lado, también recuerdan las dificultades para mantener el suministro de los productos frescos, al tratarse de una cadena que «tarda menos de 24

PASA A PÁGINA SIGUIENTE

LOS PRECIOS INDUSTRIALES SE DISPARAN UN 37,3% EN FEBRERO

El Índice de Precios Industriales (IPRI) se disparó un 37,3% en Castilla y León en el mes de febrero sobre el dato de doce meses atrás por el encadenamiento de las materias primas, con lo que encadena quince meses consecutivos de subidas, si bien se mantiene cuatro puntos por debajo de la media nacional, que se incrementó un 40,7%, según los datos publicados ayer por el Instituto Nacional de Estadística (INE) y recogidos por Ical. Sobre el dato de hace un mes, el repunte se cerró con un 1,7% en Castilla y León, dos décimas por debajo del dato del conjunto del país.

La tasa anual del IPRI aumentó en el segundo mes del ejercicio 2022 en todas las autonomías. Lo encabezaron Asturias (110,3%), Canarias (104,4) y

Baleares (102,8%). En el extremo opuesto, donde se registraron los incrementos más moderados, se encuentran La Rioja y Cataluña, con el 20,8 y 23,6%, respectivamente.

Igualmente, la tasa del IPRI aumentó en febrero respecto a enero en todas las comunidades autónomas. Los mayores incrementos se produjeron en Canarias, Baleares y Asturias, con subidas de 28,5, 26,3 y 24 puntos, respectivamente. Por su parte, los menores aumentos se registraron en Cantabria, Comunidad Valenciana y Cataluña, que suben sus tasas 0,1, 1,5 y 1,6 puntos, respectivamente. En Castilla y León, en la evolución interanual, todos los tipos de bienes se elevaron. Encabezó esta subida la energía, con un 165,3%, es decir, 2,5 veces más. De hecho, se encuentra por detrás de este incremento de los precios. También repuntaron los costes de los bienes intermedios, un 22,4%, y en menor medida, los de consumo, un 5%.

VIENE DE PÁGINA ANTERIOR

horas». Finalmente, incluyen en esta lista la leche, que también ha dejado importantes huecos en el estocaje de supermercados e hipermercados por tratarse de un producto «muy básico y muy perecedero en el origen».

Sin embargo, este viernes ya se pudo ver en algunos puntos de venta de Castilla y León como las estanterías de varios pasillos volvían a recuperar su imagen habitual. Por un lado, porque adaptándose a las nuevas circunstancias que ha dejado la huelga, se ha logrado mantener un flujo constante de mercancías y, por otro, porque tras la histeria de los primeros días y las compras compulsivas, aquellos compradores que buscaban llenar su despensa de 'por si acaso' ya lo han logrado.

En la misma línea que Mercalid se encontraba también este viernes Mercalión, que mantuvo la reposición y rotación de productos «con normalidad» en una jornada en la que se repitió «el mismo patrón idéntico» que la anterior según palabras de su gerente, Carlos Javier Suárez García.

De este modo, seguía «entrando mercancía de todo tipo», es decir, fruta y hortaliza, carne y pescado, aunque el procedente de Vigo falló en los últimos dos días al contrario que el resto.

Hoy será el último día de la semana para el mercado leonés, pero como se trata de una jornada «de venta residual», frente a los lunes, miércoles y viernes, los «días fuertes». Así, de cara al arranque de la próxima semana, y aunque la situación del transporte se mantenga como hasta ahora, «no va a haber ningún problema», ya que «no lo ha habido en toda la semana».

Como tercer ejemplo de la última jornada, Mercasalamanca asistió a primera hora de este viernes a la salida de algunos camiones que «no habían operado en toda la semana», según reconocieron a Ical fuentes del mercado mayorista de la capital charra. De este modo, se dejaron ya notar de cara al fin de semana las medidas tomadas por el Gobierno tras su reunión con la patronal del transporte para normalizar el flujo de transportistas con una bonificación del combustible.

Tras los problemas acaecidos a principios de semana con unos cargamentos que debían llegar desde Almería, en el pabellón de Mercasalamanca rigió la normalidad durante varias jornadas consecutivas, también ayer, cuando ha estado «llegando de todo» desde primera hora, según fuentes a pie de mercado.

Las claves del acuerdo para mitigar el alza del combustible

Las ayudas directas y la bonificación de 0,20 euros por litro son las medidas estrella del pacto al límite entre Gobierno y transportistas

CLARA ALBA

MADRID. El acuerdo alcanzado en la madrugada del viernes entre el Gobierno y el Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC) está centrado en resolver dos de las principales reclamaciones que el sector exigía ante el golpe de la crisis energética en su actividad: la rebaja del precio del combustible y la concesión de ayudas directas que, finalmente, implicará un desembolso total de 1.050 millones de euros.

El documento final cubre, además, otras reivindicaciones como la puesta en marcha de una regulación específica para una utilización «justa» de la subcontratación. Estos son los principales puntos del acuerdo:

1 Carburantes. El Gobierno bonificará a los transportistas con 0,20 euros por litro o kilo de combustible, de los que 15 céntimos saldrán del presupuesto público y los otros 5 serán soporados por los operadores de productos petrolíferos. De hecho, empresas como Repsol ya habían anunciado antes de este acuerdo que rebajaba sus combustibles; Cepsa y BP, por su parte, también comunicaron ayer iniciativas en este sentido.

La bonificación, operativa entre el 1 de abril y el 30 de junio —prorrogable en función de la evolución de los mercados—, se aplicará al gasóleo, a la gasolina, al gas y al adBlue, con lo que se ha intentado cubrir la demanda tanto de mercancías como de viajeros. El Ejecutivo calcula que esta bonificación implicará un gasto de más de 600 millones de euros destinado al conjunto del sector. Y un ahorro de unos 700 euros por camión al mes.

Pero, ¿cómo certificar que todas las partes cumplen en las rebajas? El pacto firmado incluye una cláusula en la que se determina que será la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) el organismo que ejerza un seguimiento de su implantación.

2 Devoluciones. Las partes también acordaron poner en marcha otra de las reivindicaciones históricas del sector: que la devolución del gasóleo profesional (que recibe en forma de bonificación parcial del impues-

to sobre hidrocarburos) se lleve a cabo de forma mensual en vez de anual como estaba establecido hasta ahora. Los acuerdos alcanzados en diciembre con el sector ya redujeron el plazo a un período trimestral, pero la medida aún no había entrado en vigor.

3 Ayudas directas. Esta compensación a los transportistas se ha fijado en 450 millones de euros, que se repartirán entre el sector de mercancías y el de pasajeros. Y se distribuirán también por tipo de vehículo. En concreto, la cuantía ascenderá a 1.250 euros por camión, a 900 por autobús, a 500 por furgone-

ta y a 300 por vehículo ligero (taxi, VTC y ambulancias).

4 Créditos ICO. Con el fin de hacer frente a los posibles problemas de liquidez derivados de la crisis, el acuerdo alcanza entre la principal patronal del sector y el Gobierno también incluye una ampliación del plazo de vencimiento de los créditos avalados por el Instituto de Crédito Oficial (ICO) concedidos, hasta un período que bascula entre los 8 y los 10 años.

También se ha aprobado la extensión del periodo de carencia de 6 meses, una medida que será de aplicación inmediata. Y lo más importante, se establecerá una

nueva línea de créditos al sector garantizados por el Estado con 12 meses de carencia.

5 Protección a los autónomos. Dentro del conjunto de medidas sociales, dirigidas a asegurar la protección para los transportistas autónomos, se duplicará la dotación presupuestaria de las ayudas al abandono a la profesión, al pasar de 10 a 20 millones de euros en 2022.

Hay que tener en cuenta que el sector del transporte por carretera se caracteriza por la existencia de un número importante de profesionales de edad elevada para este tipo de trabajo, con carencia de recursos para poder cesar la actividad antes de cumplir 65 años.

«Esta situación supone una incidencia social para la que el ministerio destina una importante partida presupuestaria, con ayudas por autónomo de 30.000 euros y que, gracias al acuerdo alcanzado, duplicará dichas cuan-

tías para ayudar así a un mayor número de autónomos a poder afrontar el abandono de la actividad», indica el acuerdo.

6 Subcontratación. Antes del 31 de julio, el Gobierno presentará al CNTC un texto de proyecto de ley para aplicar al sector del transporte de mercancías por carretera los principios de la Ley de la Cadena Alimentaria, a fin de asegurar una utilización justa de la subcontratación y la rentabilidad del trabajo y presentarlo, posteriormente, al Consejo de Ministros.

Todas estas medidas se suman a las adoptadas en el último Real Decreto Ley 3/2022, en el que ya se establecía la prohibición de carga y descarga por parte de los conductores, el refuerzo de la inspección en el sector o la inclusión obligatoria en los contratos de la cláusula de revisión de precios por la variación del precio del combustible, aplicando la fórmula que aprueba la Administración.



Un panel muestra en una gasolinera los elevados precios que han alcanzado los combustibles. DIEGO FERNÁNDEZ / EFE

Las petroleras entran en una guerra comercial por aplicar descuentos

JOSÉ M. CAMARERO

MADRID. Tras el acuerdo del Gobierno con el Comité Nacional del Transporte, por el que se insta a las compañías petroleras a arrimar el hombro rebajando en cinco céntimos de euro el litro de gasolina; y después de la reunión que mantuvieron los ejecutivos de las grandes compañías con el presidente, Pedro Sánchez, el pasado lunes en el Palacio de la Moncloa, las petroleras han comenzado a moverse al anunciar distintos tipos de

rebaja en el precio de los combustibles, tanto para transportistas como para particulares.

La primera firma en hacerlo fue Repsol hace ya una semana, cuando anunció un recorte de 10 céntimos de euro por litro en el precio de todos sus combustibles a aquellos clientes particulares que paguen en sus más de 3.300 estaciones de servicio en España con la aplicación de fidelización Waylet. Esta iniciativa, que iba a estar vigente hasta el 18 de abril, con el fin de la Semana Santa, se amplió —se-

gún anunció el grupo este jueves— hasta el 30 de junio. E incluye a los transportistas que utilicen la tarjeta Solred en sus pagos.

Por su parte, Cepsa anunció ayer que aplica un descuento directo de 10 céntimos por litro. La medida no está condicionada a próximos repostajes y es accesible a todos los usuarios, en las 1.500 estaciones de servicio que la compañía tiene repartidas por toda España. Esta promoción entrará en vigor el 1 de abril y durará también hasta el 30 de junio. Cualquier cliente

particular podrá acceder a este descuento si está adherido al programa 'Porque Tú Vuelves', al que cualquier usuario puede sumarse de manera inmediata y sencilla a través de la página web de la compañía o en el propio punto de venta. Además, los profesionales se beneficiarán de esta aportación de 10 céntimos además de los descuentos comerciales vigentes.

También BP indicó ayer que rebajará hasta 14 céntimos por litro a los transportistas y hasta 12 céntimos en el caso de los particulares. Los primeros deben disponer de una tarjeta 'Routex'. Y los conductores que no sean profesionales podrán disfrutar de la ventaja a través de la tarjeta 'Mi BP', adhiriéndose a la promoción 'Ahorro de locos'.

ECONOMÍA



La ministra de Hacienda, María Jesús Montero, y la vicepresidenta primera y ministra de Economía, Nadia Calviño. EFE

La guerra asusta más que el Covid y borra la previsión de «un gran año»

La confianza de los empresarios se hunde y se desata una revisión masiva de cifras a la baja

DANIEL VIANA MADRID La invasión de Ucrania por parte de Rusia ha desatado un inédito desplome en la confianza de los empresarios. Mayor incluso que el provocado por la pandemia. Y ha convertido lo que se preveía como «un gran año», en una sucesión de revisiones a la baja de las cifras de negocio esperadas.

El índice IFO, que elabora el Instituto de Estudios Económicos de la Universidad de Múnich, mide la confianza de los empresarios alemanes sobre la evolución de la

economía de su país, es decir, del motor de Europa. En su último informe, relativo al mes de marzo, se evidencia una brusca caída del índice que se «debió a un colapso récord en las expectativas de 13,3 puntos, mayor incluso que la caída que se registró estallar la crisis del coronavirus en marzo de 2020», explica el documento ayer publicado. «La confianza en la economía alemana se ha derrumbado», incidió Clemens Fuest, presidente del Ifo, en declaraciones recogidas por Europa Press.

De forma paralela, Amec, organización que agrupa a 350 empresas industriales con origen español y negocios internacionalizados, publicó también este viernes una encuesta en la que muestra que «ante las posibles consecuencias de la crisis actual de Ucrania y Rusia, el 46,7% de las empresas han revisado a la baja los resultados del ejercicio para 2022».

«El impacto sobre los costes de la energía, así como el de los materiales y componentes es el aspecto donde la crisis de Ucrania y Rusia

tiene una mayor afectación sobre las empresas. La posible ralentización de la economía europea es otro aspecto donde un elevado porcentaje de empresas (60%) consideran que podría tener repercusiones sobre su actividad», añade el documento.

Hasta finales de febrero las perspectivas de las empresas industriales eran que este 2022 debía ser un gran año. Sin embargo, la guerra en Ucrania y el aumento de los precios de la energía, junto con un repunte de los problemas logísticos, están provocando un repentino cambio

de tendencia», resumió el director general de Amec, Joan Tristany.

También Catxbank Research, y también este viernes, profundizó en esta misma idea al advertir de que «los principales indicadores de confianza empresarial muestran cómo la guerra en Ucrania ya está teniendo un impacto negativo en la economía de la Eurozona». Esto, por el momento está teniendo un efecto

El INE confirmó que España creció un 5,1% en 2021, muy lejos de la previsión oficial

«bastante contenido y consistente», añadió, pero «aumentan los riesgos de un freno importante de la actividad en los próximos meses: el consumo privado se podría ver muy afectado por la subida de la inflación y el sector manufacturero se enfrenta a un recrudescimiento de los cuellos de botella». En definitiva, que la guerra de Ucrania «dispara los costes de las empresas y amenaza el crecimiento en los próximos meses».

Esta segunda variable llega, además, cuando España no se ha recuperado todavía de la crisis anterior. Así lo confirmó ayer el Instituto Nacional de Estadística (INE), que revisó en una décima al alza el crecimiento de 2021 y lo dejó en el 5,1%. La publicación de Estadística evidencia que la economía se comportó mejor de lo adelantado durante el cierre del año pasado, y eso fue lo que destacó el Gobierno.

«El crecimiento de la economía española mantuvo su fortaleza durante el último trimestre del año, con un crecimiento del PIB del 2,2%, superior en dos décimas al avanzado por el INE», señaló el Ministerio de Economía, que subrayó «la sólida recuperación» y el buen comportamiento del mercado laboral. No dijo nada, sin embargo, de que la recuperación sigue siendo incompleta o de que el dato final de crecimiento se quedó muy por debajo de la previsión oficial del 6,5%.