



# Resumen de Prensa

martes, 29 de marzo de 2022

# Mercaolid garantiza el abastecimiento al recibir un 34% más de frutas y verduras

El principal distribuidor del noroeste español confirma una «tendencia moderada al encarecimiento de los alimentos»

SOFÍA FERNÁNDEZ



VALLADOLID. «Hay que hacer un llamamiento a la calma para paliar la preocupación de los consumidores, el abastecimiento de alimentos frescos está garantizado». Ese es el mensaje que lanzan desde Mercaolid, el principal distribuidor de alimentación del noroeste de España con sede en Valladolid. Están notando una vuelta a la ansiada normalidad tras varias semanas de incertidumbre motivadas por el parón del transporte y de las cofradías pesqueras.

Si la semana pasada desde Mercaolid se mostraban preocupados por la caída del 25% en la entrada de alimentos perecederos, el pasado fin de semana (momento en el que se registra la mayor cantidad de entrada de producto) se ha anotado un incremento de un 34% en los envíos de fruta y verdura de las principales zonas de producción de España, como son el Valle del Ebro, Cataluña, la zona del Levante, Murcia y Almería.

«Hemos recibido más de un millón de kilos de productos hortofrutícolas cuando la media oscila en torno a los 750.000 kilos», señala el director gerente de Mercaolid, Javier Pastor. Este aumento se debe a factores como la po-



Recepción de frutas y verduras en una de las naves de Mercaolid. RODRIGO JIMÉNEZ

lítica de cautela de aprovisionamiento de producto de los mayoristas y al exceso de producto en origen tras las semanas de parón.

Javier Pastor asegura que la entrada de producto cárnico se mantiene estable, con cifras que alcanzan en torno a los 45.000 kilos. Respecto al pescado, se garantiza el suministro de lubina y dorada procedente de Turquía con 22.000 kilos de género. «La tendencia es que se recupere la

normalidad», explica el responsable de Mercaolid.

Desde el centro de distribución vallisoletano hablan de una situación «de tranquilidad» tanto

**Al mercado central han llegado más de un millón de kilos de productos hortofrutícolas, cuando la media es de 750.000 kilos**

en el abastecimiento como en el aprovisionamiento de alimentos perecederos, ya que por el momento «no se están registrando problemas en las carreteras», puntualiza. En el mismo sentido de normalidad en las rutas de transporte, la delegada del Gobierno en Castilla y León, Virginia Barcones señaló ayer que los «actos violentos, de sabotaje y las coacciones a las personas que querían trabajar se han reducido considerablemente en los úl-

timos días» y apuntó además que las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado han realizado 600 escoltas garantizando que 5.000 camiones hayan llegado a su destino para «evitar desabastecimientos que privaran a la ciudadanía de productos de primera necesidad».

El producto perecedero (carne, pescado, fruta y verdura) así como los alimentos congelados «están garantizados», pero el aumento de los costes de produc-

## El parón de transporte deja 15 días sin productos frescos al Banco de Alimentos

S. F.

VALLADOLID. Los más vulnerables son también los más perjudicados por la crisis del transporte. Desde hace quince días casi 12.527 personas (unas 4.200 familias) que hacen uso del Banco de Alimentos de Valladolid no pueden consumir fruta o verdura fresca. Los estantes están vacíos ante una problemática inédita que esperan se resuelva hoy mismo, cuando está previsto que

llegue un cargamento de 14 toneladas a las instalaciones en el Polígono de Argales.

«Llevamos dos semanas sin recibir fruta y verdura debido al parón en el transporte, que ha hecho imposible que llegue producto fresco desde puntos como Valencia. La situación es grave porque supone un problema para las personas más vulnerables, pero esperamos que se resuelva este martes, aunque también nos dijeron que llegaría la semana pasada y

no pudo ser», explica su presidente, Jesús Mediavilla.

No obstante, desde el Banco de Alimentos hacen un llamamiento a la tranquilidad porque no falta ningún otro producto. «Gracias a que compramos material antes de la huelga y del conflicto en Ucrania, tenemos lo necesario para cubrir las necesidades de las personas a las que surtimos como mínimo durante dos meses. Tanto leche, como aceite, producto no perecedero, alimentación infantil...», añade. En la entidad han notado un incremento del número de personas que se acercan hasta sus instalaciones. «A las 12.122 demandas atendidas en enero se sumaron 400 más en febrero y la tendencia de marzo irá en aumento».

## La industria láctea empieza a funcionar con normalidad tras los retrasos en la salida de mercancía

SILVIA G. ROJO

VALLADOLID. Después de 15 días de paro en el transporte, la situación en las industrias lácteas de la región está «bastante controlada», según declaró ayer Alberto Manzanares, gerente de la Federación Castellano Leonesa de Industrias Lácteas.

A pesar de que en los últimos días se ha juntado «bastante stock» en las fábricas, «está saliendo mercancía, salvo en al-

gún caso aislado que se ha solucionado con convoyes».

Alberto Manzanares reconoce que a causa de los paros en el sector del transporte se han producido retrasos en la salida de mercancía que «a la larga perjudican a todos, pero se está empezando a funcionar con normalidad». El portavoz de las industrias lácteas de Castilla y León insiste en que desde la parte ganadera «la leche llega al 100%, desde el primer momento».

Martes 29.03.22  
**EL NORTE DE CASTILLA**

**VALLADOLID** | 3

ción, de transporte y de distribución, la crisis en los precios de la energía y los factores climatológicos influyen en el precio final. «Hay una tendencia moderada al encarecimiento de los alimentos desde hace dos meses, en torno a un 5% de media en frutas y verduras», analiza el gerente de Mercaolid, aunque asegura que concretar cifras en cuanto al incremento en los precios de la carne o el pescado «es más difícil de determinar».

**Energía y combustibles**

Esta subida de precios sería según Pastor «mucho mayor si no fuera porque los responsables de la cadena –productores, mayoristas y minoristas– antes de que esos productos lleguen al consumidor están repercutiendo el precio asumiendo parte del incremento de esos costes de explotación. Es evidente que la incertidumbre por todo lo que está sucediendo no ayuda, porque si no se reducen elementos fundamentales como los costes de la energía o los combustibles esa tendencia de encarecimiento permanecerá en el tiempo».

No obstante, considera que aún es pronto para hablar sobre las consecuencias de la evolución de precios a largo plazo. «Será determinante el buen funcionamiento de las exportaciones a nivel europeo en países como Francia, Alemania o Inglaterra, que actúan como elemento regulador», aclara Pastor, quien lanza un mensaje de tranquilidad a los consumidores, a los que llama a mantener la calma al acudir a tiendas de alimentación o supermercados. «No tiene ningún sentido hacer compras compulsivas de determinados productos o compras despena para almacenar productos porque el suministro está garantizado».



Una vendedora muestra la composición de uno de los colchones que tiene en su tienda. R. JIMÉNEZ

**El precio de la ropa se dispara un 4% y el de los muebles un 9%**

**El comercio detecta ya una caída de las ventas, que atribuye al creciente clima de incertidumbre entre los consumidores**

**S. FERNÁNDEZ**

VALLADOLID. Aún no se ha recuperado de los efectos que ha tenido la sexta ola covid en el consumo cuando el sector del comercio tiene que hacer frente a un nuevo varapalo. El alza del coste del combustible, de los precios de la energía, los problemas en el en-

vío de componentes, el parón del transporte y el conflicto en Ucrania les pone en una delicada situación: los precios están subiendo a la vez que disminuye el índice de confianza entre los compradores. «La huelga ha desviado el gasto de los vallisoletanos que hacen compras de acopio en productos de primera necesidad y dejan para más adelante la adquisición de artículos de textil, decoración, hogar y electrónica», explica Alejandro García, presidente de la Asociación Vallisoletana de Comerciantes (Avadeco). Advierte además de una realidad palpable que ya se nota en el bol-

sillo de los consumidores. «Estamos hablando de un aumento de precios en el textil en torno a un 4%, el mismo alza en productos de electrónica y hasta un 9% en muebles y decoración de hogar a consecuencia de la subida del coste de la madera, el acero y las espumas», aclara García.

Estrenar cocina, amueblar el salón o adquirir un nuevo colchón se ha encarecido de forma significativa en las últimas semanas. «Como consecuencia de la inestabilidad, las ventas en los sectores anteriormente mencionados han disminuido, y si la situación se alarga y la tendencia

**«Han sido dos años de crisis muy grandes; perderemos a comerciantes por el camino», vaticina Avadeco**

que retrae el consumo se mantiene, será imposible que los comerciantes puedan asumir esas subidas, lo que tendrá otra consecuencia directa y es que las rebajas no serán tan significativas».

Es una pescadilla que se muerde la cola y que repercute de forma directa en el bolsillo de los consumidores. «Algunos proveedores están incrementando los precios de las colecciones de ropa y como consecuencia la siguiente temporada de textil será aún más cara», vaticinan desde Avadeco. «Han sido dos años de crisis muy grandes para el sector del comercio vallisoletano y la situación actual no ayuda, perderemos a comerciantes por el camino», lamenta Alejandro García.

Más moderados se muestran desde la Federación de Comercio y Servicios de Valladolid y Provincia (Fecovsa) a la hora de hablar de un incremento inmediato de precios. Señalan que la subida más palpable en los bolsillos de los consumidores «llegará en los próximos meses», vaticina su presidente, Jesús Herrera. Desde Fecovsa detectan un retroceso en el nivel de ventas de textil en general, «excepto en la ropa y calzado de celebración, que es la única que está librando al estar en marcha todo tipo de eventos».

El parón del transporte «no ha generado desabastecimiento ni mucho menos», aclara Herrera a la vez que pide «tranquilidad porque hay mucha variedad en los productos. El problema es la lentitud de llegada de materia prima y componentes, que ya venía desde la pandemia y se ha agravado con la huelga, pero se está sorteando con pequeñas agencias de transporte».

# El Ayuntamiento ultima un crédito de 50 millones para impulsar 114 inversiones

● Siete de cada diez euros de la inversión para 2022 serán del préstamo ● La previsión es que el endeudamiento municipal aumente hasta los 180 millones, el 69% de los ingresos corrientes, lejos todavía del 110% permitido

F. MARTÍN VALLADOLID

El Ayuntamiento ya tiene a punto la solicitud de un crédito de 50 millones de euros con el que financiará 114 inversiones, entre ellas todas las relevantes para este ejercicio como es el caso de los dos elevadores que se construyen en las laderas este y norte de Parquesol, pero también actuaciones menores.

El préstamo será clave, un año más, para cumplir las previsiones presupuestarias de 2022, tanto que siete de cada 10 euros de inversión se financiarán con el crédito.

Hasta la irrupción de la pandemia el Ayuntamiento solicitaba por sistema, en los primeros meses del ejercicio, un préstamo de 20 millones para afrontar las inversiones, pero las secuelas económicas derivadas de la crisis sanitaria y la necesidad de impulsar la recuperación llevaron al consistorio a elevar el listón y pedir más dinero a los bancos.

El ejercicio vigente, el 2022, será el segundo en el que el crédito asciende a 50 millones para afrontar una inversión récord que suma 77,3 millones en un presupuesto que también es el mayor en la historia del Ayuntamiento y que alcanza los 382,7 millones.

Como ya ocurriera el pasado año, el Ayuntamiento troceará el préstamo en lotes de 10 millones, de manera que se concertarán acuerdos con diferentes entidades. De los 50 millones solicitados en 2021, al final se gastaron 48, el 96%.

La otra cara de los créditos, la menos agradable, es que el solicitante ve incrementada su deuda, que en el caso del Ayuntamiento de Valladolid está previsto que alcance a finales de 2022 la cantidad de 180 millones de euros. Con esta previsión, el nivel de endeudamiento del consistorio alcanzará este año el 69% de los ingresos corrientes, un incremento de catorce puntos respecto al 55% de este ejercicio, aunque todavía lejos del 110% que, como máximo, permite la ley.

Casi la mitad de los 50 millones serán para inversiones de la concejalía de Espacio Urbano y Movilidad. Además de los 9,6 millones que se destinarán a los ascensores de Parquesol, habrá otros 5,4 millones para la aportación de capital que se realizar todos los años a la empresa de autobuses urbanos, Auvasa, y otros 6 para al reparación y reformas



Galerías de alimentación Rondilla, un espacio que se renovará con el crédito municipal. J.M. LOSTAU

de vías públicas,

El área de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible depende de la operación crediticia para realizar los trabajos de mejora y mantenimiento de las zonas verdes de la ciudad, reposición de juegos infantiles e inversiones varias que suman más de 6 millones.

Una parte del coste del centro de personas mayores y el mobi-

liario de la biblioteca de Parquesol, una obra ya muy avanzada, se financiará con fondos del préstamo, pero también la renovación de las Galerías de Alimentación de La Rondilla, a punto de empezar, con una inversión de 1,5 millones.

El concejal de Planificación y Recursos, Pedro Herrero, justifica la necesidad de un nuevo crédito

de 50 millones «para financiar todos los proyectos que están en la agenda» y ante la incertidumbre sobre el volumen de fondos europeos que llegarán al Ayuntamiento, si bien recuerda que hasta el momento ya se han conseguido 20 millones, la mayoría para actuaciones de movilidad.

Con el crédito se financiará

## MAYORES INVERSIONES CON EL PRÉSTAMO

**Elevadores de Parquesol.** Los dos, ladera este y norte, sumarán 9,6 millones

**Aportación de capital a Auvasa.** Del total que pone el Ayuntamiento todos los años, 5 millones procederán del préstamo

**Conservación de vías públicas.** La campaña anual de conservación de vías públicas y aglomerado contará con más de 5 millones del préstamo

**Mantenimiento y mejora de zonas verdes.** La concejalía de Medio Ambiente recibirá más de 5 millones para zonas verdes y reposición de juegos

**Alumbrado público.** La partida asciende a 1,7 millones

también una obra ya terminada como es la acera y el carril bici construidos en la Cañada Real, pero también la remodelación del frontón del barrio de Las Flores y, entre las 114 actuaciones previstas, también está la renovación del albergue para personas indocumentadas, ubicado junto al antiguo hospital militar.

## El alcalde convoca una audiencia pública para debatir sobre la integración del tren

La sesión, solicitada por la Federación Antonio Machado, se celebrará el 25 de abril y volverá a sacar a la palestra la opción del soterramiento

J. ASUA

VALLADOLID. El alcalde de Valladolid, Óscar Puente, ha convocado una audiencia pública el próximo 25 de abril a las siete de la tarde para debatir sobre la integración ferroviaria en la ciudad. El acto, solicitado por la Federación de Asociaciones Vecinales Antonio Machado, se celebrará en el Salón de Recepciones de la Casa Consistorial y estará abierto a toda la ciudadanía hasta completar el aforo de este espacio.

Será la primera audiencia pública desde que el PSOE y Toma la Palabra accedieron al Gobierno municipal en 2015 y se produce en un momento clave, con las obras del plan de pasos y pasarelas ya en marcha y con la Plataforma por el Soterramiento, liderada por excargos del PSOE, impulsando la recogida de firmas y las concentraciones para retomar esta solución frente a la alternativa adoptada en el convenio de 2017 entre el Ministerio de Fomento (Renfe y Adif), el Ayuntamiento y la Junta. La última vez en la que se celebró una reunión de este tipo, recogida en el Reglamento Orgánico del Ayuntamiento, tuvo lugar en 2012, con León de la Riva en la Alcaldía, y se convocó para abordar el derribo del antiguo colegio San Juan de la Cruz, en Rondilla.

La presidenta de la Federación, Margarita García, explicó que el objetivo de la entidad es conocer



El alcalde, durante un acto para explicar el plan de integración. c. a.

de primera mano la programación de las actuaciones de permeabilización, que, sostiene, arrastran ya «retrasos de dos años» sobre el calendario previsto. Los vecinos también quieren saber qué planificación se está diseñando para acometer las obras, porque se están generando «molestias» a los residentes de los entornos de esta intervención, centrada ahora en el triple paso de Delicias.

Según recoge la memoria presentada para solicitar la audiencia, el cronograma de actuaciones a ejecutar «fijaba el año 2033 como fecha de finalización de las inversiones: 106,26 millones de euros, donde se incluyen los quince nuevos pasos previstos y daba por completadas todas las actuaciones en 2025». Ese convenio de 2017 establecía que «en 2021 deberían estar ejecutadas obras por valor de 79,15 millones de euros, aproximadamente el 74,5% del

forma de Apoyo al Soterramiento y las deficiencias en el desarrollo del proyecto de integración en superficie han vuelto a poner sobre la mesa el debate, entre la ciudadanía en general, en distintas organizaciones y estamentos, y también entre las asociaciones federadas», se lee en el escrito.

Destacan que «ante el debate social existente en la ciudad sobre la integración ferroviaria y los distintos planteamientos en cuanto a su realización y financiación, es necesario, para disponer de una correcta y veraz información», celebrar esta audiencia. García incide en que en la carta ciudadana que PSOE y Toma la Palabra rubricaron con esta entidad en 2019 se dejaba abierta la posibilidad de revisar las opciones de integración si cambiaban las condiciones, lo que abriría una puerta a retomar el plan para enterrar las vías a su paso por la capital.

El concejal de Planeamiento, Manuel Saravia, aseguró que «desde el Ayuntamiento saludamos con interés la petición de información». «La atendemos complacidos y daremos cuenta detallada de todo lo que se plantea», avanzó. No obstante, el edil matiza que «la mayor parte de los asuntos que se plantean han sido debatidos en numerosas ocasiones en el Pleno municipal, con participación, incluso, de la propia Federación». Respecto a la posibilidad de dar un viraje y apostar por el soterramiento, Saravia subraya que «no podemos compartir la idea de que se hayan producido cambios de tal importancia que avalen el replanteamiento del proyecto de integración; ninguno de tal naturaleza que desvirtúe la opción en marcha», recalca el primer teniente de alcalde.

total, estimación que claramente no se ha cumplido», destacan. García reconoce que en la asamblea de la Federación celebrada este pasado fin de semana la solución del soterramiento se ha vuelto a poner sobre la mesa por parte de algunas asociaciones, principalmente las que representan a los vecinos que residen al este de las vías. Este aspecto se recoge en la solicitud presentada. «La aprobación de los Fondos Europeos para la Recuperación y Resiliencia para paliar las consecuencias de la covid-19, la aparición de una Plata-

**El concejal Manuel Saravia considera que «no se han producido cambios que desvirtúen la opción ya en marcha»**

Martes 29.03.22  
EL NORTE DE CASTILLA

| SOCIEDAD | 41



Los cocineros vallisoletanos Emilio Martín y Alejandro San José, ayer, en Madrid Fusión. CARLOS ESPESO

**Se celebrarán del 7 al 9 de noviembre con la participación de 45 cocineros nacionales y 16 internacionales**

acontecimientos gastronómicos más relevantes que se celebran en la ciudad. Desde ayer y hasta el próximo 19 de septiembre ya está abierto el plazo para que los cocineros que quieran participar presenten su solicitud. En esta ocasión, pasarán a la final 45 cocineros nacionales –cuatro de ellos serán los ganadores del Concurso Provincial de Pinchos que se celebrará a finales de mayo–, y 16 cocineros internacionales.

El representante español será Alejandro San José, de Habanero Taquería de Valladolid, ganador del Concurso Nacional de Tapas 2021.

El alcalde destacó «el buen hacer de los cocineros de Valladolid», que están viviendo «una edad de oro» logrando combinar la tradición con la innovación y haciendo de Valladolid «un destino cada vez más apetecible».

Además, recordó que el Ayuntamiento ha incrementado su apuesta por los vinos desde 2017, cuando la capital albergó el Concurso Mundial de Bruselas y puso en marcha Valladolid Plaza Mayor del Vino, que quiere convertirse en una fiesta ineludible como el Oktoberfest alemán.

El alcalde estuvo acompañado en la ponencia de los dos últimos cocineros vallisoletanos que lograron alzarse con el título de Campeón de España de Tapas: Alejandro San José, de Habanero Taquería, ganador del Concurso Nacional en 2021; y Emilio Martín, ganador en 2020 del Concurso Nacional y subcampeón en 2021 del Campeonato Mundial. Ambos mostraron la elaboración de las tapas con las que lograron esos títulos: 'Salbut Criollo' y 'Corchifrito'.

## Valladolid presenta el XVIII Concurso Nacional de Pinchos y el VI Campeonato Mundial de Tapas

El alcalde, Óscar Puente, destaca que son los acontecimientos gastronómicos más relevantes de la ciudad

**NIEVES CABALLERO**

MADRID. El alcalde de Valladolid, Óscar Puente, reafirmó ayer en Madrid Fusión Alimentos de

España la apuesta decidida del Ayuntamiento por la gastronomía y el vino como una de sus patas principales, antes de anunciar que, desde ayer, ya está abierto el periodo de inscripciones para el XVIII Concurso Nacional de Pinchos y Tapas Ciudad de Valladolid y el VI Campeonato Mundial de Tapas, que se celebrarán del 7 al 9 de noviembre en la Cúpula del Mi-

lenio de Valladolid. También anunció que el país invitado este año será Portugal, de ahí la presencia en el acto del embajador luso en España, Joao Mira-Gomez, y de la directora de Turismo del consulado, Lurdes Vale.

Durante la ponencia 'Valladolid. Capital Mundial de la Tapa' celebrada en el congreso gastronómico, Puente subrayó que estos certámenes son dos de los

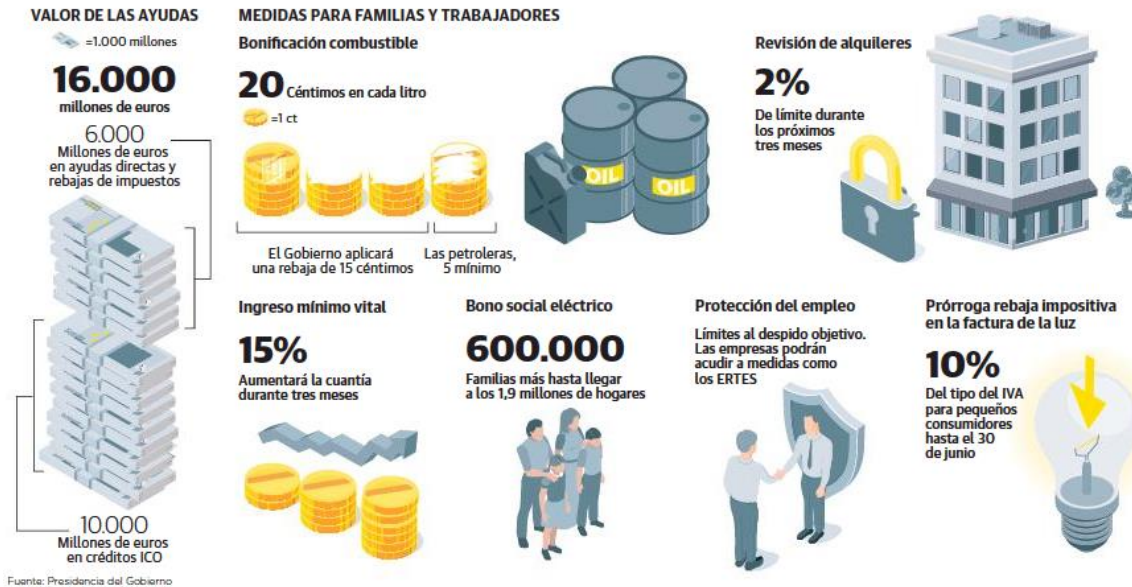
## LOS EMPRESARIOS DE CASTILLA Y LEÓN EXIGEN UN GOBIERNO «CUANTO ANTES»

Los momentos son complicados, con la guerra de Ucrania, que está provocando, además del drama humanitario, una crisis de unas proporciones incalculables, pero que ya se está empezando a sentir entre los ciudadanos, los trabajadores, los autónomos y las empresas en el conjunto del país y en la Comunidad. Y, precisamente, los empresarios de la Comunidad son los últimos en salir al paso y exigir ya la formación de un Gobierno en la Junta de Castilla y León. Y lo hacen por boca del presidente de la CEOE de Castilla y León, Santiago Aparicio, quien reclama que «se ponga en marcha y se confeccionen un Gobierno cuanto antes». «Realmente creo –continúa Aparicio– que es urgente y necesario que se acelere la

constitución del gobierno porque hay que empezar a dar estabilidad, a arreglar un montón de temas que tenemos encima de la mesa y que realmente si se dejan ahí y no se retoman de inmediato, creo que la economía de nuestra Comunidad puede sufrir un parón importante», asegura Aparicio. Aparicio ve clara esta necesidad tras un periodo de más de tres meses en funciones, los que van desde que el presidente en funciones de la Junta, Alfonso Fernández Mañueco, disolviera las Cortes y convocara elecciones anticipadas a hoy, con el presidente del Parlamento autonómico, Carlos Pollán, hibernando el debate de investidura que él mismo anunciaba sería o el 25 o el 28 de este mes de marzo.

## Las grandes cifras del plan de choque del Gobierno

Las medidas para amortiguar los efectos de la guerra beneficiarán de forma directa a familias, autónomos y empresas



# El plan de choque bonifica con 20 céntimos el combustible y topa al 2% el alza del alquiler

**El Ejecutivo evita rebajas de impuestos con un paquete de medidas que prueba hoy y se prolongará tres meses**

**L. PALACIOS / E. MARTÍNEZ / J. M. CAMARERO**

MADRID. Dos semanas después de anunciar un plan económico para mitigar el impacto de la guerra en Ucrania, el presidente del Gobierno se adelantó ayer un día al Consejo de Ministros que aprobará el decreto correspondiente y ofreció numerosos detalles. El Ejecutivo aboga por ayudas más que por rebajas de impuestos. Y lo hace en un contexto en el que asume que este bache durará más tiempo del inicialmente estimado.

El presidente explicó que el objetivo del plan de choque es proteger a las familias y sectores más vulnerables y se extenderá «aproximadamente hasta el 30 de junio», es decir, los próximos tres meses. El coste total del decreto, que consta de cinco ejes, será de

16.000 millones de euros: 6.000 millones en ayudas directas más rebajas de impuestos y otros 10.000 millones en créditos ICO para aliviar el impacto de la crisis en la liquidez empresarial.

**Gasolina y diésel, bonificados**

La medida estrella será rebajar a partir del 1 de abril el precio del combustible en un mínimo de 20 céntimos el litro para todos los conductores, según avanzó Sánchez ante los empresarios en el foro que organizan Europa Press y McKinsey & Company. Como ocurrirá con los transportistas, el Estado asumirá 15 céntimos y los 5 restantes correrán a cargo de las petroleras, aunque algunas ya han anunciado rebajas superiores, como Repsol, Cepsa y BP. La rebaja se hará directamente al repostar en la gasolinera.

La ministra de Hacienda, María Jesús Montero, aclaró ayer que técnicamente es imposible establecer una bonificación en función de la renta de cada conductor para beneficiarse de un descuento mayor o menor, dependiendo de su situación personal. Lo que hará España será un plan

de ayuda similar al que ya han anunciado países como Italia o Francia –también en vigor a partir del día 1–, y en menor medida Portugal. El país vecino viene desarrollando medidas de apoyo por el alza del combustible desde el pasado mes de octubre y ha conseguido habilitar un sistema en función de determinadas variables, sin llegar a ser generalizado. Por ahora, solo Polonia ha rebajado el IVA del combustible como piden algunos partidos.

En España, ese descuento tendrá un coste para el Estado de 425 millones de euros al mes. Si solo se bonifica el carburante durante los tres meses previstos, supondrá unos 1.275 millones para las arcas públicas, pero si se extiende todo el año la factura ascenderá a más de 5.100 millones, según datos obtenidos de la Agencia Tributaria, que revelan que los conductores consumieron un total de 34.000 millones de litros de carburante en 2019, año previo a la pandemia. Para las petroleras, que aportarán un mínimo de 5 céntimos por litro, significará 140 millones de euros al mes, es decir, un recor-

te de márgenes de 425 millones en los próximos tres meses.

**Revisión del alquiler limitada**

Otras medidas de apoyo a las familias son la decisión de no poder subir los alquileres más de un 2% los próximos tres meses pese al incremento del IPC. El socio de Gobierno, Unidas Podemos, habría jugado un papel clave en esta decisión, apuntan fuentes gubernamentales. Además, la limitación no se circunscribirá a determinados colectivos, como los hogares más vulnerables, sino que se extenderá a todos los contratos de alquiler en vigor que tengan que enfrentarse a una renovación desde abril.

El problema al que se enfrentaban muchos inquilinos es que sus

caseros podían exigirle, con el contrato en la mano, una subida de la renta mensual del 7,4%, el último dato de inflación disponible y correspondiente al mes de febrero. Un registro que será incluso mayor en marzo y que podría rozar el 10% a corto plazo.

**Bono social eléctrico ampliado**

El bono social eléctrico constituye desde hace años la medida que permite un ahorro a las familias con menos recursos para hacer frente a la factura de la luz. Hasta ahora eran 1,2 millones los hogares acogidos a este descuento (en la actualidad, de hasta el 70% en la parte del consumo de energía). A partir de ahora, «se extenderá a 600.000 familias más, hasta llegar a los 1,9 millones de hogares», indica el Gobierno.

Previsiblemente se tratará de ampliar los límites de renta actuales. Además, se extienden hasta junio las rebajas del IVA (del 21% al 10%) y del Impuesto Eléctrico (del 5,1% al 0,5%), junto a la suspensión del tributo de generación que pagan las empresas. Además, habrá 500 millones para compensar los peajes en un

**LA CLAVE**

**SURTIDORES**

**El Ejecutivo sostiene que la bonificación es la vía más ágil para aplicar el descuento desde el día 1**



Martes 29.03.22  
EL NORTE DE CASTILLA

ECONOMÍA | 29

**MEDIDAS TEJIDO ECONÓMICO Y EMPRESARIAL**

Ayudas sectores

**362**

Millones de euros para la agricultura y la ganadería



**68**

Millones de euros para el pesquero



**500**

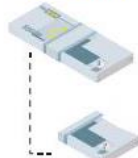
Millones de euros para compensar los peajes en un 80%

**MEDIDAS PARA EL TRANSPORTE**

Inyección económica

**+1.000**

Millones de euros



**450**

Millones de euros en ayudas directas a las empresas



**Precio justo**

Compromiso de aprobar una ley que permita a los transportistas trabajar con un precio justo

1 moneda = 100 euros

300 Euros por taxi, VTC o ambulancia



500 Euros por furgoneta



900 Euros por autobús



1.250 Euros por camión



GRÁFICO ÁSÁNCHEZ

**10.000 millones más en avales ICO para dar liquidez a las empresas**

E. MARTÍNEZ

MADRID. Las consecuencias de la invasión rusa de Ucrania en el tejido empresarial español son «inevitables», según reconoció ayer Pedro Sánchez. Para paliarlas, el presidente del Gobierno anunció ante los empresarios una nueva línea de avales de créditos ICO por 10.000 millones de euros que cubrirá necesidades de liquidez ante el aumento de los costes de la energía, los combustibles y las materias primas.

Se copia así el esquema llevado a cabo durante la pandemia dado su buen resultado durante los meses más duros y se amplía ahora por la excepcionalidad de la guerra. De hecho, se ha decidido también ampliar los plazos de vencimiento de aquellos créditos aún vigentes y también los de carencia para los sectores más afectados, que deberían a pagar este mismo trimestre.

Esta nueva línea de avales del Instituto de Crédito Oficial (ICO) para empresas y autónomos afectados por la guerra supondrá todo un balón de oxígeno para muchos de ellos dada la actual coyuntura. Será sobre todo en las empresas de menor tamaño, ahogadas desde hace tiempo por el impacto de la pandemia y que ahora se encontraban ante el reto de tener que amortizar los créditos ya recibidos.

**Pymes y autónomos**

Fue en marzo de 2020, en pleno estallido del coronavirus, cuando el Gobierno puso en marcha estos avales públicos de hasta 100.000 millones para incentivar el crédito entre las empresas más afectadas por la crisis. El período de carencia (cuando solo se paga interés, y no el principal) se amplió de uno a dos años en noviembre de aquel año, con lo que sería a partir ahora cuando correspondería hacer frente a los que no lo hubieran hecho, aunque se extenderá el plazo.

En total, se han desplegado por ahora avales por importe de 103.77 millones de euros, que han permitido movilizar un total de 136.360 millones en financiación hacia el tejido productivo en casi 1,17 millones de operaciones, según datos del ICO. De ellas, más del 98% de estas garantías han sido suscritas por pymes y autónomos, por lo que una nueva moratoria en los pagos supondrá un auténtico alivio para el tejido empresarial español.

**El cartel de 'Prohibido despedir' colgará de nuevo del 1 de abril al 30 de junio**

**El Gobierno insta a recurrir a los ERTe en esta crisis, pero no activa aún la modalidad cíclica ni la sectorial salvo para las agencias de viaje**

LUCÍA PALACIOS

MADRID. El cartel de 'Prohibido despedir' se vuelve a colgar en España este 1 de abril y se mantendrá, como mínimo, hasta el próximo 30 de junio. El plan para aliviar los efectos de la invasión rusa de Ucrania que hoy aprobará el Gobierno recuperará esta limitación expresa a que las empresas puedan realizar un despido objetivo motivado por causas relacionadas con la guerra, en línea con lo que se aplicó durante la pandemia y que estuvo vigente hasta el pasado 28 de febrero. Apenas un mes de tregua.

Se trata, en definitiva, de un endurecimiento de las condiciones para rescindir un contrato e implicará que, de facto, el coste por echar a un trabajador se eleve. Porque la indemnización por despido objetivo se sitúa en 20 días por año trabajado, mientras que el coste por un despido

improcedente, que será el único que puedan utilizar las compañías en los próximos tres meses, se eleva hasta los 33 días. Esta medida para proteger a los trabajadores se suma a la 'clausula de mantenimiento del empleo' que, al igual que durante la pandemia, está vigente para las empresas que se acojan a un ERTe. Significa que aquellas que opten por aplicar uno de los nuevos mecanismos que se recogen en la reforma laboral tendrán que mantener durante seis meses el empleo. De lo contrario, habrán de devolver todas las ayudas aportadas por el Estado en forma de exoneración en las cotizaciones sociales.

«No tenemos que despedir a nadie, hay que ir a un ERTe y, en caso de que se haga mal uso del mismo, las empresas que

acudan tendrán que devolver las ayudas públicas recibidas y, por supuesto, no podrán despedir a las personas trabajadoras que acudan a este mecanismo», advirtió ayer la vicepresidenta segunda, Yolanda Díaz.

**Nuevos mecanismos**

Tanto el presidente del Gobierno como la ministra de Trabajo instaron a las empresas que se encuentren en dificultades a recurrir a un ERTe y mantener el empleo. Sin embargo, el Ejecutivo no activará aún los nuevos mecanismos Red en su modalidad cíclica o sectorial para una situación de crisis económica o sectorial generalizada, que son los que cuentan con mayores exoneraciones.

Tan solo aprobará hoy el anunciado ERTe sectorial para las agencias de viaje, por lo que el resto de empresas que quieran acogerse a un expediente tendrán que recurrir a uno por causas económicas, técnicas, organizativas o de producción (ETOP), que cuentan con una rebaja en las cuotas de los trabajadores afectados del 20% frente al 40% de los sectoriales o el 60% de la modalidad cíclica.

**LA CLAVE**

ADVERTENCIA DE YOLANDA DÍAZ

**«Las empresas que hagan mal uso de un ERTe tendrán que devolver todas las ayudas públicas»**

80% y se alcanzará el máximo en la compensación del CO2.

**Más Ingreso mínimo vital**

Una de las ayudas estrella de la legislatura también contendrá cambios, a mejor. Se trata del ingreso mínimo vital (IMV), cuyo importe se incrementará un 15% durante los tres próximos meses. Este programa, dependiente del Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, fue puesto en marcha en plena pandemia y su cuantía varía en función de la situación social y económica de cada hogar.

**Vuelven los ERTe, sin despidos**

A principios de marzo quedaban unos 102.000 trabajadores en ERTe tras la pandemia. Esta figura (denominada ahora Mecanismo RED) sigue activa aunque con menores bonificaciones de las que tenían antes. En cualquier caso, las empresas que los usen —si justifican verse afectadas por esta nueva crisis— no podrán realizar despidos de sus empleados.

**Créditos ICO y ayudas a empresas**

Se habilita una línea de avales de créditos ICO por 10.000 millones de euros para cubrir necesidades de liquidez provocadas por el aumento temporal del coste de la energía y los combustibles. Y habrá ayudas de 362 millones para agricultura y ganadería, 68 millones para la pesca, así como otras ayudas para la industria, las exportaciones y la cultura.