



Resumen de Prensa

lunes, 25 de abril de 2022

El soterramiento, veinte años de un proyecto fallido

Una plataforma ciudadana y todas las fuerzas de la oposición en el Ayuntamiento reavivan el debate para recuperar el plan que enterraría la vía del tren a su paso por la capital

J. ASUA



Escribir la palabra soterramiento en la pestaña de búsquedas de la hemeroteca de El Norte de Castilla supone adentrarse en un maremagnum de llamativas recreaciones en tres dimensiones, anuncios sobre su inminente ejecución, polémicas políticas, sueños colectivos y aspiraciones truncadas. Cientos de páginas, decenas de gráficos, pomposas declaraciones y pocos (por no decir ningún) 'mea culpa' acompañan al que, sin duda, es el proyecto de ciudad del que más se ha hablado en los últimos veinte años. La ansiada sutura entre los barrios del este y el grueso de la capital con un gran bulevar de cinco kilómetros sobre un tren bajo tierra vuelve a recuperar pulso. La plataforma organizada por un grupo de veteranos socialistas, encabezado por Cecilio Vadillo, ex rival del alcalde, Óscar Puente, dentro partido, y los planes similares que se han llevado a cabo o que se ejecutarán en otras ciudades han removido la lápida de la sepultura. '¿Y aquí por qué no, si estábamos antes?', preguntan.

Mientras el equipo de gobierno defiende las bondades «ciertas y en el corto plazo» de la alternativa de pasos que se rubricó en 2017 tras la defunción del plan por causas financieras, la oposición, ese mismo PP que gestionó durante dos décadas el Consistorio y la operación, apuesta por resucitar la costura que tumbaba el muro ferroviario. «Es viable; no acometerlo sería un error histórico», sostienen los de Pilar del Olmo. «A otros con ese cuento de la lechería», contestan los dirigentes municipales, convencidos de que las nuevas conexiones ya en marcha mejorarán ostensiblemente la permeabilidad. ¿Cifras de lo que costaría la obra para esconder el tren? La plataforma la cuantifica en 375 millones (dato de Adif solo para la construcción del paso subterráneo) y en el Ayuntamiento la sube hasta los 418. En ambos casos, sin incluir los costes de urbanización del corredor. La operación en su conjunto alcanza casi 1.300 millones de euros. Ya hay dos obras hechas –talleres de Renfe y túnel del Pinar de Antequera– y está en ejecución la variante de mercancías.

Hoy volverá a situarse en primera línea de la actualidad con un pleno monográfico sobre el plan y, por la tarde, con una audiencia pública en la Casa Con-



Álvarez Cascos, Herrera y León de la Riva firman el convenio del soterramiento el 6 de noviembre de 2002. RAMÓN GÓMEZ



León de la Riva muestra a Richard Rogers el corredor ferroviario desde el viaducto de Arco de Ladrillo en octubre de 2005. M. S.



En 1990, Rodríguez Bolaños inicia los contactos para «enterrar» las vías.

sistorial. Este es un sucinto relato del 'no túnel' más famoso de la historia local.

LOS INICIOS DEL PROYECTO Las vías como un estorbo

10 de octubre de 1985. El socialista Tomás Rodríguez Bolaños ostenta el bastón de mando. Aquel año se anuncia un proyecto para mejorar los «bordes» del ferrocarril. Es el primer diseño para intentar suavizar las márgenes de la barrera con zonas ajardinadas y vallados más amables. La ciudad comienza a ver las vías como un estorbo. A pesar de haber estado ahí desde mediados del XIX, los tiempos avanzan y la brecha molesta. Es el primer escaqueo antes de que se mire al subsuelo del canal ferroviario. Ese titular se publica el 15 de diciembre de 1990: «Renfe enterrará el ferrocarril en la ciudad

si alguien apoya la inversión», se lee. García Valverde, presidente entonces de la operadora, apuntaba ya una fórmula. Pagarlo con las plusvalías de la venta del suelo que se podría liberar. La idea está lanzada. A partir de ahí, es un no parar. La primera cifra sobre su coste llega en 1992 con el estudio encargado a la consultora Ineco. 50.000 millones de pesetas. Los vecinos empiezan a hacerse ilusiones. ¡Una Valladolid unida!

En la campaña electoral de 1995, con Bolaños a la baja y León de la Riva empujando con fuerza, surge otra opción. En uno de los actos para reclutar votantes, el político popular despliega un plano con su solución: desviar todo el trazado ferroviario fuera de la trama urbana. Con esa idea se estrena en la Alcaldía, aunque el anuncio de la futura llegada del

AVE hace que este plan pierda fuelle al no considerarse operativo que la línea rápida deje a los pasajeros fuera de la ciudad, más cuando el tren veloz se vende como una panacea para el desarrollo económico de la capital, que se iba a situar a 55 minutos del Paseo de la Castellana. Y así se vuelve a la idea de mantener el canal del tren en su sitio, pero bajo la cota cero.

EL CONVENIO

Noviembre de 2002: arranca una operación 'redonda'

6 de noviembre de 2002. En la foto, el ministro de Fomento, Álvarez Cascos, el presidente de la Junta, Juan Vicente Herrera, y León de la Riva celebran ufanos el acuerdo. Valladolid soterrará el tren. Y la obra se pagará a crédito hasta que se produzca la futura venta de los casi 6.000 pisos

que se levantarán en los suelos ferroviarios liberados. La operación es redonda. El sector inmobiliario pita a toda marcha y las administraciones no tienen que desembolsar ni un euro. Antes hay que sacar los talleres de Renfe de Farnesio y construir una variante para que los convoyes de mercancías rodeen la ciudad. Entonces, la valoración de esas parcelas se estima en 1.065 millones. Da de sobra.

La creación, un año después, de la Sociedad Alta Velocidad, integrada por las tres administraciones, marca el comienzo de un despliegue que se empieza a plasmar en papel. El prestigioso arquitecto Ricardo Bofill firma un primer boceto del 'Nuevo Valladolid' tras un concurso de ideas que busca sellos de relumbrón. 'Urbanidades', se llama. Y la prensa lo acoge con entusiasmo. Enormes torres, una de hasta 92 metros de altura, cambiarán el 'sky line' de Valladolid. La explanada de la actual estación de Campo Grande será un gran centro de negocios. Todo marcha deprisa. La ilusión está en máximos.

En 2004, ya con José Luis Rodríguez Zapatero al frente del Gobierno, el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento se enzarzan por el recorrido de la variante de mercancías. Lío gordo. Los municipios de Laguna y La Cistèrniga no la quieren cerca y León de la Riva no está de acuerdo con que corra paralela al trazado de la Ronda Exterior. A regañadientes, se llega a un acuerdo, que pasa por el soterramiento de un kilómetro de vías en la zona residencial del Pinar de Antequera para que sus vecinos –900– se libren del paso de convoyes. La tempestad amaina no sin duros reproches. La ejecución del plan comienza a sumar retrasos.

CON UN SELLO DE PRESTIGIO Y llega el Plan Rogers

Sentadas las bases de las obras previas a la costura urbana, llega la hora de la verdad. Hace falta concretar. Y tiene que hacerlo un arquitecto de peso. Eso da caché. Un nuevo concurso desemboca en la elección del británico Richard Rogers, fallecido recientemente. Su apellido pone nombre a la gran transformación urbana, que se financiará tirando de préstamo.

Apoyado por un equipo nacional, el urbanista dibuja la superficie sobre el túnel del tren. Un gran paseo de 5,1 kilómetros con

Lunes 25.04.22
EL NORTE DE CASTILLA

parques, edificios de diseño innovador, estacionamientos... Y tres barrios -Talleres, Argales y Ariza- en espacios que antes ocupaban las instalaciones ferroviarias. Mientras, el chorro de información sobre cómo trabajará la tuneladora, cuántos metros cúbicos de tierra se moverán o qué altura tendrán las futuras torres es protagonista diaria en los medios de comunicación. Dos años después, en 2007, a la estación de Campo Grande llega el AVE.

EL ERROR DE PAGAR CON PISOS Estalla la crisis inmobiliaria

Las máquinas trabajan en 2008 en la variante de mercancías, los nuevos talleres de Renfe y el túnel del Pinar. La burbuja inmobiliaria ya no da de sí, pero la Sociedad Valladolid Alta Velocidad, donde comparten mesa PP y PSOE, parece no haber escuchado esas primeras detonaciones antes de la explosión total. El crédito de 404 millones suscrito con un sindicato bancario garantiza dinero para continuar con los tajos. Pero los prestamistas pegan el primer toque. Quieren que se apruebe definitivamente el Plan Rogers, algo que ocurrirá dos años después. Así las cosas, el proyecto sigue adelante.

El 7 de mayo de 2010 llega el primer susto. La valoración del suelo comienza su caída libre. Desde su primera tasación en 1.065 millones de euros pasa a 818, para continuar la rebaja a 656, 559... Hasta situarse, en 2015, en 397. Lo habían advertido los promotores inmobiliarios. Las subastas de suelo empezaban a quedarse desiertas. Tras decenas de anuncios dando fechas concretas sobre cuándo arrancaría la tuneladora, llega una primera declaración política reconociendo que la cosa se pone fea. «No nos atrevemos a poner fecha al inicio del soterramiento», decía el alcalde a finales de ese año. Pero se opta por la patada a seguir (valentía, considerarán otros), aunque ya se apunta la posibilidad de afeitar costes. No un 'low cost', pero sí una revisión de extras de los que se podría prescindir. Y llega 2011, año electoral. Las dificultades se esquinan. El soterramiento es irrenunciable, dicen todos. Hasta el punto de que el candidato socialista, Óscar Puente, se com-



Canal ferroviario a la altura de la calle Panaderos, junto a la estación de Campo Grande. JOSÉ C. CASTILLO

promete ante notario a que si llega a la Alcaldía afrontará la obra con recursos municipales. Gana León de la Riva con su quinta mayoría absoluta y mantiene viva la llama. Ese mandato es, sin embargo, el de la crisis profunda. La obra de la variante está parada, los nuevos talleres siguen acumulando retrasos en su construcción y los bancos esperan las primeras amortizaciones sin que se haya vendido un metro cuadrado de suelo. Las entidades comienzan a apretar y se entra en una espiral de renegociaciones de la financiación, al menos para sacar adelante el nuevo complejo ferroviario. De momento, hay que conformarse con eso. Están en juego 500 puestos de trabajo.

LOS BANCOS YA NO DAN TREGUA 2015: cambio de gobierno, sorpresas y juicio

La entrada de Puente en la Alcaldía marca el inicio del cambio.

Se encuentra con una patata caliente. Los bancos quieren recuperar lo que prestaron. El socialista había concurrido así a los comicios: «La operación de soterramiento es el gran proyecto histórico al que la ciudad no puede renunciar. Sin embargo, deben darse las condiciones necesarias para acometerlo con garantías y que no hipoteque las cuentas municipales. De esta manera, resulta imprescindible hacer números, valorar las alternativas y tomar las decisiones con prudencia y con el mayor nivel de consenso posible», se lee en el programa electoral. Es un vale, pero ojito.

En ese primer mandato del socialista el proyecto salta por los aires. Los bancos, que desde 2011 habían acumulado unos intereses impagados de 61.000 euros diarios por el crédito (de los 404 millones de deuda, 114 corresponden gastos financieros), dan

el puñetazo en la mesa. El equipo de gobierno desvela entonces el aval de cien millones firmado por León de la Riva para respaldar la parte municipal de un préstamo con una condiciones muy duras y se abre también una comisión de investigación. Se anula la ya famosa 'comfort letter' en sede municipal y se le lleva a los tribunales al exalcalde por haberlo rubricado a espaldas del pleno y cuando la deuda del Consistorio está en máximos. Tras el juicio, el veterano político popular queda eximido de cualquier responsabilidad penal. El primer edil ignoraba lo que firmaba, sentenció el TSJ. No hubo dolo ni perjuicio a las arcas locales.

LA ALTERNATIVA 17 pasos bajo las vías

Durante 2017 las reuniones en Alta Velocidad son continuas. Los aprietos financieros ahogan. Se plantea la liquidación de la enti-

VALLADOLID | 3

dad. Llega el penúltimo capítulo del relato. Tras analizar diferentes opciones de soterramiento, se llega a un acuerdo. El Ministerio de Fomento saldará la deuda y Valladolid estrenará la integración ferroviaria en superficie. Es lo que hay. Íñigo de la Serna, entonces al frente del ministerio por el PP, subraya, en la firma de la entente, que enterrar las vías es «inviable». Pájaro en mano frente a la estrategia de estirar un chicle que ha perdido sabor desde que se empezó a mascar en 2002. Se opta por aportaciones directas de las administraciones. Cuando se venda el suelo, se le devuelven al Gobierno los 404 millones y, si sobra algo lo recuperan las administraciones según su porcentaje de participación en la mercantil pública.

VUELVE EL DEBATE ¿Y ahora qué?

Y llegamos a hoy. Con la oposición abanderando un soterramiento que está teniendo réplicas reales en otras ciudades de España y el equipo de gobierno defendiendo su plan, el único posible, según subrayan. En la calle, un movimiento ciudadano a favor del gran túnel para el tren que, aseguran, no se cansarán de reivindicar. Este es el panorama a un año de las elecciones.

Los argumentos están claros. Puente defiende «las soluciones reales frente a las quimeras». El PP considera que la llegada de fondos europeos y el apoyo del Gobierno a proyectos similares en otros municipios es un agarre que hay que aprovechar para renegociar el acuerdo y resucitar el gran túnel. Y la plataforma sostiene que no se pueden considerar deuda esos 404 millones, ya que Renfe y Adif, que asumieron el déficit, son los principales beneficiados por lo ya ejecutado. La integración no es la solución, insisten, porque la barrera permanece, aunque se pueda sortear por debajo. No parece que el alcalde esté dispuesto a dar marcha atrás en un plan que ya ha comenzado frente a un hipotético soterramiento a futuro sin plazos de ejecución ciertos y que supondría, además, tirar a la basura todo lo hecho: el paso de Rafael Cano, el túnel de Andrómeda o la obra ya iniciada para la triple conexión de Delicias. El debate está abriendo en canal.

La bonificación impulsa las donaciones y catapultada la recaudación fiscal de la Junta

Los ingresos por los impuestos autonómicos crecen el 32,6%, hasta 817,54 millones, el mayor cifra en 14 años y el segundo mejor registro

ÁNGEL BLANCO



VALLADOLID. Tres factores atípicos influyeron en la recaudación fiscal de la Junta por los tributos cedidos en 2021. Por un lado, la recuperación de la actividad económica después de un año, 2020, marcado por el estallido de la pandemia en el que los ingresos cayeron el 22%. Además, las prórogas solicitadas para la presentación y pago del Impuesto sobre Sucesiones y Donaciones, consecuencia del exceso de mortalidad provocado por la covid-19, y también del Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados, por el atasco de las restricciones y confinamientos, produjo el 2021 un aumento significativo tanto en la recaudación como en el número de expedientes tramitados. Como colofón, la aprobación de una bonificación del 99% en la cuota del Impuesto sobre Sucesiones y Donaciones a favor de familiares directos (cónyuge, descendientes o adoptados, o ascendientes o adoptantes) desde el 3 de mayo ha disparado desde entonces de forma considerable el número de donaciones y por ello la recaudación en impuestos.

La recaudación tributaria por los impuestos que gestiona la comunidad ascendió a 817,54 millones de euros el año pasado, el 32,61% más que en 2020 y también el 24,34% más que el importe presupuestado. La Consejería de Economía y Hacienda explica que una parte de estos incrementos proceden de expedientes que deberían haberse presentado en

2020 pero que los condicionantes de la pandemia los trasladaron a 2021. Se trata de la mayor recaudación desde 2001, cuando ascendió a 1.047 millones, el récord.

El impuesto que más aportó al erario autonómico y el que más creció fue Sucesiones y Donaciones, por el que la Junta recaudó 265 millones de euros, el 42,7% más. Tan abultado crecimiento se explica por las moratorias, el incremento en el número de fallecidos por la covid y por los beneficios fiscales. El número de contribuyentes que se aplicaron beneficios fiscales en 2021 fue de 102.201, el 74% más que en 2020. La bonificación del 99% donaciones en el periodo de 9 de mayo al 31 de diciembre produjo un ahorro para los contribuyentes de 122,24 millones, que son los que dejó de ingresar el erario público.

Transmisiones Patrimoniales

Destaca Hacienda que más del 70% de las autoliquidaciones presentadas corresponden a las donaciones de importe inferior a 50.000 euros y prácticamente el 90% a entregas de menos de 100.000 euros, de modo que la bonificación llega a una gran mayoría de familias. El 66% de las donaciones se realizan a personas que viven en núcleos urbanos y un tercio en núcleos rurales.

Transmisiones Patrimoniales (ITP), donde la compra de vivienda de segunda mano supone en

RECAUDACIÓN TRIBUTARIA DE LA JUNTA

Impuestos	2020	2021	% Var.
Sucesiones y Donaciones	185.677.360	264.999.890	42,72%
Patrimonio	37.235.980	38.599.150	3,66%
Transmisiones Patrimoniales	186.198.050	254.501.790	36,68%
Actos Jurídicos Documentados	72.863.390	98.381.700	35,02%
Tasa sobre el Juego	38.076.220	65.212.320	71,27%
Total tributos cedidos	520.051.010	721.694.850	38,77%
Tasas de la Comunidad	26.282.950	25.424.490	-3,27%
Afección Medioambiental	62.377.990	62.793.760	0,67%
Eliminación Residuos	7.813.050	7.631.400	-2,32%
Tributos propios	70.191.040	70.425.160	0,33%
Recaudación total	616.525.010	817.544.500	32,61%

Cifras en euros
Fuente: Consejo de Hacienda

importe el 56% del total, generó una recaudación de 254,5 millones de euros, el 36,6% más.

A efectos de calcular este impuesto, el uso por los ciudadanos de la herramienta de valoración de bienes a efectos tributarios que ofrece la Junta en Internet se incrementó el 9,6% respecto al 2020. Aun así, el año pasado el incremento medio de la valoración realizada en la fase de comprobación respecto de los valores declarados fue del 8,7%, una tasa moderada si tenemos en cuenta que en el conjunto de comunidades autónomas se registran incrementos medios del 24%.

ITP va asociado a Actos Jurídicos Documentados (AJD), el impuesto que grava las escrituras públicas referidas a transmisio-

El incremento de fallecidos por la covid contribuyó al crecimiento de los ingresos en Sucesiones y Donaciones

Valladolid, que aportó a la recaudación el 20% del total, fue también la provincia que registró un mayor aumento

nes patrimoniales onerosas y operaciones societarias, que aportó 98,3 millones, el 35% más. La buena marcha de la promoción inmo-

billaria tiene aquí su reflejo por la mayor adquisición de terrenos, préstamos hipotecarios para la construcción o declaraciones de obra nueva. Este epígrafe representa el 18% del impuesto.

En cuanto a las tasas sobre el juego, su recaudación creció el 71,2%, hasta 65,2 millones. Se debe a que en el 2020, se concedieron aplazamientos por los cierres de la covid en los pagos, que se fueron devolviendo en 2021.

Por otro lado, el Impuesto sobre la afección medioambiental que abonaron embalses, parques eólicos e instalaciones de transporte de energía eléctrica de alta tensión generó 312 autoliquidaciones con unos ingresos de 62,79 millones, el 0,6% más. El otro impuesto propio, el de eliminación de residuos en vertederos, aportó 67 autoliquidaciones y 7,6 millones, el 2,3% menos.

Valladolid aportó a la recaudación el 20% del total, 168,7 millones, seguida de León, con 138 y Burgos, con 116 millones. Soria (31) y Ávila (38) fueron las de menor contribución. En la tendencia, Valladolid y León crecieron el 48%, frente al 22% de Ávila.

Racha interrumpida

La buena marcha de los ingresos fiscales de la región -a la espera de las consecuencias que la crisis energética, de Ucrania, etc., provoquen en su evolución en los meses más recientes- se suma a la también positiva senda de la recaudación de los impuestos estatales, que en 2021 se aproximó a su récord histórico.

Los 4.754 millones de euros suponen un incremento anual del 18,6%. Los ingresos tributarios crecieron con robustez en todos los grandes impuestos en el conjunto de 2021. El IRPF aumentó la recaudación el 7,9% y el Impuesto de Sociedades, el 49,6% más que en el pandémico 2020. Por la parte del consumo, el IVA aportó el 24,3% más.

A continuación, en los meses de enero y febrero de 2022, la recaudación ha frenado su ritmo de crecimiento, haciéndose eco del tropiezo sufrido por la marcha de toda la economía. La comparación de los dos primeros meses del presente año arroja un descenso recaudatorio del Estado del 3,5%, con desplome de la aportación del Sociedades y moderación del IVA.

Los grandes patrimonios regatean a la pandemia

En 2021 se presentaron en Castilla y León 7.633 declaraciones por el Impuesto sobre el Patrimonio. Son 33 más que un año antes y la recaudación por este concepto, 38,6 millones, supone el 3,66% más que en 2020. Del total, 33,1 millones corres-

ponden a declaraciones presentadas en el plazo voluntario y los otros 5,5 millones, a las liquidaciones realizadas, las actuaciones inspectoras y las declaraciones fuera de plazo. Patrimonio, el impuesto más aborrecido por organizaciones como la patronal, que recuerda que en Madrid está bonificado al 100%, se eliminó entre los años 2009 y 2011, y desde su restablecimiento hasta 2021 el

número de liquidaciones se mantiene en una línea de leve pero continuado incremento todos los años. En concreto, se produce en dicho periodo un incremento del 3,7% al pasar de las 7.356 declaraciones presentadas en 2012 a las 7.633 de 2021, es decir, 277 contribuyentes más en nueve años. Más crece la recaudación, el 8,54%, al pasar de los 30,5 millones de 2012 a los 33,1 del último año.

La construcción alerta de su «incapacidad» para asumir los fondos UE por falta de mano de obra

Siete de cada diez euros del dinero de Europa afectan al sector, ahora amenazados por la carencia de unos 30.000 trabajadores ● La hostelería se «estanca» por el mismo problema y lamenta la pérdida de proyectos

RODRIGO DE LA HERA VALLADOLID

Alerta en el sector de la construcción. La falta de mano de obra pone en jaque la ejecución de los fondos provenientes de Europa en el marco del plan de recuperación. El sector se ve «incapaz» de hacer frente a parte del montante del dinero que corresponde a la construcción, estimado en unos siete de cada diez euros del total que llegará al país, ya sea de forma directa o indirecta, en este último caso, en forma de proyectos que requieran de la contratación de mano de obra para ser llevados a cabo.

Sin embargo, a pesar de no poder cuantificarse esa cifra, podría perderse parte de ese 70% del montante que llegará proveniente de Europa. El sector, «incapaz» de hacer frente a una parte del dinero debido a la falta de mano de obra que penaliza al sector desde hace meses, sobre todo a raíz de la pandemia de coronavirus y la actual crisis energética, lo que ha supuesto una «tormenta perfecta» para el grave escenario que atraviesa la construcción. Así lo afirma el presidente de la Confederación Castellano Leonesa de la Construcción (CCLC) y responsable de la Fundación Laboral de la Construcción de Castilla y León, Javier Vega, quien alerta de la necesidad de conseguir a unos 30.000 efectivos en el sector para solventar el escenario actual.

Vega reconoce que el ratio de Castilla y León en términos del sector supone alrededor del 5% del total nacional. Hace unos días, desde la Confederación Nacional de la Construcción, la patronal del sector, se hizo hincapié en esta idea, en la carencia de unos 700.000 puestos de trabajo, lo que amenaza la ejecución de los fondos europeos que llegarán a España. Y lo pone en riesgo porque, sin mano de obra, habrá proyectos que queden en el limbo, lo que llevará al sector a tener que devolver parte del montante entregado por Europa para hacer frente a la recuperación tras la crisis del Covid y ahora



Edificio en construcción en plena pandemia en el barrio de Villa de Prado de la capital vallisoletana. J.M. LOSTAU

la energética. «La inercia puede llevar al incremento de esta situación en los próximos años», apunta Javier Vega.

En este sentido, insiste en que, «todo lo que tiene que ver con los Fondos Next Generation, se acerca a la construcción». De ahí que, unos siete de cada diez euros del montante global que recibirá el país, se destinen al sector, directa o indirectamente. «Muchos proyectos tienen que ver con la adaptación de las ciudades, regeneración urbana o, en el sector energético, incluso para la instalación de placas solares hace falta mano de obra», apunta el presidente de la CCLC. «Puede ser un auténtico drama el tener que devolver fondos europeos por no tener gente», sentencia.

Y es que, a ojos de Vega, como representante del sector, la construcción ha perdido el atractivo que le caracterizaba hace años, cuando era un sector al alza, lo que ha supuesto un perjuicio en el envejecimiento de los trabajadores. Desde 2007, la edad media ha crecido en diez años, hasta los 45, por esa falta de atracción sobre todo hacia los jóvenes, aunque el sector tampoco consigue atraer a las mujeres. «No somos capaces de hacerlo atractivo; en 2019 éramos un sector pujante, ahora podría llegar a ser lastrante», puntualiza Vega.

Desde la CCLC, también mediante los representantes a nivel nacional, se insta al Gobierno a preparar un plan especial para incorporar a profesionales del sector en los próximos años y salvar la si-

tuación que, a día de hoy, es alarmante. Medidas de choque, que apunta Vega, y de manera «urgente» que consigan atraer incluso a gente de fuera para cubrir la falta de mano de obra. También a nivel autonómico. «En eso estamos con la Junta», afirma. Esa falta de atracción hacia los jóvenes y las mujeres causa estragos en el sector, además de los cambios que se han realizado durante los últimos años en los núcleos familiares y a los que no se adapta todavía la construcción.

En este sentido, respecto a la variación en el modo de vivir de muchas familias, Vega reconoce que, a raíz de la pandemia de coronavirus, el sector perdió muchos trabajadores. «Muchos decidieron marcharse a otros sectores y no hemos

sido capaces de recuperarlos; no por tema sueldos, que están por encima del salario mínimo, sino por que ya no es un sector atractivo», confirma. En relación a los salarios, el presidente de la CCLC también reconoce que, durante los últimos años, «se ha perdido la inercia de los grandes sueldos» en la construcción.

Desde Castilla y León, la patronal del sector pedirá al Ejecutivo autonómico recién formado entre PP y Vox que revise los precios de los contratos en el sector público o modifique la ley de urbanismo, además de estudiar los nuevos hábitos de la sociedad derivados de la pandemia para «entender el nuevo funcionamiento del sector». Estas son algunas de las exigencias de la CCLC a la hora de negociar medidas con la Junta, medidas que ayuden a fortalecer la construcción y dar una salida a un sector ahora golpeado por esa falta de mano de obra. Además, Vega reconoce que la Junta tiene «centros fantásticos» para impartir cursos de formación. El problema es esa falta de atracción. «Hemos llegado incluso a suspender cursos porque no conseguimos gente para que los hicieran», lamenta Vega.

SECTOR HOSTELERO

Este problema, no ocurre solo en la construcción, sino que otros sectores como el hostelero, también se ven afectados por la falta de trabajadores. Un sector «estancado» tras la pandemia de coronavirus, que llevó a muchos negocios a echar la verja para siempre debido a las duras restricciones que le fueron impuestas al sector. En este sentido, compartiendo declaraciones con el sector de la construcción, la hostelería lamenta la pérdida de proyectos por esa falta de mano de obra que se extiende desde hace ya varios meses.

Tanto el presidente de la Confederación de Hostelería y Turismo de Castilla y León, Fernando de la

PASA A PÁGINA SIGUIENTE

VIENE DE PÁGINA ANTERIOR

Varga, como el presidente de la Asociación Provincial de Empresarios de Hostelería de Valladolid, Jaime Fernández, comparten opinión en este sentido, ambos lamentando la necesidad de volver a atraer mano de obra hacia uno de los sectores más golpeados por la pandemia. «Tenemos una carencia muy importante, muchos establecimientos están con mínimos de personal y se están perdiendo muchos proyectos por ese estancamiento», señala De la Varga.

Respecto al periodo vacacional más reciente, el de Semana Santa, las expectativas del sector no llegaron a cumplirse por completo, tal y como señala Jaime Fernández, ya que reconoce que «se ha contratado a gente para estos días» gracias a la recuperación «poco a poco» de la normalidad en el sector. Sin embargo, relata como había cocinas de restaurantes que cerraban antes de lo previsto debido a esa falta de personal, lamentando la nueva reforma laboral que considera les ha perjudicado.

Por otra parte, el cierre de negocios durante los meses álgidos de la pandemia supusieron que muchos trabajadores se quedasen en la calle. Ahora, De la Varga y Fernández confirman lo mismo que desde el sector de la construcción, ya se que ven incapaces de volver a atraer esa mano de obra. «Con la pandemia perdimos trabajadores cualificados, las restricciones fueron severas y desaparecieron muchos puestos. Ahora, ven otra forma de vida fuera de la hostelería, sin influir la cuestión económica, sino quizá más por los horarios», expone De la Varga.

Desde la Administración también llegan reivindicaciones. Así, el alcalde de Valladolid, Óscar Puente, llamó a «recorrir a la inmigración» para solventar la escasez de trabajadores en la provincia, un problema que se extiende al conjunto regional y nacional, en sectores como la construcción o la hostelería. Puente señaló que «hay que ser conscientes de la necesidad de más inmigración» ante la situación de sectores que «ahora mismo tienen muchas dificultades para encontrar trabajadores».

Actualmente, son dos de los sectores que mayor carencia de trabajadores soportan, ya sea por arrastras las consecuencias de la pandemia o por la crisis energética actual; dos sectores que se ven incapaces de recuperar el atractivo que imperaba en ellos hace años. Y la construcción, más agravada todavía, ve complicado que puedan asumir parte de los fondos europeos para la recuperación por esa falta de mano de obra.

Las cuotas de al menos 800.000 autónomos subirán a partir de 2023

El nuevo sistema de cotización perjudicará a quienes ingresan más de 1.700 euros al mes, mientras que más de 2,1 millones pagarán menos

LUCÍA PALACIOS

MADRID. Queda poco más de dos meses para que expire el plazo acordado con Bruselas para tener lista la reforma del Régimen Especial de Trabajadores Autónomos (RETA). El Gobierno se comprometió a diseñar antes de que terminara junio el nuevo sistema de cotización de los autónomos en función de sus ingresos reales. Porque España es el único país europeo en el que sus más de 3,3 millones de trabajadores por cuenta propia pueden elegir libremente la base de cotización por la que pagan a la Seguridad Social, independientemente de lo que facturen.

Y la inmensa mayoría, el 87%, deciden abonar la cuota mínima, pese a que cerca de 800.000 declaran unos ingresos superiores a los 1.700 euros al mes, según los últimos datos extraídos del cruce de Hacienda con la Seguridad Social a los que ha tenido acceso este periódico. Este será el colectivo que se verá perjudicado por el nuevo sistema: su cuota se incremen-

tará desde el año que viene de forma progresiva.

Pero, en realidad, la mayor parte de autónomos a duras penas llegan a ser mileurista. Es más, 1,54 millones declaran unos rendimientos netos inferiores o iguales a 700 euros y destinan casi la mitad de este dinero a pagar la cotización: 294 euros. Otros 250.000 obtienen entre 700 y 900 euros al mes y casi 210.000 se sitúan entre los 900 y los 1.125 euros. Es decir, más de dos millones de autónomos ganan menos o en el entorno del salario mínimo, fijado para este 2022 en los 1.000 euros (en 14 pagas). Este colectivo, junto con otros 133.000 que están por debajo de los 1.500 euros, será el que resulte beneficiado tras la reforma con un recorte en sus cotizaciones a partir del año que viene. Que los que menos ganan paguen menos es uno de los pocos puntos que genera consenso en la negociación que mantiene el Gobierno desde hace ya varios meses con las principales organizaciones de autónomos y que está generando numerosas fricciones.

El porcentaje de recorte aún está en el aire: la última propuesta realizada por el departamento dirigido por José Luis Escrivá planteó una cuota mínima de 204 euros para quienes ganan menos de 700 euros y de 290 euros para los que se sitúan entre los 1.125

Así son los ingresos de los más de tres millones de autónomos

Datos del ejercicio de 2019

Tramos de rendimiento mensual (en €)	Nº de autónomos
≤ 700	1.548.983
> 700 y ≤ 900	249.279
> 900 y ≤ 1.125,9	208.523
> 1.125,9 y ≤ 1.300	134.694
> 1.300 y ≤ 1.500	133.391
> 1.500 y ≤ 1.700	109.888
> 1.700 y ≤ 1.900	91.594
> 1.900 y ≤ 2.330	152.273
> 2.330 y ≤ 2.760	109.146
> 2.760 y ≤ 3.190	81.944
> 3.190 y ≤ 3.620	60.600
> 3.620 y ≤ 4.050	47.033
> 4.050	255.030

2.141.479 autónomos están entre ≤ 700 y ≤ 1.300€

797.620 autónomos se sitúan por encima de 1.700€

Fuente: UPTA en base a los datos realizados con el cruce entre Hacienda y Seguridad Social

GRÁFICO B.C.

y 1.300 euros, una horquilla que respetó ATA en su propuesta enviada al ministerio de forma conjunta con la CEOE y la Cepyme el pasado miércoles.

Incluso podría ser también que esos 133.000 autónomos que obtienen entre 1.300 y 1.500 euros al mes también salgan ganando o, al menos, no pierdan con el nuevo sistema y tengan la misma cuota que ahora o incluso un poco inferior. La ATA defiende para ellos una cuota de 294 euros y La UPTA la rebaja a 290 euros para los próximos tres años, aunque la última propuesta oficial de Escrivá, la que hizo el pasado 28 de febrero, la elevaba a 382 euros. Es más, la cotización de los cerca de 110.000 emprendedores que tienen unos rendimientos netos entre 1.500 y 1.700 euros apenas variará y podría oscilar entre los 294 y los 300 euros, según proponen la ATA y la UPTA.

Desacuerdos

Pero quienes sí tendrán que hacer un mayor esfuerzo contributivo al sistema son los 800.000 trabajadores por cuenta propia que declaran unos ingresos superiores a los 1.700 euros al mes. Sus cuotas se irán elevando de forma intensa y progresiva en los próximos años. Hasta dónde es aún un misterio. El objetivo de Escrivá era incluso que la cuota mínima se situara en 2031 entre 991 y 1.123 euros para los más 360.000 autónomos que tienen unas rentas superiores a 3.190 euros al mes.

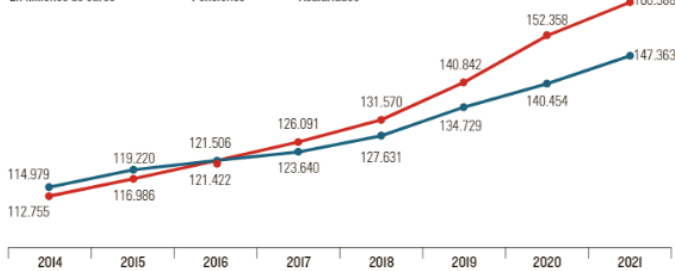
La CEOE, no obstante, pretende que sea de 400 euros en 2025, mientras que UPTA aboga por fijarla en 600 euros. La negociación, por tanto, se prevé complicada.

ECONOMÍA

LA FACTURA INABARCABLE

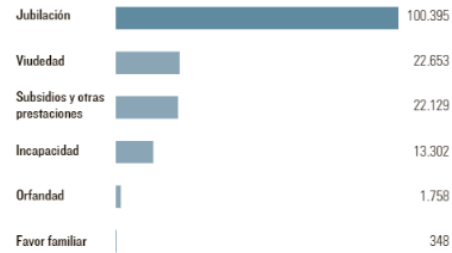
GASTO EN PENSIONES Y ASALARIADOS

En millones de euros — Pensiones — Asalariados



GASTO ANUAL EN PENSIONES

En millones de euros



FUENTE: IGAE y Ministerio de Seguridad Social

J. Aguirre / EL MUNDO

Más de 300.000 millones de gasto

● El desembolso en pensiones y sueldos públicos marca un nuevo máximo, supone ya un 25% del PIB y amenaza con seguir creciendo con fuerza ● Apenas 16,5 millones de trabajadores del sector privado deben sostener la ingente factura

DANIEL VIANA / CÉSAR URRUTIA
MADRID

El gasto en pensiones y sueldos públicos sigue subiendo con fuerza. Tanta, que la factura es cada vez más inabarcable para el Estado y, por lo tanto, para los trabajadores que deben financiarla. Y lo hace antes incluso de que se comience a notar con verdadera intensidad el efecto de la inflación.

A cierre de 2021, el gasto conjunto entre las pensiones y prestaciones contributivas y la remuneración de funcionarios y trabajadores públicos superó por primera vez en la historia los 300.000 millones de euros. En concreto, alcanzó los 307.951 millones tomando los datos de ejecución presupuestaria de la Intervención General del Estado (IGAE) y el Ministerio de Seguridad Social. Para ponerlo en perspectiva, el dato supone un 25% de todo el PIB de España.

La mayor cuantía corresponde a las pensiones, cuyo abono ascendió a 160.588 millones, lo que supone un incremento anual del 5,4%. En términos absolutos, más de 8.000 millones de repunte. El sueldo de los funcionarios, por su parte, asciende a 147.363 millones. La IGAE explica que «la remuneración de asalariados ha aumentado en 2021 un 4,9%, 6.909 millones más», evolución que «se debe al incremento salarial fijado para 2021 del 0,9% y al aumento en el número de efectivos».

Ambos datos son máximos históricos de manera individual, hito que sin ninguna duda se renovará en el presente 2022. El Gobierno de Pedro Sánchez ya ha dejado claro en numerosas ocasiones que las pensiones subirán al mismo ritmo que el IPC. Y la inflación media esperada será de un 7%, lo que, según los cálculos del Banco de España, supondrá añadir 13.500 millones más a la nómina.

El propio organismo dirigido por Pablo Hernández de Cos ya ha desa-



La ministra de Hacienda, María Jesús Montero, y el de Seguridad Social, José Luis Escrivá, tras un Consejo de Ministros. pool

CEOE teme la «ruina» del sistema y el Banco de España pide no ligar pensiones e IPC

consejado que se produzca una subida generalizada de pensiones con el IPC, y estima que los pensionistas también deben formar del pacto de rentas que se le está exigiendo a los trabajadores privados. Por su parte, el presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, pidió la pasada semana un factor de sostenibilidad que regule el alza de las pensiones para evitar «llevar a la ruina» el sistema. Planteó asimismo que el Gobierno se com-

prometa a un «pacto de sostenibilidad», y advirtió de que cualquier desfase que pueda haber con las pensiones puede suponer hasta 15.000 millones más que irían al déficit del Estado. Pero el Ejecutivo ya ha dejado claro que seguirá adelante con la revalorización.

Con los sueldos públicos no está tan claro qué ocurrirá. El presidente Sánchez apuntó, también la pasada semana, que las negociaciones entre sindicatos y patronal para ese pacto de rentas en el ámbito privado será una suerte de punto de partida para los funcionarios, una guía. Pero desde sindicatos de los empleados públicos ya han mostrado su total rechazo a esta propuesta.

Consideran que «no es democrático hurtar la negociación salarial a los

Los funcionarios exigen iniciar ya las negociaciones para fijar su subida salarial

representantes sindicales de la Función Pública», apuntan en CSIF, a lo que en UGT añaden que «la estructura salarial de los empleados públicos nada tiene que ver con el ámbito privado» por lo que la propuesta de Sánchez «no tiene sentido».

De esta manera, los sindicatos han elevado una presión que ya comenzaron a ejercer hace algunas semanas. El Gobierno, por ahora, no ha sido muy permeable a esa peticiones y

ha empleado a los representantes de los funcionarios a comenzar a negociar la mejora salarial a partir de junio. Pero en cualquier caso, lo que parece seguro es que el gasto anual repuntará, consolidando así unas nuevas cifras históricas.

Aunque los propios funcionarios y pensionistas también aportan a las arcas públicas, este creciente gasto se sigue financiando, principalmente, con las contribuciones de 13,2 millones de asalariados en el régimen general según datos de la Encuesta de Población Activa (EPA). Incluyendo a los 3,3 millones de trabajadores autónomos que en estos momentos están negociando la reforma de su sistema de cotizaciones, la cifra llega a 16,5 millones de cotizantes que, según los cálculos presupuestados por el Gobierno, abonarán unos ingresos de 136.344 millones de euros a la Seguridad Social, un 8% más que en 2021 pero insuficientes para cubrir un gasto previsto para prestaciones de 171.772 millones de euros en los PGE. Y mucho menos para afrontar la revalorización conforme al IPC revisado para 2022.

Por ese motivo las aportaciones del Estado a la Seguridad Social para financiar lo que se consideran gastos impropios se elevarán este año en otros 5.000 millones, hasta algo más de 36.000 millones. Con este esquema, el año pasado, el déficit anual del sistema de la Seguridad Social ascendió a 11.192 millones, equivalentes a un 0,93% del PIB, según cálculos del grupo de investigación en Pensiones de las universidades de Valencia, Extremadura y Rey Juan Carlos. El balance de la Seguridad Social registró una importante subida de ingresos por el aumento de transferencias del Estado e internas de la Seguridad Social (1.951 millones más en el último trimestre y por mayores cotizaciones sociales (4.757 millones de euros más).

Ir al notario por videoconferencia y con documentos en formato digital

La Ley de Eficiencia Digital ahorrará al menos 20 millones de copias notariales al año

EDUARDO FERNÁNDEZ MADRID

Los notarios españoles están preparados para suprimir las citas presenciales que el común de los ciudadanos preferiría evitar. De hecho, este gremio confía en que se por fin se instaure la videoconferencia para dar validez a las operaciones, se generalice definitivamente la circulación de copias autorizadas por vía electrónica y, como consecuencia de ese vuelco sin retorno al formato digital, la documentación impresa que generan quede reducida drásticamente, para alivio de todos.

El Consejo General del Notariado calcula que la nueva normativa de eficiencia digital, de momento un anteproyecto de ley aún pendiente de luz verde, permitirá ahorrar más de 9 millones de documentos impresos anuales, tantos como operaciones notariales se cierran. Puesto que cada uno de estos documentos requiere entre dos y cuatro copias como media, según las estimaciones del Consejo, al menos 20 millones de copias notariales dejarían de ser necesarias cada año, es decir, cientos de millones de páginas impresas no serán necesarias. Además, con este nuevo marco esbozado durante la pandemia pero aún por concretar, un 40% de las operaciones ante notario se podrá resolver mediante videollamada, sin necesidad de desplazamiento del ciudadano.

La previsión de los notarios es que, con el Anteproyecto de Ley de Eficiencia Digital del Servicio Público de Justicia, se otorgue validez a las copias autorizadas que se envían digitalmente, las que se utilizan por ejemplo para matrimonios, divorcios, testamentos, donaciones, compraventas o préstamos. «Las medidas notariales supondrán un claro dinamizador de la economía, ya que permitirán a ciudadanos y a empresas realizar números actos o contratos sin necesidad de desplazarse,



El Portal del Notariado que puso en marcha en la pandemia es el germen del nuevo proyecto. E.M.

ahorrando tiempo y gastos, pero con la misma seguridad jurídica que cuando acuden a una notaría», defiende José Ángel Martínez Sánchez, presidente del Consejo General del Notariado, preguntado al respecto por EL MUNDO. En España hay 3.000 notarías y más de 17.000 empleados del sector.

Efectivamente, el ámbito empresarial puede quedar especialmente beneficiado a raíz de la nueva legislación, dentro de la que se transpondrá la directiva europea que permitiría constituir sociedades sin necesidad de presencia física en sede notarial. Cada año en España se constituyen de media unas 90.000 sociedades de responsabilidad limitada, a lo que habría que sumar nombramientos, ceses, liquidaciones, ampliaciones o reduc-

EL RETRASO DE LA LEY

Desde octubre. La digitalización de la actividad notarial está regulada en la Ley de Eficiencia Digital del Servicio Público, cuyo anteproyecto aprobó el Consejo de Ministros en octubre, pero que todavía no ha sido aprobado en el Parlamento. En el sector se considera fundamental esta ley para modernizar definitivamente esta actividad.

ciones de capital de esas compañías, acciones que en 2021 se cifraron exactamente en 767.149 y que igualmente ya no requerirían des-

plazamientos físicos a la notaría.

En los países nórdicos facilitan esa posibilidad desde años atrás; en Bélgica e Italia ya se ha llevado a cabo la transposición; en Alemania se prevé para este trimestre; mientras que en España aún está en ciernes.

El paso se dará en el Anteproyecto de Ley de Eficiencia Digital del Servicio Público de Justicia, que se aprobó en Consejo de Ministros en octubre de 2021 para agilizar la esfera civil y mercantil, pero que aún sigue pendiente de cristalizar en una nueva ley.

La intención se delineó poco después de la declaración del Estado de alarma, en abril de 2020, cuando a la vista de la pandemia se configuró el Portal Notarial del Ciudadano, la puerta de entrada de los españoles y de las empresas del país

para acceder a un protocolo electrónico que comenzó a gestarse en 2001. La sede electrónica que ha venido precediendo a ese Portal, una red segura de intercambio de documentación, ha estado disponible para administraciones públicas, jueces y fiscales, pero no para ciudadanos y compañías. «Ya es posible elegir notario o recibir asesoramiento por videoconferencia y esperamos poder realizar, tras aprobarse esta ley, otros muchos servicios», recuerda Sánchez.

La popularización definitiva se consumará con la nueva ley, pues dará validez a que las copias autorizadas que se envían digitalmente. A día de hoy, las copias simples sí admiten la circulación digital entre particulares sin perder vigencia, pero sus funciones resultan mucho más limitadas que las de las autorizadas, al no considerarse documentos públicos y tener un carácter meramente informativo. Ya sea para casarse o para divorciarse, para otorgar un poder de representación o para cerrar una compraventa, es necesaria una copia autorizada, y por fin ésta podrá ser enviada digitalmente sin mayores trámites.

Además de a los notarios, la nueva ley afecta al sistema judicial, un ámbito que le da a la nueva ley un impacto mucho más mediático. Tal y como recordaba el Gobierno cuando aprobó el anteproyecto el pasado mes de octubre, «más de 590.000 juicios telemáticos celebrados durante la pandemia han supuesto un ahorro estimado en desplazamientos de más de 12 millones de euros y han evitado la emisión de más de 5.850 toneladas de CO₂», una senda a la que pretende darse continuidad con el coronavirus ya en retirada.

En ese sentido, el Consejo General de Poder Judicial (CGPJ) ya ha alertado de los riesgos de que la nueva normativa pueda difuminar las actuaciones de los magistrados a causa de la incorporación de inteligencia artificial en la tramitación electrónica de los procedimientos. El informe definitivo del CGPJ deberá trasladarse al Consejo de Estado para recalar definitivamente en el Ministerio de Justicia que lidera Pilar Llop y, previo paso por el Consejo de Ministros, articularse definitivamente como proyecto de ley.



«Es una oportunidad para conocer los vinos de mano de los bodegueros»

Enrique Pascual Presidente de la DO Ribera del Duero

Bodegas vallisoletanas de la comarca ribeña darán a probar sus vinos del 29 de abril al 2 de mayo en la Plaza Mayor

N. C.

VALLADOLID. La Plaza Mayor de Valladolid volverá a convertirse en el principal foco de atracción de los aficionados al vino en el puente de mayo. Diversas bodegas vallisoletanas de la Ribera del Duero llevarán sus vinos hasta los vecinos y visitantes para que conozcan un poco mejor esta comarca vitivinícola reconocida mundialmente por la calidad de sus vinos. De ello habla el presidente del Consejo Regulador de la Denominación de Origen Ribera del Duero, Enrique Pascual. **¿Qué representa un mercado como Valladolid para las bodegas de Ribera del Duero?** -Valladolid es nuestro hogar, es una ciudad que ha apostado por Ribera del Duero desde nuestros inicios. La hostelería vallisoletana es nuestro gran embajador. Nos unen muchas cosas a esta ciudad. Es parte de la gran familia de la Denominación de Origen Ribera del Duero. **Este año Ribera del Duero cumple 40 años, ¿traerá las celebraciones también a Valladolid?**



Enrique Pascual. J. L. BERDON

-En Peñafiel, en la provincia, vamos a inaugurar las celebraciones de nuestro 40 aniversario el día 23 de julio. Bodegas y cultura serán las grandes protagonistas de un evento abierto al público.

co. En la capital tendremos presencia seguro, aunque ahora no podemos anunciar nada más allá de nuestro compromiso con Seminci, donde seguimos siendo patrocinador oro y vino oficial.

DEGUSTACIÓN POPULAR

► **Fechas:** Los días 29 y 30 de abril, y 1 y 2 de mayo.

► **Horarios:** Viernes 29 de abril, de 18:00 a 22:00 horas. Sábado 30 de abril, de 12:00 a 15:00 y de 18:00 a 22:00 horas. Domingo 1 de mayo, de 12:00 a 15:00 y de 18:00 a 22:00 horas. Lunes 2 de mayo, de 12:00 a 15:00 horas.

► **Acceso libre:** Solo se permitirá consumo de vino a mayores de 18 años.

► **Precio:** Bono de cinco fichas, junto a una copa serigrafada y un portacopas por diez euros.

► **Operativa:** Cada persona recibirá cinco fichas que podrá entregar en las casetas de las

bodegas. Cada bodega dispondrá al menos de un vino canjeable por una sola ficha, aunque algunos vinos pueden requerir varias fichas. Las bodegas podrán vender cajas de sus vinos al público asistente.

► **Degustación de alimentos:** Cada expositor ofrecerá al público, al menos, una opción de degustación de producto gastronómico cuyo precio no podrá superar los dos euros. También podrán poner a la venta otros productos para llevar, no para degustar en la Plaza Mayor.

► **Dos catas:** Para un máximo de 150 personas, previa inscripción y pago de dos euros.

► **Cata sábado 30 de abril:** 'A ciegas con Rueda'. Cata sensorial de la Denominación de

Origen Rueda, dirigida por el periodista y sumiller Jonatan Armengol. De 18:15 a 19:15 horas.

► **Cata domingo 1 de mayo:** Cata de vinos de cada denominación de origen de Valladolid. Cata dirigida por el cocinero y sumiller Emilio Martín, de Suite 22 (Campeón de España de Tapas 2021 y subcampeón mundial 2022). De 18:15 a 19:15 horas.

► **Cuatro conciertos en el escenario:** El viernes, Cabeza de Gallo; el sábado, Bloody Mary; el domingo, Cañoneros, y el lunes, Señorita Pepis.

► **Organiza:** Foro de Debate con el Ayuntamiento de Valladolid como patrocinador Principal. Patrocina Reale Seguros. Impulsa El Norte de Castilla.

-¿Por qué aconseja participar en este gran evento en el corazón de Valladolid?

-Plaza Mayor del Vino es una oportunidad para disfrutar brindando con el propio bodeguero. Para conocer, de la mano de su elaborador, los vinos de cada bodega. Para ponerse al día y descubrir nuevas propuestas. Y ahora, precisamente cuando hemos dejado atrás tiempos de recogimiento y confinamiento. No veo mejor oportunidad para inaugurar un gran verano.

-¿Este tipo de iniciativas ayuda a incrementar el consumo moderado de vino de calidad?

-Por supuesto, es una oportunidad fantástica para acercarse al vino, disfrutarlo, conocer nuevas referencias, descubrir los secretos de las bodegas.

-¿Qué destacaría de los vinos de la DO Ribera del Duero?

-Ribera del Duero es un universo donde cada bodega es un mundo. La diversidad y la calidad son nuestras señas de identidad. Nuestros vinos son un reflejo del lugar donde nacen, de nuestro clima tan peculiar, de la tierra ruda y áspera, del gran trabajo de nuestros viticultores y de la actitud creativa y la personalidad de los elaboradores. Los tintos son una apuesta segura y conocida, que permite disfrutar de la expresión de la tinta fina. Los rosados han llegado para sorprender, podemos disfrutar de las distintas tendencias que elaboran las bodegas, con alma propia. Y la gran sorpresa para el consumidor son nuestros blancos, vinos diferentes, como diferente y única es la variedad autóctona albillo mayor.

-Habrás catas populares para los aficionados, ¿cómo aconseja que se afronten?

-Con ilusión, curiosidad y ganas de divertirse y disfrutar, para conocer el vino de forma diferente.

DISPOSICIÓN

«Para sumergirse en el Espíritu Ribera solo es necesario llenar la copa, saborear, disfrutar, brindar y repetir»

LOS VINOS

«La diversidad y la calidad son nuestras señas de identidad»

-¿Qué se necesita para disfrutar del vino?

-Ganas. Simplemente un paladar dispuesto a saborear. El vino no exige conocimiento, actitud, ni ninguna característica extraña. Para sumergirse en el Espíritu Ribera solo es necesario llenar la copa, saborear, disfrutar, brindar y repetir.

-Habrás conciertos y Ribera del Duero ha demostrado que el vino es un gran aliado de la cultura, también de la música.

-Ribera del Duero es inseparable de la cultura, porque nuestros vinos son cultura y son vida. La música, el cine, el arte, la literatura... son parte fundamental de nuestra existencia, del día a día.

-¿Qué aportan las excursiones por la Ruta del Vino Ribera?

-El enoturismo es una forma de conocer nuestros pueblos, de navegar por este mundo rural tan rico, tan bello e imprescindible. Conocer las bodegas y sus atractivos, pasear entre viñedos, descubrir la gastronomía local, y respirar aire puro son oportunidades maravillosas para pasar el tiempo libre. Ya sea en familia o con amigos, pero siempre en buena compañía.

BODEGAS PARTICIPANTES

DO Cigales
-Cooperativa Cigales-Torondos
-Mucy
-Hijos de Félix Salas
-Sinforiano
-Hiriart
-Eme
-CH Vinos de Cubillas
-Lagar del Duque
-Ovidio García
-Carratravesa
-Trasanzas

DO Rueda
-El Lagar de Moha
-Eresma-La Soterraña
-Rodríguez y Sanzo
-Cyatho
-Liberso
-Ramón Bilbao

DO Ribera del Duero
-Barco las Culebras

-Legaris
-Palacio de Villachica
-Bodegas Servilio
-Bodega Laderas de Valverde
-Desalva-Quintafiel
-Dominio del Cuco
-Bodega Sarmentero
-Pago de Ina

DO Toro
-Bodega Rejadorada

DO León
-Melgarajo

IGP Vino de la Tierra de Castilla y León
-Viña Desgracia

PRODUCTORES DE ALIMENTOS

Montequesos, Pantaleón Muñoz, La Despensa de Caño Argales, Dulces Artesanos Carmelitas Samaritanas, Todocatering y Wamba Nuts

lunes, 25 de abril de 2022



domingo, 24 de abril de 2022

Dos años de covid coronan a sanitarios y educadores como empleos más reforzados

Las ocupaciones relacionadas con los servicios auxiliares, la industria y la banca son las perdedoras en la salida de la pandemia

ÁNGEL BLANCO



VALLADOLID. La recién terminada era de las mascarillas obligatorias ha dejado un reguero de cambios en el panorama económico y laboral de toda España. En consecuencia, el de Valladolid presenta hoy un aspecto más o menos diferente del que ofrecía antes de la pandemia, según sean las actividades de que se trate. La eclosión del teletrabajo, las aplicaciones móviles o la compra a distancia han dado un vuelco a las perspectivas laborales. Tras dos años de covid, tanto las ocupaciones sociosanitarias como las que tienen que ver con la educación han



Vacunación masiva a estudiantes en el CC Miguel Delibes. CARLOS ESPESO

salido reforzadas, así como las del sector de la construcción e inmobiliario. Comercio y hostelería han aguantado el tipo, mientras que los empleos de los servicios auxiliares, de la industria manufacturera y de la banca son los que resultan peor parados.

Si hubiera un podio de profesiones ganadoras con la pandemia, el primer lugar lo ocuparían las que tienen relación con las actividades sanitarias y de servicios sociales. Desde médicos a enfermeras, pasando por asistentes en residencias para personas mayores. En realidad se trata de un ámbito que, año tras año, lleva empleando a más personas desde hace décadas.

En marzo de 2009, había en Valladolid 16.000 asalariados del sector sociosanitario. En el mismo mes de 2019 eran ya 20.000.

En 2022 ascienden a 23.255 personas, en términos de afiliación al Régimen General de la Seguridad Social (a los que habría que sumar otros 2.400 autónomos).

El incremento en estos últimos dos años es el mayor en número de efectivos: 1.831 ocupados más, con una tasa de crecimiento del 8,5%.

Con un 13% de incremento en este bienio se sitúa la construcción, con el 9% las actividades inmobiliarias y con el 10% el sector agroganadero. En cifras absolutas el volumen de empleo es más dispar: 1.165 afiliados más en la construcción, apenas 57 en el inmobiliario y 237 en el caso del sector primario.

En cantidad, los tres son superados por el sector de la educación, que con 1.407 afiliaciones más que hace dos años re-

gistra un avance en tasa del 11,5%. La enseñanza emplea en la provincia vallisoletana a 13.599 personas, la cifra más elevada de la serie histórica. La progresión también es notable si se tiene en cuenta que en 2009 no llegaban a 10.000.

Comercio y hostelería

La pandemia ha colocado en primera línea todo lo que tiene que ver con la salud. Asimismo, los profesionales del sector educa-

En un año, bares y restaurantes han pasado de rozar mínimos en empleo por cuenta ajena a tocar un récord histórico

tivo se han beneficiado de los refuerzos de personal motivados por la necesidad de contar con ratios más reducidas en las clases. En ambos casos, el principal motor de las contrataciones ha sido el sector público.

La ocupaciones que tienen relación con el comercio y la reparación de vehículos han sorteado con éxito las dificultades de las restricciones y cierres provocados por la covid a tenor de los datos de afiliación. Los 24.502 inscritos son 659 más que en marzo de 2020 y devuelven al sector a los niveles récord de antes de 2008. Entre ambas fechas, el empleo asalariado del comercio llegó a caer a 21.000 personas.

Muy diferente es lo que sucede con aquellos que trabajan en el sector comercial por cuenta propia. En el ámbito de los autónomos son los del comercio los que encabezan todos los rankings de destrucción de empleo.

Algo similar a lo que sucede con el trabajo por cuenta ajena del sector comercial puede decirse de la hostelería y restauración. Sus 10.915 afiliados de marzo pasado son la cifra más elevada de la serie y suponen 533 más que veinticuatro meses antes. La recuperación de estas actividades ha sido vertiginosa: en marzo de 2021 sus niveles de afiliación habían caído a 8.900 personas en Valladolid, una cifra cercana al mínimo registrado en lo peor de la anterior crisis (marzo de 2013). En un año ha pasado de mínimos a máximos con 2.000 incorporaciones.

Otras ocupaciones que han sufrido robustecidas después de estos dos años son las que tienen que ver con las actividades profesionales, científicas y técnicas. Son éstas un cajón de sastre que incluye despachos jurídicos, contabilidad, labores de consultoría, relaciones públicas, servicios de arquitectura e ingeniería, de investigación y desarrollo, publicidad, diseño, fotografía o veterinarios, entre otros. Sus 8.285 afiliados son 491 más que dos años antes y se sitúan a medio cami-

Hostelería y comercio sufren una sangría de autónomos que dura ya ocho años

Á. B.

VALLADOLID. Tener un bar o una tienda y llevar el negocio como trabajador autónomo va camino de convertirse en especie en extinción. Mientras el empleo por cuenta ajena ha aguantado más o menos indemne durante la pandemia, en el ámbito del trabajo por cuenta propia hostelería y comercio sufren un incansable goteo de cierres que se prolonga ya desde hace ocho años. En marzo había en Valladolid 3.473 afiliados al RETA en la rama de hostelería,

229 menos (6,2%) que dos años antes y mínimo histórico; mientras que en el comercio y reparación de vehículos figuran 8.226 inscritos, 273 menos (3,2%). Son las dos ocupaciones que más integrantes pierden en cifras absolutas desde marzo de 2020.

Pérdidas significativas se producen también entre los autónomos de la industria manufacturera (74), la agricultura y ganadería (69) y las actividades financieras y de seguros (20). Valladolid tenía al cierre del mes pasado 35.537 afiliados en el Régimen Especial

de Trabajadores Autónomos (RETA), que suponen un incremento anual de 42 inscritos.

En el lado de las actividades que salen de la pandemia con más autónomos que al comienzo destacan las actividades profesionales, científicas y técnicas -desde despachos jurídicos a relaciones públicas, arquitectos, publicistas, fotógrafos o veterinarios, entre otros muchos-, con un aumento de 142 afiliados en los dos últimos años, hasta totalizar 2.822. A cierta distancia se sitúan los trabajos que tienen que ver con el

transporte y almacenamiento (97, hasta 2.092) y las ocupaciones sanitarias y de servicios sociales, con 92 personas más, lo que hace una suma de 1.188.

Construcción e inmobiliarios

También ganan, pero ya en menor medida, las actividades inmobiliarias (29 afiliados, hasta llegar a 349) así como la construcción (20, hasta 3.912 inscritos en Valladolid). Y al igual que sucede con el trabajo por cuenta ajena, aumentan los autónomos en educación (19, hasta 1.013); así como en el mundo de las actividades artísticas, recreativas y de entretenimiento (18 más, hasta 762).

Educación, sanidad, actividades profesionales e inmobiliarias registran en la actualidad sus cotas más altas de empleo autónomo.

Domingo 24.04.22
EL NORTE DE CASTILLA

VALLADOLID | 11

El sector comercial ve aumentar los puestos de trabajo asalariados, al igual que la construcción y el transporte

no entre los 9.000 y los 7.000 que se registraron antes de la crisis de 2008 y en 2015, respectivamente.

Ganancias más o menos testimoniales experimentan categorías como la Administración Pública (361); transportes y almacenamiento (127); y la información y comunicaciones (28). En estos casos, la pandemia y los nuevos hábitos de consumo y trabajo tienen también bastante que ver con el incremento de afiliados.

Los mal parados

En números absolutos, las ocupaciones que tienen que ver con la industria manufacturera, zarrandeada por los problemas de suministros de componentes y la escasez de algunas materias primas, etc, son las peor paradas. El sector se deja 1.593 afiliados en estos dos años y los 29.559 que registró el mes pasado se alejan del máximo de más de 31.000 logrados en marzo de 2020, justo en el estallido de la covid.

Las ocupaciones relacionadas con las actividades administrativas y los servicios auxiliares tampoco lucen buenos datos en cuanto al empleo por cuenta ajena. Se trata de un saco en el que figuran casi cuarenta subcategorías, incluidas la limpieza, la seguridad privada, los teleoperadores o los agentes comerciales. Han perdido 926 cotizantes en dos años (4,7%) y ahora son 18.561. Es un epígrafe que crecía de manera ininterrumpida desde 2013 y que alcanzó su máximo en marzo de 2019, con 19.710 inscritos.

En la comparación relativa, son las actividades financieras y de seguros las que mayor retroceso sufren. El incesante cierre de sucursales bancarias y la creciente sustitución de empleados por aplicaciones informáticas se traducen en los siguientes números: en marzo de 2009 había 4.218 afiliados (el máximo) y en marzo de 2022 quedan 2.867 (el mínimo). En dos años la pérdida ha sido de 164 afiliaciones a la Seguridad Social.

Durante el primer trimestre de este año, el puesto de trabajo que más contratos ha generado en Valladolid es el de camarero asalariado (1.694), seguido del de operador de máquinas para fabricar productos de papel y cartón (944) y del monitor de actividades recreativas y de entretenimiento (397).

«Un contrato indefinido te aporta tranquilidad mental»

Nacho Gómez vende y repara patinetes eléctricos

A. B.

VALLADOLID. Por si alguien piensa que con 22 años se es demasiado joven para ponerse al frente de un negocio, Nacho Gómez puntualiza: «En julio hago 23». Hace nueve meses que este joven vallisoletano ha cerrado una etapa de encadenamiento de empleos precarios y disfruta de su primer contrato indefinido en el que, además, tiene la posibilidad de demostrar que juventud y responsabilidad no tienen por qué estar reñidas. Nacho trabaja en Repair Mobility, donde vende y repara patinetes y bicicletas eléctricas. La suya es una ocupación integral: atiende al público, se encarga del servicio técnico, atiende reparaciones exprés, vende accesorios y recambios y, si hace falta, alquila aparatos. «Es un mundillo para el que no me había preparado y que al principio me daba un poco de miedo, pero en el que ya me desenvuelvo perfectamente», relata.

Estudió la rama de Mecánica de Formación Profesional y comple-



Nacho Gómez. **RODRIGO JIMÉNEZ**

mentó estos estudios con otros cursos de especialización pensando que podría trabajar en un taller de coches, pero sus primeras experiencias laborales fueron más bien de 'chico para todo'. Estuvo de recogedor en Mercaolid, de descargador en Primark, auxiliar de tienda en Zara y verificador de piezas en Renault. «Todo con contratos de días, semanas o de un mes como mucho», explica.

Ahora, con su primer contrato indefinido, reconoce que «mentalmente, te quitas muchos malos

rollos de la cabeza, ganas en tranquilidad y también es algo que hace que uno se sienta orgulloso de sí mismo». «Asumir una responsabilidad como esta tiene su recompensa y se recoge a diario, cuando vas comprobando que estás capacitado para sacarlo adelante», comenta. «Cuando le pones ganas al trabajo -remata- se puede hacer cualquier cosa y no hay necesidad de que nadie te regale nada».

La empresa para la que trabaja tiene sede en Valencia. Nacho hizo un curso de formación para adaptar sus conocimientos de mecánica del automóvil al ámbito de la movilidad eléctrica. «No tienen gran cosa que ver uno y otro, pero me he adaptado bien. Yo ya había tenido un patinete y tras sufrir un accidente, lo despiecé para estudiarlo y vendí las piezas recuperables. Me gustó», recuerda.

El negocio «va bien y ahora mejorará porque con el buen tiempo se hace más uso del patinete». Reconoce que cuando echó el currículum no lo imaginaba, pero en su caso la estabilidad laboral ha llegado sobre dos ruedas.

MANUEL SARAVIA | Concejal de Planeamiento Urbanístico y Vivienda

«La integración del ferrocarril es una gran solución, una lo económico y lo funcional»

JOSÉ JAVIER ÁLAMO VALLADOLID
El concejal de Planeamiento Urbanístico y Vivienda defiende la firme apuesta del Ayuntamiento en su proyecto de integrar el tren en lugar de soterrarlo, como reclama el Partido Popular.

Pregunta- ¿Por qué Valladolid tiene que renunciar al soterramiento?

Respuesta- No es que renuncie. Eso lo dicta la ciudad y cuando se comenzó a hablar del proyecto no había ciudad todavía, ha ido desarrollándose, ha saltado la vía y el río. No es fácil convivir con ello. Hay cuatro fórmulas. Han ido aplicándose la de soterrar el tren por debajo del mismo trazado por donde va. Otra es mejorar la convivencia y los pasos de un lado a otro, los bordes más cuidados porque son muy duros. La tercera se ha planteado en algunos lugares y es elevar el tren en ciudades americanas como Chicago y la cuarta es irlo desplazando y sacarlo fuera como en Burgos y Segovia, por simplificar. Todas tienen ventajas e inconvenientes. ¿La magnífica y única es el soterramiento? No. ¿Sacar el tren fuera? No. El trazado por la ciudad quedó libre. La integración se realiza en muchas ciudades de Europa con mucho más dinero y no soterran el tren. Sobre elevar el tren hubo un predicamento en algún lugar pero ahora no tiene consistencia. Hay combinaciones de todo, en trinchera, soterrado, el tren en superficie. Plantear soterramiento o nada no tiene sentido. La operación más compleja era sacar los talleres fuera, construir variante de mercancías con la estación, sacar también lo de Argales y llevarlo allí. Soterrar era 5 kilómetros, no todo el recorrido. Se ha hecho ahora, lo de Andrómeda estaba previsto. Es una operación compleja, todo se financiaba y me parecía un desastre. Con venta de suelo, y el suelo sube y baja. Los otros gastos, el de la variante sin concluir, el de mercancías y la estación y logística se fue dilatando en el tiempo, todo se financiaba con venta de suelo. Se pidió crédito a los bancos y había ciento y pico millones de pago de intereses. Desde Adif se dijo que la sociedad no estaba cumpliendo y se iba al concurso de acreedores. Lo dijo el interventor, se paraba el traslado de los talleres.

P- ¿La apuesta por la integración es por que creen que es la mejor o lleva aparejado un matiz económico?

R- Va todo junto, tiene en cuenta lo económico y lo funcional, es una buena solución. Vas a ciudades eu-



PHOTOGENIC/PABLO REQUEJO

ropeas y es lo que practican como modelos urbanísticos, es una buena solución. Se pasa de soterrar a integrar todo el recorrido. La financiación está garantizada por lo público, hay un desarrollo completo de la situación. Aquí se empieza a plantear en diciembre de 2016. Adif dijo que había que ir a concurso de acreedores, salió mayoritariamente. Pilar del Olmo dijo que era un tema cerrado porque la ciudad se había pronunciado, todos los debates estaban centrados en esto. Algunos grupos intentan promover que se vuelva a hablar de este tema y hay asuntos de importancia mayor a los que se les presta menos atención. El soterramiento es muy corto, dejas medio barrio de las Delicias y todo Pajarillos sin soterrar, se centran en el centro. Al cabo de un par de años el Partido Popular se desdijo.

P- Los vecinos de las calles afectadas se han quejado por los retrasos acumulados en el túnel de Andrómeda, han sufrido las consecuencias mucho tiempo.

R- Hubo un proyecto en tiempo de León de la Riva con un túnel mucho más corto antes de la calle Nueva del Carmen por el que no podían entrar los autobuses. Con Adif es lentísimo, desesperante, los trámites, la manera de actuar. Ha habido cierta mala suerte porque la empresa contratada lo dejó y hubo que buscar una solución rápida, hubo problemas sobrevenidos, más de los habituales. Es un túnel hecho en tiempo de León de la Riva. En el convenio con Adif ellos hacían el túnel y nosotros la plaza Ra-

«En muchas ciudades de Europa cuentan con más dinero y no soterran el tren»

fael Cano. Ha habido una tensión exagerada por los retrasos. Todas las obras son problemáticas. Hay que tener cuenta muchos elementos. Lo excepcional es cumplir el plazo. Estoy acostumbrado a tensar a la baja los plazos. Entiendo el disgusto de los retrasos.

P- ¿Cuándo estará finalizada toda la obra?

R- Tendremos una audiencia pública que ha solicitado la Asociación Antonio Machado, El Partido Popular ha pedido un pleno extraordinario. Ahí se verá. Al ir planteándose obras, es una secuencia. Hay una programación que está en el convenio aunque algo desplazado pero esa programación se retrasa. Otro tema que conviene considerar del ferrocarril en superficie es toda la infraestructura e inversiones muy costosas. Son muchos millones. Si soterras se pierde esa inversión. Si más adelante se quiere soterrar, que se haga. El Plan General no lo impide. En política deben valorarse asuntos públicos. Hay que tener el sentido de la medida. Recuerdo lo que pasó con la Catedral de Valladolid, se habló de la idea de un nuevo estilo y demolieron lo que estaba hecho hasta entonces. Es jugar con la prudencia, tener sentido de la medida,

sensatez. Eso es exigible a los poderes públicos.

P- ¿Están convencidos de que el Plan de Movilidad Urbana con carriles específicos para autobuses y bicicletas es un acierto?

R- Se necesitan ajustes y se van haciendo pero básicamente la idea es destinar menos espacio al vehículo privado y más a las bicis y al transporte público. Esto va evolucionando. Con perspectiva nos llamaría la atención. En los años 60 se llegó a plantear la calle Platerías entera para coches y que los peatones fueran en soportales que se se harían. En los 90 el Partido Popular planteaba un ancho mínimo para los peatones y las aceras eran pequeñas, aceras de un metro en las que no se podían cruzar ni dos carrillos. Fueron peatonalizaciones famosas por el conflicto que llevaron. Hay que buscar un equilibrio. La situación ahora no es la misma, va evolucionando. Nos vamos acostumbrando al callejero. En Isabel la Católica hay un sentido para carril de tráfico y otro para bicis. Santander no está gobernado por la izquierda y hay una gran vía desde el Sardinero hacia el centro con un carril para transporte público y bicis. Se hace en muchas ciudades por imperativo de la movilidad sostenible. Hay que hacerlo de la manera más tranquila posible, reconociendo que hay momentos difíciles, y pedir disculpas por las obras.

P- El alcalde pide a sus compañeros del Gobierno de la nación que eliminen la tasa de reposición para que haya más conductores en

Auvasa y poder ofrecer con ello un mejor servicio de transporte.

R- Al limitar la ampliación de puestos de trabajo públicos el sentido que tiene es evitar que se desarrolle ampliar plantillas de forma desmesurada. Pero eso crea problemas. En Auvasa hay la necesidad de dotar con más vehículos y conductores. No sólo ocurre en Auvasa, nos pasa en Viva también, las limitaciones generan problemas.

P- ¿El Ayuntamiento facilita la adquisición de viviendas, sobre todo a los jóvenes?

R- Hay varios elementos a considerar. Hay viviendas que se van renovando en sectores, en el norte en la zona de la Avenida de Burgos, en el sur El Peral y el Camino Viejo de Simancas. Ahora hay nuevas promociones en Los Santos Pilarica y Villa del Prado. Se fomenta también la rehabilitación. Desde Viva hay un programa de apoyo en paralelo a los programas de la Junta. Desarrollamos un parque público municipal de vivienda para quien no tiene acceso al mercado con un alquiler social en función de sus ingresos con unos parámetros para valorar que no supera el 30%. Hemos compartido viviendas dispersas tanto en familias con personas mayores como jóvenes. Otro programa de alquiler de viviendas con Alva permite que los propietarios ponen la vivienda y el Ayuntamiento la alquila. La ventaja es que les garantizamos todo, con subvención. Está garantizado el cobro del alquiler. Y ahora estamos planteando varios núcleos de vivienda joven con 25 viviendas en la Avenida de Burgos y viviendas colaborativas con elementos comunes, más parecido a una cooperativa. Hay un grupo de 40 viviendas en una parte de la antigua azucarera. Hay una política de vivienda joven, dirigida al alquiler social con viviendas blancas.

P- ¿En qué medida combate el Ayuntamiento las consecuencias de la crisis para los ciudadanos? Seguimos con la pandemia, continúa la invasión rusa en Ucrania, la subida del precio de la luz se ha disparado, como los carburantes, y tuvimos huelga del transporte.

R- Es una legislación complicadísima. Es de justicia decir que el Ayuntamiento ha hecho un esfuerzo que no han hecho otras administraciones. En la ayuda a la hostelería somos la administración que menos la hemos demanzado. Se han recuperado terrazas para cuando no se podía entrar en los interiores. El comportamiento es cercano a la ciudadanía.

Degustación de dulces para celebrar el Día del Libro

Confiteros y libreros obsequian con un pastel a las personas que compraron un ejemplar

VALLADOLID
Dulces y libros, una combinación que ayer protagonizó la jornada en la capital vallisoletana. Con motivo del Día del Libro, la Asociación Provincial de Empresarios de Confitería de Valladolid, junto con Fecosva, en colaboración con el Gremio de Libreros de Valladolid ofrecieron durante la mañana de ayer una degustación del postre Dulce Libro obsequiando con el pastel a todas las personas que han adquirido un libro en el evento.

La cita llamaba a cualquier curioso que quisiera acercarse a la Plaza España, donde se situó el stand de las casi veinte librerías que pertenecen al Gremio de Libreros, allí situadas desde las diez de la mañana hasta las nueve de la noche. En un primer momento, se esperaba que fueran 23 librerías de Valladolid las que se dieran cita en la Plaza España, sin embargo, finalmente no se alcanzó la veintena. A pesar de ello, el conjunto libro y dulce fue gran protagonista del día.

Desde las diez de la mañana,

las librerías pertenecientes al Gremio de Libreros mostraron sus existencias en expositores de tres metros cuadrados bajo la marquesina de la plaza, cobijados del frío y la lluvia que asoló ayer a la capital vallisoletana.

El pastel «Dulce Libro» cuyos principales ingredientes son una base de hojaldre, con crema de avellana y pasta de almendra, semejando un libro cerrado se creó en el año 2008 a través del trabajo de varios artesanos de la Asociación pretendiendo unir el placer de la lectura con el mundo de los sabores y estará a la venta en las confiterías asociadas del 23 al 29 de abril.

La celebración del Día del Libro recuperó este año la normalidad, una actividad que congregó a numerosas personas y se cerró con gran éxito, según el comunicado de la asociación, con numerosos ciudadanos que no se han resistido a probar este delicioso pastel, acompañado de la compra de un ejemplar, aguantando el frío y la lluvia.

Domingo 24.04.22
EL NORTE DE CASTILLA

ECONOMÍA | 39

Las constructoras alertan: las subidas de precios pueden «romper el mercado»

El encarecimiento de la energía, trasladado a sus insumos y al problema de suministros, obligaría a aplazar licitaciones para que no queden desiertas

J. A. BRAVO

MADRID. El sector de la construcción no es el único que padece los rigores de la tormenta perfecta que viene sufriendo la economía desde 2020: pandemia, crisis de materias primas y transporte, encarecimiento de la energía y finalmente una guerra en Ucrania que ha agravado aún más la situación. Pero, sin duda, el elemento que más les preocupa desde hace semanas es la inflación galopante, que cerró marzo con un alza del 9,8% –la mayor desde 1985– empujada por una subida del 107,8% en la electricidad y casi del 40% en los carburantes.

Ello se ha traducido en un fuerte aumento «sin precedentes» –según Seopan, patronal de las grandes constructoras– del precio de los materiales básicos que precisan para su actividad. El sector sitúa el inicio de este movimiento alcista en 2020 y calcula que desde enero de ese año hasta marzo de 2022 la electricidad se ha encarecido un 1.224%, el gas otro 1.163% y el petróleo un 84%. Ello ha causado que en ese mismo período el precio de la madera que compran para sus obras haya aumentado un 227%; el del aluminio, un 125%; un 93% el acero, y otro 77% el cobre.

Solo en el primer trimestre el acero corrugado ya ha igualado la subida que sufrió el ejercicio pasado (21%), mientras que el cobre y la madera duplican el crecimiento mensual medio de sus precios en 2021. Peor aún es el panorama con el aluminio, cuyos incrementos mensuales están siendo más de cinco veces superiores a los del año pasado. Esta evolución alcista de horti-



Trabajos de construcción del viaducto de una nueva autovía en Granada. ALFREDO AGUILAR

zonte incierto ha distorsionado en parte la estructura de costes de las empresas de la construcción y amenaza con ahondar en ello. Los consumos intermedios (incluida la energía) suponen dos tercios de sus gastos y solo la factura en materiales representa entre el 33% y el 40% del total; esto es, al menos 41.560 millones de euros anuales y hasta casi 50.000.

Por esa energía mucho más cara, la industria siderúrgica, cementera y de hormigón ha ralentizado e incluso paralizado en algunos ámbitos su producción. El resultado ha sido «una ruptura del mercado nacional» –alertan desde Seopan– que, «según los casos», ha provocado incrementos de precios de doble dígito semanales o directamente «la imposibilidad de garantizar un suministro en plazo ante la incertidumbre del coste productivo». Y de no resolverse, «anticipa un período

de desabastecimiento», un riesgo agravado con la reciente huelga de transportistas y que todavía no se ha despejado del todo.

Incremento «inasumible»

Por ello, tanto Seopan como la Confederación Nacional de la Construcción (CNC) piden al Gobierno medidas «urgentes» ante ese incremento «inasumible» de costes. Entre ellas, una actualización del decreto aprobado en marzo que permite la revisión de hasta el 20% del presupuesto en las obras públicas si algunos materiales suben más de un 5%. Lo ven ya «insuficiente» porque en la práctica «excluye a casi todos los contratos firmados en 2021» y se deja fuera la energía, pese a que en muchos trabajos supone el 30% de los gastos o más. Esa revisión de precios «quedó desfasada» en poco tiempo, dice Antoni Cunyat, profesor de Economía y

COSTES DISPARADOS

227%

ha subido el precio de la madera desde 2020, el 125% el aluminio y otro 93% el acero.

41.560

millones de euros es el coste mínimo anual en suministro de materiales para el sector.

Empresa en la Universitat Obrera de Catalunya (UOC).

«La cadena de valor del proceso constructivo está en serio peligro», asevera Iván Zamarrón, ingeniero de caminos y profesor de la escuela de negocios EAE, quien apunta que los márgenes de ne-

gocio «ya venían tradicionalmente ajustados» y critica que las medidas tomadas «no dejan de ser un alarde de marketing político».

Seopan solicita que las licitaciones se aplacen «hasta que el mercado recupere la normalidad», al menos uno o dos meses. «Resultado extremadamente arriesgado presentar una oferta sin garantía del mantenimiento de los precios», avisa. De lo contrario –añade–, la Administración tendría que «contratar a los precios máximos de la coyuntura actual y sin seguridad sobre la viabilidad de la ejecución de los contratos».

Las grandes empresas «pueden echar mano de su músculo financiero, pero en las pymes podemos ver cierres de empresas si las condiciones se agravan», avisa Cunyat. La construcción –apunta– es, «en general, uno de los sectores más castigados cuando hay crisis». De noviembre a febrero se habían acumulado más de medio millar de licitaciones públicas que quedaron desiertas y cuyo valor superaba los 250 millones de euros, según la CNC. Y en el primer trimestre, al menos el 10% de las adjudicaciones acabaron igual, apunta la plataforma Gobierno.

«La paralización es alarmante y puede frenar la recuperación económica», advierte Pedro Fernández, presidente de la CNC. Las empresas medianas y pequeñas corren más riesgo de «no poder completar los proyectos, sufrir problemas de caja y empeorar su calidad crediticia», señala Rigel Scheller, directora de calificaciones en la agencia de rating Scope.

Esta patronal pide establecer un sistema automático de reequilibrio de precios para afrontar los sobrecostes –más de la mitad de las empresas ha tenido que paralizar o cancelar obras–, considerando las alteraciones posteriores a la presentación de ofertas tanto al alza como a la baja. Y, además, solicita actualizar las cifras de proyectos anteriores conforme a los valores de mercado.

Las previsiones de crecimiento del sector para 2022 quedan en duda

J. A. B.

MADRID. Este 2022 debía ser de consolidación de la recuperación iniciada el curso pasado en la construcción tras un 2020 de fuerte crisis por la pandemia. Los datos parecían avalarlo: en 2021 su facturación en España alcanzó los 107.200 millones de euros, un

1,3% más que el ejercicio anterior, cuando su negocio sufrió un retroceso interanual del 13%, según la consultora DBK Informa.

Para el presente año, el consenso económico nacional apuntaba un crecimiento de la inversión en construcción del 7,5%, aunque los más optimistas lo duplicaban. Y la Comisión Europea

lo situaba en el 7,6%. No obstante, Seopan, patronal de las grandes constructoras, rebaja esas expectativas y apunta un incremento de la actividad nacional del 3,9%. Pero, a la vez, no descarta un segundo escenario si hay desabastecimiento de materiales por no reactivarse la industria electrotécnica, que, de prolongarse un mes, «implicaría una contracción de la producción anual del -3,8%», con una reducción de actividad de 2.385 millones de euros a la semana. La inyección multimillonaria de los fondos Next

Generation de la UE puede paliar parte de esas dificultades, «pero no van a ser suficientes para cubrir todas las necesidades identificadas», afirma Ovidio Turrado, socio responsable de Infraestructuras de KPMG en España. Por eso ve necesario complementarlos con modelos de colaboración público-privada, pero la contratación de concesiones en obra civil es «prácticamente inexistente», según Seopan.

Aunque la licitación pública sí se recuperó el año pasado. Sus 23.648 millones de euros mejora-

ron en un 68% el dato de 2020. En este contexto, la internacionalización de las grandes constructoras españolas realiza su valor. Las siete mayores compañías del sector (ACS, Acciona, Ferrovial, FCC, Sacyr, OHLA y San José) facturaron el año pasado 43.627 millones de euros en otros países respecto a una cifra de negocios global de 57.759 millones. De media, tres de cada cuatro euros que ingresaron vinieron del extranjero, aunque los porcentajes varían desde el 89% de ACS y el 86% de Ferrovial hasta el 41% de FCC y el 27% de San José.



José Manuel Gómez, del Gadis de Montero Ríos; Lucía Santos, coordinadora de RSC y RRPP de GADISA Retail; Myriam Garabito, presidenta de UNICEF Galicia; José Luis Fernández, director de Comunicación de GADISA Retail e Irene Marín, coordinadora de UNICEF Galicia

Unicef recibe 125.000 euros de Gadis y sus clientes para Ucrania

VALLADOLID. Gadis y sus clientes han recaudado 125.000 euros en la campaña de ayuda a Ucrania que la cadena de supermercados ha puesto en marcha en colaboración con Unicef. La Agencia de Naciones Unidas para la Infancia será la encargada de gestionar esta aportación que, fundamentalmente, irá destinada a facilitar el acceso a agua potable, medicamentos, equipos médicos, kits de higiene y apoyo psicosocial a la infancia más vulnerable. Con la cantidad económica recaudada Unicef puede facilitar agua potable a 328.498 ni-

ños y niñas. El dato que baraja Unicef es que hay 1,4 millones de personas sin acceso a agua potable en el este del país, con los consiguientes riesgos para la salud, especialmente para los niños y ancianos. Esta situación se agrava con el paso de los días y Supermercados Gadis quiere contribuir a mejorarla con la inestimable colaboración de sus clientes.

«Gracias a nuestros clientes por haber demostrado, una vez más, su gran generosidad y sensibilidad. Entre todos, aportamos nuestro grano de arena para tra-

tar de paliar una situación de emergencia, y no sería posible sin su apoyo», sostiene Melisa Pagliaro Fernández, directora de Marketing y RSC de GADISA retail. «Y, por supuesto, queremos destacar y agradecer la gran labor de Unicef, fundamental en estos momentos», añade.

En la entrega se ha puesto en valor la importante labor humanitaria de la organización tanto en este país como en los que acogen a millones de ciudadanos de Ucrania que se han visto obligados a desplazarse debido al conflicto.

Domingo 24.04.22
EL NORTE DE CASTILLA

43

MEDIAMARKT



Ximo Reig, en el acceso principal de la tienda de MediaMarkt. Carlos Espeso

XIMO REIG. El gerente de MediaMarkt Valladolid presenta todas las novedades del establecimiento con motivo de la reforma realizada

«La tienda de MediaMarkt ha sido diseñada para brindar al cliente una experiencia completa»

VALLADOLID
Jesús Domínguez. MediaMarkt lleva muchos años instalada en la sociedad vallisoletana y castellana y leonesa, buscando proveer a sus vecinos de las mejores soluciones tecnológicas del mercado y adaptadas a sus necesidades. En este afán de colocar al cliente en el centro de sus operaciones, ha llevado a cabo una reforma en su tienda, situada en el Centro Comercial Río Shopping, con la que profundiza en la experiencia omnicanal, como explica Ximo Reig, su gerente.

—Aunque llevan muchos años en Valladolid, su tienda actual se inauguró a finales de 2018. ¿Por qué han apostado por reformarla tan pronto?

—Con esta reforma, MediaMarkt tiene el objetivo de situar a los clientes en el centro del customer journey y ha sido diseñada para brindar al cliente una experiencia

completa desde su llegada al establecimiento hasta la puesta en marcha o instalación de los productos que adquiera. Nuestro espacio se caracteriza por ser omnicanal, digital y experiencial, donde el cliente podrá disfrutar de la tecnología y aprender a sacar más partido de sus productos. Gracias a la reforma integral, la tienda consigue una imagen mucho más actual y atractiva para los consumidores.

—¿Qué es lo que han percibido para llevar a cabo estos cambios?

—Vivimos en un contexto en el que la tecnología se ha convertido en aliado fundamental para la mayor parte de la sociedad, y la nueva tienda responde a los deseos y a los hábitos de un consumidor mucho más conectado y con necesidades más inmediatas. Trabajamos día a día para poner al alcance de nuestros clientes lo último en electrónica de consumo, tecnología y servicios asoci-

dos gracias a los 58 especialistas que componen nuestro equipo.

—Ponga un ejemplo.

—Se han incorporado nuevas zonas como la sección fitness, donde los clientes pueden encontrar desde electrónica deportiva o productos para cardio y musculación para crear su gimnasio en casa, hasta nutrición deportiva o la zona de movilidad eléctrica, donde los usuarios encontrarán todo tipo de productos relacionados y el mejor asesoramiento de la mano de expertos. Desde MediaMarkt

«Invito a nuestros clientes a que nos visiten y aprovechen los tres días sin IVA que comienzan mañana lunes»

Valladolid trabajamos para ser la primera opción como el 'retailer' omnicanal en electrónica de consumo. Esto solo se puede alcanzar de la mano de los mejores especialistas, ya que son los encargados de ayudar y asesorar a los clientes a la hora de encontrar los productos y soluciones que mejor se adaptan a sus necesidades. **—Cuando habla de esa estrategia omnicanal, ¿a qué se refiere?** —MediaMarkt Valladolid se encuentra inmersa en un proceso de transformación digital, en el que se integran todos los canales de venta, 'o-nline' y 'off-line', en un modelo omnicanal, donde a la venta de productos de electrónica de consumo se le añade una amplia oferta de servicios y de soluciones personalizadas, con la que brindamos a todos los vallisoletanos una experiencia de compra única. Contamos con una zona especial, situada junto a la entrada principal, donde se sitúa

el punto de recogida de pedidos online, en horario de diez de la mañana a diez de la noche, y que facilita la comodidad y conveniencia del cliente. Además, los clientes disponen de varios servicios de entrega y recogida, como la entrega en dos horas o como la posibilidad de agendar la entrega en franjas horarias.

—¿Cómo fomentan esa atención personalizada?

—El establecimiento cuenta con una zona de servicios exclusiva, MediaMarkt Service, en la que los técnicos de la tienda ofrecen servicios personalizados, en función de las necesidades de uso y prácticas habituales del cliente, tales como servicios de operadores telefónicos, también de gas y de electricidad, de la mano de Total Energies, reparaciones de productos, extensiones de garantías, asistencia tecnológica en el hogar, sustituciones de pantallas, servicios de revelado y de personalización, instalación y configuración de los dispositivos, soluciones de financiación, protectores de pantalla o reparaciones de patinetes y bicicletas eléctricas, así como su puesta a punto... También se ofrecen a los clientes reparaciones de iPhone, tras convertirse en Servicio Técnico Autorizado de Apple el pasado mes de agosto, y acceso a Apple Care Services para la protección de sus dispositivos. Además, ofrecemos también el servicio de 'Personal Shopper' a todos aquellos clientes que quieran un asesoramiento personalizado de la mano de especialistas sin salir de casa a través de una llamada telefónica o videollamada.

—¿Qué soluciones ofrecen a las empresas?

—La tienda cuenta con una división especial para el cliente profesional, MediaMarkt Business, que pone a su disposición su amplia experiencia y servicios para ayudarlas en el desarrollo de su actividad. Con una amplia gama de soluciones integrales, esta división les ofrece alternativas que se adaptan a sus necesidades y que ayudan a poder llevar a cabo sus ideas de forma flexible y sencilla. Esta división está alineada con el firme objetivo de poner tanto la tecnología como la experiencia al alcance de todos; en esta ocasión, para el sector profesional, y brindarles de este modo una experiencia única y adaptada, que nos convierte en el aliado perfecto.

—¿Van a celebrar la reforma de la tienda con alguna oferta especial?

—Sí. Invito a todos nuestros clientes a que nos visiten en los próximos días y a que aprovechen los tres días sin IVA que comienzan mañana lunes y que se desarrollarán hasta el miércoles, en los que podrán disfrutar de dicha promoción en televisiones, audio, electrodomésticos, movilidad, smartwatch, smarthome y foto.

lunes, 25 de abril de 2022



sábado, 23 de abril de 2022

VALLADOLID

Puente espera zanjar «las dudas» y «las intoxicaciones» en el pleno del soterramiento

El alcalde pide a la Junta que aclare si la presencia del consejero de Empleo, Mariano Véganzones, de Vox, en la concentración a favor del proyecto supone un cambio en la posición del Ejecutivo autónomo

F. M. VALLADOLID

Lunes duro el que espera al alcalde de Valladolid, Óscar Puente, el día 25, pasado mañana, al afrontar una doble prueba sobre el soterramiento, el proyecto desechado por el Ayuntamiento, pero que vuelve a ser objeto de debate y de refriega política.

La agenda municipal contempla para este lunes un pleno extraordinario por la mañana sobre el soterramiento, pedido por el Grupo Municipal Popular, y por la tarde una audiencia pública, en este caso solicitada por la Federación de Asociaciones de Vecinos Antonio Machado, con el mismo asunto a debate.

El alcalde espera que el pleno «sea ilustrativo» y sirva para «arrojar luz sobre las sombras» y «despejar dudas sobre las incertidumbres y las intoxicaciones», en alusión tanto a los grupos de la oposición, PP y Vox, pero también Ciudadanos, y a la Plataforma del Soterramiento, todos ellos firmes convencidos de que el proyecto es posible con un presupuesto asumible.

Ante la presencia del nuevo consejero de Empleo e Industria de la Junta, Mariano Véganzones, de Vox, en la concentración convocada por la Plataforma del Soterramiento el jueves, Puente dijo ayer que le pareció «muy interesante» ver a un miembro del Ejecutivo regional manifestarse, aunque añadió que el gobierno autonómico debe aclarar «si esto supone alguna variación y va a poner más dinero o simplemente es una presencia testimonial».

La presencia del consejero de Vox rompe con la neutralidad que hasta el momento había mantenido la Junta de Castilla y León en el debate sobre el soterramiento. De hecho, el Ejecutivo de Alfonso Fernández Mañueco es uno de los firmantes, junto con el Ayuntamiento, Adif, Renfe y la Sociedad Valladolid Alta



Puente junto a Alberto Alonso y Charo Chávez con uno de los expositores de la feria. E.M.

COCHES HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS PARA PROBAR EN LA FERIA

La Feria de Valladolid inauguró ayer la primera edición del Salón del Automóvil Híbrido y Eléctrico, en el que están presentes muchas de las marcas del mercado del motor y donde los visitantes tendrán opción de probar más de 30 modelos de coches y motos con motorizacio-

nes sostenibles. El alcalde de Valladolid, Óscar Puente, la concejal de Innovación, Charo Chávez, el director de la Feria, Alberto Alonso, y el directivo de la empresa organizadora Zest, José Oliveira, visitaron el recinto ferial para conocer la oferta de este nuevo salón que se incorpora a la programación de la Feria, informa lcal. En uno de los pabellones se dan cita hasta mañana, domingo, cerca de una veintena de marcas de automóviles, entre las que se incluyen muchas de

las «más importantes» del sector híbrido y eléctrico, como la estadounidense Tesla, Kia, Honda, Renault, Peugeot, Ford, BMW, Jaguar, Land Rover, MG, Suzuki, Opel, Citroën, Mini, Volvo, Subaru y la marca de motocicletas eléctricas Silence. Además, se puede conocer los dispositivos e infraestructuras de recarga de Iberdrola, Repsol, Cidaut y Easy Charger; o conocer e-Kiwi, la nueva cooperativa de coche compartido que funciona en la ciudad desde hace unos meses.

Velocidad, del convenio, firmado en 2017, que dio por finiquitado el soterramiento y aprobó, en sustitución, la integración del tren en superficie, el proyecto que está ahora en marcha y que contempla la construcción de 17 pasos y túneles a lo largo de la vía para mejorar la comunicación entre ambos lados. El PP, como so-

licitante del pleno, llevará una propuesta de resolución en la que pide, como punto primero, que se paralicen las obras del túnel de Panaderos, petición que ya rechazó el juzgado, y reclama al equipo de gobierno que elabore un «proyecto racional, técnica y económicamente sostenible» sobre el soterramiento.

Además, plantea que el Ayuntamiento recurra a los fondos europeos para la financiación del proyecto.

El pleno se presume bronco, con argumentos ya reiterados hasta la saciedad por unos y otros tras años de polémica y todo indica que no zanjará, ni mucho menos el debate, sino que lo reactivará.



El presidente de la Junta, Alfonso Fernández Mañueco, ayer con los galardonados en los Premios Castilla y León 2021. FOTOGRAFÍAS DE CAMPILLO/ICAL

La Bañeza se viste de gala para reconocer a los seis «mejores» de Castilla y León

Mañueco, que encabezó una entrega de premios a la que acudió el nuevo Gobierno en pleno, abogó por «no abandonar el legado de igualdad»

EL NORTE

LA BAÑEZA. La localidad leonesa de La Bañeza acogió ayer la entrega de los Premios Castilla y León 2021, con los que la comunidad reconoce el mérito, esfuerzo y compromiso social de sus seis «mejores» en las ciencias sociales, el deporte, la investigación, las artes, las letras y los valores humanos en el primer acto oficial del nuevo Gobierno autonómico, que acudió en pleno, según informó Ical. El teatro municipal de la localidad, inaugurado en el año 1930 con la zarzuela 'El Huésped del Sevillano', albergó la edición número 38 de los galardones concedidos por la Junta y que ejercen de prólogo para el Día de Castilla y León.

Varios centenares de personas se dieron cita en un acto marcado por la vuelta a una relativa normalidad tras la covid y por un video en el que, bajo el lema 'Castilla y León, más que palabras', se definió a la comunidad autónoma como «leal, emprendedora, histórica, solidaria, acogedora, única, innovadora, viva y abierta».

La emisión del breve audiovi-

sual ejerció de apertura del acto que estuvo presidido por el presidente de la Junta, Alfonso Fernández Mañueco, y al que también acudieron autoridades como el presidente de las Cortes, Carlos Pollán, y la delegada del Gobierno, Virginia Barcones.

Fernández Mañueco fue el encargado de entregar, uno a uno, los seis galardones concedidos en esta edición. Concretamente y por orden de recogida, se premió a Juan Pedro Bolaños Hernández en Investigación Científica y Técnica e Innovación; al Museo Casa Botines Gaudí de León en Artes; a Juan Manuel de Prada Blanco en Letras; a Miguel Ángel Verdugo Alonso en Ciencias Sociales y Humanidades; a Marta Fernández Infante en Deporte; y a la Fundación Eusebio Sacristán en Valores Humanos y Sociales.

«Autonomismo útil»

Tal y como es habitual en las entregas de los Premios Castilla y León, el galardonado en la categoría de Letras, Juan Manuel de Prada Blanco, tomó la palabra en nombre del resto de premiados para destacar los méritos de todos y cada uno de ellos. El escritor agradeció una distinción que nace de «los lazos cordiales» con una tierra que, según afirmó, ha alimentado su vocación e inspirado su tarea y por las que dio «efusivamente» las gracias al Ejecutivo autonómico.



Los expresidentes de la Junta Demetrio Madrid y Juan José Lucas, junto a José Manuel Fernández Santiago.

Tras ello, el presidente clausuró el acto con un discurso en el que destacó la «ejemplaridad y condición de referentes para la sociedad» de los galardonados. También defendió durante la gala el «autonomismo útil» desplegado en estos 39 años, que reivindicó como «el instrumento más adecuado» para afrontar los retos futuros, apeló a la implicación de toda la sociedad en el proyecto de comunidad y abogó por «no abandonar el legado de igualdad».

El presidente admitió que el modelo autonómico puede estar «inacabado» o que se haya utilizado «por algunos para cometer excesos que ha desvirtuado su verda-

dera naturaleza», pero rechazó que ello le haga como un «modelo fallido». «Ni mucho menos», apostilló, en presencia en el auditorio del vicepresidente de la Junta, Juan García-Gallardo, y de todos los consejeros.

Según el presidente de la Junta, este modelo ha dado alternativas a «uno de nuestros conflic-

«Siempre hemos asumido el principio de que aquí nadie es más que nadie», afirmó el presidente

tos históricos más preocupantes» e impulsó una descentralización política cuyo éxito extendió, sobre todo, a la prestación de servicios de calidad a las personas, donde citó expresamente las escuelas con tres o cuatro alumnos, los consultorios o residencias en todos el territorio.

Una tierra «en progreso»

Asimismo, Fernández Mañueco defendió la «nación única y centenaria» de España desde «su rica pluralidad» y la aportación histórica, cultural y humana de Castilla y León, así como los valores de unidad y solidaridad, que apuntó como «el mejor antídoto ante los separatismos que falsean la Historia en beneficio de sus intereses y buscan fragmentar una soberanía que corresponde a todos los españoles».

«Creo firmemente que estos 39 años de vida autonómica han contribuido decisivamente al desarrollo político, económico y social de Castilla y León. Han contribuido a ser lo que hoy somos. Han contribuido a que Castilla y León sea hoy una tierra activa, dinámica y en progreso», argumentó.

De la misma manera, sostuvo que en esta etapa autonómica Castilla y León se ha reafirmado como una tierra igualitaria, en la que «siempre hemos asumido el principio de que aquí nadie es más que nadie». Así, como salmantino, aseguró estar «muy orgulloso de referencias universitarias y precursoras tan relevantes como Beatriz Galindo y Lucía de Medrano». «Un legado de igualdad que nunca podemos ni debemos abandonar», remarcó. El grupo leonés Café Quijano puso el broche de oro a la ceremonia.

Sábado 23.04.22
EL NORTE DE CASTILLA

ECONOMÍA | 31

Garamendi reclama un factor «serio» de sostenibilidad para evitar la «ruina» de las pensiones

LUCÍA PALACIOS

MADRID. El debate en torno al factor de sostenibilidad que la reciente reforma de las pensiones enterró revive. Y en este caso es el presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, quien aboga por recuperarlo para evitar «llevar a la ruina» al sistema ante el aumento de la inflación. El líder de los empresarios mostró ayer una vez más su oposición al nuevo mecanismo de equidad intergeneracional que introdujo el ministro de Seguridad Social, José Luis Escrivá, en la reforma aprobada hace unas pocas semanas –que consiste en subir 0,6 puntos porcentuales las cotizaciones a partir del año que viene– y reclamó un factor de sostenibilidad «algo más serio» que regule el alza de las pensiones.

«Estamos diciendo que ese factor de sostenibilidad que se planteó no consiste en subir las cuotas, consiste en hablar de algo más serio», precisó. En este sentido, Garamendi urgió al Gobierno a comprometerse a acordar un «pacto de sostenibilidad» de las pensiones, ya que advirtió que cualquier «desfase» que pueda haber por la inflación puede suponer «hasta 15.000 millones más que irían al déficit del Estado». Se refiere al gasto extra que tendrá que asumir la Seguridad Social si las pensiones se revalorizan en función de la inflación media, que podría cerrar el año en el entorno del 7,5%.

La CEOE se suma así al debate abierto por el Banco de España, que desaconsejó una subida generalizada de las pensiones con el IPC.

Yolanda Díaz: «Se acabó la formación 'low cost'»

Arranca la negociación entre el Gobierno, la patronal y los sindicatos sobre el futuro Estatuto del Becario

E. M. MADRID
El secretario de Estado de Empleo, Joaquín Pérez Rey, presidió ayer la primera Mesa de Diálogo Social que aborda la elaboración del Estatuto del Becario en la que participan los sindicatos Comisiones Obreras y UGT y las organizaciones empresariales CEOE y Cepyme. La convocatoria de esta mesa de diálogo da cumplimiento al

mandato establecido en la reforma laboral, que preveía el inicio de los trabajos antes del 30 de junio de 2022. En este sentido, la vicepresidenta segunda, Yolanda Díaz, ha declarado: «Arrancamos los trabajos para conformar el Estatuto del Becario, un hecho muy importante en nuestro país dado que nunca nadie ha otorgado un catálogo de derechos a las personas becarias».

«Hoy en la Mesa hemos hecho un planteamiento general sobre las líneas que va a seguir la propuesta del Gobierno y pedido a las organizaciones que nos trasladen sus planteamientos. Es clave seguir avanzando en derechos para las personas más jóvenes y acabar con la formación low cost», de acuerdo con lo señalado por la ministra de Trabajo.

El objetivo de la mesa, según ha detallado el Ministerio, es elaborar una norma que garantice la protección de los derechos que les correspondan a las personas que realizan prácticas no laborales, tanto en empresas como en instituciones, «evitando así la precariedad y atajando los eventuales abusos en la contratación bajo la fórmula de los falsos becarios».

En este contexto, el Ministerio de Trabajo y Economía Social ha indicado que también mantendrá encuentros para escuchar las aportaciones y demandas de los colectivos de jóvenes y del académico y universitario implicados en esta reforma.

«Se trata de llevar a cabo una regulación sistemática y ordenada de todas las prácticas no laborales que se realicen en las empresas en la que se establezca un catálogo de derechos para las personas beneficiarias, se garantice adecuadamente su finalidad formativa, su debida tutorización y su desarrollo», añadió Díaz.