



Resumen de Prensa

miércoles, 04 de mayo de 2022

8 | VALLADOLID |

URBANISMO

Nuevo paso subterráneo en Arco de Ladrillo

EL NORTE. Valladolid Alta Velocidad licitará en su próxima reunión el proyecto de demolición y construcción de un nuevo paso en Arco de Ladrillo, que será subterráneo y mantendrá el actual monumento, según adelantó ayer el alcalde de Valladolid, Óscar Puente. También se sacará a concurso la obra del paso de la calle Padre Claret, junto al Mercado de Delicias,

Miércoles 04.05.22
EL NORTE DE CASTILLA

Alta Velocidad licitará el proyecto para tirar el viaducto de Arco de Ladrillo y construir un túnel

● La mole de hormigón se construyó a mediados del siglo XX, aunque su derribo deberá esperar al próximo mandato municipal ● También se licitarán las obras del paso de Padre Claret y la ampliación de la acera de la calle Salud

F. MARTÍN VALLADOLID

El derribo del viaducto del Arco de Ladrillo y su sustitución por un túnel mixto para peatones, vehículos y bicicletas está entre las 17 actuaciones contempladas en el proyecto de integración del tren a su paso por Valladolid, pero faltaba concretar cuándo le tocaría el turno. Ahora ya se sabe, tras anunciarlo ayer el alcalde, Óscar Puente, que la Sociedad Valladolid Alta Velocidad, en la que están la Junta, Adif, Renfe y el Ayuntamiento, licitará el proyecto para demoler el viaducto y hacer en su lugar un túnel bajo las vías en el consejo de administración que celebrará a finales de este mes.

Será un paso adelante, pero dado que primero hay que adjudicar el proyecto, redactarlo y luego licitar las obras y adjudicarlas habrá que esperar al nuevo mandato municipal -en mayo de 2023 habrá elecciones municipales para elegir a la nueva corporación para ver el derribo del 'escaleric' de Valladolid.

Junto a la construcción del nuevo túnel de la calle Panaderos, cuyas obras están ahora en marcha, el derribo del viaducto y la construcción del nuevo túnel será la intervención de más envergadura de las 17 que comprende la integración del tren, el proyecto que la oposición municipal quiere parar para recuperar el soterramiento.

El viaducto del Arco de Ladrillo se construyó a mediados del siglo pasado para salvar las vías por encima de las calles Puente Colgante y Recoondo y se amplió en los años sesenta y setenta. Convertido hoy es uno de los puntos de la ciudad con más densidad de tráfico, en los últimos años el Ayuntamiento realizó varias intervenciones de urgencia para reparaciones en las juntas de dilatación.

Aunque vital para el tráfico de entrada y salida en la zona sur de la ciudad, la mole de hormigón del viaducto no deja de ser una infraestructura enquistada en la trama urbana que condiciona todo el entorno, aunque con la licitación del proyecto empezará la cuenta atrás para su derribo.

El consejo de administración de Valladolid Alta Velocidad licitará también en la misma reunión las obras del paso inferior para peatones y bicicletas entre las calles Padre Claret y Andalucía. Con una anchura de 10 metros, su apertura permitirá una nueva co-



Viaducto del Arco de Ladrillo en su acceso desde el Paseo del Hospital Militar. J.M. LOSTAU

nexión entre el barrio Delicias y el centro de la ciudad.

El alcalde anunció una tercera licitación que afecta a una reinv-

dicación histórica de los vecinos de La Pilarica como es la remodelación de la calle la Salud y la ampliación de la conocida como ace-

ra de 'la vergüenza'. El proyecto, elaborado por los técnicos del Ayuntamiento, tiene un presupuesto de 2,3 millones de euros,

que aportará de la Sociedad Valladolid Alta Velocidad.

La intervención contempla la ampliación de las aceras y es en la parte final de la calle la Salud, paralela a la vía, donde empieza el tramo de 'la vergüenza' dado que se estrecha hasta casi desaparecer en dirección hacia el nuevo túnel de la calle Andrómeda.

El anuncio del alcalde coincidió con la instalación de un visor instalado en la web del Ayuntamiento (www.valladolid.es), que permite visualizar cada uno de los nuevos pasos y túneles que se construirán dentro del proyecto de integración del tren en superficie.

Con este dispositivo, los usuarios podrán contemplar imágenes del estado actual y a infografías que muestran cómo quedarán cada uno de los 30 pasos previstos a lo largo de la vía, así como las previsiones para saber en qué fase está cada proyecto.

A la información se accederá de forma directa desde la web en 'Recomendamos', y como el resto de los visores gráficos interactivos de la ciudad, se encuentra en el PortalGIS.

El Servicio de Limpieza incorporará diez nuevos camiones de gas natural comprimido

Los vehículos, seis de ellos ya en activo, están cofinanciados por la Junta con una aportación de 2,7 millones

VALLADOLID

El servicio de recogida de residuos de Valladolid contará con diez nuevos camiones de gas natural comprimido, cuya cabeza tractora ha sido fabricada en la planta de Iveco, seis de ellos incorporado ya al servicio y los cuatro restantes en los próximos meses.

El consejero de la Presidencia, Jesús Julio Carnero, y el alcalde de Valladolid, Óscar Puente, asistieron ayer a la presentación de los seis primeros camiones, cofinanciados por la Junta y el Ayuntamiento. El coste de los vehículos asciende a 1,65 millones de euros, financiados a través de las inversiones sostenibles del Fondo de Cooperación Local 2021 y el Fondo 'Extra Covid', de los cuales la Junta subvenciona un 84% del gasto (1,38 millones de euros), y el resto del Ayuntamiento de la capital, informa Europa Press.

Carnero subrayó que «la Junta



Trabajadores del Servicio de Limpieza, junto a los nuevos camiones. E.M.

continúa en su esfuerzo de colaborar con los municipios, incluidas las capitales de provincia, para modernizar servicios esenciales que mejorar la calidad de vida del

ciudadano». Con la incorporación de los cuatro vehículos que llegarán en los próximos meses, la financiación de la Junta ascenderá a 2,75 millones.

Puente señaló en su intervención que con los seis vehículos que han llegado ya, el Servicio de Limpieza cuenta ya con 22 camiones propulsados con GNC, con lo que ha cumplido el objetivo que tenía el equipo de gobierno de tener 20 vehículos de este tipo en la flota en el año 2023.

El alcalde añadió que son camiones de carga lateral, por lo que requieren de un solo operario para el funcionamiento, algo que permite aprovechar mejor la plantilla del servicio, ante las dificultades por «falta de personal».

Tanto el consejero de la Presidencia como el regidor vallisoletano coincidieron en destacar cooperación institucional entre el Ayuntamiento y la Junta, una colaboración que, según subrayó Carnero, el Ejecutivo autonómico mantendrá con las entidades locales se mantendrá a lo largo del mandato que acaba de empezar.

Miércoles 04.05.22
EL NORTE DE CASTILLA

Hacienda recauda en la región el 19,5% más gracias al gasto de hogares y empresas

El IVA logra ingresos récord, pero el impuesto de hidrocarburos no, por un menor consumo de carburantes

A. B.

VALLADOLID. Al cierre del primer trimestre del año, la crisis energética y la guerra de Ucrania no han pasado factura a las arcas del Estado, que en Castilla y León ha recaudado la misma cantidad (-0,3%) que el año pasado sin contabilizar el impuesto de Sociedades. Los ingresos por el Impuesto sobre la Renta y el IVA, los más cuantiosos, crecen al calor del

buen comportamiento del mercado laboral, por un lado, y del consumo de hogares y empresas, por el otro.

La Agencia Tributaria recaudó hasta marzo en la comunidad 1.235 millones de euros, tres menos que en el mismo periodo del año pasado, con evoluciones positivas en todos los impuestos. Se benefició de que el nivel de ocupación es mejor que antes de la pandemia. También del impacto de la subida del salario mínimo en la cuota fiscal. Así, el IRPF aporta 724,7 millones al total, el 8,2% más que en el año anterior.

El IVA registra un notable incremento en su aportación, del 19,5% en la región y el 21,3% en

España, hasta 495,8 millones, impulsado por la inflación y también por el mantenimiento de la pujanza del consumo. Una parte de este fuerte crecimiento, explica Hacienda, tiene que ver con la comparación con meses afectados por las distintas restricciones a la actividad o la tormenta Filomena. Pero, al margen de esas circunstancias, la tendencia en estos últimos meses «es clara y se caracteriza por el extraordinario crecimiento del gasto sujeto al impuesto que se traduce en fuertes incrementos en ventas y compras justificadas en parte por las subidas de precios de los últimos meses». En cualquier caso, el consumo estaría mante-



Varias personas cargadas con bolsas de compras. HENAR SASTRE

niéndose con tasas de crecimiento, pero no ya tan elevadas como en los últimos tiempos. No en vano, el INE informaba la semana pasada de que la economía española desaceleró su crecimiento trimestral casi dos puntos entre enero y marzo, hasta situarlo en el 0,3%, frente al 2,2% del

trimestre anterior, debido a la menor pujanza del consumo.

Los resultados en el Impuesto sobre Sociedades hasta marzo no tienen significado económico. En los primeros meses del año se realiza la mayor parte de las devoluciones de la campaña anterior y no se contabilizan apenas ingresos.

Miércoles 04.05.22
EL NORTE DE CASTILLA

| ECONOMÍA | 29

Europa reduce el paro a mínimos históricos aunque no España, que sigue a la cabeza

LUCÍA PALACIOS

MADRID. Europa ha conseguido rebajar su tasa de paro a mínimos históricos: descendió al 6,2% el pasado mes de marzo, una décima menos que en febrero y el dato más bajo de toda la serie, que se remonta a abril de 1998, según las estadísticas publicadas ayer por la agencia comunitaria Eurostat.

Ese mismo récord se extiende a la eurozona, que también redujo una décima su tasa de desempleo hasta el 6,8%, seis décimas por debajo del nivel previo a la covid-19 y el grado más bajo al menos desde los últimos 24 años.

Pero no pasa lo mismo en España, que se mantiene como el país de Europa con más paro, seguido de Grecia e Italia. Es cierto que ha conseguido también situarse por debajo del nivel prepandemia al reducir su tasa al 13,5%, casi tres puntos menos desde el momento más álgido del coronavirus. Sin embargo, todavía duplica la tasa de paro europea y se mantiene lejos del nivel mínimo que registró en 2007, cuando el desempleo cayó por debajo del 8% en las estadísticas.

De igual manera, España continúa a la cabeza de Europa en el paro juvenil. Así, si la tasa de paro de la zona euro y del conjunto de la UE en marzo fue del 13,9% para los menores de 25 años, en España prácticamente se triplicó al elevarse hasta el 29,6%, por delante del 27,2% de Grecia y del 24,5% de Italia.

Oficialmente, se contabilizaron 3,164 millones de personas sin empleo en España en marzo pasado. De ellas, 479.000 eran menores de 25 años.

ECONOMÍA

El comercio exterior lastrará el crecimiento del PIB en 2022 y 2023

El Gobierno cree que la demanda interna será el único motor económico, pese a la inflación

ALEJANDRA OLCESÉ MADRID
 El Gobierno ha fiado a la demanda interna el 100% del crecimiento económico de este año y el próximo, a pesar de que la inflación amenaza el consumo de los hogares (que es responsable del 65% del crecimiento) y la inversión de las empresas, y admite que la demanda exterior no aportará ni una décima al PIB.

De hecho, tal y como ha reflejado en su Programa de Estabilidad para el periodo 2021-2025, remitido la semana pasada a Bruselas, el comercio exterior (la diferencia entre lo que exportamos y lo que importamos) no sólo no contribuirá al crecimiento, sino que restará tres décimas al de este año y una décima al de 2023.

Esto supone que aunque la demanda interna crecerá este año un 4,6%, según los pronósticos del Ejecutivo, el crecimiento del PIB se quedará en el 4,3%, porque el saldo exterior influirá a la baja. En 2023, el crecimiento del PIB será del 3,5%: la demanda interna aportará 3,6 puntos y la externa restará una décima.

«El sector exterior mantendrá una contribución ligeramente negativa durante el bienio 2022-2023 debido a las tensiones en los mercados energéticos y los cuellos de botella en las cadenas globales de suministro. A partir de 2024, el sector exterior volverá a contribuir positivamente al crecimiento, una vez se hayan normalizado los mercados internacionales», confía el Gobierno.

La demanda externa fue un elemento clave tras la crisis financiera de 2008 para impulsar el crecimiento y amortiguar el hundimiento de la demanda nacional que sufrió el país hasta el año 2013, manteniéndose desde entonces en terreno positivo hasta el estallido



Varias personas conversan en una terraza en Madrid, finales del pasado mes de abril. RICARDO RUBIO / EUROPA PRESS

de la pandemia. Tras el bache que sufrió el comercio exterior desde 2020 y hasta el primer trimestre de 2021, la demanda externa volvió a recuperarse y a entrar en terreno positivo, pero la tesitura actual volverá a llevar el saldo exterior a mermar el crecimiento.

Cuando la demanda externa resta puntos al PIB, esto puede ser por tres motivos: porque los países a los que exportamos sufren una contracción económica y dejan de comprar o lo hacen con menos intensidad, con lo que caen nuestras exportaciones; porque el país haya sufrido una pérdida de compe-

titividad y, por ello, exporta menos; o porque la demanda interna crece a un nivel tan elevado que la industria nacional no puede cubrirla y se produce un aumento de las importaciones.

En el caso español, la caída de la demanda externa se produce principalmente por el último factor: el ritmo de importaciones crecerá a más ritmo que el de las ventas. «La aceleración de la inversión tendrá su reflejo en las importaciones, lo que provocará que la aportación de la demanda externa al crecimiento pase a ser negativa», explica el Ejecutivo. Por el lado de las exporta-

ciones, «las de mercancías mostrarán una evolución menos positiva a la mostrada en 2021 mientras que las de servicios se verán impulsadas por el turismo, que continuará en 2022 su normalización tras el paréntesis abierto por la variante ómicron».

«Si tienes un fuerte consumo interno, la industria local no es suficiente y tienes que importar, es lo que hace que la demanda externa reste al crecimiento pero no es excesivamente preocupante», valora Leopoldo Torralba, adjunto al economista jefe de Arcano Partners, en declaraciones a EL MUNDO.

Según las previsiones oficiales, las exportaciones crecerán un 7,8% este año, frente a un aumento del 9,1% en las importaciones; mientras que en 2023 las exportaciones repuntarán un 6,2% y las importaciones, un 6,5%. A partir de 2024, las importaciones volverán a crecer a menor ritmo que las exportaciones (4,7% frente a 6,3% ese año y 3,4% frente a 4,4% el siguiente).

Influirá también este ejercicio el incremento de las importaciones en términos nominales por el efecto de la inflación y, en especial, por el aumento del gasto en productos energéticos. «El fuerte aumento de los precios de importación de bienes energéticos deteriorará la relación real de intercambio de la economía española e impactará negativamente en el saldo comercial», recoge el Programa de Estabilidad.

Por otro lado, la debilidad de nuestros principales socios comerciales también influirá a la baja. «Para la evolución del comercio exterior, mucho más importante que el diferencial de precios de España con el resto de la UE son las expectativas de crecimiento. El canal renta afecta a las exportaciones mucho más que el canal precios. Son mucho más sensibles a la demanda y las expectativas de demanda de los que nos compran», advertía a este medio hace unos días Enrique Féas, investigador principal del Real Instituto Elcano.

Este experto avisaba de que «hay expectativas de fuerte decrecimiento de la demanda en Europa y de nuestro principales clientes, como Alemania», lo que podría frenar el ritmo de exportación. Si la demanda de exportaciones creciera 5 puntos porcentuales menos, por ejemplo, por una variación en el tipo de cambio, el PIB avanzaría 6 décimas menos, un 3,9% este año.