



# Resumen de Prensa

miércoles, 27 de abril de 2022

# La factura por los túneles subirá a 11 M€ en 2024 para cubrir los atrasos de tres años

● El importe total que debe pagar el Ayuntamiento hasta 2033 por el proyecto de integración se mantiene en 74,7 millones, pero las anualidades se incrementan al tener que redistribuir los 26 millones aplazados entre 2020 y 2022

**F. MARTÍN VALLADOLID**

La factura anual que abona el Ayuntamiento de Valladolid por las obras de integración del tren en superficie experimentará una subida considerable a partir de 2024 para compensar los tres últimos años sin pagar. Frente a los 8,6 millones que le correspondía pagar, el Ayuntamiento deberá desembolsar el próximo año algo más de 11 millones, el recibo de mayor cuantía de los que le corresponden para sufragar la construcción de nuevos pasos y túneles a lo largo de la vía.

El convenio firmado en 2017 entre el Ayuntamiento, la Junta de Castilla y León, Adif, Renfe y Valladolid Alta Velocidad cifra el coste del proyecto en 480 millones de pesetas, de los que 299 millones debe ser sufragados por los accionistas en función de su participación en el capital social, con lo que al consistorio vallisoletano le corresponden 74,7 millones, repartidos en 17 anualidades; hasta 2033.

A raíz de la pandemia, sin embargo, los socios firmantes del convenio acordaron una pausa en los pagos, tanto por la difícil situación económica derivada de la crisis sanitaria como por la necesidad de acompañar los desembolsos al ritmo de las obras, en algunos casos muy lento, sobre todo en el proceso de tramitación. En virtud del acuerdo, se aplazaron tres anualidades, de 2020 a 2022, con lo que en el caso del Ayuntamiento el monto de las facturas postpuestas asciende a 26,2 millones, un dinero que ahora se redistribuirá en los diez pagos que restan hasta 2033. La cuantía total, 74,7 millones, se mantiene, pero repartida de otra manera.

La Comisión de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento aprobó ayer una adenda al convenio suscrito en 2017 para la integración del tren en el que se recoge el ajuste al alza las anualidades a partir de 2024, dado que el pago de 2023 se mantiene con una pequeña diferencia al bajar de los 8,6 millones previstos a 8,2.

En 2024, la subida es ya considerable y la misma línea se mantendrá en el resto de recibos hasta 2033. Así, en 2025, el importe de la anualidad casi se duplica y pasa de 4,6 millones a 8,4 y también experimenta una subida importante en 2026 al incrementarse desde 3,25 millones a 7,6.

Consecuencia del ajuste para distribuir los 26 millones sin abo-

nar en los tres años de pago aplazado, los 2 millones que, de acuerdo con el calendario inicial, debía desembolsar el Ayuntamiento en 2027 pasarán ahora a 6,7, mientras en 2028 el incremento es también sustancial: de 250.000 euros a 5,1 millones.

Los dos últimos pagos, los de 2032 y 2033, serán los más llevaderos para el Ayuntamiento, con poco más de 100.000 euros en cada una de las anualidades.

En teoría, dentro de 11 años el proyecto de integración debería estar próximo a terminar, con los nuevos pasos y túneles ya construidos, aunque habida cuenta del ritmo de los trabajos será difícil que se cumplan las previsiones.

Ahora están en marcha las obras para la construcción de un túnel en la calle Panaderos y la remodelación del existente en Labradores, además de la construcción en medio de ambos,

de un paso peatonal.

Las obras empezaron en septiembre de 2021, con un plazo de ejecución de 20 meses. Si las precisiones se cumplen, la remodelación del entorno de Labradores, la actuación más costosa del proyecto, con una inversión de 14 millones, debería estar en mayo de 2023, aunque el alcalde, Oscar Puente, no descartó que pudieran terminarse por Navidad. La siguiente en la lista es la

construcción del paso peatonal y ciclista que comunicará las calles Padre Claret, a la altura de la plaza Circular, y Andalucía, en Delicias, cuyas obras ya acumulan un considerable retraso sobre las previsiones debido a las dilaciones provocadas por cuestiones burocráticas.

Estaba previsto que la licitación de las obras se aprobara hoy en la junta de gobierno, pero al final no estará en el orden del día.



Construcción de la losa para que el tráfico circule por la calle Estación. PHOTOGENIC

## El corte de Panaderos se aplaza a la próxima semana

El cierre estaba previsto para este lunes, pero se retrasa por problemas con el hormigonado y la señalización / La circulación se cortará cinco meses, pero el acceso a los garajes se mantendrá hasta mediados de mayo

**VALLADOLID**  
El corte al tráfico de la calle Panaderos se retrasa unos días. Estaba previsto que fuera este pasado lunes, después se planteó la posibilidad de que el cierre se llevara a cabo entre martes y miércoles y finalmente la Policía esperará hasta que el Ayuntamiento concrete la fecha.

Ha habido dos problemas que dificultan el normal desarrollo de las obras. El pasado viernes llovió mucho y los obreros no están seguros de poder hormigonar la

losa este próximo viernes, como estaba previsto. Además, a ello se suma un problema con la señalización, según fuentes del Ayuntamiento.

En el consistorio vallisoletano desconocen cuándo se procederá al corte de la calle, aunque lo más probable es que se retrase a la próxima semana. Está previsto que las obras del tren que afectarán a la calle Panaderos y otras aledañas durarán cinco meses.

Aunque se corte la calle, el

cierre de los vados se retrasará hasta mediados de mayo y tampoco se mantendrá durante los cinco meses previstos del corte, sino que serán progresivos y se abrirán o cerrarán en función del desarrollo de las obras.

Los usuarios de garajes afectados podrán disponer durante el tiempo que estén cerrados de una tarjeta de residente que les permitirá aparcar en cuatro zonas de estacionamiento de la ORA que están en el entorno de la calle Panaderos.

El paso de Panaderos tendrá dos carriles para vehículos en el mismo sentido y será el acceso entrada desde el centro de la ciudad al barrio de Delicias. Al otro lado de la vía, los conductores saldrán hacia la Avenida de Segovia. Los trabajos incluyen también la remodelación del túnel de Labradores, que ahora es de doble sentido y pasará a ser de una sola dirección para convertirse en la salida de vehículos desde las Delicias hacia el centro.

## VALLADOLID

# Frente común para exigir al Gobierno el impulso del corredor Medina-Valladolid-Palencia con 23 millones

Los ayuntamientos implicados, las dos diputaciones y la Junta de Castilla y León demandan al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana la puesta en funcionamiento del corredor que cuenta con 400.000 potenciales usuarios

**SANTIAGO G. DEL CAMPO VALLADOLID**  
 Los colores políticos pasaron ayer a un segundo plano, como en las grandes ocasiones, en favor de un proyecto de Comunidad: el corredor ferroviario de cercanías Medina del Campo - Valladolid - Palencia. Alcaldes y concejales de los pueblos concernidos, de distintos partidos; presidentes de las dos diputaciones (Valladolid y Palencia) y representantes de la Junta de Castilla y León, unieron sus voces para dirigirse al unísono al Gobierno central y demandar la puesta en marcha del proyecto, que necesitará una inversión estimada de 23 millones de euros.

Una inversión para un proyecto «de máximos» pero que no es estrictamente necesaria para poner en marcha el corredor, apuntó el alcalde de Valladolid, Oscar Puente. El regidor vallisoletano, que actuó de «aglutinador», pero «como un Ayuntamiento más» de los del corredor, aseguró que la inversión podría efectuarse paulatinamente con el corredor en marcha.

Un encuentro organizado por el Consistorio vallisoletano puso en valor los efectos positivos que generaría para los ciudadanos de todos los municipios del corredor, que suman una población de más de 400.000 habitantes, todos ellos potenciales usuarios del tren de cercanías. El propósito del foro fue el impulso esta vía de comunicación «con criterios de eficacia y sostenibilidad». Un proyecto que está «avalado por diferentes administraciones, y cumpliría las directrices de la Unión Europea y el Gobierno de España en materia de transporte de viajeros», explicaron responsables municipales. Todos los participantes expresaron su convicción de que es necesaria, por parte del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, la puesta en marcha de este medio de transporte.

El concejal de Planeamiento Urbanístico y Vivienda, Manuel Saravia, hizo hincapié en la sostenibilidad del proyecto desde el punto de vista ambiental, ya que provocará una reducción del uso del vehículo privado, y remarcó que, aunque está prevista la construcción de tres nuevas estaciones (en Villamuriel, en Santovenia y en Valladolid ciudad), el cercanías podría entrar en servicio «incluso tal y como está».

Intervino también Margarita García, presidenta de la Federación de Vecinos Antonio Machado de

Valladolid, que consideró «básica» la movilidad «para vertebrar el territorio», para que «todos puedan tener acceso a los servicios aunque no dispongan de vehículo propio».

El teniente de alcalde de Palencia, Alfonso Polanco, recordó que ya en 2015 el Ayuntamiento palentino aprobó por unanimidad la propuesta. «Todos los grupos políticos votaron a favor de la moción», subrayó. Por ello, celebró que el Ayuntamiento de Valladolid haya «resuscitado el proyecto, tan necesario para el desarrollo de nuestra Comunidad», añadió. Como diputado provincial, manifestó también el apoyo de la Institución palentina.

## COMPROMISO

En el mismo sentido se manifestó el alcalde de Venta de Baños, José María Gómez Acero, quien puso sobre la mesa el compromiso del Ayunta-

miento para impulsar el proyecto. El regidor recordó el carácter de nudo ferroviario de Venta de Baños: «Hemos vivido del ferrocarril y echamos mucho de menos los trenes», apuntó. «El corredor Medina del Campo - Valladolid - Palencia va a beneficiar a todos, también desde el punto de vista de la sostenibilidad y el respeto al medio ambiente», argumentó.

Por su parte el alcalde de Medina del Campo, Guzmán Gómez, agradeció a su homólogo vallisoletano la invitación a la jornada, y aseguró que el corredor de cercanías es «uno de los proyectos más importantes y apoyado por todas las instituciones». Una importancia que no se puede «ocultar con otros asuntos», puesto que dependen de iniciativas como esta «la vertebración y la economía de nuestro territorio». El alcalde medinense puso de manifiesto que el dinero no puede ser problema para

sacarlo adelante, ya que cuesta «lo que un kilómetro de línea AVE».

El secretario autonómico de FSC - CCOO, Carlos Julio López, intervino en la rueda de prensa de las jornadas para agradecer el apoyo de los ayuntamientos y de la Junta de Castilla y León, y recordó el compromiso europeo de mejorar la calidad ambiental, algo a lo que contribuiría la línea de cercanías, que sería capaz de transportar «a dos o tres millones de personas al año». También lamentó que «ni Renfe ni Adif van a ser nuestros aliados, ya que tienen una política de hace 30 o 40 años», pero defendió como uno de los principales argumentos la poca inversión «y el escaso déficit de explotación, de alrededor de 5 millones de euros, más o menos un 50%, dentro de los parámetros».

Las jornadas de impulso al corredor Medina-Valladolid-Palencia,

que comenzaron en febrero organizadas por CCOO, impulsor de este proyecto que planteó en 2015, se centraron en los aspectos técnicos y en la viabilidad del corredor, y concluyeron ayer con el papel de las administraciones ante esta infraestructura.

Una idea del alcance del consenso entre diferentes signos políticos e instituciones, sobre el corredor, lo da la lista de participantes ayer. Además de Puente, Saravia, Polanco y Gómez acudieron el director general de Transportes de la Consejería de Movilidad y Transformación Digital, Ignacio Santos, así como los alcaldes o tenientes de alcalde de Matapozuelos, Viana de Cega, Valdestillas, Dueñas, Cabezón de Pisuerga; Venta de Baños, Pozaldez y Santovenia de Pisuerga, así como representantes de las diputaciones de Valladolid y Palencia.



Oscar Puente interviene en la rueda de prensa rodeado de alcaldes de municipios del corredor ferroviario Medina del Campo-Valladolid-Palencia, ayer. ICAI

## PUENTE: «SOY MUY OPTIMISTA CON EL PROYECTO, SE PUEDE PONER EN MARCHA YA»

El alcalde de Valladolid, Oscar Puente, se mostró muy optimista con la puesta en marcha del corredor de cercanías y anunció una inminente reunión con la Secretaría de Estado de Transportes, que es la institución «donde está radicada» la competencia sobre la línea de cercanías, aclaró. Y es que tras la liberalización del ferrocarril «podría ser Renfe u otra operadora la que explotara la línea». Es el Gobierno central el que puede ejecutarlo y Puente lo ve «en muy buena disposición de llevarlo a cabo». El corredor podría ponerse en marcha «ya, tal y como está», aseguró, y se acometerían las inversiones «sobre la marcha».

También argumentó el alcalde que Valladolid es la decimotercera ciudad de España en población y todas las de su tamaño tienen ya líneas de cercanías. Lamentó, por otro lado, la situación actual, en la que «hay franjas con un espacio de cuatro horas entre una conexión y otra», lo que impide usar el ferrocarril para ir a trabajar o estudiar de un punto a otro del corredor.

## SANTOS: «HEMOS PEDIDO QUE SE FINANCIE CON EL PLAN 'CERCANÍAS 25'»

El director general de Transportes de la Junta de Castilla y León, Ignacio Santos, aseguró que la Administración autonómica lleva trabajando en el proyecto «desde que la Consejería de Fomento recibió el encargo de las Cortes de Castilla y León por unanimidad» poco después de que lo propusiera CCOO en 2015. «Hemos constituido comisiones técnicas con Renfe, y presentamos un proyecto a los Fondos Europeos de Transformación y Resiliencia con un presupuesto de 23 millones de euros», explicó. El proyecto fue rechazado por la baja probabilidad de que se pudiera ejecutar dentro del plazo que marcan esos fondos.

«Lo hemos presentado al Ministerio para que se financie con el plan 'Cercanías 25', ya que cumple los criterios de rentabilidad y sostenibilidad», aseguró Santos. El responsable autonómico de Transportes subrayó la importancia de que los usuarios puedan acceder a bonos tarifarios compatibles con los autobuses urbanos e interurbanos, y multiplicar las frecuencias en «horas punta».

# La crisis de precios provoca el cierre del 16% de explotaciones ganaderas en Castilla y León

La Comunidad pierde un 10% de ovino de leche y un 6% de vacuno el último año, según denuncia la Unión de Campesinos

**VALLADOLID**  
La crisis de precios provoca el cierre del 16% de explotaciones ganaderas en la Comunidad en el último año. La Unión de Campesinos de Castilla y León (UCCL) advirtió ayer de que si no se aplica correctamente la Ley de la Cadena Alimentaria, que calificó de «papel mojado», la soberanía nacional «se verá comprometida» en este sentido en un horizonte de seis años, dado que ello llevará a la desaparición de explotaciones de tal manera que se producirá menos de que lo se consume y será la «sociedad la que pague esa reducción por el aumento de la importación». «Si vas a 150 kilómetros por hora por la carretera, te sancionan. ¿Por qué aquí si se saltan la ley no hay multas?», se preguntó Adoración Martín, responsable de vacuno de leche de la organización.

En este sentido, además de los precios denunció que desde verano se han elevado exponencialmente los precios de los piensos un 90%,

un 400 el de la electricidad, un 129 el de gasóleo y un 100% el de los plásticos. Todo ello, encarecido por la invasión rusa de Ucrania.

El coordinador de la organización, Jesús Manuel González Palacín, criticó que producir un litro de leche de ovino, por ejemplo, cuesta un 30% más ahora que en verano, y de vacuno, un 25%. «Esta situación lleva a un abandono de forma estrepitosa. Cada vez menos ganaderos, perdemos tejido productivo y los que quedan cuentan los días para dejarlo», informa Ical.

De hecho, entre febrero de 2021 y de 2022, Castilla y León ha perdido un 10% de activos de ovino de leche, al pasar de 1.895 a 1.700; y en vacuno lo ha hecho un 6%, de 917 a 855, aunque la cifra a 31 de marzo ha caído hasta los 818. A juicio de González Palacín, la Comunidad sufre una bajada «más acusada o dramática» que España porque tiene «base territorial», ya que el ganadero abandona «pero se queda con la parte agrícola, que

hoy por hoy es rentable», lo cual, por otro lado, «agudiza» los cierres de explotaciones.

Inició en que el sector primario engloba más del 20% del PIB de la Comunidad, ya que en él se asienta la industria agroalimentaria y todos los empleos indirectos y servicios a su alrededor. En este sentido, urgió poner en marcha la Ley de Cadena Alimentaria, «con costes de producción oficiales», e invitó al nuevo consejero de Agricultura, Gerardo Dueñas, «a ponerse las pilas» y elaborar y revisar los costes «al menos cada 15 días», porque de lo contrario, advirtió, «el resultado será la pérdida de población activa, de tejido y producción».

«Se necesita un punto de partida de precios para negociar con sectores en jaque», comentó el líder sindical, quien apeló a la industria a «no apretar tanto porque más del 50% de activos tienen más de 50 años. Si no pagan un precio digno se van a quedar sin ganaderos. Es poco inteligente no hacerlo».



El rector de la Universidad de Valladolid, Antonio Largo Cabrerizo, en su despacho del Palacio de Santa Cruz. JOSE C. CASTILLO

## «Para renovar plantillas necesitamos que nos den 'aire' los presupuestos»

**Antonio Largo Cabrerizo** Rector de la Universidad de Valladolid

Toma hoy posesión del cargo con el compromiso de dar la vuelta a la «dramática» situación del cuerpo docente de la institución académica

ANTONIO CORBILLÓN



VALLADOLID. El catedrático de Química Física de la Universidad de Valladolid Antonio Largo Cabrerizo (Valladolid, 1960) toma posesión hoy de su cargo de rector. Repite en el Palacio de Santa Cruz tras vencer en la primera vuelta a sus rivales. Tras un mandato marcado por la adaptación constante a la covid, encara el segundo con la idea de poder desarrollar su proyecto, las 550 iniciativas que incluyó en su programa. Espera trazar un camino que otros continúen y preparar a la UVA para celebrar su 800 cumpleaños (será en 2041) adaptada a los tiempos que vendrán. **De entrada anunció cambios en su equipo. ¿Cuáles son?** **«Cambia el vicerrector de Investigación, Óscar Martínez, al que sustituye Enrique Baeyens Lázaro**

(director del Parque Científico). Tenemos un proyecto de Fusión de las Fundaciones General y Parque Científico y es la persona que mejor conoce el proyecto. En Innovación Docente y Transformación Digital, se marcha Alfredo Corell, que ha hecho un gran trabajo. Y para dar continuidad entrará Susana Álvarez, que era la responsable de Virtuva (programa virtual de la Universidad). **«Hay mucho despiste con el fin de las mascarillas. En unos sitios es obligatoria, en otros recomendado...»**

**«La conferencia de rectores recomendó hasta fin de curso que se usen en los sitios concurridos: aulas, laboratorios... No puede ser obligatorio, pero se recomienda cuando no se puede mantener una distancia de seguridad.»**

**«Cuando acabe su labor quedarán 15 años para el 800 aniversario. Ha dicho que quiere diseñar el camino. ¿Hacia dónde?»**

**«Hay varias parcelas clave: la más urgente es solucionar las plantillas. Después están las infraestructuras, tenemos que seguir modernizando e incorporando nuevas. Luego hay otros tres grandes objetivos: dotarnos de estructuras fuertes de investigación y lograr ser referente en algún área; la internacionalización, que estamos muy bien y nos frenó la**

covid; y cómo reformular la actividad docente de cara al futuro.

**«Vamos por partes. ¿Las plantillas es donde más urgencias hay?»**

**«Hemos hecho lo que hemos podido. Y por la doble vía: docente e investigadora: duplicando los contratos doctorales y postdoctorales. Hemos triplicado las plazas de doctores. Nos preocupa no solo captar el talento sino retenerlo. No basta con que ofrecemos este año 100 plazas de profesor ayudante doctor, sino que al año les garanticemos que les creamos la plaza si se acreditan.»**

**Doctores contratados**

**«En Ciencias de la Salud, la situación es «dramática».**

**«Sí, se nos han jubilado muchos catedráticos y no es fácil reponerlos. Estamos con un programa de contratados doctores vinculados. Hay que hacer atractivas las carreras y que los aspirantes vean que les transformas la plaza lo más rápido posible.»**

**«Este año hemos hecho un esfuerzo brutal con 78 plazas de doctorales. No podremos hacerlo todos los años pero, con 60 cada año y 100 de ayudante doctor, podríamos lograr que la curva de plantillas se siga 'doblado'».**

**«El presidente de la Junta habló de incrementar un 10% los presupuestos universitarios. ¿Con-**

**fían en que lo mantenga?»**

**«Estamos en un momento de fortalecimiento de las plantillas y necesitamos que nos den 'aire' los presupuestos. Esperamos que se mantenga, lo mismo que el apoyo a la mejora de nuestra capacidad científica y la innovación.»**

**«El último Informe de la Fundación Conocimiento y Desarrollo (CyD) dice que tenemos el tercer mayor crecimiento en investigadores, pero con muy poca transferencia de I+D.»**

**«Ahí hay mucho campo de trabajo. Tenemos que encontrar el diálogo necesario entre la empresa y las universidades. Aunque no**

PLANTEL DOCENTE  
**«Con 60 plazas de doctorales y 100 de ayudante doctor al año, podríamos doblar la curva de carencias»**

EXODO DE TITULADOS  
**«Tienen éxito porque salen bien preparados. El problema es la buena comunicación con Madrid. Y que sea todo en una sola dirección»**

nos podemos comparar con otros países o con otras regiones de España con un músculo empresarial mucho más fuerte.

**«El 84% de titulados de la UVA encuentra trabajo... pero fuera de la comunidad.»**

**«Está bien que nuestros egresados tengan éxito, eso es que salen bien preparados. Aunque nos gustaría que se quedarán aquí. Valladolid tiene un problema que es la buena comunicación con Madrid. Eso es maravilloso pero ha ido en una sola dirección. Pero eso empieza a tener un límite.»**

**Matrículas caras**

**«Han creado seis nuevos grados, alguno doble... muchos másteres ¿hay que retocar la oferta?»**

**«Hemos cubierto carencias con Biomedicina y Terapias Avanzadas (Ingeniería Biomédica), también Ciencias del Deporte (Soria), Criminología... En el área Bio tenemos margen de crecimiento y hay algún proyecto que tenemos que consolidar. Tenemos informe favorable para ofrecer Relaciones Internacionales en el próximo curso. Hay que seguir adecuando la oferta a la demanda.»**

**«Los estudiantes siguen quejándose del coste de las matrículas.»**

**«Estábamos entre los precios más caros tras Madrid y Cataluña. Ahora estamos en la media. Lo que más se ha encarecido es el máster, aunque se han ajustado los precios. Donde hay más margen es en las segundas matrículas. El coste casi se duplica. Habría que tener sensibilidad aunque hay que incentivar que el estudiante tenga buen rendimiento, pero sin penalizar en exceso.»**

**«La vocación presencial de la UVA ¿cómo cree que debe evolucionar ante el avance en paralelo de la educación digital?»**

**«Somos vocacionalmente presenciales. Pero haber hecho el esfuerzo de dar las clases 'on-line', te permite introducir metodologías nuevas que trasladadas al presencial y lo puede hacer más atractivo. Ese plus que se reclama a las clases presenciales para que sean más eficaces también vendrá de lo que aporta el mundo digital. La Universidad se ha adaptado durante ocho siglos a los cambios, ahora son más intensos y más frecuentes... volveremos a reinventarnos de nuevo.»**

**«Dado el incremento enorme de la energía. ¿Qué iniciativas están desarrollando para ahorrar?»**

**«Si nos tocara renovar mañana los contratos eléctricos no quier dar datos del coste para no asustar. Tenemos una red de calor por biomasa en Valladolid que el próximo mes también estará operativa en Palencia y que nos hace ser menos dependientes de los combustibles tradicionales. Con edificios de consumo casi cero e incluso de rendimiento positivo. Solo nos falta por conectar la Facultad de Derecho y el Palacio de Santa Cruz, hemos incorporado al Hospital Clínico e incluso damos servicio a otras administraciones.»**



## «El Pago del Berrocal de la DO Cigales hace que Valladolid sea una ciudad vitivinícola»

**Pablo Sáez** Presidente de la DO Cigales

Once de las bodegas de la DO Cigales estarán presentes en 'Valladolid Plaza Mayor del Vino' del 29 de abril al 2 de mayo

N. C.

VALLADOLID. Quedan poco para que pasado mañana la Plaza Mayor de Valladolid se convierta en el principal foco de atracción de los aficionados al vino en el puente de mayo, y no pueden faltar las bodegas de la Denominación de Origen Cigales, tal y como recuerda el presidente del Consejo Regulador, Pablo Sáez.

«Pocos saben que Valladolid capital es uno de los municipios de la DO Cigales gracias al Pago del Berrocal, ¿eso permite estrechar aún más los lazos?»

«Efectivamente, el Pago del Berrocal perteneciente a la ciudad de Valladolid es parte del territorio de la DO Cigales. Un mensaje que desde el Consejo Regulador nos gusta transmitir porque implica más cercanía y complicidad con la ciudad y, por supuesto, hace que Valladolid sea, aún más, una ciudad vitivinícola. Por eso, en un evento realizado en Valladolid relacionado con el vino tiene que estar la Denominación de Origen Cigales, sin dudarlo. Nuestros vinos han tenido siempre



Pablo Sáez. RODRIGO JIMÉNEZ

una alta representación desde su primera edición. En esta ocasión, once de nuestras bodegas estarán presentes con sus vinos.

«¿Qué representa un mercado como Valladolid para Cigales?»

«Es un mercado natural para

nuestros vinos ya que la mayor parte de nuestras bodegas están en la provincia. La cercanía y la calidad de nuestros vinos hacen, y es de agradecer, que los rosados que se consumen en los establecimientos hosteleros sean

de Cigales. Pero si es verdad que echamos de menos más representatividad de los tintos, que cuentan con la misma calidad, pero son menos conocidos por los consumidores vallisoletanos. «¿Qué destacaría de los vinos de la DO Cigales?»

«Por supuesto, la personalidad y calidad de los rosados de Cigales son indiscutibles. La cantidad de galardones obtenidos en los últimos certámenes internacionales monográficos de este tipo de vino lo avalan, siendo la DO española más premiada tanto en el Mundial de Bruselas como en el Mundial de Rosados, Vinales de Cannes. Por otro lado, debemos destacar y potenciar también nuestros tintos, que también des puntan en paneles nacionales e internacionales.

«¿Por qué hay que participar en este gran evento?»

«Porque supone conocer de mano de sus productores la gran variedad de vinos que se elaboran en la provincia y, además, el evento se acompaña con actividades paralelas como catas, música y visitas a través de las Rutas del Vino que lo complementan.

**Consumo moderado**

«¿Este tipo de iniciativas ayuda a incrementar el consumo moderado de vino de calidad?»

«Por supuesto que sí. Es una iniciativa que impulsa el conocimiento de la gran variedad y calidad de nuestros vinos y ayuda a saber apreciar las principales características de cada uno de ellos. Es importante destacar la importancia del sector y de la cultura vitivinícola en nuestra provincia. Hay muchas familias que viven de este sector, que es muy importante para fijar población en nuestros pueblos y crear empleo y riqueza en el mundo rural.

«¿Cómo aconseja que se afronten las catas populares?»

LOS TINTOS

«Son menos conocidos por los consumidores vallisoletanos»

RUTAS DEL VINO

«Permite conocer todos los recursos turísticos que existen alrededor del vino»

«Con la mentalidad abierta para conocer los diferentes vinos y disfrutar de las explicaciones que aporten los catadores.

«¿Qué se necesita para disfrutar del vino?»

«Una buena compañía y estar dispuesto a dejarse seducir a través de los sentidos. Tras ello, la elección del vino que apetezca en ese momento y, si se acompaña con alguno de nuestros productos gastronómicos, mucho mejor.

«El vino es un gran aliado de la cultura, también de la música, ¿qué aportan los conciertos?»

«Precisamente, potencia ese buen ambiente que se genera cuando se consume con moderación vinos de calidad como pueden ser los de la DO Cigales.

«Habrá excursiones para acercarse a la Ruta del Vino Cigales, ¿qué cree que aportan?»

«El conocimiento del lugar donde se elaboran los vinos que te gustan, saber cuál es su origen, cómo son las gentes que están detrás de cada uno de los proyectos y, por supuesto, comprobar todos los recursos turísticos que existen alrededor del vino que son muy interesantes.

### DEGUSTACIÓN POPULAR

► **Fechas:** Los días 29 y 30 de abril, y 1 y 2 de mayo.

► **Horarios:** Viernes 29 de abril, de 18:00 a 22:00 horas. Sábado 30 de abril, de 12:00 a 15:00 y de 18:00 a 22:00 horas. Domingo 1 de mayo, de 12:00 a 15:00 y de 18:00 a 22:00 horas. Lunes 2 de mayo, de 12:00 a 15:00 horas.

► **Acceso libre:** Solo se permitirá consumo de vino a mayores de 18 años.

► **Precio:** Bono de cinco fichas, junto a una copa serigrafada y un portacopas por diez euros.

► **Operativa:** Cada persona recibirá cinco fichas que podrá entregar en las casetas de las

bodegas. Cada bodega dispondrá al menos de un vino canjeable por una sola ficha, aunque algunos vinos pueden requerir varias fichas. Las bodegas podrán vender cajas de sus vinos al público asistente.

► **Degustación de alimentos:** Cada expositor ofrecerá al público, al menos, una opción de degustación de producto gastronómico cuyo precio no podrá superar los dos euros. También podrán poner a la venta otros productos para llevar, no para degustar en la Plaza Mayor.

► **Dos catas:** Para un máximo de 150 personas, previa inscripción y pago de dos euros.

► **Cata sábado 30 de abril:** «A ciegos con Rueda». Cata sensorial de la Denominación de

Origen Rueda, dirigida por el periodista y sumiller Jonatan Armengol. De 18:15 a 19:15 horas.

► **Cata domingo 1 de mayo:** Cata de vinos de cada denominación de origen de Valladolid. Cata dirigida por el cocinero y sumiller Emilio Martín, de Suite 22 (Campeón de España de Tapas 2021 y subcampeón mundial 2022). De 18:15 a 19:15 horas.

► **Cuatro conciertos en el escenario:** El viernes, Cabeza de Gallo; el sábado, Bloody Mary; el domingo, Cañoneros, y el lunes, Señorita Pepis.

► **Organiza:** Foro de Debate con el Ayuntamiento de Valladolid como patrocinador Principal. Patrocina Reale Seguros. Impulsa El Norte de Castilla.

### BODEGAS PARTICIPANTES

**DO Cigales**  
-Cooperativa Cigales-Torondos  
-Mucy  
-Hijos de Félix Salas  
-Sinfriano  
-Hiriart  
-Eme  
-CH Vinos de Cubillas  
-Lagar del Duque  
-Ovidio García  
-Carratravesía  
-Traslanzas

**DO Rueda**  
-El Lagar de Moha  
-Eresma-La Soterraña  
-Rodríguez y Sanzo  
-Liberso  
-Ramón Bilbao

**DO Ribera del Duero**  
-Barco las Culebras  
-Legaris

-Palacio de Villachica  
-Bodegas Servilio  
-Bodega Laderas de Valverde  
-Desalva-Quintafiel  
-Dominio del Cuco  
-Bodega Sarmentero  
-Pago de Ina

**DO Toro**  
-Bodega Rejadorada

**DO León**  
-Melgarajo

**IGP Vino de la Tierra de Castilla y León**  
-Viña Desgracia

**PRODUCTORES DE ALIMENTOS**  
Montequesos, Pantaleón Muñoz, La Despensa de Caño Argales, Dulces Artesanos Carmelitas Samaritanas, Todocatering, Wamba Nuts y Espárragos Velón.

**ECONOMÍA**

# Intervención durante un año

● Bruselas acepta que España y Portugal pongan un límite medio de 50 euros al precio del gas para bajar la factura eléctrica ● Rebaja el plan de Sánchez de establecer el tope en 30 euros y tumba el sistema de doble precio en frontera

**PABLO R. SUANZES** BRUSELAS  
CORRESPONSAL

España y Portugal anunciaron ayer un «acuerdo político» con la Comisión Europea para poner en marcha de forma inmediata un mecanismo que reducirá el precio de la electricidad. Será un instrumento temporal, válido durante un año, que fijará un precio medio de 50 euros el MWh para el gas y el carbón a lo largo de esos 12 meses, pero que arrancará en las próximas semanas con una referencia de 40 euros el MWh.

«Es un acuerdo muy importante para los consumidores, domésticos y los industriales. Es un sistema que con la excepción ibérica reconocida por el Consejo Europeo nos permitirá que el precio de la electricidad no suba en el mercado spot como consecuencia del precio del gas y permitirá que los consumidores industriales se puedan beneficiar de esa reducción de la referencia y los precios a futuro. Es un buen acuerdo que nos protege frente a las turbulencias,

mitirá tomar medidas proporcionadas y temporales para hacer frente a los niveles de precios de la electricidad, mantener los incentivos para la transición energética sostenible y preservar la integridad y los beneficios del mercado único. Los contactos ahora continuarán a toda velocidad a nivel técnico», explican desde el equipo de la comisaria.

Bruselas no aceptó la propuesta hispano-lusa, que proponía un precio máximo de 30 euros MWh, y ha subido el umbral hasta un precio

medio de 50 euros a lo largo de 12 meses. Pero, al mismo tiempo, ha aceptado precisamente ampliar el rango temporal.

«Quiero poner en valor el hecho

**Ribera asegura, que salvo sorpresas, la semana que viene puede entrar en vigor**

de que es un acuerdo que se extiende de un año. El precio medio del gas será referenciado alrededor de 50. El punto de partida era 30, es obvio, pero en un proceso complejo se han valorado las distintas alternativas y cómo ofrecer una respuesta lo más solvente posible. Se ha ampliado el plazo para dar cobertura al próximo invierno a los consumidores. En su balance de conjunto y equilibrio es un acuerdo positivo para los consumidores», aseguró Ribera. Ambos gobiernos señalan que la semana

que viene, si no hay sorpresas, todo puede entrar en vigor. «Las líneas maestras del acuerdo están resueltas», expuso la vicepresidenta.

En la propuesta remitida a Bruselas hace unas semanas, España y Portugal proponían que hubiera una doble tarificación para que la electricidad generada en España que entrara en Francia no se viera afectada por el descuento europeo. Pero la Comisión, precisamente para garantizar la integridad del mercado único, no ha aceptado.

**Euros.** Ya desde mayo se reducirá de forma sensible la factura en el mercado mayorista al entorno de los 130 euros.

**130**

frente a incrementos del precio del gas de los próximos meses», aseguró ayer la vicepresidenta del Gobierno, Teresa Ribera, en una comparecencia en Bruselas con su homólogo portugués.

El precio del gas está ahora en torno a 90 euros el MWh, por lo que con el límite inicial la factura eléctrica, ya desde el mes de mayo, se reducirá de forma sensible en el mercado mayorista. Desde los más de 200 euros el MWh de estos momentos al entorno de los 130. Algo de lo que se beneficiarán los que están en la tarifa regulada.

Ribera y su colega se reunieron con la vicepresidenta Margrethe Vestager, responsable de Competencia, para cerrar los últimos flecos. El último Consejo Europeo, hace más de un mes, acordó políticamente que podría haber una «excepción ibérica», dado el alto nivel de renovables de la Península pero las bajísimas interconexiones que tiene con el resto del continente. La idea era alcanzar un acuerdo en días, pero las negociaciones han sido muy duras.

«La Comisión apoya los esfuerzos de España y Portugal para ayudar a la economía en un contexto de precios de la energía elevados en toda la UE tras el ataque injustificado de Rusia a Ucrania. La reunión nos ha permitido alcanzar un principio de acuerdo político con las autoridades españolas y portuguesas que les per-



La vicepresidenta y ministra para la Transición Energética, Teresa Ribera, atiende a los medios tras una rueda de prensa, ayer, en Bruselas. ere

## **P&R** Pacto con dudas técnicas para bajar un 20% la factura

**VICTOR MARTINEZ** MADRID  
El principio de acuerdo alcanzado por España y Portugal con la Comisión Europea para abaratar la electricidad debería tener un efecto notable en la factura de diez millones de consumidores acogidos a la tarifa regulada PVPC y de la industria que compra su energía en el mercado mayorista, aunque se desconoce aún las consecuencias colaterales.

**¿A cuánto ascenderá esa rebaja?**  
Es pronto para saberlo con exactitud, pero limitar el coste del gas a

un máximo de 50 euros por megavatio hora debería hundir el precio del mercado mayorista de la luz hasta el entorno de los 130140 euros. A esta cantidad habría que añadir el coste de la subvención del gas para compensar a las centrales térmicas afectadas, por lo que el precio final podría ascender al entorno de los 150 euros, lo que equivale a una rebaja del 30% en el coste de la energía con respecto a la referencia que ha marcado en los cuatro primeros meses del año. Como la energía supone alrededor de un 75% de

la factura de un consumidor doméstico, el efecto final rondaría el 22%.

**¿A qué clientes beneficiará?**

Principalmente a aquellos domésticos acogidos a la tarifa regulada o industriales para los cuales el coste que pagan por su energía está indexado directamente al mercado mayorista. Las eléctricas avisan de que la medida va a suponer de partida un encarecimiento de los clientes con tarifas fijas al tener que repercutirles la «compensación» a las centrales térmicas. Las empresas también han alertado en los últimos días que la aplicación del mecanismo tal y como figuraba en los borradores tendrá consecuencias en los mercados de energía a plazo y desincentiva invertir en renovables.

**¿Qué falta por definir?**

Ribera habló ayer de «acuerdo político» con Bruselas, pero aún falta

por perfilar algunos asuntos sensibles para la Comisión como el impacto que tendrá en las interconexiones con Francia. Por lo que dijo ayer Ribera, parece que la opción de un doble precio en frontera y la posibilidad de limitar el flujo eléctrico con el país vecino queda descartada, aunque sus consumidores también tendrán que pagar por la compensación a los ciclos gasistas.

**¿Cuándo se aprobará la medida?**

La idea del Gobierno español es llevarlo a Consejo de Ministros la próxima semana, aunque dependerá de si ha logrado el plácet de la Comisión. Su entrada en vigor será inmediata tras este trámite, aunque su aplicación conllevará adaptaciones técnicas complejas. Uno de los grandes logros de España y Portugal es que la medida podrá extenderse un año, ya que hasta ahora se hablaba de junio de 2022.

# Calviño choca con la AIReF por intentar unas previsiones elevadas

La Autoridad Fiscal estima un 4,3% de crecimiento en 2022 y reclama realismo al Gobierno

**CARLOS SEGOVIA MADRID**  
 El Gobierno no presentó ayer su nuevo cuadro macroeconómico como sería lo habitual tras, entre otros factores, el choque en los últimos días del Ministerio de Economía con la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (AIReF) sobre qué nuevas previsiones oficializar, según fuentes conocedoras consultadas por este diario.

La vicepresidenta económica, Nadia Calviño, ya se pronunció la semana pasada en Washington en favor de hacer suya la previsión del Fondo Monetario Internacional para España para 2022, que es del 4,8%. Aunque rebaja considerablemente el 7% que mantiene Calviño desde el pasado año como previsión oficial, la apuesta del FMI está en la banda más alta del consenso sobre las perspectivas de la economía española y permite dar más cobertura al gasto público comprometido por el Gobierno de coalición para este año. Además, es la cifra más cercana al 5% de crecimiento anual que ha augurado la vicepresidenta públicamente en los últimos meses para el periodo 2022-2024. Otro elemento es que Calviño es actualmente presidenta del Comité Monetario y Financiero del FMI y sería coherente que su previsión oficial en España concordara con la del Fondo.

Sin embargo, la AIReF defiende como previsión oficial para la economía española un crecimiento del 4,3% para 2022, incluso por debajo del 4,5% que, como máximo, augura el Banco de España. Por debajo de ambos organismos oficiales se encuentra el respetado equipo de economistas de la Fundación de Cajas de Ahorros (Funcas), que teme sólo un 4,2%. Por su parte, el Instituto de Estudios Económicos vinculado a CEOE, que exhibió alto nivel de acierto en



La vicepresidenta primera y ministra de Asuntos Económicos, Nadia Calviño, la semana pasada, en Washington. AP PHOTO

la pandemia, coincide con la AIReF en no más del 4,3%.

La Autoridad Fiscal tiene una visión menos optimista que el FMI tras constatar una desaceleración económica en el primer trimestre y datos que apuntan a un estancamiento en el segundo. En un movimiento en el que marcó territorio a Calviño, la AIReF anunció el pasado 7 de abril que reducía sus previsiones al citado 4,3% por la agudización del problema de la inflación en la energía. Además, no cree que los fondos europeos en este año que, según Calviño, adquieren «ve-

## DATOS

**4,8%**

Previsión. Es el crecimiento para España que estima el Fondo Monetario Internacional para 2022.

**4,3%**

Crecimiento. La AIReF difundió una previsión más baja incluso que la del Banco de España (4,5%)

locidad de cruce» vayan a tener el efecto previsto.

El problema para el Ministerio de Economía es que necesita el aval oficial de la AIReF para poder presentar el cuadro macroeconómico. Debe enviarlo esta semana como máximo a la Comisión Europea dentro de la actualización del programa de estabilidad.

Para la Comisión Europea es clave el aval de la AIReF y suele seguir sus recomendaciones. De hecho, la Autoridad Fiscal española fue creada a petición de Bruselas para que hubiera un supervisor nacional de

las cuentas de las administraciones. La AIReF ha avalado hasta ahora siempre los cuadros macroeconómicos de los sucesivos gobiernos, aunque en el último del pasado septiembre, la presidenta, Cristina Herrero, matizó que lo había apoyado antes de conocer una actualización del Producto Interior Bruto del Instituto Nacional de Estadística. Tras

conocerla, dio a entender que no habría avalado la previsión oficial del Gobierno central por inflada.

Calviño presentó entonces aquel cuadro macro 48 horas antes de que trascendiera el dato del INE lo que provocó fuerte polémica. Supuso que el proyecto de Presupuestos Generales del Estado fueran acompañado de unas previsiones oficiales que el propio INE había desmontado por irrealistas.

La intención de la vicepresidenta era adelantarse esta semana, de nuevo, al INE y no esperar a que trascienda el avance de contabilidad nacional del primer trimestre y la Encuesta de Población Activa que se harán públicos esta semana, pero finalmente apurará y enviará el documento a Bruselas con posterioridad. Ella misma justificó en On-

da Cero ayer el retraso en la presentación en que «más vale que integremos toda la información disponible», en alusión a ambos datos del INE. Pero cuando anunció que el trámite sería el martes en el Consejo de Ministros ya se conocía el calendario de publicación del INE. Fuentes del Ministerio de Economía restan importancia al cambio de planes y la no presentación ayer del nuevo cuadro macroeconómico y aseguran que «se sigue trabajando» al haber aún tiempo hasta el día 30 en que es ya la fecha tope para remitir el documento a Bruselas.

# 1,5 puntos de PIB en juego por la inflación

El Banco de España avisa de que si no hay un Pacto de Rentas, la economía se resentirá de aquí a 2024

**ALEJANDRA OLCESE MADRID**  
 El Banco de España volvió a insistir ayer en la importancia de que empresas y trabajadores-patronal y sindicatos alcancen un Pacto de Rentas que les permita dividir el coste de la crisis y evitar una espiral inflacionista. Si no lo consiguen, ha avisado, la economía y el empleo crecerán 1,5 puntos menos de aquí a 2024.

«Las simulaciones efectuadas mediante el Modelo Trimestral del Banco de España (MTBE) subra-

yan los beneficios de una política de rentas exitosa. El MTBE permite estimar el efecto sobre la actividad y el empleo de una reacción del resto de los precios nacionales y de los salarios privados en línea con el efecto directo del aumento del precio de la energía sobre el nivel general de precios. El impacto negativo acumulado sobre la actividad y el empleo, en diferencias respecto a las proyecciones actuales, si se produjese esta traslación completa, podría ser de

aproximadamente 1,5 puntos porcentuales en 2024», aseguró su gobernador, Pablo Hernández de Cos, en una conferencia en la Universidad de Sevilla.

Se refiere a que si los trabajadores consiguen que la subida de los precios se traslade íntegramente a sus salarios y si las empresas cambian sus precios finales para adecuarlos por completo a la subida de los costes, entonces la economía y el empleo se resentirán porque entraremos en una espiral inflacionista.

Para 2024, esta institución prevé que el PIB crezca un 2,5%, según sus últimas proyecciones, pero de producirse esta espiral el crecimiento se quedaría en el 1%.

Además, la renta disponible real de los hogares disminuiría, debido a la caída del empleo y al aumento adicional de la inflación, explicó De Cos. Este escenario se produciría si se generalizan los efectos de segunda vuelta y las alzas de salarios y precios finales generan, a su vez, más inflación.

«Hasta la fecha, la información de la que disponemos sugiere que este reparto de los costes entre empresas y trabajadores se estaría produciendo ya de una forma táctica», apuntó De Cos, ya que las subidas salariales que se están pactando por convenio para 2022 hasta marzo han sido del 2,4%.

Por otro lado, pese a que un 84% de las empresas están sufriendo un aumento de los costes, según sus datos, sólo algo más del 40% han incrementado sus precios finales.

El gobernador pidió que el eventual pacto de rentas no sea muy general y que evite las cláusulas de indicación automática conforme a la inflación.