



Resumen de Prensa

martes, 26 de abril de 2022



Puente y Saravia exponen sus argumentos en la audiencia pública celebrada por la tarde. ALBERTO MINGUEZA

Puente descarta soterrar el tren, pero reconoce que sería «la solución ideal»

La Federación de Vecinos Antonio Machado reclama una consulta popular para que los ciudadanos puedan expresar su postura

J. ASUA



VALLADOLID. El equipo de gobierno tiene tomada la decisión y la va a mantener, pese a la presión. No van a soterrar, argumentan, porque no es posible desde el punto de vista económico, según justificaron ayer tanto en el pleno matinal como en la audiencia

pública celebrada por la tarde. El alcalde de Valladolid, Óscar Puente, destacaba que PSOE y Toma la Palabra «no van a engañar a nadie ni se van a dejar engañar», y sostuvo que «el verdadero coraje político» se demuestra diciendo la verdad a los ciudadanos, porque «lo contrario sería una cobardía y una irresponsabilidad». «Todos coincidimos en que el soterramiento es la solución ideal, pero no va a ser posible en un horizonte razonable», recalzó por la mañana, para añadir a continuación que la integración en superficie es el primer avance que se registra para mejorar los problemas de permeabilidad de las vías desde el año 2002. Argumentos similares se uti-

lizaron en el encuentro con los vecinos, donde la Federación Antonio Machado reclamó la convocatoria de una consulta popular para que sean los ciudadanos los que muestren qué opción prefieren. Este encuentro, que se prolongó durante dos horas, no añadió nuevos argumentos a los expresados horas antes. Solo que el coste del proyecto, según un informe elaborado por los ingenieros municipales, ascendería a 880 millones de euros, según desveló el regidor, quien calificó de «patrañas» las informaciones sobre otras operaciones similares en ciudades españolas que los defensores del proyecto aportan para pedir que se rescite la sutura urbana del Plan Rogers. Durante este acto, Margarita

García, presidenta de la entidad vecinal, cuestionó la gestión de la Sociedad Alta Velocidad, los retrasos en las obras del nuevo plan de túneles y pasarelas y reiteró que para este colectivo el soterramiento es la mejor opción para acabar con la barrera del ferrocarril. «Se va a gastar dinero para seguir con túneles», lamentó García.

Los tres partidos de la oposición reprochaban por la mañana al socialista y a su socio de gobierno, Toma la Palabra, la «falta de voluntad» para renegociar con el Gobierno y la Junta el convenio de 2017 e iniciar los estudios para resucitar la sutura urbana, un plan que cumple en este 2022 veinte años desde su firma. Con las gradas del salón reple-

«Han llenado la audiencia de público amigo», critica la Plataforma

Miembros de la Plataforma por el Soterramiento, acompañados por los concejales del PP, protestaron en la Plaza Mayor por no haberles permitido acceder al Ayuntamiento para seguir la audiencia pública. Con pancartas y coreando consignas a favor del túnel para el tren, los manifestantes criticaron que el equipo de gobierno «haya llenado medio salón de recepciones con público amigo para jalear» las intervenciones de Puente en vez de permitir su acceso para seguir el acto. El PP, con su presidenta municipal a la cabeza, Pilar del Olmo, prefirió mantenerse junto a estos vecinos por solidaridad en vez de ocupar sus plazas.

tas de público, unos a favor del soterramiento y otros defendiendo la postura del ejecutivo local, las formaciones reiteraron sus argumentos después de la intervención de los representantes de las asociaciones de vecinos de Pajarillos, Pilarica y Federación Conde Ansuérez, así como del presidente de la Plataforma. Todos ellos coincidieron en destacar que el plan de túneles y pasarelas en marcha no es la solución, porque perpetúa los «espacios del miedo» y mantiene la división de la ciudad, que deja «marginados» a los cerca de 80.000 ciudadanos que viven en los barrios del este, un aislamiento que les afecta en todos los órdenes: sociales, económicos y de movilidad, según criticaron.

Patito feo o cisne

Además, los estudios y obras con esta solución de enterramiento de las vías que se están ejecutando en otras 31 ciudades del país son la base para preguntarse por qué en Valladolid no se aplica cuando la ciudad lleva dos décadas esperando su costura con un gran túnel para el tren. «León construya puentes y Puente está construyendo leoneras», le está la presidenta de los vecinos de

LAS FRASES

<p>Pilar del Olmo PP</p> <p>«Rectificar es de sabios; hasta ahora no han aportado más que mentiras y falsedades»</p>	<p>Pedro Herrero PSOE</p> <p>«El PP es el autor de esta gran estafa. No es falta de voluntad política, sino de dinero, estamos pagando la deuda que dejaron»</p>	<p>Pino Lozano Asociación Pilarica</p> <p>«León construía puentes y Puente construye leoneras. Intentan acallar la voz de los que les pusimos en la Alcaldía»</p>	<p>Alfonso Peña Plataforma por el Soterramiento</p> <p>«Los túneles son espacios del miedo; el soterramiento es una obra de justicia social y es viable»</p>	<p>Manuel Saravia Toma la Palabra</p> <p>«Hicimos todo lo posible para mantenerlo; si la sociedad entra en concurso de acreedores, hubiera sido catastrófico»</p>
---	---	--	---	--

Pilarica, Pino Lozano, quien acusó a ambos partidos de izquierda de intentar «acallar las voces de los que les colocaron» al frente de la Alcaldía. «Van a dejar una ciudad sumida en el siglo XIX. No queremos ser el patito feo, sino el cisne», abundaba Luis Miguel Trapote, de la Conde Ansúrez, quien censuró que no se haya convocado una consulta popular sobre la operación más importante para la capital, como se comprometió en su momento la coalición.

La presidenta del PP en el Consistorio, Pilar del Olmo, le ofreció a Puente un gran pacto de ciudad para reimpulsar el soterramiento, al tiempo que le acusó de aportar «mentiras y falsedades» para justificar su defunción. De nuevo, los fondos europeos y las réplicas que este proyecto está teniendo en otros municipios con menor población fueron las razones que utilizaron en su intervención. «Rectificar es de sabios»,



Defensores del soterramiento y concejales del PP protestan a las puertas del Ayuntamiento. ALBERTO MINGUEZA

decía Del Olmo para exigir al primer edil un viraje en su postura. La edil restó importancia a los «números» -costes- de lo que supondría recuperar la operación, algo que llamó la atención de Saravia por lo que supone de «falta de rigor».

Vox, que desde su entrada en

el Ayuntamiento ha abanderado la defensa del soterramiento, apuntaba que Valladolid no lo ejecuta «porque Puente y Saravia no quieren». García Bartolomé, edil de los de Abascal en el salón de plenos, volvió a poner el ejemplo de Murcia, donde por 192 millones de euros se han escondido

cinco kilómetros de vías con una estación subterránea. Para Bartolomé, hay dinero, porque de los «646 millones» de valor del suelo se puede pagar la deuda de 400 y habría un superávit. Ciudadanos, por su parte, apuesta por tomar el plan con una obra por fases en 2,7 kilómetros entre Arco

de Ladrillo y la calle Andrómeda.

Manuel Saravia, de Toma la Palabra, reconocía que «entiende» a los vecinos después de tantos años de ilusiones, pero insistió en que la situación económica con la que se encontraron al acceder al poder les ataba las manos. «Hicimos todo lo posible, pero tuvimos que poner las cartas bocarriba; si Alta Velocidad hubiera entrado en concurso de acreedores, hubiera sido catastrófico», apuntó.

Pedro Herrero, portavoz del PSOE, aprovechó su turno para acusar al PP de ser el autor de la «gran estafa». «Nos tocó destapar la verdad, hacer la autopsia, pagar el funeral y estamos pagando las deudas que nos dejó», afirmó, para recalcar que la razón para no abordar la obra «no es falta de voluntad política, sino de dinero». «La sociedad estaba en quiebra técnica; se pagaban 61.300 euros al día solo en intereses», expuso.

Puente descarta el soterramiento pese a la presión vecinal y asume el coste electoral

La oposición acusa al alcalde de falta de voluntad política y el regidor responde que él «no engañará a la gente» y seguirá con la integración del tren hasta donde le dejen

F. MARTÍN VALLADOLID
El alcalde de Valladolid, Óscar Puente, parece decidido a asumir el coste electoral -las elecciones municipales serán en un año- que pueda tener su negativa a recuperar el soterramiento y ayer volvió a rechazar tal opción, pese a la presión de los colectivos vecinales y de los grupos de la oposición en el Ayuntamiento.

No cabía esperar que Puente reconsiderara su posición ya conocida de renunciar al soterramiento, por su inviabilidad económica, en el pleno extraordinario celebrado a petición del PP y volvió a dejar clara su posición de seguir adelante con la construcción de nuevos túneles bajo las vías. «Esta es nuestra verdad y con ella iremos hasta donde nos dejen», dijo, con lo que vino a confirmar que, por su parte, la suerte está echada.

En una intervención final tras el cruce de argumentos y reproches que se escucharon en el pleno, el alcalde mantuvo su convicción de que el soterramiento «no es posible en un horizonte temporal razonable». Pese a admitir que es la opción ideal en la que todos, incluso él, coinciden, preguntó «¿por qué no se ha hecho?» después de tantos años «si es tan fácil». La explicación para el alcalde está en que «no es una cuestión de voluntad política», cuya falta le reprocharon tanto los representantes vecinales como los grupos de la oposición, sino, sobre todo, un problema económico.

Tras recordar que durante su etapa en la oposición se brindó «a apoyar el proyecto y no fue posible», añadió que, con todo, «lo más grave» fue que el PP, entonces al frente del Ayuntamiento, «engañó a todos» al mantener un proyecto que no era factible y firmar un aval de cien millones sin conocimiento de los órganos municipales. Con estos antecedentes, Puente dijo que no quiere estar «entre los que quieren seguir engañando a la gente ni entre la gente que se está dejando engañar» y dio por finalizado el debate.

El pleno sólo fue el aperitivo en una jornada en la que por la tarde se volvió sobre el soterramiento en una audiencia pública, solicitada esta vez por la Federación de Asociaciones de Vecinos Antonio Machado. Era la enésima vez que se debatía en el salón de plenos sobre una cuestión que lleva ya treinta años en el imaginario de los vallisoletanos. Fue como asistir al 'remake' de una película ya vista muchas veces, con personajes diferentes, pero con el mismo hilo argumental.

El PP, como solicitante de la sesión, agarrado al soterramiento como un talismán que ayude a derri-

bar a Puente, planteó una propuesta de resolución de cuatro puntos, todos ellos rechazados, en los que propuso la paralización de las obras de los nuevos túneles y la búsqueda de un gran pacto social de ciudad para afrontar el proyecto. La presidenta del Grupo Municipal Popular, Pilar del Olmo, dijo que la integración del tren -la construcción de túneles- «es un fracaso», con un solo paso abierto, el de Andrómeda, «después de cinco años».

En contra del principal argumento que llevó a desechar el soterramiento, Del Olmo insistió en que «hay dinero» y reiteró, frente a lo que sostiene el equipo de gobierno municipal, que los fondos europeos sí que pueden destinarse a financiar el proyecto.

Como prueba de que es posible, la representante del PP dijo que hay 31 ciudades en España, 22 con menos población que Valladolid, con proyectos de soterramiento en distintas fases. «¿Y por qué no Valladolid?» preguntó, para añadir que «sólo falta voluntad política», al tiempo que tendió la mano al alcalde para alcanzar un gran pacto sobre el soterramiento «que cambiará la ciudad para los próximos cien años». «Rectificar es de sabios», advirtió.

Lo más duro que tuvo que escuchar ayer el alcalde no salió, sin embargo, de los grupos de la oposición, que mantiene posiciones ya conocidas y cargan contra Puente por este asunto cada vez que pueden. Los reproches más contundentes los hicieron los representantes vecinales que

intervinieron antes de empezar el pleno.

La presidenta de la Asociación de Vecinos de La Pilarica, Pino Lozano, recurrió a un juego de palabras para comparar al regidor con el ex alcalde Francisco Javier León de la Riva y dijo que mientras «León construía puentes, Puente construye leoneras», en alusión a los túneles. Lozano acusó al alcalde de hacer coincidir el pleno con la audiencia pública, sin preguntas, para que así la repercusión de se limite a un día y lanzó un aviso: «Gran parte de las voces que intentáis callar son los que os colocaron donde estáis».

También en clave electoral iba otro de los mensajes lanzados por la representante vecinal cuando dijo, en especial en alusión al PSOE, que prometieron el soterramiento cuando estaban en la oposición y ahora, con su renuncia, dejan «huérfanos a muchos votantes» que se plantearán «quedarse en casa» en las próximas elecciones «para no votar a la alternativa», al PP.

El concejal de Vox, Javier García Bartolomé, recurrió, una vez más, a la grabación con las declaraciones del alcalde, en las que éste se comprometía a firmar ante notario que acometería el soterramiento, para acusar a Puente de mentir. «En Valladolid no se soterria porque Puente y Saravia no quieren por motivos ideológicos», dijo el edil, quien insistió que en que hay fondos y calculó que un proyecto se soterramiento como

el de Murcia costará 192 millones, mientras que «por todos los falsos túneles de permeabilidad se gastarán casi mil millones».

Ciudadanos repartió responsabilidades a partes iguales y su portavoz, Martín Fernández Antolín, acusó a unos y a otros, al PP y al PSOE, de «jugar con la esperanza de una ciudad» durante cuarenta años. En última instancia, fueron los únicos, entre los grupos de la oposición, que plantearon una propuesta concreta.

El soterramiento de Ciudadanos tendría una longitud de 2,7 kilómetros, desde el Arco de Ladrillo hasta el túnel de Andrómeda, a ejecutar en tres fases, aunque no hay una estimación de costes.

Por el equipo de gobierno, el concejal de Planificación Urbanística, Manuel Saravia, dijo que tomaban nota del malestar de las asociaciones vecinales y añadió que entienden que quieran el soterramiento, pero defendió la integración en superficie como la opción más viable una vez desechado el proyecto inicial. Saravia echó la vista atrás y señaló que se volcaron «en sacar adelante el soterramiento», pero, tras conocerse la deuda de 400 millones de la Sociedad Valladolid Alta Velocidad, dijo que «si se hubiera llegado al concurso de acreedores habría sido catastrófico».

El concejal añadió que «lo fácil



Puente mira a la tribuna de invitados durante el pleno extraordinario sobre el soterramiento. ICA

era seguir alargando el soterramiento» y reiteró que los fondos europeos no podrían utilizarse para el proyecto, entre otras cosas porque el criterio clave para su concesión es que los trabajos estén ejecutados en 2026. De paso, pidió «un poco de seriedad y rigor en las cuentas» y recordó que proyectos de soterramiento como el de Zaragoza han pasado de presupuestarse en 618 millones a 1.340.

Herrero dice que el PP usó el proyecto como cebo y Del Olmo le acusa de «tener envidia del mejor alcalde»

Tensión entre el portavoz del PSOE y la presidenta del PP tras tachar el primero a León de la Riva de «delincuente convicto»

F. M. VALLADOLID
Era inevitable que en un debate sobre soterramiento no saliera el nombre del ex alcalde Francisco Javier León de la Riva, impulsor del proyecto, aunque al final no lo llevó a cabo. Y también era previsible que el portavoz del Grupo Municipal Socialista, Pedro Herrero, más allá de los datos y las cifras, pusiera el acento en la vertiente política, lo que provocó los momentos más tensos de pleno. Herrero rebobinó hasta 2015,

año en el que, según dijo, «se destapó la estafa», en referencia a la aparición de la famosa confort letter, el aval de 100 millones firmado por León de la Riva, sin pasar por el pleno, para hacer frente al préstamo del soterramiento. Herrero recordó que la deuda de 400 millones existe, es real, y esa es la cantidad que la Sociedad Valladolid Alta Velocidad tiene con Adif dado que fue esta última la que pagó el crédito suscrito los bancos, pero a condición de recuperar luego el dinero. «No es un problema de voluntad (el soterramiento), sino de dinero», dijo el portavoz socialista.

Herrero acusó al PP de haber utilizado el soterramiento como «un cebo electoral, como la gallina de los huevos de oro que mató la soberbia de León de la Riva» y

añadió que el equipo de gobierno «no va a mentir por el voto». El portavoz socialista cargó contra el ex regidor, de quien dijo que «mató el soterramiento, escondió el cadáver y salió por la puerta de atrás».

La alusión a León de la Riva fue contestada por la presidenta del Grupo Municipal Popular, Pilar del Olmo, quien atribuyó los ataques a «la envidia que tienen al mejor alcalde de los últimos años».

Del Olmo reprochó tanto a Saravia como a Herrero presentar «una ensalada de números» para rechazar el proyecto y dijo que «los únicos que descartan el soterramiento en Valladolid son Puente y Saravia».

En enfrentamiento entre Del Olmo y Herrero subió de tono cuando

el portavoz socialista dijo que no tenían «ninguna envidia de un delincuente convicto», en referencia al ex alcalde, condenado a 13 meses de inhabilitación por desobediencia en la ejecución de una sentencia.

«¿Quién es usted para condenar públicamente a un buen alcalde?», le recriminó Del Olmo, momento en el que intervino en el debate para ratificar las palabras de su portavoz.

La refriega verbal terminó con una nueva llamada de Del Olmo a retomar el proyecto, dijo que la propuesta de resolución presentada por su grupo pretendía ser constructiva y cerró con un «ustedes sabrán lo que hacen» que sonó a advertencia ante la factura que le pueda pasar al alcalde en las próximas elecciones.



Algunos de los vecinos asistentes como público al Pleno sobre el soterramiento de Valladolid. iCA.

LA «GRAN MENTIRA» DE LAS CIUDADES CON SOTERRAMIENTO

El alcalde aprovechó la audiencia pública de la tarde en el salón de recepciones para rebatir el argumento planteado por la mañana por la presidenta del Grupo Popular, Pilar del Olmo, sobre la lista de 30 ciudades que tienen en marcha planes de soterramiento, como prueba de que es factible. Puente dijo que la de las ciudades con soterramiento es «la mentira más grande» y ta-

chó de «auténtica patraña, una vergüenza». El alcalde añadió que «cuando se miente así» se considera que «el ciudadano es tonto de remate o que no se van a cotejar los datos». Puente dijo que si que se había molestado en analizar el estado de los proyectos que, según el PP, estaban en marcha y dijo que en algunos casos, entre los que citó Bilbao y San Sebastián, «no hay ni papeles». En su repaso, citó el soterramiento de Granada, del que dijo que «no hay nada», y se refirió también, entre los incluidos en la lista que están apenas esbozados, los de Langreo y Girona.

«Éstas son las mentiras que algunos cuentan para decir que nosotros somos más tontos, pero lo que sí es que somos honrados», dijo el regidor en su intervención final, antes de recordar que la mayoría de las ciudades que aparecen en la lista están «en la misma situación que estaba Valladolid hace cinco años». Como dato curioso, desveló que fue él, y no Saravia, el que ya en 2017 quiso renunciar al soterramiento, pero fue el concejal de Valladolid Toma la Palabra el que insistió en intentarlo hasta el final. «Estamos juntos en esto», dijo Puente.

Los técnicos municipales cifran en 880 M€ el coste de soterrar la vía

El público llena el salón de recepciones para conocer las razones de la renuncia de Puente al soterramiento

F. M. VALLADOLID
La audiencia pública celebrada por la tarde en el Ayuntamiento, con el soterramiento como único punto de debate, solicitada por la Federación de Asociaciones de Vecinos Antonio Machado fue una especie de prolongación del pleno matinal. Mismos argumentos, datos similares, aunque con el salón de recepciones repleto de ciudadanos que querían escuchar de boca del alcalde, Óscar Puente, por qué se renuncia al proyecto. En el exterior, en la plaza Mayor, un grupo numeroso de personas esperó al final de la audiencia el no contar con sitio en el salón de recepciones. Los concejales del Grupo Popular, que tenían su puesto reservado en el interior, como el resto de la Corporación, prefirieron sumarse a los que esperaban en la calle, actitud que les recriminó el regidor.

Entre el baile de cifras y números que, de nuevo, se presentaron a los asistentes, el alcalde dio la sorpresa al desvelar un estudio realizado para la ocasión por los ingenieros de vías y obras del Ayuntamiento según el cual el coste del soterramiento del tren a su paso por la ciudad costaría 880 millones de euros.

Es la primera vez que el Ayuntamiento presenta una estimación propia del coste del proyecto, que en total afectaría a 7 kilómetros de vía, de los cuales 5, como en la iniciativa que se desechó, corresponderían al tramo que iría bajo tierra. Esta operación, la supresión del tramo de 5 kilómetros en superficie costaría 500 millones, e incluiría la construcción de dos rampas, una de entrada del tren al túnel y otra de salida de un kilómetro de salida.

A mayores, las conexiones en la zona de Ariza costarían en torno a 200 millones, a los que habría que añadir otros 130 millones para la urbanización superficial y la instalación de nuevas redes de saneamiento en las zonas afectadas por el trazado y 50 millones más en actuaciones varias. Puente contrapuso el rigor del estudio municipal sobre coste con «las cuentas del soterramiento en una servilleta», que atribuyó

a los grupos de la oposición, a los que acusó de «trileros» por «seguir defendiendo la viabilidad del soterramiento».

Aunque en la audiencia no se admitieron preguntas, actitud que reprochó la presidenta de la Federación de Vecinos Antonio Machado, Margarita García, al final, los representantes del colectivo vecinal plantearon, como portavoces, las recibidas en su página web. Fueron más de un centenar, aunque con un común denominador en la mayoría de ellas: ¿por qué se renuncia al soterramiento si en otras ciudades sí que se hace? El concejal de Planificación Urbanística, Manuel Saravia, fue el primero en intervenir para repetir lo que ya dijo por la mañana: la integración en superficie, sin ser la mejor solución, es la posible ahora.

Pero como hizo por la mañana,

LA FEDERACIÓN VECINAL INSISTE EN RECLAMAR QUE SE REALICE UNA CONSULTA CIUDADANA

Como ocurriera por la mañana, también en la audiencia pública de por la tarde, Puente y Saravia tuvieron que escuchar los reproches vecinales, aunque también hubo aplausos tras la intervención del alcalde, al recordar que tanto el PSOE como Valladolid Toma la Palabra apoyaron el proyecto. La presidenta de la Federación Antonio Machado insistió en reclamar una consulta ciudadana y tuvo también críticas hacia el proyecto de integración que está en marcha, en concreto contra el diseño de los nuevos túneles y pasos bajo la vía, por tener forma de 'U', algo que, según dijo Margarita García, va en contra de lo que recoge el Plan General de Ordenación Urbana. Saravia presentó una serie de datos sobre las 315 denuncias de los últimos meses en la ciudad, de las que sólo 11 están en el entorno de los pasos existentes ahora, aunque García recordó que «el miedo es subjetivo».

fue Puente el que cerró la audiencia para hacer una defensa de su decisión de desestimar el proyecto, que no fue, dijo, por haberse levantado un día, tanto él como Saravia, «con los cables cruzados» y acabar con el proyecto. Reiteró que la deuda existe y tachó de «mentira burda» que tanto PP como Vox mantengan que el proyecto puede financiarse con fondos europeos. «No mentremos a la gente, no vamos a jugar con sus ilusiones», repitió ante el público que llenaba en salón de recepciones.

La economía regional será la que menos crezca de España en 2022 y 2023

La subida de los precios de la energía penaliza más a las autonomías con población dispersa y más peso industrial, según BBVA Research

ÁNGEL BLANCO

VALLADOLID. El impacto de la invasión de Ucrania, las sanciones impuestas a la economía rusa y el incremento de los precios, sobre todo de los combustibles, obligan a revisar a la baja las previsiones del crecimiento del PIB en España tanto en 2022 como en 2023, y entre las comunidades peor paradas en el nuevo escenario se encuentra Castilla y León, que es la que mayor corrección sufre, según los cálculos de BBVA Research. Son las autonomías con una mayor intensidad de uso de la energía en su PIB y más dependientes de productos importados las que ven más reducida su previsión de crecimiento y acompañan a Castilla y León, Aragón, Cantabria, País Vasco, Galicia, Asturias, Navarra, La Rioja y Castilla-La Mancha.

La economía regional crecerá el 2,9% en el año 2022, el menor incremento del país junto con Aragón, y el 2,1% en 2023, la segunda peor evolución solo por delante de Asturias, que tendrá un crecimiento estimado del 2%, según el Observatorio Regional del segundo trimestre de 2022 de BBVA Research. En el bienio agregado, la región será la de peor comportamiento, de cumplirse las previsiones. El PIB de España aumentará en estos años el 4,1% y el 3,3%, respectivamente.

Además, Castilla y León tendrá también el segundo peor dato en el crecimiento del empleo en términos de EPA en 2022, con un 0,9% (al igual que el País Vasco), frente al 2,1% del conjunto del país). En 2023 registrará el menor avance, del 0,5%, en comparación con el 1,7% de todo el país.

El menor impacto de la pandemia favorece en mayor medida a las comunidades con una actividad más orientada al turismo nacional y los servicios personales, que son las que experimentan menores revisiones. A la vez, la participación de la energía y los combustibles en el gasto familiar



Terrazas llenas durante la Semana Santa vallisoletana. CARLOS ESPESO

es mayor en comunidades con población más dispersa, entre las que está Castilla y León, o con elevada movilidad, entre las que supera a todas Madrid.

Los expertos de la entidad advierten de que las políticas públicas van a ser clave para minimizar los efectos de la guerra, aun cuando la caída del precio de la electricidad vas a importante. Por otro lado, en ausencia de un pacto de rentas, el desigual impacto de la inflación puede hacer aumentar la conflictividad social. Hay que recordar que el IPC registró en la comunidad en marzo una subida del 11% con respecto a un año antes, 1,2 puntos por encima de la media nacional del 9,8% y segundo incremento más alto del país. Por otro lado, el observatorio llama la atención

sobre el hecho de que a día de hoy persiste la incertidumbre sobre las inversiones ligadas a los Fondos UE Next Generation.

De clarificarse estas, la comunidad podría verse favorecida ya que unido al avance hacia las energías renovables y los nuevos objetivos políticos como mayor esfuerzo en defensa, «aumentarán el gasto en inversión, lo que puede favorecer la recuperación en las comunidades del norte», señala el informe.

El PIB autonómico tendrá incrementos del 2,9% este ejercicio y del 2,1% en 2023

La recuperación de la inversión en vivienda y la superación de los cuellos de botella que han dificultado la actividad industrial en 2021 y 2022 serán los factores que sustentarán el crecimiento en 2023. Advierten los analistas de la entidad que la industria será la más perjudicada y que su impacto «dependerá del nivel de competencia y estructura de mercado». «Las manufacturas compiten con el resto del mundo y necesitan insumos que lleguen a tiempo. Las comunidades del norte, más expuestas a estos problemas, sufrirán más los efectos del incremento en el precio de la electricidad», explicitan. Mientras, en el sector servicios y en la construcción se espera que el ahorro acumulado en la crisis y la reducción del riesgo sanitario impulsen la demanda.

La Semana Santa apuntala la mejoría del empleo con contratos de más duración

A. B.

VALLADOLID. La Semana Santa, habitualmente un ejemplo de época de contrataciones estacionales, ha tenido en este año un ingrediente adicional, además de la recuperación de las celebraciones en la calle. Por obra de la reforma laboral que restringe la temporalidad, el empleo creado en los

primeros compases de abril registra un incremento en la duración de los contratos, que se mantiene pese a que en estos meses siempre predominan las relaciones laborales de días o semanas, típicas de temporada. Castilla y León llegó al pasado 20 de abril con 931.692 afiliados a la Seguridad Social, 5.497 más de los que registró de media en marzo.

La comunidad había cerrado marzo con 926.195 inscritos en el sistema, que son ya más de los 915.084 que había en febrero de 2020, justo antes del estallido de la pandemia, pero aún lejos de los 985.797 que persisten como el máximo histórico de noviembre de 2007. En los 20 primeros días de abril, la afiliación crece sobre todo en Ávila (1,42%) y Soria

(0,91%). Los incrementos más débiles son los de Valladolid (0,26, que se traduce en 558 personas) y Salamanca (0,38%).

La tendencia, además, se acelera en la última parte de esos 20 días, la que coincidió con la Semana Santa, con cerca de la mitad del incremento del empleo producido en esos días. Incluso en los sectores con mayor temporalidad (construcción, alojamientos y actividades administrativas) se observa un aumento creciente de los contratos indefinidos con la entrada en vigor de la reforma, explica

el Ministerio de Inclusión. Los sectores que más han contratado en abril son la Hostelería, Información y comunicaciones y Educación.

En años anteriores, cerca del 70% de los contratos que se firmaban eran de menos de siete días, mientras que en este mes el porcentaje ha caído al 30%. Además, continúa el incremento del porcentaje de contratos firmados este año y que permanecen vigentes, en concreto hasta el 44% a nivel nacional, cuando la media de los años anteriores era el 7,7%.

Los precios industriales se elevan un 40,3% en la comunidad por el encarecimiento de las materias primas

La energía encabeza la escalada en Castilla y León, con una subida interanual del 180%

EL NORTE

VALLADOLID. El Índice de Precios Industriales (IPRI) continúan con su disparatada escalada en marzo, cuando lo hicieron un 40,3 por ciento en Castilla y León sobre el dato de doce meses atrás, debido al encarecimiento de las materias primas, con lo que encadena 16 meses consecutivos de subidas, si bien se mantiene seis puntos por debajo de la media nacional, que se incrementó un 46,6 por ciento, según los datos publicados ayer por el Instituto Nacional de Estadística (INE) y recogidos por Ical. Sobre el dato de hace un mes, el repunte se cerró con un 3,9 por ciento en Castilla y León, frente al 6,6 por ciento del IPRI del conjunto del país.

La tasa anual del IPRI aumentó en el tres mes del ejercicio 2022 en todas las autonomías. Lo

encabezaron Asturias (121 por ciento), Canarias (112,9) y Baleares (112,5 por ciento). En el extremo opuesto, donde se registraron los incrementos más moderados, se encuentran La Rioja y Valencia, con el 23,6 y 26,2 por ciento, respectivamente.

Igualmente, la tasa del IPRI aumentó en marzo respecto a febrero en todas las comunidades autónomas. Los mayores incrementos se produjeron en Murcia

CABECERA

+3,9%

fue la subida en términos mensuales, con la energía de nuevo a la cabeza

16

meses consecutivos de subida se cumplen con los datos del pasado mes de marzo

(13 por ciento), Andalucía (12,5 por ciento) y Asturias (11,8 por ciento). Por su parte, los menores aumentos se registraron en La Rioja (2,3 por ciento), Valencia (2,9 por ciento) y Navarra (3 por ciento).

En Castilla y León, en la evolución interanual, todos los tipos de bienes se elevaron. Encabezó esta subida la energía, con un 180,6 por ciento. También repuntaron los costes de los bienes intermedios, un 24,6 por ciento, y en menor medida, los de consumo, un 6,2 por ciento (un 9,2 los duraderos y un 6,2 los no duraderos). Por último, los bienes de equipo lo hicieron un 0,3 por ciento.

En términos mensuales, los precios industriales aumentaron un 3,9 por ciento, con la energía de nuevo a la cabeza, que repuntó un 12,5 por ciento mientras los bienes intermedios subieron un 3,2 por ciento, los de equipo bajaron un 1,2, y los de consumo un 1,4 por ciento (un 0,5 por ciento los duraderos y un 1,4 los no duraderos).

La Junta aplicará la revisión excepcional de precios en contratos de obra pública

EL NORTE

VALLADOLID. La Consejería de la Presidencia publicó ayer en el Boletín Oficial de Castilla y León (Bocyl) un acuerdo para la aplicación automática, en el ámbito de la Administración de la Comunidad, de las medidas en materia de revisión «excepcional» de precios en los contratos de obras del sector público, previstas en el Título II del Real Decreto-ley 3/2022, de 1 de marzo, de medidas para la mejora de la sostenibilidad del transporte de mercancías por carretera y del funcionamiento de la cadena logística.

A través de este decreto ley se transpone la Directiva (UE) 2020/1057, de 15 de julio de 2020, por la que se fijan normas específicas con respecto a la Directiva 96/71/CE y la Directiva 2014/67/UE para el desplazamiento de los conductores en el sector del transporte por carretera, y de medidas excepcionales en materia de revisión de precios en los contratos públicos de obras.

VALLADOLID

La Junta destina 35M€ para hacer frente al desafío demográfico

El Fondo de Cooperación Local incluye 237 municipios de más de mil habitantes

VALLADOLID
El Fondo de Cooperación Local de la Junta de Castilla y León destinará 35,6 millones de euros en 2022 para mejorar las condiciones de vida en 237 municipios de más de 1.000 habitantes de la Comunidad con 469 actuaciones, tanto para inversiones sostenibles como para hacer frente a los desafíos demográficos. Estas inversiones movilizarán 50,5 millones de euros al sumar los 14,9 millones que aportarán las entidades locales y las diputaciones provinciales, informa Ical.

El nuevo consejero de la Presidencia, Jesús Julio Carnero, aprovechó ayer en Medina del Campo (Valladolid) su primer acto oficial para destacar que el fondo demuestra el compromiso «ineludible» del presidente del Ejecutivo autonómico, Alfonso Fernández Mañueco, con el mundo rural y sus municipios. Carnero aseguró que el Fondo de Cooperación Local sirve para «dinamizar» la economía y el empleo local, ya que el valor medio de cada actuación ronda los 108.000 euros. León será la provin-

cia más beneficiada, donde se llevarán a cabo 108 actuaciones, por valor de 9,3 millones, y Valladolid movilizará los mayores recursos económicos, con 10,1 millones para realizar 85 inversiones. Le siguen Burgos (8,4 millones y 56 actuaciones), Salamanca (6,3 millones y 69 inversiones), Ávila (3,6 millones y 33 acciones), Palencia (3,4 millones para 40 obras), Segovia (3,2 millones y 38 actuaciones), Soria (3,1 millones y 16) y Zamora (2,8 millones y 24 inversiones). En cuanto a la aportación muni-

Inversión del Fondo de Cooperación Local 2022



	Inversiones	Importe total (€)	Aportación Junta (€)	Aportación entidad local	
				€	% total
■ Ávila	33	3.636.099,3	2.697.498,3	938.601,1	25,8
■ Burgos	56	8.468.459,0	4.647.690,7	3.820.768,3	45,1
■ León	108	9.312.788,3	7.362.868,6	1.949.919,7	20,9
■ Palencia	40	3.418.419,3	2.636.013,1	782.406,3	22,9
■ Salamanca	69	6.362.295,6	4.539.421,1	1.822.874,5	28,6
■ Segovia	38	3.234.048,7	2.734.722,6	499.326,1	15,4
■ Soria	16	3.110.670,0	1.887.651,9	1.223.018,1	39,3
■ Valladolid	85	10.111.842,9	6.555.514,4	3.556.328,5	35,1
■ Zamora	24	2.887.577,2	2.563.534,1	324.043,1	11,2
■ Total	469	50.542.200,4	35.624.914,8	14.917.285,6	29,5

FUENTE: Consejería de la Presidencia

ICAL

cipal al Fondo de Cooperación Económica Local, varía mucho al oscilar entre el 45% que deberán soportar las entidades locales beneficiadas de la provincia burgale-

sa y el 11% de Zamora. Entre medias está el 39% que deberán asumir los municipios de Soria, el 35% en Valladolid, el 28% en Salamanca y el 26% en Ávila.



«Cualquier iniciativa en torno al vino es bienvenida porque permite darnos a conocer»

Carlos Yllera Presidente de la DO Rueda

Bodegas vallisoletanas de esta comarca reconocida por sus blancos estarán presentes en 'Valladolid Plaza Mayor del Vino' a partir del próximo viernes

N. C.

VALLADOLID. El próximo puente, los aficionados al vino tienen una cita en el corazón de la capital vallisoletana. Diversas bodegas de la Denominación de Origen Rueda estarán con sus vinos en 'Valladolid Plaza Mayor del Vino', un evento que permitirá dar a conocer un poco mejor esta comarca vitivinícola, reconocida por sus blancos de la variedad verdejo, según subraya el presidente de su consejo regulador, Carlos Yllera.

«¿Qué representa un mercado como Valladolid para las bodegas de la DO Rueda?»

«Valladolid es nuestro mercado principal, la mayoría de las bodegas de la Denominación de Origen Rueda tienen ya presencia en la capital vallisoletana. Todas las bodegas quieren estar representadas más que por volumen por imagen.»

«¿Qué destacaría de los vinos de la DO Rueda?»



Carlos Yllera. DO RUEDA

«Lo primero que destacaría es su calidad, y también su buena relación calidad precio. Y la diversidad de vinos, la diversidad de marcas y la diversidad de conceptos. Hay vinos de alta gama a precios razonables. Tenemos vi-

nos jóvenes y frescos, pero también fermentados en barrica, a los que se ha unido el Gran Vino de Rueda, de más prestigio y mayor potencial de crecimiento.»

«Rueda y algunas de sus bodegas estarán en el evento enoga-

trómico 'Valladolid Plaza Mayor del Vino', ¿es importante?»

«Siempre es importante estar representados en ferias y encuentros en los que el vino es protagonista. Sobre todo es interesante para aquellas bodegas que no tengan mercado aquí y quieran darse a conocer en Valladolid.»

«Desde su punto de vista, ¿por qué los vecinos y visitantes deben participar en este gran evento que se organiza en el corazón de Valladolid?»

«Primero porque van a tomar vino; si es verdejo de Rueda, mejor que mejor. Cualquier iniciativa en torno al vino es bienvenida porque permite darnos a conocer y ayuda a difundir el vino entre los clientes.»

«Desde su punto de vista, ¿qué se necesita para disfrutar del vino?»

«Lo primero, tener ganas de beber un vino. Como dice mi padre, cualquier vino es bueno si la compañía es buena. Por ejemplo, también se puede disfrutar de un buen vino con un gran libro. El vino invita a disfrutar y a compartir los buenos momentos.»

«El vino es un gran aliado de la música, ¿qué aportan los conciertos en la Plaza Mayor?»

«Igual que una buena lectura, la buena música y un buen concierto es el mejor acompañamiento para un vino. Además, contribuye a impulsar la cultura del vino entre la gente joven, a que los jóvenes se acerquen al mundo del vino. Cuando se aglutina varios aspectos socioculturales, todos salimos ganando.»

«¿Qué cree que aportan las excursiones a las rutas del vino?»

«Ayudan muchísimo porque es una forma de establecer una alternativa de ocio, además contribuye a que la cultura del vino tenga mayor difusión.»

BODEGAS PARTICIPANTES

DO Cigales

- Cooperativa Cigales-Torondos
- Mucy
- Hijos de Félix Salas
- Sinforiano
- Hiriart
- Eme
- CH Vinos de Cubillas
- Lagar del Duque
- Ovidio García
- Carratravesa
- Traslanzas

DO Rueda

- El Lagar de Moha
- Eresma-La Soterraña
- Rodríguez y Sanzo
- Liberso
- Ramón Bilbao

DO Ribera del Duero

- Barco las Culebras
- Legaris
- Palacio de Villachica
- Bodegas Servilio
- Bodega Laderas de Valverde
- Desalva-Quintafiel
- Dominio del Cuco
- Bodega Sarmentero
- Pago de Ina

DO Toro

- Bodega Rejadorada

DO León

- Melgarajo

IGP Vino de la Tierra de Castilla y León

- Viña Desgracia

PRODUCTORES DE ALIMENTOS

- Montequesos
- Pantaleón Muñoz
- La Despensa de Caño Argales
- Dulces Artesanos Carmelitas Samaritanas
- Todocatering
- Wamba Nuts
- Espárragos Velón

DEGUSTACIÓN POPULAR

► **Fechas:** Los días 29 y 30 de abril, y 1 y 2 de mayo. De viernes a martes.

► **Horarios:**
Viernes 29 de abril, de 18:00 a 22:00 horas.
Sábado 30 de abril, de 12:00 a 15:00 y de 18:00 a 22:00 horas.
Domingo 1 de mayo, de 12:00 a 15:00 y de 18:00 a 22:00 horas.
Lunes 2 de mayo, de 12:00 a 15:00 horas.

► **Acceso libre:** Solo se permitirá el consumo de vino a mayores de 18 años.

► **Precio:** Los asistentes podrán adquirir un bono de cinco fichas, junto a una copa seriografiada y un portacopas por diez euros.

► **Operativa:** Cada persona recibirá cinco fichas que podrá entregar en las cassetas de las bodegas. Cada bodega dispondrá al menos de un vino canjeable por una sola ficha, aunque algunos vinos pueden requerir varias fichas. Las bodegas podrán vender cajas de sus vinos al público asistente.

► **Degustación de alimentos:** Cada expositor ofrecerá al público, al menos, una opción de degustación de producto gastronómico cuyo precio no podrá superar los dos euros. También podrán poner a la venta otros productos al precio que consideren para llevar, no para degustar en la Plaza Mayor.

► **Dos catas:** Para un máximo



Ambiente en Valladolid Plaza Mayor del Vino en 2021. c. n.

de 150 personas, previa inscripción y pago de dos euros.

► **Cata sábado 30 de abril:** 'A ciegas con Rueda'. Cata sensorial de la Denominación de

Origen Rueda, dirigida por el periodista y sumiller Jonatan Armengol.
De 18:15 a 19:15 horas.

► **Cata domingo 1 de mayo:**

Cata de cinco vinos producidos en cada una de las cinco denominaciones de origen de Valladolid: Ribera del Duero, Rueda, Cigales, Toro y León. Cata dirigida por el cocinero y sumiller Emilio Martín, de Suite 22 (Campeón de España de Tapas 2021 y subcampeón mundial 2022). De 18:15 a 19:15 horas.

► **Cuatro conciertos en el escenario:** El viernes, Cabeza de Gallo; el sábado, Bloody Mary; el domingo, Cañoneros, y el lunes, Señorita Pepis.

► **Organiza y patrocina:** Foro de Debate con el Ayuntamiento de Valladolid como patrocinador Principal. Patrocina Reale Seguros. Impulsa El Norte de Castilla.

Los empresarios piden al Ejecutivo que reduzca el gasto público para bajar impuestos

EDURNE MARTÍNEZ

MADRID. Los empresarios consideran que las empresas españolas soportan una «elevada presión fiscal, superior a la media europea» en un contexto complicado tras la pandemia y ahora con la invasión rusa de Ucrania. En la VIII edición de los Premios Cepyme, su presidente, Gerardo Cuerva, aseguró que 15 de cada 100 pymes están en riesgo por la actual coyuntura económica, un problema para España en general teniendo en cuenta que las pequeñas y medianas compañías representan el 98%

del tejido empresarial del país.

Por ello, Cuerva pidió al Gobierno una bajada fiscal y la «racionalización del gasto público»: «El incremento de costes laborales y los elevados impuestos son los principales problemas», identificó el presidente de Cepyme, que pidió «poner a la empresa en el centro de las políticas económicas». Es más, explicó que «la dicotomía entre bajar impuestos y mantener el Estado de bienestar no es cierta», y se pueden combinar ambos elementos. «La supervivencia del Estado del bienestar no la pone en riesgo que nuestras empre-

sas crezcan, sino al contrario», argumentó Cuerva, que defendió encender las «luces largas» y proponer medidas «más allá del titular».

En el mismo sentido expuso Antonio Garamendi, presidente de los empresarios (CEOE), la oportunidad que representan los fondos europeos poscovid para un «cambio radical» en la economía española avanzando en la sostenibilidad, la digitalización, la igualdad y la cohesión social y territorial.

Y aunque el presidente, Pedro Sánchez, reconoció en su intervención que el aumento de la in-

flación está golpeando a las empresas, recordó que el Gobierno ya ha tomado medidas: «Hemos hecho una bajada selectiva de impuestos», haciendo referencia a la bonificación de 20 céntimos por litro en los combustibles y los 6.000 millones para ayudas a los sectores más afectados por la guerra, como los transportistas o los agricultores.

También confió en los fondos europeos como motor de recuperación, al tiempo que detalló que en estos últimos nueve meses se han autorizado más de 30.000 millones de euros y que de abril a junio se ejecutarán convocatorias por 11.000 millones. Además, recordó que el Gobierno aprobó un paquete económico dirigido a pymes con propuestas como la Ley Crea y Crece, la reforma de la Ley Concursal o la Ley de Startups.

ECONOMÍA



Pedro Sánchez, ayer, en los Premios Copyme, junto a António Simões y Antonio Garamendi (a su dcha.) y Gerardo Cuerva y Yolanda Díaz (a su izda.). EFE

Empresas y sindicatos descartan el Pacto de Rentas de Sánchez

La propuesta, sin medidas concretas del Gobierno es «un unicornio azul», dice CCOO

CÉSAR URRUTIA MADRID
La economía española puede ir descartando un Pacto de Rentas entre el Gobierno y los agentes sociales como herramienta para poner coto a su principal amenaza, la inflación. Es una diferencia radical entre la actual crisis de la espiral de precios y la de la pandemia, hace apenas dos años. Ninguna de las tres partes involucradas en la asunción de medidas que moderen el aumento de precios parece dispuesta a dar el paso que acompañe el decreto de medidas anticrisis que el Congreso votará el próximo jueves. Si la factura del escudo social corrió a cargo del Estado al elevar la deuda pública en más de 200.000 millones de euros, en esta ocasión hay que repartir los esfuerzos.

El Gobierno, que pide moderación salarial y de reparto de dividendos a sindicatos y empresarios, hace oídos sordos a la demanda de rebajar impuestos o contener la revalorización de las pensiones con el IPC. Los sindicatos exigen la aplicación de las cláusulas de garantía salarial que les permitan empatar con la inflación, justo el riesgo del que más advierte el Banco de España y los empresarios rechazan medidas que intervengan su capacidad de gestión o les obliguen a cargar so-

bre sus hombros la subida de precios. «Sánchez propone medidas intervencionistas que los empresarios no van a aceptar y ni siquiera responde a propuestas que limiten el reparto de dividendos como incentivar la reinversión de beneficios», se lamentan fuentes empresariales.

Con todo, los primeros en descartar públicamente un acuerdo como el que propuso el presidente

bierno no les ha hecho ninguna propuesta sería que sostenga un Pacto de Rentas. «En este momento hablar de Pacto de Rentas es hablar de un unicornio azul», aclaró Sordo. El líder de CCOO advirtió ayer de que las negociaciones con los empresarios para pactar una pauta general que rijan los convenios en el seno del Acuerdo para el Empleo y la Negociación Colectiva (AENC) no están alcanzando re-

sultados lo que, probablemente, elevará la conflictividad laboral en los próximos meses.

El Gobierno no se da por aludido con estos mensajes. Pedro Sánchez acudió ayer a la entrega de los premios Copyme y pidió a los empresarios la reapertura de acuerdos que respalden sus medidas económicas. «La economía ha sufrido un nuevo golpe. Los costes energéticos se han disparado y lo más preocupante es que no se sabe cuánto va a durar la situación», señaló.

Sánchez recordó la protección brindada a las empresas durante la pandemia y las medidas extraordinarias para atajar los precios de la electricidad y los carburantes.

Pero, todo parece indicar que los empresarios, como los sindicatos, no entienden a qué se refiere en concreto el presidente porque no hay medidas concretas que discutir. Gerardo Cuerva presidente de Copyme, se lo hizo ver ante el público asistente a la entrega de los premios. «Hay margen para bajar la presión fiscal y la ineficiencia del gasto de las Administraciones asciende a 60.000 millones de euros: una reforma valiente y consensuada permitiría aplicar ese dinero a gasto social e inversión», le lanzó Cuerva.



Los secretarios generales de CCOO y UGT, Unai Sordo (izda.) y Pepe Álvarez, ayer, en rueda de prensa. EFE

Pedro Sánchez el pasado mes de marzo han sido los sindicatos. CCOO y UGT dan ya por hecho que la inflación supone un antes y un después en los algo más de tres años de acuerdos sociales.

Ayer, sus líderes Unai Sordo y Pepe Álvarez aclararon que el Go-

El Gobierno pide moderación salarial y en el reparto de dividendos



LO NORMAL ES EXTRAORDINARIO
LEOPOLDO ABADÍA

Malos pensamientos

Lo de Ucrania me parece, simplemente, horroroso. El desprecio de la vida humana, espeluznante. La traducción de todas esas cosas a euros, normal, pero espantoso. Porque nos podemos acostumbrar a describir esta guerra -y otras guerras que vendrán- en términos económicos, sabiendo que como X grande tiene más dinero y, por tanto, armamento más sofisticado, x pequeña no tiene ninguna posibilidad de salir viva del enfrentamiento. Me preocupa leer que Odesa sufre el peor ataque hasta ahora y que en Mariupol y en Bucha y en... y en... hay crímenes de guerra. Que Rusia ha perdido más de 20.000 hombres y que Rusia y Ucrania se están reforzando, o sea, que la capacidad de matar va en aumento.

Mientras leo todo eso, veo que un embargo al gas ruso produciría recesión en Alemania. Y me preocupa más que Alemania esté pagando 800 millones de euros diarios para mantener el flujo del gas, o sea, para pagarle la guerra a Putin, y para tener calefacción en casa, porque dependen básicamente del gas ruso. Supongo que las razones son geográficas y también de amistad, no con el pueblo ruso sino con una persona concreta, el ex canciller de Alemania Gerhard Schröder, que, en cuanto perdió las elecciones con Angela Merkel, pasó a ser miembro del consejo de Gazprom. ¡Para que los ignorantes nos quejemos de las puertas giratorias! Las nuestras son puercitas. No sé por qué nos quejamos (i).

Veo que un barco operado por Gazprom, cargado de gas natural licuado (GNL), llegó hace unos 15 días a Sagunto, donde Volkswagen va a instalar una planta para fabricar baterías dedicadas a la electrificación de vehículos. Cerca de donde está la planta regasificadora con mayor capacidad de Europa. El gas natural venía de Camerún. El barco no llevaba bandera rusa, pero aseguran que como si la llevara.

Se me ha ocurrido ligar unas cuantas cosas: 1. Alemania dejará de traer gas directamente desde Rusia. Lo traerá desde Sagunto, que es España, Unión Europea. 2. España quiere ser amigo de Marruecos, lo que hoy equivale a no ser amigo de Argelia. Por eso votamos a favor de Marruecos en el tema del Sáhara Occidental. 3. No entendí la jugada de Sánchez, pero empiezo a entenderla. Si Argelia nos corta el gas o lo sube mucho de precio, nos iremos a Sagunto, donde irá llegando el gas ruso. 4. Por si fuera poco, Marruecos ha empezado a hacer prospecciones petrolíferas cerca de las Canarias, aprovechando que ya somos amigos.

Esto puede ser verdad o fruto de mi mente calenturienta. Pero si fuese verdad... Por cierto, si fuese verdad, no me gustaría nada estar en la piel del presidente Zelenski, que se ha creído lo del patriotismo.