



Resumen de Prensa

lunes, 13 de junio de 2022

La reforma laboral duplica el número de trabajadores con contrato fijo discontinuo

Suman ya 20.000 en la comunidad tras la desaparición de la modalidad por obra o servicio y las nuevas restricciones al eventual

ÁNGEL BLANCO



VALLADOLID. El contrato fijo discontinuo se ha puesto de moda. Ha experimentado un impulso estratosférico desde la entrada en vigor de la última reforma laboral, que eliminó el contrato temporal por obra o servicio y limitó las posibilidades del eventual por circunstancias de la producción. Más recientemente ha saltado a la palestra por la polémica entre el Gobierno y la oposición del PP sobre si los afectados deben o no computar como parados registrados durante los periodos de tiempo que no trabajan. En Castilla y León hay a cierre de mayo 19.480 afiliados a la Seguridad Social con esta modalidad contractual, frente a los 10.347 que había hace un año, es decir un incremento de más del 89%.

El contrato por tiempo indefinido fijo discontinuo se concierne «para la realización de trabajos de naturaleza estacional o vinculados a actividades productivas de temporada, o para el desarrollo de aquellos que no tengan dicha naturaleza pero que, siendo de prestación intermitente, tengan periodos de ejecución ciertos, determinados o indeterminados».



Varias trabajadoras sirven los platos a los niños en un comedor escolar. IRENE MARSILLA

Algunos ejemplos de empleos que cumplen típicamente el perfil de este contrato son los servicios que se desarrollan con la temporada escolar (monitores, cuidadoras del comedor, conductores de autobús escolar...); los trabajos de recogida de la fruta de temporada; o los puestos relacionados con el turismo y la

hostelería (socorristas, personal de refuerzo para un hotel, etc).

El contrato fijo discontinuo, de hecho, está a punto de desbancar al indefinido tradicional como el más utilizado. En mayo, de los más de 730.000 contratos formalizados en España el 40% fueron indefinidos a tiempo completo, el 24% a tiempo parcial y el

36% restante, fijos discontinuos. Respecto a mayo de 2021, los primeros han subido el 205%, los segundos, el 331%; y los últimos, el 1.199,94%.

En la comunidad, el mayor incremento de personas con contrato fijo discontinuo se ha producido en los últimos cinco meses, con la paulatina implantación

de la reforma laboral, periodo en el que han pasado de 11.263 a 19.480, es decir un crecimiento del 72,9%. En ese mismo lapso de tiempo, los indefinidos a tiempo completo han crecido el 5,3%; y los indefinidos a jornada parcial, el 17,7%. Los trabajadores con contratos eventuales a tiempo completo caen el 16,9% y los de

Los sindicatos creen que salen ganando tanto trabajadores como empresas y clientes

A. B.

VALLADOLID. La situación post-desaparición del contrato eventual por obra o servicio «permite visualizar mejor el estado real del mercado laboral, cuánta gente está activa en cada momento, sin la distorsión que había antes con la concatenación de contratos temporales por obra», opina Raúl Santa Eufemia, secretario regional de Acción Sindical en UGT. «Al trabajador le permite tener un mejor conocimiento de cuáles son sus cotizaciones y al saber cuál es su calendario y

cuándo los llamamientos, puede planificarse y complementar con otros empleos», explica.

En principio se trata de un contrato «menos propicio al fraude, como si sucedía con la concatenación, aunque el abuso siempre puede suceder, por ejemplo, primando este contrato sobre el indefinido», sostiene Santa Eufemia, para quien «es algo que veremos a lo largo de los próximos años».

Esta sustitución que parece estar dándose del contrato por obra o servicio por el fijo discontinuo puede deberse según

Nieves Granados, secretaria de Empleo de CC OO «a las ventajas que tiene para todas las partes: el trabajador, que entra en plantilla, está protegido por la negociación colectiva y puede acceder a vacantes; para la empresa ya que incluye facilidades para la formación y el reciclaje en los periodos de inactividad; y para los clientes a los que sirve la empresa, que ven mejorado el servicio».

Es pronto para valorar el resultado «y ver si aparecen las rotaciones como sucedió con el contrato de obra, que durante años es el único que hemos visto en las oficinas del paro», señala la representante sindical. «En cualquier caso, esperamos que no sea así: por más que se legisle, lo que realmente necesitamos es que todos cumplamos la ley. Y si este no sirve, pues habrá que pensar en otras cosas».

Los subinspectores de Trabajo alertan de que la campaña de vigilancia «no se va a poder hacer»

A. B.

VALLADOLID. El Ministerio de Trabajo y Economía Social ultima el lanzamiento de una campaña de la Inspección de Trabajo para investigar posibles fraudes en los contratos fijos-discontinuos. La reforma laboral ha elevado las sanciones por cada incumplimiento de esta norma hasta los 10.000 euros. Quienes tienen que garantizar la eficacia de la vigilancia y el éxito de la campaña ponen en duda sin embargo que ésta pueda dar resultados. No por falta de interés ni de presupues-

tos sino, simplemente, de medios. Así lo explica Rafael Prieto, del sindicato de subinspectores, quien alerta del estado de este organismo, «que tiene una estructura obsoleta y unos medios precarios», con graves carencias incluso en lo que respecta a informatización de la información. «Hubo un acuerdo con todos los sindicatos en julio de 2021 para reformar la Inspección a la vez que se aplicase la reforma laboral, pero la ministra no lo ha aprobado y seguimos con una falta de recursos lamentable», describe Prieto, para quien «no es problema de dinero porque está presupuestado hasta un 20% más, sino de que no se puede gastar».

Según los subinspectores, una campaña «que supone más carga de trabajo con los mismos medios precarios de que se disponen para todo lo demás será muy difícil que dé resultados».

EN CIFRAS

88%

se han incrementado los trabajadores con contrato fijo discontinuo en la comunidad con respecto a hace un año, lo que supone 9.133 personas

19%

han aumentado los trabajadores con contrato indefinido a tiempo parcial. Son 16.532 personas más

7,5%

es el aumento de personas empleadas con contrato indefinido a tiempo completo, es decir 25.983

Estas personas, que no computan como parados mientras no trabajen, si tienen derecho a cobrar el paro si han cotizado

tiempo parcial, el 22,7%.

Las personas con contrato fijo discontinuo alternan el alta y la baja en la Seguridad Social dependiendo de su actividad: mientras trabajan figuran como afiliados y cuando no, desaparecen de las listas de ocupados, pero tampoco consta como parados registrados, sino como los denominados 'Denos'.

Se trata de los 'demandantes de empleo no ocupados', un grupo que está compuesto, además de por los parados registrados (los 122.365 contabilizados en mayo en Castilla y León), por otros colectivos, como los estudiantes o trabajadores eventuales agrícolas subsidiados. Había contabilizados de estos 6.918 en Castilla y León en diciembre de 2021 y cinco meses después, la cifra ha aumentado a 7.473.

Mejoras excepcionales

La estadística mensual del paro incluye también a los demandantes de empleo ocupados, que son quienes tienen ya un empleo pero

buscan uno mejor o que se pueda compatibilizar con el que ya realizan; y los que manifiestan disponibilidad limitada, que son quienes indican en su solicitud condiciones especiales de trabajo, como solo a domicilio, teletrabajo, en el extranjero, etc.

Independientemente de la modalidad del contrato, los trabajadores tienen derecho a las mismas prestaciones por desempleo una vez que dicho contrato termina de forma definitiva, o bien si se suspende o reduce la jornada por un expediente temporal de regulación de empleo.

Eso sí, este contrato tiene algunas características propias, como un trato favorable a la hora de ejercitar el llamado derecho de opción (elegir la prestación más favorable); aunque si acceden a la prestación por desempleo por ser trabajadores fijos discontinuos no pueden compatibilizar la prestación y el trabajo a tiempo parcial una vez reiniciada la actividad.

Además desde el 2 de marzo, los trabajadores fijos discontinuos pueden al igual que el resto de trabajadores en paro solicitar un subsidio (el 80% del IPREM, es decir 463,22 euros) por agotamiento de la prestación contributiva: por pérdida de empleo o si son mayores de 52 años.

Indemnización de indefinidos

Antes, éstos perdían el derecho al subsidio cuando accedían a un contrato fijo discontinuo, mientras que a partir de ahora este colectivo podrá acceder al subsidio para mayores de 52 años cuando se le agoten las prestaciones contributivas de desempleo. Implica también acceso a las cotizaciones asociadas al mismo, con el consiguiente impacto en la pensión futura.

Al ser un contrato de carácter indefinido, el discontinuo permite que las empresas accedan a bonificaciones y reducciones por la contratación de trabajadores, así como a las ventajas de la formación en los periodos de inactividad. A la vez, el trabajador gana en estabilidad, se libra de la incertidumbre del contrato temporal y ve mejorada su indemnización en caso de despido, ya que no existe ninguna diferencia con los de un trabajador con un contrato indefinido ordinario.

«Trabajamos nueve meses y cobramos el paro los otros tres desde hace décadas»

Esperanza Brezmes y María del Mar García tienen un contrato fijo discontinuo

A. B.

VALLADOLID. Entre las dos suman más de 42 años cotizados y aunque ambas tienen un contrato fijo discontinuo, su trayectoria es distinta: Esperanza Brezmes procede de un contrato indefinido y María del Mar García, de uno eventual por obra o servicio. Amigas desde los tiempos del colegio (el Fray Luis de León), se encontraron años después en la misma empresa del sector de la limpieza de colegios y ahí siguen, Esperanza en el Fray Luis de León y María del Mar en el Vicente Aleixandre, tras haber pasado también por el Fray Luis.

«Tuve un contrato temporal por obra con el que estuve cuatro años, un periodo que no parece muy normal para este trabajo, que no tiene nada de obra de duración determinada. Después pasé a fijo discontinuo, algo que en el sector de la limpieza se empezó a hacer hace ya años», explica María del Mar. Para ella, el fijo discontinuo «era el contrato idóneo para poder conciliar, ya que quería tener familia y, al trabajar en un colegio, el calendario laboral era coincidente con el escolar».

Esperanza, que firmó su contrato fijo discontinuo hace ocho años, antes era indefinida pero se da por satisfecha al haber podido conservar la jornada completa, algo que en los tiempos actuales no sucede porque todas las incorporaciones en el sector se hacen a tiempo parcial.

Los dos meses de verano que cierran los colegios, estas trabajadoras van al paro. No el primer año, ya que hace falta acumular un determinado periodo de cotización a la Seguridad Social, pero una vez adquirido el derecho, cuentan con 18 meses de prestación que consumen, básicamente, a razón de dos meses al año. Los primeros seis meses cobran el 70% de la paga y



Esperanza y María del Mar, junto al Fray Luis de León. RODRIGO JIMÉNEZ

a partir de entonces, el 50%.

«Por las características de nuestro trabajo no nos planteamos trabajar en verano —señala Esperanza—, pero si conocemos a quienes tienen más tiempo de inactividad o menos horas al día y complementan con otros empleos».

Tanto María del Mar García como Esperanza Brezmes, que ya cuentan los meses que les faltan para cumplir 65 y poder jubilarse, están perfectamente al corriente de las características, condiciones y peculiaridades de su contrato. Controlan, por ejemplo, cuál sería la indemnización a la que tendrían derecho en caso de despido, mayor que en los eventuales por obra ya desparecidos. «Sabemos lo que hay que saber, los años que hemos trabajado con derecho a indem-

nización de 45 días por años y cuántos a 33, después de la reforma», comentan.

Una desventaja

Pero, a la vez, advierten: «Con la antigüedad que tenemos, sale más a cuenta matarnos que despedirnos». Y eso que, como es norma en el sector, cada cuatro años «cambian de uniforme». Las empresas suelen acceder a contratos de limpieza de colegios por ese periodo de tiempo, tras el cual la siguiente subcontrata subroga a las trabajadoras con las mismas condiciones contractuales y antigüedad.

También son muy conscientes de que el fijo discontinuo ha perdido alguno de los beneficios que antes sí tenía. «No es posible acceder con este contrato al programa de relevo cuando te acercas a la jubilación», lamentan. Y es que para alguien con 40 años cotizados, poder pasar el testigo a alguien más joven y entrar un poco antes en este modelo de 'retiro a plazos con ventajas', es una opción más que apetecible.

«Para una mujer como yo que quería tener hijos, trabajar con el calendario escolar resultaba idóneo»

El túnel de Panaderos avanza con turnos de noche y la instalación del cajón bajo las vías

Los operarios abren una zanja para el nuevo saneamiento, que imposibilitará el acceso a los garajes en siete edificios

ÁLVARO MUÑOZ

VALLADOLID. Se trabaja en tres frentes al mismo tiempo para la construcción de los nuevos pasos inferiores bajo el ferrocarril de las calles Panaderos y Labradores. Avances que ya se empiezan a esbozar al ojo de los vecinos de la zona afectada.

La principal novedad de la última semana ha sido el inicio

de la instalación del cajón, con gatos, del paso viario de las calles Panaderos y Recondo a la avenida de Segovia. «El martes habían avanzado un par de metros, todavía antes del talud, pero a día de hoy habrán empezado a situarse ya bajo las vías, pero solamente un par de metros», explica y detalla el concejal de Planificación, Manuel Saravia.

Una obra que se complementa con la losa peatonal. Ahora mismo falta la creación de tres nue-

vos pilotes, pero se está a la espera de traer una pilotadora de dimensiones más pequeñas. Con la llegada de esa máquina, la intervención de los operarios obligará a cortar la corriente eléctrica de la zona, por lo que esos trabajos se llevarán a cabo de noche para un menor trastorno en turnos que se habilitarán para completar esos trabajos.

Por último, la constructora también ha empezado a abrir la zanja para el nuevo saneamiento desde la calle Estación hasta las calles Panaderos y Loza, siendo esta obra la que más afecte a los accesos de los aparcamientos de los edificios.

Los más perjudicados serán los bloques de los números 58, 64, 69, 71, 73, 75 y 77 de la calle Panaderos, cuyos vecinos ya ven en sus portales el cartel de prohibido acceder a sus garajes a partir del próximo 14 de junio. Una indicación que durará, en principio, tres meses. En un primer momento se valoró que los inquilinos de las viviendas de los números impares afectadas pudieran acceder, a pesar de que la maquinaria dificultaría las maniobras, opción que la constructora



Estado de las obras del nuevo túnel de Labradores. RODRIGO JIMÉNEZ



Vados de la calle Panaderos que permanecerán inaccesibles durante tres meses. A. MUÑOZ

ha descartado a tenor de los carteles que se reflejan en los accesos.

Para todos estos contratiempos, el Ayuntamiento ha solicitado a Renfe unos terrenos situados en la avenida de Segovia para

ejecutar un aparcamiento provisional, al aire libre, donde poder aparcar los vehículos. Se espera tener ese permiso y las obras del improvisado aparcamiento terminadas antes del primer corte de vados. «Se vuelve a recordar

que se va a tratar de afectar lo menos posible a cada vado. Por ello, se avisará con una semana de antelación, poniendo un cartel en el portal correspondiente», detallan desde el área de Planeamiento Urbanístico y Vivienda.

El Mitma abre esta semana 17 kilómetros de la A-11 en Soria tras 13 años en obras

Ahora mismo hay otros tres tramos de la Autovía del Duero en obras, dos en la provincia de Valladolid y uno en la provincia soriana, pero hay otros ocho trayectos que están atascados en la tramitación administrativa

JOSÉ SOSA SORIA

Por fin y después de 13 años en obras, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ultima los últimos detalles para poner en servicio un nuevo tramo de la Autovía del Duero. Se trata del trayecto soriano entre la Venta Nueva y Santiuste que se extiende unos 17 kilómetros y ha costado 90 millones de euros. La información facilitada por fuentes de la obra explican que la previsión en estos momentos es que la apertura se produzca el viernes, 17 de junio.

Las fuentes consultadas por este medio indicaron que aún no hay tomada una decisión definitiva sobre si el ministerio acompañará la apertura con algún tipo de acto institucional con la presencia de algún cargo del Gobierno. La previsión en estos momentos es que la recepción oficial de las obras del tramo de autovía se produzca el jueves 16 y la puesta en servicio, el citado 17 de junio. Solo contratiempos de última hora trasladarían la apertura a la siguiente semana.

El tramo lleva más de una década en obras y para la provincia de Soria tiene una gran importancia ya que permitirá salvar el principal punto negro de las carreteras que atraviesan la provincia, el puerto del Temeroso. Con la adición de estos 17 kilómetros la A-11 soriana alcanza el medio centenar de kilómetros después de casi dos décadas de obras.

Hay que remontarse a diciembre de 2008 para encontrar la licitación de este tramo. Unos meses después, en julio de 2009, se adjudicó el contrato a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Cypsa-OPR. El presupuesto en aquel entonces era de casi 65 millones de euros. Las obras han pasado hasta por 7 ministros diferentes, cuatro socialistas y tres populares. La licitación del tramo se produjo con la ministra socialista Magdalena Álvarez al frente de Fomento y se adjudicó cuando otro socialista, José Blanco, acababa de asumir la cartera. Su apertura se situará bajo el mandato de Raquel Sánchez, también del PSOE, pero entre medias han pasado los populares Ana Pastor, Rafael Catalá e Íñigo de la Serna. El listado de ministros que han tenido en sus manos esta obra se completa con el socialista José Luis Ábalos.

Han sido necesarios 13 años para un trayecto cuyo plazo de ejecución, por contrato, era de 2 años y medio. De 30 meses se ha



Operarios de la adjudicataria trabajando en los últimos remates del tramo. GONZALO MONTESEGURO

pasado a 156. La tardanza en la ejecución de las obras también ha disparado su presupuesto. El coste inicial, como se ha explicado con anterioridad, estaba marcado en casi 65 millones de euros. La factura final supera los 90, es decir, 25 millones más.

Aunque la adjudicación se produjo en verano de 2009, las obras apenas avanzan en aquel momento y el tramo fue víctima de la célebre 'reprogramación' de las obras decretado por el titular de Fomento en aquellos años, José Blanco. Esa paralización afectó a todos los tramos de la A-11 soriana. Hasta el año 2015 no se levantó el veto a las obras, pero esa decisión, tomada por un Gobierno del PP, tampoco sirvió para acelerar las obras en este punto. Concretamente, el tramo Venta

Nueva-Santiuste aún sufrió una ralentización de los trabajos por la 'aparición' durante las obras de un trozo de la calzada romana entre Numancia y Uxama (El Burgo) entre 2017 y 2019. Por fin, a principios de 2020 se aprobó el modificación de obras de casi 6 millones que, entre otras cosas, protegerá los restos romanos.

Tras solventar esa cuestión la obra tomó buen ritmo con la vista fijada en los últimos meses de 2021, fecha en la que se programó su puesta en marcha. Como en tantas otras ocasiones, el plazo no se cumplió. Faltaba la última capa de rodadura y los últimos remates. A principios de mayo el Gobierno informó de que se había procedido a iniciar los trabajos para completar las obras. Desde ese momento se estimó un

plazo de entre 6 y 8 semanas para su puesta en marcha. En este caso, el marco temporal sí se ha cumplido.

TRES TRAMOS EN OBRAS

Una vez abierto el tramo soriano entre Venta Nueva y Santiuste, la Autovía del Duero mantiene obras abiertas en otros tres tramos, dos en la provincia de Valladolid y otro en la provincia de Soria. En función del avance de las obras, el siguiente tramo en abrirse también corresponde a la parte soriana de la A-11. Las obras del trayecto entre El Burgo y San Esteban están ejecutadas a un 66% y la previsión es que pueda abrirse de cara al 2023.

A este tramo se suman las obras que se están ejecutando en la provincia de Valladolid. El

Quintanilla-Oliveres, según la última actualización del Gobierno hace dos semanas, se encuentra al 15%. Se trata de un trayecto de 14,5 kilómetros que se adjudicó en a mediados del año 2020 y prevé una inversión de 98 millones de euros. El plazo de ejecución es de 36 meses, tres años, por lo que debería estar terminada a finales del próximo verano aproximadamente, pero todo apunta a que no se cumplirán los plazos. Ese tramo enlaza directamente con otro trayecto en obras, el que une Olivares con Tudela de Duero que ha completado una cuarta parte de los trabajos previstos. Adjudicado en septiembre de 2019, el tramo cuenta con una longitud de 20,2 kilómetros y el presupuesto asciende a 79,1 millones de euros. En este caso también el plazo de ejecución, según el pliego, era de 36 meses y tampoco parece probable que se cumpla.

Además de estos tramos, hay que destacar que hay un total de 8 trayectos que están atascados en la tramitación administrativa. Se trata de el Langa-Aranda, que conecta Soria con Burgos, y el Los Rábanos-La Mallona que servirá para unir la A-11 con la A-15 que conecta Soria con Madrid y, cuando se complete su recorrido, con Navarra. También tienen la etiqueta de pendiente los dos tramos que cubren los 40 kilómetros que permitirán enlazar las provincias de Valladolid y Burgos entre Castrillo y Quintanilla. Por último, para terminar la infraestructura según su planificación, desde el Gobierno tienen que avanzar en los cuatro tramos que unirán la ciudad de Zamora con la frontera de Portugal. Los cuatro tramos cubren una extensión de unos 70 kilómetros.

La inflación disparada retrae la economía, que no volverá al nivel de 2019 hasta 2024

Los precios ahogarán el consumo de las familias, que gastarán más dinero en la cesta de la compra y retendrán sus ahorros por la alta incertidumbre

EDURNE MARTÍNEZ

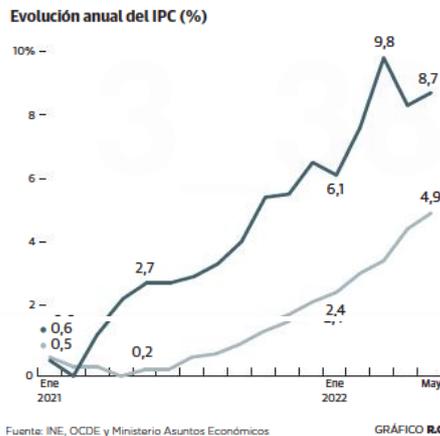
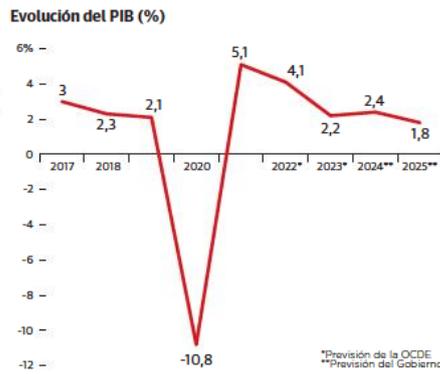
MADRID. La segunda mitad de 2022 no será tan buena como se esperaba. Los organismos económicos pecaron de optimistas asumiendo que el impacto de la guerra de Ucrania se vería limitado a los primeros meses del año, pero ya inmersos en junio se ha visto que no está siendo así.

La semana pasada desde el Banco Mundial hasta el Banco de España pasando por la OCDE coincidieron en señalar que la elevadísima inflación que sufre nuestro país tardará meses en moderarse, más ahora que la gran subida que experimentó la energía al estallar la guerra se ha trasladado al conjunto de bienes y servicios, provocando el mayor repunte de la inflación subyacente desde la década de 1990.

Y esta crisis de precios tendrá un impacto directo en la recuperación económica de España, que comenzaba a ver la luz tras superar lo más duro de la pandemia. Los cálculos son unánimes: el país no volverá a los niveles económicos de 2019 hasta 2024. Cinco años tardará el PIB en alcanzar el vigor de antes de la crisis sanitaria, que le hizo desplomarse casi un 11% en 2020 y que, debido al bucle de malas noticias en el que estamos inmersos, no le han permitido superar en el plazo previsto. Así, según la OCDE, España será el único país de los 40 que analiza que no recuperará el PIB precrisis hasta 2024.

Es más, algunos analistas tampoco tienen claro que el 24 sea el año de la recuperación comple-

La crisis de precios impactará en la recuperación



Fuente: INE, OCDE y Ministerio Asuntos Económicos

GRÁFICO R.C.

ta. «La inestabilidad internacional no permite ver con claridad una recuperación económica global a niveles prepandémicos, es aún demasiado pronto», explica a este periódico Frédéric Mertens de Wilmars, profesor y coordinador del grado de Relaciones Internacionales de la Universidad Europea de Valencia.

La estimación más alarmante es la de la OCDE, que vaticina una inflación media del 8,1% en España para este año y del 4,8% para el que viene. Y unos precios en máximos conllevan inevitablemente un consumo en mínimos. «Los ciudadanos españoles se lo pensarán dos veces antes de comprar o invertir, ya que en lo básico, que es la alimentación, la energía (luz y gasolinas) y los medios de transporte muchos ya tienen que gastar parte de sus ahorros», indica el economista. Saber hasta cuándo aguantaremos es la mayor incógnita. «No nos olvidemos de que los más afectados son los consumidores de la clase media, que a la vez son el motor de nuestra economía», explica.

El director de Coyuntura Económica de Funcas, Raymond Torres, detalla que el consumo ya ha empezado a resentirse. Según los datos del INE, se redujo más de un 3% en el primer trimestre y, explica, «el golpe hubiera sido más severo de no ser por el recurso del ahorro, ya que los salarios están cayendo en términos reales». Una bolsa de ahorro que, por otra parte, va perdiendo valor por la elevada inflación.

En sus últimas previsiones, el Banco de España asume que no habían previsto el desplome de la demanda que se está observando desde que comenzó el año. Sus proyecciones indican que el consumo de las familias crecerá solo un 1,4% este año, cuando hace solo tres meses se preveían un 4,5%. Pero es que la OCDE va más allá y anticipa un crecimiento del consumo casi nulo, del 0,1% para este año, cuando antes se esperaba un fuerte impulso fruto de la liberación del sobreahorro generado por la pandemia.

La esperanza está puesta en la recuperación del empleo, que muestra una buena evolución permitiendo mayores ingresos para el Estado vía cotizaciones sociales y que el consumo no ter-

LAS CLAVES

8,1%

es la **previsión de inflación media de la OCDE para España, la más alta por ahora.**

DESPLOME DEL CONSUMO

«**Los más afectados son los consumidores de clase media, que a la vez son el motor de la economía**»

ESTANFLACIÓN

Etapa que combina una desaceleración económica, altas tasas de paro y elevada inflación

mine de desplomarse. El turismo será la pata sobre la que recaiga el mayor peso de la recuperación económica de España.

Pero hay que tener claro que este no es un problema únicamente español: «Cada día que pasa aumenta la crisis alimentaria que amenaza al mundo, con hambrunas en algunos países en vías de desarrollo y encarecimiento de los alimentos en los industrializados», lamenta de Wilmars.

El fantasma de la estanción

Asoma en estas circunstancias un nuevo concepto: la estanción, un cóctel de desempleo relativamente alto, crecimiento económico lento y una elevada inflación. El profesor de la Universidad Europea de Valencia asegura que la economía mundial debería evitar sea como sea un brote de estanción al estilo de los años 70, por las duras consecuencias que esta etapa acarrea.

El economista de Funcas, por su parte, reconoce que es un riesgo que está encima de la mesa, pero en España en menor medida que en otros países del entorno. Esto es debido a la disponibilidad de plantas de regasificación, que permiten que el suministro de gas se mantenga incluso si cesan las exportaciones rusas, aparte del «balón de oxígeno» que supone para nosotros el sector turístico. Solo el tiempo dirá cómo evoluciona esta década que algunos se apresuraron a llamar «felicis años 20».

El turismo será el «balón de oxígeno» de la recuperación

E. MARTÍNEZ

MADRID. Ante una situación de estancamiento económico debido a la elevada inflación, el turismo se posiciona como «único» «balón de oxígeno» para la recuperación de España tras la pandemia. Lo explica el director de Coyuntura Económica de Funcas,

Raymond Torres, pero los datos le avalan: los asientos de avión programados para julio y agosto superan los 32,4 millones, es decir, solo queda un 6% para recuperar las cifras de 2019, un año además que fue récord para el turismo, según los últimos datos de Turespaña.

«Tras una Semana Santa ex-

cepcional, encaramos la temporada de verano con buenas perspectivas, acercándonos cada vez más a la normalidad prepandémica», valoró tras conocer estas cifras la ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto. Además, señaló que España «se está confirmando como uno de los destinos mundiales más deseados este verano, lo que demuestra la buena salud del segmento vacacional».

De hecho, varios mercados emisores de turistas hacia España registran ya cifras superiores

a las de antes de la pandemia. México está un 17,3% por encima de los números de 2019, Austria un 7,1%; Noruega, un 6,9% y Dinamarca, un 6,2%. También registran variaciones positivas en comparación con hace tres años Polonia (2,3%), así como Francia, Países Bajos y Portugal, que crecen un 1,8% en comparación con 2019.

Además, las capacidades programadas desde dos mercados principales como son el Reino Unido y Alemania muestran ya un nivel de recuperación del

92,2% y del 91,5% respectivamente, detalla Turespaña.

En estos buenos datos se basan los organismos económicos para asegurar que el sostén de la recuperación será el turismo. La agencia de calificación Fitch Ratings señaló en su informe del pasado viernes que tras un primer trimestre de caída generalizada de los indicadores económicos, confía en que la segunda mitad del año la situación mejore «gracias a la recuperación del turismo, que impulsará las exportaciones».

ECONOMÍA

EL VERANO MÁS CARO DE LA HISTORIA

Precios de hotel publicados en mayo 2022.

HOTEL

★★★ 3 estrellas
★★★★ 4 estrellas
★★★★★ 5 estrellas



Variación respecto a 2019 (%)
Precio de la habitación (€)

ESPAÑA JULIO			ITALIA JULIO			PORTUGAL JULIO		
★★★	★★★★	★★★★★	★★★	★★★★	★★★★★	★★★	★★★★	★★★★★
2%	0,7%	12%	4,7%	-4,2%	7,8%	-1,1%	9%	19,1%
108 €	177 €	316 €	111 €	159 €	386 €	94 €	133 €	249 €
AGOSTO			AGOSTO			AGOSTO		
10%	9%	17%	8,3%	-5,3%	4%	1%	11,8%	17,6%
110 €	149 €	297 €	117 €	161 €	416 €	101 €	142 €	261 €

FUENTE: Mabrian.

M.Vaquero/ EL MUNDO

El verano más prohibitivo

- Los hoteles disparan los precios entre un 10% y un 40% y obligan a los españoles a plantearse su presupuesto para las vacaciones
- El sector afronta la temporada alta con un 20% de los empleos perdidos a nivel global

RAQUEL VILLAECIJA
Tras dos años de pandemia, crisis en el sector turístico y duras restricciones a la movilidad, los españoles afrontan el primer verano en libertad, pero también uno de los más caros en décadas. La inflación salpica a hoteles, vuelos, hostelería y paquetes turísticos hasta el punto de que mucha gente ve amenazadas sus vacaciones al no poder asumir el coste.

España, con una de las tasas de inflación más altas de Europa, es uno de los países donde más se encarecen las vacaciones. Según datos de la empresa de inteligencia turística Mabrian, recopilados para este periódico, los precios se han incrementado un 10% en los hoteles de tres estrellas (100 euros de media), el mismo porcentaje en los de cuatro (140 euros por noche) y un 17% en los de cinco (casi 300). Son precios publicados a mes de mayo para viajar en julio y en agosto. Se comparan con los de 2019, antes de la pandemia y un año que ya se consideró récord para el turismo.

El incremento de precio en destinos como Baleares, Canarias o la Costa del Sol alcanza el 40% en el caso de los hoteles de tres estrellas, Baleares asume el alza del 35% en los hoteles de tres estrellas (172 euros por noche) y del 27% en los de cinco, lo que supone pagar 400 euros por una habitación en el mes de julio o en agosto.

«Los costes operativos han subido, también los combustibles y la energía. Los destinos internaciona-

les serán los que más subirán de precio, porque son los que más han sufrido, y psicológicamente habrá una propensión a recuperarlo», explica Philip Moscoso, experto en turismo del IESE, que cree que «si hay subidas importantes, la demanda española puede llegar a resentirse».

ENCARECIMIENTO

«La inflación se notará en la mayoría de servicios y productos in situ (ocio y restauración, principalmente), pero más para dos de las principales partidas de gastos dentro del viaje que suponen el transporte y el alojamiento. Este verano el efecto será aún limitado porque muchas reservas se hicieron hace varios meses, antes de la subida», explica Javier Caballero, socio de McKinsey & Company responsable del sector de Turismo en España.

En Canarias los precios se incrementan un 38% en los hoteles de cinco estrellas, según los cálculos de Mabrian. En la Costa del Sol una habitación en un hotel de cuatro estrellas cuesta 170 euros, un 38% más que en 2019.

«El canal de turoperación cierra y negocia sus tarifas el año antes, por lo que no se ha visto aún afectado, aunque podría generarse algo de presión de los hoteles a los turoperadores por ajustar las tarifas o añadir algún tipo de coste adicional last-minute», dice el experto de McKinsey.

Por ello, «aquellos que dejen sus reservas para el último minuto su-



Un grupo de cruceristas desembarca en Palma el verano pasado. EFE

PROLIFERAN LAS TASAS TURÍSTICAS

La controvertida tasa turística que implantará la Comunidad Valenciana no arredra a las compañías de cruceros, que están decididas a convertir Valencia en uno de sus destinos más relevantes. La multinacional MSC Cruceros, considera que una tasa tendría un «impacto» económico para la compañía pero no disuadiría su actividad. «No nos condiciona la decisión de poner un barco en una ciudad u otra, nunca lo ha hecho», asegura Fernando Pacheco, director general en España. Pacheco asegura que, de entrar en vigor, el impuesto -de entre 0,5 y dos euros por día-, ese coste lo asumiría la naviera. La compañía prevé «doblar» el número de pasajeros que llegaban a Valencia en 2019.

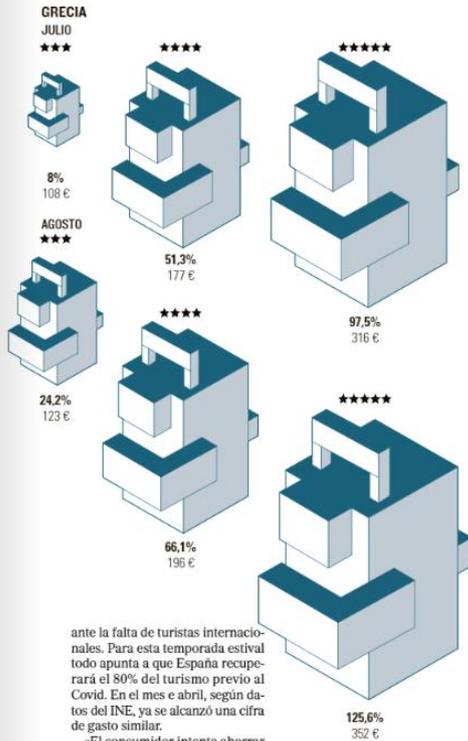
frirán el incremento de precios», ya no sólo por la inflación, sino por la reducida oferta que pueda quedar disponible. En el caso del transporte, además de la inflación general, el impacto del combustible puede ser muy significativo», señala.

Los vuelos también están disparándose, pues el sector funciona «con un sistema de tarifas en función de oferta y demanda», recuerda Moscoso.

El año pasado la demanda española fue la que sostuvo el sector,

El 74% de las empresas, en plena subida de precios

La presión inflacionaria lleva a que tres de cada cuatro negocios habrán aumentado sus tarifas en septiembre



ante la falta de turistas internacionales. Para esta temporada estival todo apunta a que España recuperará el 80% del turismo previo al Covid. En el mes de abril, según datos del INE, ya se alcanzó una cifra de gasto similar.

«El consumidor intenta ahorrar primero en gastos en categorías más superfluas y no esenciales, como, por ejemplo: ropa, compras periódicas, y después también en el segundo o tercer viaje importante del año. Hasta que se produce un grave incremento de inflación y la reducción del ahorro, los consumidores no empiezan a buscar ahorros también en sus vacaciones principales», señala el experto de McKinsey.

Si «buscaremos destinos más económicos o reducir la categoría del viaje en el mismo destino acortando la duración o reduciendo el nivel del alojamiento», dice Caballero.

España podría perder atractivo como destino turístico, «y otros países podrían llevarse parte de la demanda», explica Moscova. En crisis anteriores se ha visto que los destinos baratos crecen a expensas de los mercados de mayor categoría. «España podría empezar a ver

a turistas anteponiendo destinos alternativos más baratos (Turquía, Grecia, Egipto, etc.) o acortando su estancia en España o quedándose en alojamientos más económicos».

Portugal asume un aumento del 17% en los precios de hoteles, pero es Grecia el país más encarecido, con un 125% de alza en los hoteles de

cinco estrellas. Italia conserva estables los precios de 2019.

Otro problema de cara al verano es «el déficit de trabajadores», advierte Caballero. La pandemia ha causado un efecto devastador en el empleo del sector viajes y turismo, con un 20% de los empleos perdidos globalmente. El sector hotelero se vio particularmente afectado, con hasta un 70% de su fuerza laboral afectada por despidos o expediente de regulación de empleo.

El año pasado, la demanda interna compensó el bajón del mercado internacional

«España podría ver turistas eligiendo destinos más económicos»

costes sigue siendo elevada y que también aumenten los costes laborales. Esto se debe, por un lado, a las expectativas y, por otro, a las presiones sindicales a favor de subidas salariales.

En cuanto a las primeras, cada vez son más los organismos que vaticinan una inflación más alta durante más tiempo. La OCDE pronosticó la semana pasada que el IPC promedio se situará en el 4,9% en 2023, más del doble de lo previsto por el Gobierno y las principales instituciones hasta ahora. El BCE, por su parte, reconoció el jueves que la inflación seguirá alta durante más tiempo —la situó en el 3,5% en 2023— y anunció la primera subida de tipos de interés en once años en septiembre para intentar amortiguarla.

Al esperar más inflación por más

ALEJANDRA OLCESÉ MADRID
Expertos, gobiernos e instituciones piden a empresas y trabajadores que se repartan los costes de la crisis. Esto significa: para los trabajadores, que no pidan muchas subidas de sueldo; y, para las empresas, que aguanten la presión en los márgenes de beneficio y no aumenten los precios finales. Esto último, sin embargo, no se está produciendo.

Según la última Encuesta del Banco de España sobre la Actividad Empresarial, correspondiente al segundo trimestre de este año y publicada este viernes, un 38,1% de las empresas en España han subido sus precios desde marzo; mientras que otro 35,7% tiene previsto hacerlo durante el verano. Esto supone que cuando septiembre llegue a su fin, un 73,8% de las empresas del país habrá subido los precios respecto al año pasado.

Esta traslación de los costes a los salarios se refleja ya en la inflación subyacente, que cerró mayo en el 4,9%, según los datos confirmados este viernes por el INE. De hecho, un 60% de los productos que consumimos suben ya más de un 4% y la subida del 40% supera el 6%.

Pese a la tendencia a subir precios, el Banco de España destaca que «los incrementos actuales y los previstos para los precios de venta siguen siendo inferiores a los registrados en el coste de los consumos intermedios, lo que continuaría apuntando a una compresión de los márgenes empresariales, más intensa en las ramas en las que la situación cíclica, aproximada por la brecha entre el nivel de facturación actual y el previo a la pandemia, es más desfavorable».

En el segundo trimestre, un 76,8% de las empresas sufrieron un aumento de costes de los consumos intermedios, un porcentaje muy elevado pero cinco puntos inferior al de las compañías que estaban en esta situación en el primer trimestre. Esto le permite al supervisor hablar de «una incipiente desaceleración de las presiones de costes» en casi todas las ramas, a excepción de la construcción y la hostelería. En estos dos sectores, por el contrario, cada vez hay más compañías que reportan una subida del precio de los inputs productivos.

De cara al próximo año (hasta junio de 2023), siete de cada diez sociedades esperan que la presión de

cultados en el suministro (sobre todo pertenecientes a la industria manufacturera, donde la padecen el 50%, y también en la construcción y el transporte).

Un 47,5% cree que esas interrupciones en las cadenas globales durarán al menos hasta final de año, con lo que se retrasa el momento previsto para su superación definitiva.

La falta de mano de obra es otro de los problemas que acecha al tejido empresarial. De hecho, un 28% de las firmas percibe que la escasez de personal está afectando negativamente a su actividad, con situaciones especialmente comprometidas en sectores como la hostelería —donde el 50% tiene dificultades para contratar—, o la construcción —45%—.

Como es lógico, las empresas que están teniendo más dificultades para obtener suministros y que, cuando lo consiguen, los pagan más caros, son las que más están subiendo los precios finales; mientras que aquellas que tienen más dificultades para contratar son las que cuentan con tener que pagar salarios más altos los próximos meses.

Con este escenario, ha bajado hasta el 28% el porcentaje de empresas que tiene previsto realizar nuevas inversiones en tecnología, frente al 48% que lo planeaba a cierre de 2021. «En la misma línea, se observan descensos apreciables en la proporción de las compañías

que piensan ampliar sus actividades a nuevos mercados o con nuevos productos, implantar nuevos canales de venta o ampliar el teletrabajo», explica el supervisor.

La subida de precios, la disrupción en los mercados globales y la falta de mano de obra ensombrecen las perspectivas de recuperación. El Banco de España advierte de «un cierto retraso en la fecha prevista de recuperación del nivel de actividad prepandemia», ya que la proporción del total de las empresas que esperan que ello ocurra después de 2022 ha subido hasta el 31%, casi 14 puntos porcentuales más que a finales del año pasado. Por ramas, este porcentaje sigue siendo más elevado en las actividades de los servicios en las que la brecha de actividad respecto al nivel previo al covid es mayor, como la hostelería, el ocio y el entretenimiento.



Un empleado en una cámara de conservación. A. DI LULLI

Un 60% de los productos sube un 4% y un 40% crece ya más del 6%

Los costes laborales de siete de cada 10 negocios aumentarán el próximo año

tiempo, las empresas pueden inclinarse por acelerar las subidas de precios finales para intentar proteger sus márgenes de beneficio.

Además del aumento de costes —el 80% padece la subida de la energía en su proceso productivo—, casi un tercio de las empresas sufre difi-

lunes, 13 de junio de 2022



domingo, 12 de junio de 2022

Domingo 12.06.22
EL NORTE DE CASTILLA

VALLADOLID | 3



Un motorista abandona la localidad de Castrodeza, uno de los municipios enclavados en el agujero negro de Valladolid. RODRIGO JIMÉNEZ

Un millar de vecinos viven alejados de servicios a solo 20 kilómetros de la capital

Castromonte, San Pelayo, Torrecilla o Castrodeza conviven con la falta de gasolineras, bancos y sin cobertura

ÁLVARO MUÑOZ
Y LAURA NEGRO

VALLADOLID. No alcanzan una voz más alta que la otra y no portan pancartas gigantes para proclamar la falta de servicios en su zona. Pero tampoco se quieren acostumbrar a vivir con escasos servicios ni a levantar los hom-

bros ligeramente dando por sentado la afirmación de 'esto es lo que hay'. Pero la realidad es la que es y dentro de la denominada España vaciada existe una zona sombría en Valladolid, donde esa escasez de todo es más acuciante. Una España vaciada dentro de la España vaciada: la 'meta España vaciada'. Una especie de agujero negro que se escenifica mejor con una circunferencia ficticia formada por municipios como Medina de Rioseco, Villardefrades, Mota del Marqués, Vega de Valdetronco, Villavieja del Cerro, Tordesillas, Geria, Simancas, Villanubla y La Mudarra.

En su interior, uno de los mejores ejemplos de falta de servicios es la escasez de gasolineras.

No es que la provincia precise de más estaciones de servicios, sino que la ubicación de estas deja a varios pueblos con un surtidor a una distancia superior a los 20 kilómetros. La zona sombría de gasolineras la padecen en el epicentro de esa circunferencia alrededor de un millar de vecinos al agrupar a municipios como Castromonte, San Pelayo, Torrecilla de la Torre, Castrodeza o, en menor medida, Torrelobatón, con la casualidad de que las gasolineras más cercanas son las más caras de la provincia. Cosas de la oferta y la demanda.

Precisamente, el cierre de la gasolinera de Torrelobatón hace un poco menos de 20 años obligó a estos ciudadanos a gastar más combustible para repostar.

Es la pescadilla que se muerde la cola. Y ahora, con los precios superando día sí y día también el récord histórico, afecta en más medida. «Si tenemos que hacer alguna gestión en Valladolid, aprovechamos para llenar el depósito. Al igual que el día que hay mercado en Medina de Rioseco o en Tordesillas. Optimizamos el viaje», explica la alcaldesa de Torrelobatón, Natividad Casares.

A escasos kilómetros de este

Las escasas estaciones de servicio que hay en la zona afectada son las más caras de la provincia

municipio se encuentra Castrodeza, con una de esas casualidades esperpénticas. El alcalde, José Antonio González, y la alguacil, Cristina Valles, tienen que ir en coche unos 20 kilómetros para traer gasolina para desbrozadoras, cortacésped y demás utensilios para mantener en óptimas condiciones jardines y parques del municipio. «Durante toda la primavera y el verano gastaremos 300 litros de gasolina. Ahora, evidentemente, nos sale más caro. Se gasta más en ir a por ello en coche y nos sale más caro porque los precios a los que está el combustible, como sabemos, han crecido exponencialmente», apunta Cristina Valles antes de acondicionar los alrededores de la pista de ba- ➤

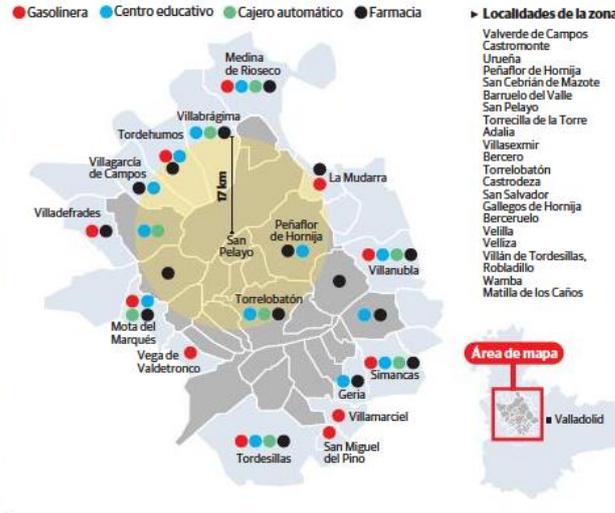
► Ioncesto. «Tener las gasolineras a unos 20 kilómetros de distancia nos ha dado algún susto con la reserva. Al final hay que calcular que no tenemos un surtidor al lado del municipio. Este es otro ejemplo de la falta de servicios en el mundo rural», explica José Antonio González antes de enumerar otras necesidades que considera más vitales que tener una gasolinera en el municipio.

«Estamos aislados»

«Entendemos que no podemos tener una para casi 150 vecinos censados. Veo más vital tener bancos, que no tenemos, tiendas, que no tenemos, o redes móviles. Estamos incomunicados, porque solo nos llega algo de red de Movistar. Del resto, nada. Al igual que Internet. Estamos aislados», añade el alcalde en la puerta del Ayuntamiento.

Junto a él, se cruzan en el camino el matrimonio formado por Santiago Gómez y Chantal Englebert. Se conocieron en Bélgica, de donde es natural Chantal, pero se compraron una casa en Castrodeza al criarse Santiago en Wamba. Van a por el pan, pero no son ajenos a la problemática de la España vaciada ni a la del lugar donde viven temporalmente. «Es hacer el tonto gastar gasolina para repostar, pero no nos queda otra. Nosotros siempre venimos en avión y aquí tenemos

El mapa de la zona sombría en la provincia de Valladolid



un vehículo. Lo precisamos para completar todas las necesidades», explican tras comprar y dejar a deber una barra de pan al no llevar efectivo. «No pasana», agrega el panadero ambulante Félix Pascual.

A Pascual aún le queda algún año para jubilarse. No se sabe qué pasará después de que deje de hornear pan todos los días en La Cistérniga. Se recorre Villanubla y Wamba para concluir en Castrodeza. «Vengo hasta aquí

para que tengan pan. Mejor esto que los productos congelados que se ven ahora por muchos sitios. Además, soy consciente de la falta de servicios que hay en estos municipios y hasta hago funciones de banquero. Soy el

Los pocos servicios que hay de alimentación son los proporcionados por empresas ambulantes

La pérdida de población en Torrelobatón, con un centenar de vecinos menos en la última década, marca la tendencia de la zona

encargado de cambiar los billetes grandes que tienen para que puedan tener cambio para sus pequeñas compras», recalca Félix, que sufre en primera persona el azote de la subida de precios. «No solo es el combustible. Es la harina, que se ha duplicado. Me ha tocado subir precios, porque no me ha quedado otra», lamenta mientras aguarda a los últimos vecinos que vienen a por el pan.

La falta de servicios en Castrodeza se refleja por la merma de los mismos en Torrelobatón. Esa especie de cabecera de comarca ha ido a menos en los últimos diez años. En ese tiempo ha perdido alrededor de cien vecinos para quedarse por debajo de los 400. «Dentro de lo malo, se puede ver negro o medio gris. El mayor hándicap es que estamos a

Un Uber rural en Wamba para llevar a los niños a clase

Las familias de Cristina y Santiago comparten gastos para completar los viajes de sus hijos a colegios de la capital

A. M.

VALLADOLID. Organización, encaje de bolillos y mucho tiempo. Así se planifican los diferentes deberes en el agujero negro de Valladolid. Colaboración ciudadana para suplir la falta de servicios. Un ejemplo de esta situación se vive a diario en Wamba con Cristina Díaz de Figueroa, que ha montado un improvisado Uber rural para llevar todos los

días a sus hijos y a los de su primo a estudiar en la capital. Cuatro menores que, por diferentes motivos, aprenden en la capital y dependen de aquellos que tienen carné de conducir para recibir las clases. Con esta situación, Cristina se levanta todos los días a las 6:00 horas, una más tarde se pone camino de Valladolid para ir 'repartiendo' alumnos por diferentes centros educativos.

«Entre por la Bola del Mundo, suelto a uno en la plaza de Tenerías, voy por Isabel la Católica, dejo a otros dos, y luego, en Plaza España, a Natalia, que luego tiene que coger un autobús para trasladarse hasta Laguna de Due-



Santiago Rodríguez, junto a sus hijos antes de volver a Wamba. ■. J.

ro», describe Cristina en lo que es su día a día. A las 7 sale cada mañana y vuelve a casa sobre las 8:30. 90 minutos de la jornada que los dedica íntegramente a llevar a sus hijos a clase. A la hora de comer, esa labor la completa su primo Santiago Rodríguez, rea-

lizando el trayecto a la inversa. «Como cursan en la ciudad, engullen la comida, y otra vez a volver a actividades extraescolares a Valladolid», agrega.

A pesar del engorro de llevar a los niños al colegio, «la vida en el pueblo no la cambiamos por

nada». «Somos conscientes de la situación que padecemos, con escasos servicios. El único que tenemos en Wamba es el del bar y el de la farmacia. Y damos gracias por cómo estamos. Hay gente que echa números con tanto viaje y opta por quedarse en la capital. Piensan que les compensa gastárselo en un piso en la ciudad. Es una realidad. La gente está desatendida», continúa Díaz de Figueroa, que destaca el compañerismo de los vecinos.

«En Wamba somos una gran familia y si alguien necesita algo, nos apoyamos. Si alguien va al frutero a Villanubla, avisa. La gente no es consciente de ese alcance, pero cada vez lo ponen más difícil», añade.

«Va a llegar un momento en el que estaremos como las personas mayores de Wamba, que realmente no tienen recursos y dependen de vecinos e hijos».

ALGO QUE DECIR
PACO CANTALAPIEDRA
Paz



Una frase que solemos decir los que vivimos en la capital cuando vamos a un pueblo es ¡qué paz se respira aquí! Esa fue la sensación que sentí cuando pasé todo el verano en una localidad de la provincia con menos de doscientos habitantes: dormir con las ventanas abiertas disfrutando del silencio nocturno era una auténtica maravilla en compa-

ración con el festival de ruidos que padecemos los urbanitas durante cualquier época del año. En el sitio del que hablo, además de tranquilidad, habla uno o dos bares, iglesia, alguacil, centralita telefónica atendida y una tienda de ultramarinos; completaba la oferta un panadero de diario y, de tarde en tarde, una furgoneta que despachaba jabón, imperdibles, cal-

cetines, medias, bragas y calzoncillos sin ninguna fantasía.

Aunque hace mucho tiempo que no he vuelto, supongo que la paz seguirá siendo la misma pero con matices que estoy seguro empeoran la vida de los que residen allí todo el año. Cuando en el sitio donde vives no hay gasolinera, ni tienda, ni médico, ni caja de ahorros, ni cobertura para el móvil, más

que residir se intenta resistir, que es distinto; una actividad propia de héroes o de personas que, materialmente, no pueden empezar una nueva vida en otro lugar más grande y con servicios que hoy se consideran básicos.

¿Hay paz en muchos de esos pueblos? Sí, pero también la hay en los cementerios y a nadie se le ocurre veranear allí.

Domingo 12.06.22
EL NORTE DE CASTILLA

VALLADOLID | 5



La alguacila de Castrodeza echa gasolina en un cortacésped. **L. J.**

27 kilómetros de Valladolid y empezamos a ser un municipio de segunda residencia», argumenta la alcaldesa, Natividad Casares.

A pesar de todo, en Torrelobátón hay servicios. «Tenemos ultramarinos, estanco, carnicería, panaderías y un banco Santander con cajero», detalla la regidora antes de lamentarse del cierre de Unicaja. «Muchos de-

cidieron cerrar sus cuentas para traerlas al Santander. Tenemos también la red de todas las compañías y la fibra estará conectada en menos de dos meses», argumenta Casares.

Eso sí, la piscina de Torrelobátón volverá a abrir este verano. Refrescarse en julio y agosto es un servicio que aún no se ha perdido en la 'metaEspaña vaciada' de Valladolid.

«Recuerdo cuando vendía el litro de gasolina a 6 pesetas, es una barbaridad lo que cuesta ahora»

L. Luengo y M. Lorenzo Propietarios de la última gasolinera de Torrelobátón

L. N.

TORRELOBATÓN. «Dos euros un litro de combustible! ¡Menuda barbaridad!». Eso lo hemos pensado al ir a repostar y que para Luis Luengo y María Lorenzo es algo inconcebible. Ellos fueron los gerentes, durante décadas, de la gasolinera de Torrelobátón, una de las primeras de la provincia y que surtió de carburantes a los camiones, autobuses, vehículos y, sobre todo tractores, de toda la comarca de Torozos.

Todos los recuerdos de su vida están impregnados de un inconfundible olor a gasolina y hoy recuerdan con ironía cuando cobraban 6 pesetas (0,036 euros) por cada litro que despachaban desde aquel viejo surtidor que instalaron en 1958. «Empezamos vendiendo únicamente gasolina de 62 octanos, que prácticamente era petróleo, y sólo se podía utilizar para uso agrícola. Hoy, el litro equivaldría a unas 350 pesetas al cambio. ¡Menuda ruina! ¡Menos mal que ya no tenemos coche!», dice este matrimonio de gasolineros nonagenarios. «Eso sí, cada vez que llena-



María Lorenzo y Luis Luengo, en uno de sus surtidores de los 60. **L. N.**

mos el tanque de la calefacción, nos acordamos de aquellas 6 pesetas de entonces», continúan.

Con aquel viejo surtidor despachaban la gasolina que extraían desde pesados bidones de 200 litros. «Era un trabajo incalculable. Había que despachar todo a mano, ya que no había depósitos». Como el parque de vehículos creció y la demanda iba en aumento, a principios de los años 60 del siglo pasado, construyeron la primera estación de servicio en la comarca y una de las primeras de la provincia. «En

1963 inauguramos la estación de servicio, que era de tercera categoría. No había ninguna en todo el contorno. Los agricultores venían con remolques cargados de bidones vacíos y se los llevaban llenos. Cuando se notificaba una subida de céntimos o de una peseta, todos los agricultores de la comarca corrían con sus tractores a reponer sus bidones y ahorrarse un buen dinero.

El pueblo entero se llenaba de tractores haciendo cola y a veces tenían que esperar uno o dos días hasta que les tocara», concluyen.

«Internet no podemos ir a comprarlo al pueblo de al lado»

L. N.

VALLADOLID. «Nos falta de todo». Arranca a decir el alcalde de Robladillo, José Luis Rodríguez, cuando se le pregunta por los servicios de los que dispone su pueblo de 89 vecinos. Él, paciente por

naturaleza, no se queja por no tener farmacia, o una tienda de ultramarinos. Ni siquiera por no tener cajero. No lo echa de menos, puesto que nunca lo ha tenido. Se queja porque, entrados ya en la tercera década del siglo XXI, su pueblo y otros como Villán de

Tordesillas, Castrodeza o Velliza, sean los que paguen el pato de la desidia de la administración y de los teleoperadores de telecomunicaciones. «Si nada lo remedia, terminaremos por desaparecer», lamenta este edil que, hasta hace 3 años, no tenía ningún tipo de cobertura móvil en su pueblo. «Queremos la fibra que nos habían prometido y la queremos ya. Hoy en día, se puede vivir sin una tienda, porque echas un viaje y compras pan para tres días. Pero

Internet no podemos ir a comprarlo al pueblo de al lado. Lo necesitamos hasta para gestionar las citas médicas. A los políticos se les llena la boca diciendo que quieren dar vida a los pueblos, pero luego no hacen nada de nada», afirma rotundo.

Los hay que también tienen problemas con el teléfono fijo. Es el caso de Gallegos de Hornija. Su alcalde, Álvaro Correjes, recalca que lleva tres años esperando a que actualicen la tecnología. «Tres

años perdidos, en los que no se ha hecho ningún tipo de mantenimiento. Muchas cajas están oxidadas y en mal estado y cuando hay humedad en el ambiente, las llamadas se nos cortan. Esto es un problema grave, sobre todo para la población más mayor».

El alcalde de la Santa Espina, Luis Miguel Puerta, señala que «hay que hacer algo por mejorar la deficiente infraestructura de telecomunicaciones de estos pueblos, y tiene que ser ya», apremia.

Valladolid encabeza las grandes ciudades con menor congestión del tráfico del país

● Ocupa el lugar 21 en una comparativa de 25 urbes de gran tamaño de España realizada por la holandesa TomTom, que refleja que la capital vallisoletana tiene un índice de congestión del 14%, similar al de 2019

A. CALVO VALLADOLID
Más allá de la apariencia, de los atascos que se dan en algunos puntos de la ciudad y de las polémicas que acompañan a la estrategia de movilidad del Ayuntamiento, que genera tanto críticas como alabanzas según qué colectivo opine, un informe sitúa a Valladolid como una de las grandes ciudades con menos congestión de tráfico de España y del mundo.

La empresa holandesa TomTom realiza un estudio anual sobre la congestión urbana en 404 ciudades de 58 países y 6 continentes países a través de la medición de 600 millones de GPS en los equipos móviles y otros sistemas de navegación de su compañía que informan en tiempo real para obtener un índice que ayude a abordar los desafíos relacionados con el tráfico.

La capital vallisoletana se encuentra por detrás de 20 grandes ciudades del país en congestión de tráfico. Ocupa el lugar 21, con el quinto nivel de congestión más bajo (un 14%), en esta comparativa que incluye a 25 grandes urbes de España, y también está a la cola en el ranking mundial, siendo la ciudad 356 con menos atascos medidos de las poco más de cuatrocientas estudiadas. Entendida la congestión como «el tiempo extra que un conductor tardará en llegar a su destino».

Se da la circunstancia de que si se cumple la proporción de a más habitantes más embotellamientos y atascos, Valladolid debería arrojar peores datos en esta clasificación, y sin embargo, mientras por población ocupa el decimotercero lugar de ciudad (tras haber bajado de los 300.000 censados), en el informe anual de TomTom realiza a través de la medición de seis millones de dispositivos móviles en el mundo está al final de la tabla. Aparece con niveles similares a San Sebastián, Cartagena, Zaragoza y Córdoba.

Solo hay dos ciudades de las analizadas con menos tasa de congestión que Valladolid: Bilbao y Cádiz, que son las que presentan un tráfico más fluido, y en el extremo opuesto, tal y como puede verse en el gráfico adjunto, se sitúan Barcelona y Palma de Mallorca, que aparecen como las urbes donde conducir se vuelve más pesado y problemático.

El informe concluye que en 2021 «los niveles de congestión de 70 ciudades (de las 404 incluidas en la edición de este año) superaron los puntos de referencia de 2019» y esto revela, indica, «que el tráfico ha vuelto

EL TRÁFICO EN VALLADOLID

● RANKING DE CIUDADES

Ranking	País	Mundial	Ciudad	Horas perdidas al año	NIVEL DE CONGESTIÓN (%)		
					2021	2019	Variación 2020
1	119	Barcelona	59	26,0	3,0	4,0	
2	126	Palma de M.	59	26,0	2,0	10,0	
3	187	Granada	50	22,0	3,0	2,0	
4	209	Sta. Cruz de T.	48	21,0	2,0	3,0	
5	238	Murcia	46	20,0	1,0	4,0	
6	241	Coruña	46	20,0	1,0	5,0	
7	256	Valencia	43	19,0	1,0	2,0	
8	268	Sevilla	43	19,0	2,0	4,0	
9	276	Madrid	41	18,0	5,0	3,0	
10	277	Málaga	41	18,0	2,0	3,0	
11	287	Las Palmas	41	18,0	0,0	3,0	
12	288	Santander	41	18,0	1,0	2,0	
13	300	Alicante	39	17,0	1,0	3,0	
14	306	Vitoria	39	17,0	3,0	3,0	
15	311	Gijón	36	16,0	0,0	3,0	
16	312	Pamplona	36	16,0	0,0	1,0	
17	327	Oviedo	36	16,0	3,0	5,0	
18	336	Vigo	34	15,0	0,0	2,0	
19	350	Córdoba	32	14,0	0,0	2,0	
20	352	Zaragoza	32	14,0	0,0	1,0	
21	356	Valladolid	32	14,0	1,0	1,0	
22	358	San Sebastian	32	14,0	0,0	3,0	
23	364	Cartagena	32	14,0	0,0	2,0	
24	366	Bilbao	29	13,0	0,0	1,0	
25	388	Cádiz	25	11,0	1,0	3,0	

● TIEMPO PERDIDO EN HORA PICO POR VIAJE

¿Cuánto tiempo extra se dedicó a conducir en hora pico? (Por viaje de 30 minutos)

	2019	2020	2021
Mañana	+ 6 minutos	+ 5 minutos	+ 6 minutos
Tarde	+ 6 minutos	+ 5 minutos	+ 5 minutos

FUENTE: TomTom.

EL MUNDO DE CASTILLA Y LEÓN

Es el caso de Valladolid, que tiene un índice de congestión del 14%, sólo un punto mayor que en

2019, antes de la irrupción de la pandemia y de que se comenzara a aplicar el plan de movilidad del Ayuntamiento de Valladolid, que comenzó a rodar en verano de 2020.

Pero refleja además que los niveles medios anuales son similares al ejercicio en el que los vallisoletanos, como el resto de ciudadanos, vivieron un confinamiento que redujo sustancialmente la movilidad.

Ese 14% significa que «en Valladolid el desplazamiento de 30 minutos se tardará un 14% más en

permitir hacer una foto fija de lo que sucede en las calles de Valladolid. Así, refleja que los viernes de dos a tres de la tarde es la peor hora para coger el coche en la ciudad vallisoletana, tanto es así que el índice de congestión sube del 20% a diario y los viernes incluso alcanza el 30%.

Es más, desde la compañía holandesa aseguran que «viajar después de las tres de la tarde del viernes podría ahorrarte hasta tres horas por año».

Esta realidad se ha mantenido con el paso de los meses y también era la franja de la que huir en 2020 y en 2019.

Además, estima lo que el tiempo perdido en horas punta es de seis minutos por trayecto de media hora en estos picos correspondientes a la mañana y de cinco en la misma situación de atascos por las tardes.

En estos tramos más conflictivos, donde los coches tardan en avanzar, como sucede a determinadas horas entre la avenida de Salamanca y el puente de Poniente o en López Gómez, en conjunto alcanzan una media de un 20% de tasa de congestión por las mañanas y del 17% por las tardes. Estas cifras son uno y dos puntos, respectivamente, inferiores a la medición de 2019.

Y el día de 2021 en el que la conducción fue más complicada por las vías de la ciudad fue el viernes previo al puente del Pilar, el 8 de octubre, que alcanzó los máximos de congestión diaria de tráfico con un promedio del 23%.

8
El 8 de octubre de 2021 fue el día que Valladolid vivió una situación de mayor congestión del tráfico de media

llegar que en una situación en la que no hubiera atascos», según precisa TomTom.

Este indicador es sustancialmente inferior en Valladolid respecto a otras capitales ya no solo como Barcelona, que presenta un 26%, sino como Granada (20%) o Madrid y Málaga (con un 18% ambas), entre otros ejemplos.

El pormenorizado chequeo a la circulación urbana que ofrece TomTom y al que se puede acceder desde su página web permite comprobar el tráfico en directo y qué vías son las que más problemas presentan en determinados momentos.

Pero también ofrece datos que

Los atascos en hora punta hacen perder un día y 8 horas al año al conductor, la mitad que en Barcelona

A. C. VALLADOLID
Alrededor de seis minutos de media extra se dedican a conducir en hora punta por viajes de 30 minutos por la mañana y cinco de más se emplean si los trayectos de esa duración se efectúan durante las horas de más congestión del tráfico de Valladolid.

El informe de la compañía holandesa TomTom refleja estos tiempos para 2021 que son similares a los de 2020, marcado por la disminución de la circulación por la ciudad sobre todo en los meses del confinamiento obligado. Y también son parecidos a los que registró Valladolid en el estudio

efectuado sobre 2019 completo, cuando aún no se había puesto en marcha el polémico Plan de Movilidad del Ayuntamiento. Es más, en los picos de más tráfico vespertinos se pierde un minuto menos de media que dos años antes.

Además de esta estimación pormenorizada, TomTom efectúa un cómputo global de las horas perdidas al año de media para quienes padecen los atascos.

Concluye que en Valladolid son alrededor de 32. Es decir, que el conductor que habitualmente conduce en hora punta a diario y se vea envuelto en un atasco al final

del año pierde un día y ocho horas de su tiempo por la congestión.

Sin embargo, esta cifra no está ni mucho menos en cabeza respecto a la que sufren los conductores de otras ciudades. A revés, se encuentra en el extremo opuesto que otras urbes como Barcelona o Palma de Mallorca, donde el tiempo perdido al año se duplica.

En concreto, en estas capitales son 59 horas las que emplean en medio de embotellamientos y atascos. Más de dos días completos a los que se suman otras diez horas.

Hay 18 grandes ciudades de las

25 analizadas que están por delante de Valladolid en este aspecto. Tras las dos primeras, aparecen Granada con 50 horas y Santa Cruz de Tenerife con 48. Pero hay una larga lista entre estas ciudades y la vallisoletana: Coruña, Valencia, Sevilla, Madrid, Málaga, Las Palmas y Santander están por encima de las 40 horas.

Alicante y Vitoria se acercan con 39; Gijón, Pamplona y Oviedo pierden al cabo del año 36 y en Vigo, alrededor de 34. Igual que Valladolid se encuentran Córdoba, Zaragoza, San Sebastián y Cartagena. Sólo salen mejor paradas Bilbao (29) y Cádiz (25).

VALLADOLID

La UVa se cuela en la élite de universidades del mundo

Figura junto a la Universidad de Salamanca en un ranking junto a un millar de centros

DANIEL M. ARRANZ VALLADOLID
Definase la palabra élite como minoría selecta o rectora, una acepción que recoge lo más selecto dentro de un ámbito de actuación. En esta ocasión esa selección aglutina casi 1.500 universidades que se codean entre los mejores centros formativos del mundo, y por primera vez en el ranking QS aparece la Universidad de Valladolid.

La institución académica acompaña en este afamado estudio a otras 30 universidades nacionales, ubicándose en el grupo 1001-1200 de dicho ranking. Pero no solo la UVa se ha ganado el derecho a estar en esta selección, sino que la Universidad de Salamanca mejora su posicionamiento entre las 650 más destacadas, y la privada IE University, de Segovia, desciende al puesto 347. Ni la Universidad de León, ni la de Burgos, ambas públicas, aparecen en este estudio para Quacquarelli Symonds, reconocida como una de las clasificaciones más prestigiosas del mundo académico, cuenta con seis indicadores para elaborar su listado

QS World University Rankings es una ordenación anual de más de un millar de universidades del mundo con la intención de servir simultáneamente como clasificación sectorial y regional, empleando para ello seis métricas que capturan el rendimiento de las universidades. Desde que en 2015 se introdujo la normalización del área de la facultad para asegurar que las instituciones especializadas en Ciencias de la vida y Ciencias naturales no se vieran indebidamente favorecidas, no se han producido cambios fundamentales en el tratamiento de los criterios. Con ello, se pretende garantizar que las comparaciones interanuales sigan siendo válidas y que se reduzca al mínimo la volatilidad innecesaria.

La Universidad de Valladolid, que contaba este curso con 18.649 matriculados, ha obtenido una buena puntuación en el ratio estudiantes-docentes, con 26,1 puntos. Se sitúa en el puesto 29 de las 31 universidades españolas que figuran en este prestigioso estudio. La calidad de la enseñanza suele ser citada por los estudiantes como la métrica de mayor importancia para ellos cuando comparan las instituciones que utilizan una clasificación. QS

emplea la proporción maestro/estudiante, que evalúa en qué medida las instituciones pueden proporcionar a los estudiantes un acceso significativo a profesores y tutores. Se traduce en que un elevado número de profesores por estudiante reducirá la carga docente de cada uno de ellos. La proporción profesor/estudiante constituye el 20 por ciento de la puntuación final de una institución. Además, la UVa, que incluye los campus de Valladolid, Palencia, Soria y Segovia, tiene una buena reputación académica, con 9,8 puntos, cifra basada en una encuesta académica que recopila las opiniones de expertos de más de 80.000 personas en el ámbito de la educación superior sobre la calidad de la enseñanza y la investigación en las universidades del mundo.

Mientras que suma 4,2 puntos en el ratio que mide el número de estudiantes internacionales. Una universidad altamente internacional adquiere y confiere una serie de ventajas, y demuestra la capacidad de atraer a profesores y estudiantes de todo el mundo, lo que a su vez sugiere que posee una fuerte marca internacional. Implica una perspectiva altamente global: esencialmente para las instituciones que operan en un sector de educación superior internacionalizado. También proporciona a los estudiantes y al personal un entorno multinacional, facilitando el intercambio de las mejores prácticas y creencias. Mientras que solo tiene 1,4 puntos en profesorado internacional. A su vez recibe 3,4 puntos en la reputación del empleador. Esta métrica se basa en más de 40.000 respuestas a una encuesta que pide a los empleadores que identifiquen aquellas instituciones de las que obtienen los graduados más competentes, innovadores y efectivos. Otra de las puntuaciones, un 5,9 engloba las citaciones en torno a la calidad de la investigación institucional. Se calcula por el número total de citas recibidas por todos los trabajos producidos de una institución a lo largo de un período de cinco años por el número de miembros del profesorado de esa institución. La UVa no figura en dos parámetros: redes de investigación internacional, y resultados de empleo, indicadores que se in-

UNIVERSIDADES ESPAÑOLAS EN EL RANKING QS 2023

Ranking	Universidad
178	Universitat Autònoma de Barcelona
184	Universitat de Barcelona
215	Universidad Autónoma de Madrid
226	Complutense University of Madrid
233	Universitat Pompeu Fabra (Barcelona)
253	University of Navarra
320	Universidad Carlos III de Madrid (UC3M)
343	Universitat Politècnica de Catalunya - BarcelonaTech (UPC)
347	IE University
400	Universitat Politècnica de València
488	Universidad Politécnica de Madrid (UPM)
494	University of Granada
511-520	Universidad de Alcalá
551-560	Universidad de Zaragoza
561-570	Universidad de Sevilla
571-580	Universitat de València
601-650	Universidad Pontificia Comillas
601-650	University of Salamanca
651-700	Universitat Ramon Llull
701-750	University of the Basque Country
751-800	Universidade de Santiago de Compostela
751-800	Universitat Rovira i Virgili
801-1000	University of Alicante
801-1000	University of Murcia
1001-1200	CEU Universities
1001-1200	Universidad Rey Juan Carlos
1001-1200	Universidad de Castilla-La Mancha
1001-1200	Universidad de Oviedo
1001-1200	Universidad de Valladolid
1001-1200	Universidade da Coruña
1001-1200	Universidade de Vigo

FUENTE: UVa

EL MUNDO DE CASTILLA Y LEÓN

corporan en este nuevo ranking para el 2023, aunque por el momento no tienen peso específico en el conjunto del estudio, en el que la reputación académica aglutina el 40% de la baremación total. En el conjunto se sitúa en el mismo nivel que las Universidades de Castilla-La Mancha, CEU San Pablo, Coruña, Oviedo, Rey Juan Carlos o Vigo. Por su parte la Universidad de Salamanca, el centro de estudios superiores con más alumnos de Castilla y León, con 21.918 estudiantes en este curso 2021-2022, figura en la posición 601-650, subiendo dos puestos en el ranking nacional al pasar del 19 al 17. La mejor puntuación la obtiene la Usal en cuanto a las redes de investigación internacional con 68,9 puntos. Un centro con una gran proyección internacional que hace que se sitúe como el quinto de todo el país en cuanto al número de estudiantes internacionales, obteniendo 40,2 puntos. Además, es el decimotercer centro en el apartado estadístico de reputación con 26 puntos, similar a la Universidad Politécnica de Valencia, mejor clasificada a nivel general. También brilla en el ratio estudiantes-docentes con 21 puntos, obtiene 8,8 puntos en la reputación del empleador, 7,2 en las citas de docentes, y un 7,0 en el ratio de profesores internacionales, y 11 puntos en resultados de empleo.

Ni la Universidad de León, con 9.227 alumnos, ni la de Burgos, con 7.100 estudiantes, ambas públicas, aparecen en este listado QS World University Ranking. Si lo hace IE University, privada en Segovia,

de gran atractivo para los estudiantes internacionales por su cercanía con Madrid, donde tiene un campus vertical. El Instituto de Empresa se sitúa en el puesto 347, noveno a nivel nacional en un descenso moderado respecto al pasado año, y con una puntuación global de 31,1 puntos. Es el mejor centro en ese ratio de estudiantes internacionales con 100 sobre 100, y de profesores internacionales con 929 puntos. Y es el segundo mejor centro del país en empleabilidad con 67,9 puntos, solo por detrás de la Universidad de Comillas, dos puntos por encima. También destaca en la reputación del empleador con 47,6 puntos, y en el ratio de estudiantes y docentes con 66,6, también siendo el segundo centro del país, solo por detrás de la Universidad de Salamanca. Una Universidad que arrancó el curso con 8.000 alumnos de 140 países, aunque casi la mitad, 4.000 se forman en la IE Tower en Madrid.

OTROS ESTUDIOS.

La Universidad de Valladolid cuenta con un portal de analítica de indicadores y prospectiva, en el que aglutina todos los ranking universitarios en los que este centro de enseñanza superior aparece. Son listas ordenadas que clasifican a las instituciones de educación superior e investigación por criterios bibliométricos, económicos, sociales, de transparencia, otros, o combinaciones de los anteriores. Otro de estudios, el *CWTS Leiden Ranking*, un ranking universitario global anual basado exclusiva-

mente en indicadores bibliométricos. Los rankings son compilados por el Centro de Estudios de Ciencia y Tecnología de la Universidad de Leiden en los Países Bajos. En este listado ocupaba el pasado año el puesto 23, de las 42 universidades españolas, aumentando de 1.574 a 1.668 el número de publicaciones analizadas. A nivel internacional se ubica en el puesto 749 de entre las 1.225 instituciones educativas de nivel superior clasificadas en todo el mundo. En la edición de 2020 la UVa ocupó el 741º de entre 1.176, y en 2019 el 739º de las 963 a nivel mundial. Otros estudios, como el de Dyntra, avalan el trabajo de la Universidad de Valladolid en transparencia. Si en 2021 ocupaba el primer puesto entre las casi 700 administraciones públicas analizadas en su informe de transparencia, con una puntuación final de 92,7, en este 2022 se sitúa en el quinto lugar de Universidades de España con 81,07%, y cumpliendo 137 de los 169 indicadores. Destaca en Rectorado, con un 93,7%, cumpliendo todos los indicadores excepto uno que se basa en la declaración patrimonial, bienes y actividades del Rector y Vice-rectores, que no se facilitó en mayo, pudiendo deberse a los cambios en el organigrama por parte de Antonio Largo Cabrerizo, tras tomar posesión, por segunda vez, a finales del mes de abril. Aunque sí cumple con todos los indicadores en oferta y demanda académica (3/3), en información sobre la organización y el patrimonio de la universidad (10/10), en personal eventual de confianza de los órganos de Gobierno (4/4). El peor de los apartados generales es el de Transparencia económico-financiera, donde no cumple apenas nada más que con el 50%.

Otro de los estudios en los que saca buena nota es El Ranking de Instituciones SCImago, en torno a investigaciones mundiales. A nivel nacional ocupa el puesto 19º y a nivel mundial el 527º, en el ranking del presente año. Además, a nivel nacional ocupa el puesto 19º de 61 en Investigación, el 23º de 45 en Innovación, y el 27º de 51 en Impacto Social.

Por último el *THE University Impact Rankings* que valúa a las universidades en relación a los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas, cuenta con las cuatro universidades públicas de Castilla y León entre las 1.662 mejores del mundo. La UVa obtiene el puesto 54 mundial en uno de los objetivos de desarrollo sostenible y mejora notablemente sus resultados globales obteniendo una puntuación total de 68,2 puntos frente a los obtenidos en 2021 (tramo 47,6-56,5). De este modo, la UVa se ubica en el tramo 401-600 de la clasificación mundial en la edición 2022, donde el número de universidades analizadas pasa de las 1.118 a las 1.406.

lunes, 13 de junio de 2022



sábado, 11 de junio de 2022

La economía de Castilla y León se desacelera hasta el 3,2%

Carriedo destaca que la región ha recuperado el 77% del PIB que se perdió en 2020

JOSÉ JAVIER ÁLAMO VALLADOLID
La economía de Castilla y León se desacelera. El PIB creció un 3,2% en el primer trimestre del año, frente al 3,7% registrado en el trimestre anterior, según indicó ayer el consejero de Economía y Hacienda, Carlos Fernández Carriedo: «El mensaje es doble, hay un deterioro del crecimiento económico pero seguimos creciendo».

En este sentido, el consejero dijo que Castilla y León será una de las primeras comunidades autónomas en recuperar el nivel perdido. Carriedo añadió durante la presentación de la contabilidad regional de Castilla y León en el primer trimestre de este año que la Comunidad ya ha recuperado el 77% que se perdió en 2020.

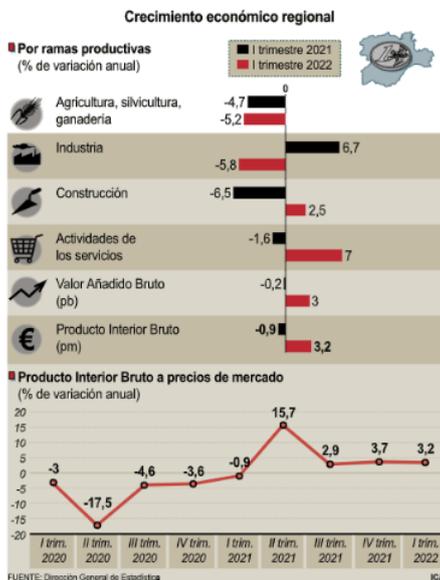
El consejero señaló que el impacto más negativo se ha producido en Industria y Agricultura. En el caso de Industria hizo referencia al aumento de los precios, las dificultades para acceder a las materias primas y la rotura de stocks, mientras que los problemas en el sector agrario se deben a los efectos de la meteorología, que han afectado a la cosecha en la región.

Carriedo resaltó la mejoría experimentada en Servicios y Construcción. La inestabilidad tiene también impacto en Castilla y León y el consejero de Economía y Hacienda apeló a la prudencia y dijo

que habrá que esperar la evolución económica, que puede verse agravada por el problema surgido con Argelia. El consejero indicó que si Castilla y León crece a un ritmo del 2,8% recuperará la totalidad del PIB perdido en 2020 y aunque todo hace indicar que la Comunidad avanzará por encima de ese porcentaje «no hay mucho margen», añadió Carriedo.

El Valor Agregado Bruto (VAB) del sector primario de Castilla y León tuvo un descenso interanual del 5,2% en el primer trimestre de 2022, el de industria bajó un 5,8% y el de la construcción anotó una variación interanual del 2,5%, según los datos de la Consejería de Economía y Hacienda. Los últimos datos disponibles de producción de cultivos de la campaña 2021-2022 reflejan una caída de la producción agrícola superior a la de la campaña anterior. En el sector ganadero se produjo un crecimiento de la producción levemente inferior al registrado en el último trimestre del pasado año. El sector de la construcción registró una variación interanual del 2,5%, la misma cifra que en el trimestre anterior.

La demanda interna aportó al crecimiento del PIB 1,8 puntos porcentuales en este primer trimestre de 2022, mientras que el sector exterior contribuyó con 1,3. En este sentido, las exportaciones y las im-



portaciones totales aumentaron un 5,7% y un 3,1%, respectivamente, según las cifras de la Consejería de Economía y Hacienda.

El balance correspondiente a los tres primeros meses de este año constata que el gasto en consumo final creció un 2,6% por el mayor crecimiento realizado por las Administraciones Públicas (3,8%). El gasto en consumo final de los hogares avanzó un 2%. La formación bruta de capital (inversión) mermó un 1,8% en este trimestre y eso se debió al mayor descenso de la inversión en bienes de equipo y a la desaceleración del componente de construcción. La inversión en bienes de equipo decreció un 9,2% interanual, aunque en construcción se elevó un 4,9%.

Las cifras de la Consejería de Economía y Hacienda reflejan que

el empleo medido en puestos de trabajo equivalentes a tiempo completo se incrementó en este primer trimestre un 2,9%, con una aceleración en el empleo de los servicios, menor contracción en el de la construcción, menor aumento en el del sector primario y mayor descenso en el empleo de la industria. Por el contrario, el sector de la construcción anotó una variación interanual del 2,5% en el primer trimestre de 2022 y el VAB del conjunto del sector servicios registró en el primer trimestre del año un crecimiento interanual del 7%, con un mejor comportamiento de las actividades financieras y de seguros, inmobiliarias, administración pública, educación y sanidad y actividades artísticas y recreativas, mientras que se desaceleraron comercio, transporte y hostelería.

EL IPC SUBE EN LA REGIÓN AL 9,9%, LA SEGUNDA CIFRA MÁS ALTA DE PAÍS

El Índice de Precios al Consumo (IPC) en Castilla y León creció un 0,9% en mayo con respecto a abril y se disparó un 9,9% sobre el dato de hace un año. El crecimiento anual fue el segundo más alto del país y superior en más de un punto a la media nacional, que reflejó un ascenso del 8,7% con una variación mensual del 0,4% con respecto a abril. Los datos publicados ayer por el Instituto Nacional de Estadística (INE) arrojan que, en lo que va de año, la inflación creció un 4,7%, seis décimas por encima de la evolución de España, también creciente al anotar una subida acumulada del 4,1% desde enero.

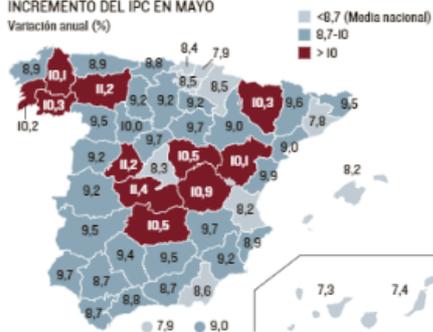
Los precios aumentaron en todas las comunidades autónomas en el último año, con escaladas de hasta un 10,6% en Castilla-La Mancha, única comunidad con una inflación más disparada que la de Castilla y León. Por encima del 9% también se encuentran Galicia (9,6%), Extremadura (9,4%), Aragón (9,3%) y Murcia y La Rioja, con un 9,2% cada una. El dato más bajo lo registra Canarias, con una subida del 7,3%, informa Ical.

En la evolución mensual de Castilla y León, los precios crecieron en prácticamente todos los sectores, con la excepción de la vivienda (-1,2%), ocio y cultura (-0,6%) y las bebidas alcohólicas y tabaco, medicina y comunicaciones (-0,1%). Los mayores crecimientos los experimentaron el vestido y el calzado, con un aumento intermensual del 4,6%; el transporte, con una subida del 3,1%; y los alimentos y las bebidas no alcohólicas, que crecieron un 1,5%.

EL MAPA DE LA INFLACIÓN POR PROVINCIAS

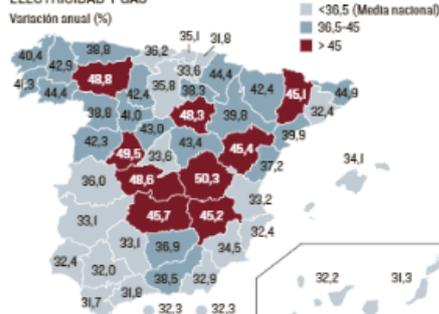
INCREMENTO DEL IPC EN MAYO

Variación anual (%)



ELECTRICIDAD Y GAS

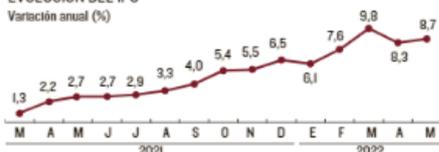
Variación anual (%)



Las parcelas ECOICOP nuevas tienen tasas anuales desde enero de 2018.

EVOLUCIÓN DEL IPC

Variación anual (%)



FUENTE: INE

D.S. / EL MUNDO

Todo ello, además, siempre que no se produzcan «perturbaciones adicionales», apuntó Gavilán, que añadió que esas nuevas perturbaciones se producen «cada semana». La última, la crisis desatada entre

España y Argelia y ante la que todavía no quiso dar cifras concretas pero sí dejó una advertencia: «Podría tener un impacto apreciable sobre crecimiento e inflación fundamentalmente en el corto plazo».

El IPC sube más del 11% en tres provincias

El consumo de la energía, las comercializadoras y el nivel de competencia determinan las diferencias de inflación en España

ALEJANDRA OLCESA MADRID

Los precios subieron en España de media un 8,7% en mayo pero se registraron importantes diferencias territoriales, con 12 provincias con incrementos superiores al 10%. En algunas, la mayoría de las dos Castillas, el aumento superó en casi tres puntos a la media general.

Toledo fue la provincia con el mayor repunte (11,4%), seguida de Ávila (11,2%), León (11,2%), Cuenca (10,9%), Ciudad Real (10,5%) y Guadalajara (10,5%). Mientras que las provincias con menores subidas fueron Santa Cruz de Tenerife (7,3%), Las Palmas (7,4%), Barcelona (7,8%), Guipúzcoa (7,9%), Valencia (8,2%), Baleares (8,2%) y Madrid (8,3%).

La razón de esa brecha de más de cuatro puntos entre la subida que padecen unas y otras está en la energía (en el precio de algunos productos y, sobre todo, en la cantidad que se consume), según los datos desagregados que publicó ayer el Instituto Nacional de Estadística (INE). No es casual que al mirar cuánto han subido los gastos en electricidad, gas y otros combustibles haya enormes diferencias entre unas provincias y otras y que, precisamente, sean aquellas provincias que registran mayores incrementos de IPC, en las que más han subido estos productos energéticos.

En Cuenca, el gasto en electricidad, gas y otros combustibles se ha disparado un 50,3% interanual el mes pasado; en Ávila ha subido un 49,5%; en León, un 48,6%; en Toledo, un 48,6%; en Soría, un 48,3%; y en Ciudad Re-

al, un 45,7%. En las provincias que menos repuntes de IPC registraban, los aumentos del gasto en electricidad y gas son menores: del 31,3% en Las Palmas o del 32,2% en Santa Cruz de Tenerife, por ejemplo. La diferencia es de hasta 20 puntos porcentuales.

Resulta curioso, no obstante, que haya tantas diferencias entre unas provincias y otras dado que el INE sólo recoge en el IPC el precio de la electricidad de la tarifa regulada o PVPC, y ésta es la misma para toda España.

Técnicos del INE explican a EL MUNDO que las variaciones no se deben tanto al precio de la luz como al precio del gas -butano o gas natural- y al de los combustibles para calefacción. «El subgrupo 045 incluye electricidad, gas y otros combustibles, es decir, ade-

lo que hace que las variaciones afecten más o menos al agregado», añaden como segunda clave. Esto supone que no sólo afecta la variación del precio sino también el volumen de consumo y, sobre todo, el peso que representa cada producto en la cesta de consumo media de cada provincia.

Natalia Collado, economista de EsadeEePol, coincide en que «la clave está en los datos de consumo, dado que la tarifa regulada es la misma en todas las provincias lo determinante es el nivel de consumo que se produce en cada una de ellas. Si, por ejemplo, en las provincias de la costa o las islas el clima es más templado y no han necesitado poner el aire acondicionado, en comparación con otras de interior donde ya ha hecho mucho calor en mayo, eso podría influir en la subida media de los precios comparativamente superior que se ha producido en estas últimas».

Diego Rodríguez, catedrático de la Universidad Complutense de Madrid e investigador de Fedea, explica a este medio que al venir agregada la subida de la electricidad, el gas y otros componentes, «puede haber un efecto composición: la cesta nacional asigna ponderaciones a cada grupo de gasto que no se tienen por qué repetirse por comunidades o provincias».

Añade que cada comercializadora fija un precio distinto y en cada provincia predomina una comercializadora diferente, de ahí que «podría haber un efecto de diferencias de crecimientos de precios por su distinto peso».

NIVEL DE COMPETENCIA Y ELASTICIDAD DE DEMANDA

También se aprecian diferencias (aunque mucho menores) en los precios de los alimentos, la ropa o el calzado, entre otros. En este tipo de producto influye el nivel de competencia que exista en cada sector, en cada lugar, y es habitual que en provincias más pequeñas (como Ávila, Cuenca o Guadalajara, que están entre las 10 provincias con menos población) haya menor número de empresas y, por tanto, menos competencia y más facilidad para subir los precios. Además, productos como los alimentos, por ejemplo, tienen una demanda inelástica, lo que quiere decir que se siguen consumiendo igual aunque se encarezcan.

El Banco de España prevé una inflación media disparada del 7,2% y recorta el PIB al 4,1% este año

Calcula que el tope del gas aprobado por el Gobierno rebajará medio punto la tasa de IPC en 2022, aunque aumentará una décima la de 2023

EDURNE MARTÍNEZ

MADRID. La desaceleración de la economía española fue «más acusada» de lo previsto en el primer trimestre del año: la variante ómicron y la huelga del transporte trastocaron las buenas perspectivas de recuperación tras pasar lo más duro de la pandemia, y el estallido de la guerra de Ucrania a finales de febrero no hizo más que empeorar la ya debilitada situación. Y el segundo trimestre está siendo también muy complicado, con una inflación al alza y un consumo retenido por ello.

Así, en su nuevo informe económico presentado ayer, el Banco de España prevé que el PIB avance del 0,4% en el segundo trimestre, una décima más que el primero. En el año, el organismo calcula que la economía crezca un 4,1%, cuatro décimas menos que en sus estimaciones de hace solo tres meses y un punto y medio por debajo de la previsión que había antes de que estallara la guerra. Para 2023 espera que la economía avance un 2,8%, también una décima por debajo del informe de abril, y solo mejora sus previsiones de 2024, cuando España por fin logrará recuperar el nivel previo a la crisis creciendo un 2,6%, una décima más de lo estimado. Eso sí, siempre teniendo en cuenta que no nos encontremos con otro 'shock' que altere las previsiones.

Algo que hoy en día no es difícil de imaginar.

Son previsiones más pesimistas que las del Gobierno, quien estima un crecimiento del 4,3% para este año y del 3,5% para el que viene. El Banco de España reconoce que la guerra de Ucrania es una «nueva perturbación negativa» cuando el país todavía no se había recuperado.

«El inicio de la guerra abrió un periodo de enorme incertidumbre que, tres meses y medio más tarde, continúa sin disiparse», señala el informe. Y como consecuencia del conflicto bélico, se han intensificado las «presiones inflacionistas» y las alteraciones en las cadenas de suministro, lo que está «limitando el dinamismo de la actividad mundial y ensombreciendo sus perspectivas futuras».

Esperanzas en el tope del gas

Todo ello motivado por el nivel persistentemente elevado de los precios, tanto de la energía como de los alimentos, lo que tiene un «pronunciado impacto negativo sobre el poder adquisitivo y, por tanto, sobre el gasto de los agentes privados», reconoce el organismo. Así, aseguran que la inflación subyacente (que no tiene en cuenta el precio de la energía ni de los alimentos frescos) ha «sorprenido» por su gran alza, que se situó a cierre de mayo en el 4,9%, el nivel más alto desde la década de 1990.

Lo único que podrá reducir «ligeramente» la inflación es el mecanismo ibérico para limitar el precio del gas —recién aprobado por la Comisión Europea—, que puede mejorar la tasa de inflación prevista para 2022 en me-

dio punto, aunque la hará aumentar en una décima en 2023 porque el mecanismo tiene solo un año de vigencia y llegará solo hasta el mes de mayo. Por tanto, el impacto que tendrá la medida es menos optimista que la estimada por la ministra del ramo,

Teresa Ribera, que lo cifró en ocho décimas.

Con las esperanzas puestas en esta medida, la previsión del Banco de España es que terminemos 2022 con una inflación media del 7,2%, tres décimas menos de lo previsto hace tres meses, mien-

tras que el año que viene será del 2,6%, medio punto más. Es una tasa muy elevada pero no tanto como la de la OCDE, que esta semana apuntaba a una inflación media este año del 8,1%.

Impacto del plan anticrisis

En cuanto a las medidas aprobadas por el Gobierno para paliar los efectos de la guerra de Ucrania, como la subvención a las gasolinas y la bajada del IVA de la luz, el Banco de España calcula que extenderlas más allá del 30 de junio supondría reducir tres décimas la inflación de este año, aunque aumentaría en la misma proporción el que viene. Sobre el déficit, supondrá aumentarlo también en 0,3 puntos este año por el mayor gasto público.

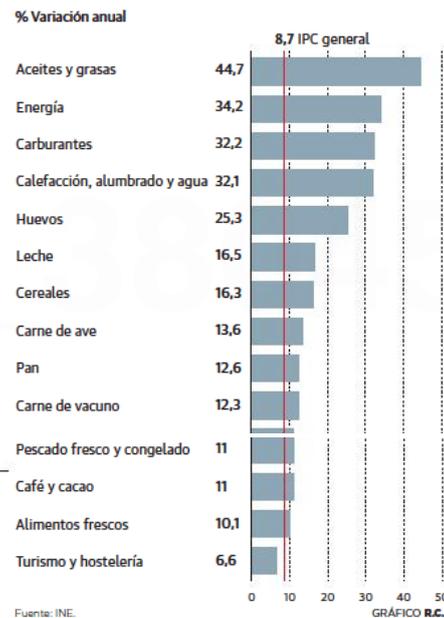
Sin la ampliación de este plan anticrisis, el Banco de España considera que el déficit terminará el año en el -4,6%, cuatro décimas mejor de lo estimado hace tres meses. Para 2023 el desfase presupuestario será del -4,5%, siete décimas menos. En cuanto a la deuda pública, el organismo estima el 114,9% sobre el PIB, dos puntos por encima de su anterior previsión, mientras que para 2023 seguirá muy alta, concretamente en el 113,2% del PIB, cuatro décimas más que en abril.

El impulso económico llegará fundamentalmente de la mano de la recuperación del turismo —que está superando todas las expectativas—, los fondos europeos y la inversión. Para 2023, el PIB ganará fuerza también gracias al consumo privado, que aún está seis décimas por debajo de los niveles prepandemia pese al ahorro acumulado por las familias.

Extender la subvención a las gasolinas y la rebaja del IVA de la luz reducirá tres décimas el IPC de 2022

El impulso económico llegará de la mano del turismo, los fondos europeos y la inversión

Los productos que más suben de precio en mayo



Los alimentos y los carburantes tiran del IPC hasta el 8,7%

La gasolina se encarece un 32% en un año y los productos frescos un 23%, lo que hace subir la inflación de mayo casi medio punto desde abril

E. MARTÍNEZ

MADRID. En marzo la inflación llegó a su récord rozando el doble dígito (9,8%), la tasa más alta en cuatro décadas, pero en el mes de abril la situación se fue moderando ligeramente hasta el 8,3%.

Una tendencia que se rompió en mayo volviendo a subir hasta el 8,7%, según confirmó ayer el INE. La inflación de mayo fue cuatro décimas más alta que la de abril, la más elevada desde el año 1986.

Este empeoramiento se debe a que los precios de los carburantes y de los alimentos han subido de nuevo en mayo, por lo que, pese al abaratamiento de la electricidad, la tasa de inflación sigue al alza. Desde el INE destacan la variación de la inflación subyacente (que no incluye alimentos frescos ni productos ener-

géticos), ya que ha subido cinco décimas de abril a mayo hasta situarse en el 4,9%, la tasa más alta desde octubre de 1995.

Según los datos del INE, los carburantes han subido un 3,8% desde abril hasta mayo y un 32,2% en un año. De hecho, esta semana el precio medio de la gasolina ha alcanzado un nuevo máximo histórico al situarse en 2,12 euros/litro de media, mientras que el diésel está en 2 euros/litro.

Asimismo, que la cesta de la compra sea lo que está tirando del IPC es un problema mayor

que cuando lo hacía la energía, ya que la inflación subyacente es una tasa más complicada de bajar que la general. «Es una tasa que tiende a perpetuarse en el tiempo», explica el director de Coyuntura Económica de Funcas, Raymond Torres. Esto conlleva una «pérdida de competitividad para España».

Para hacerse una idea de cómo ha cambiado la situación, hace solo un año la inflación subyacente se situaba en el 0,2% (el IPC general, en el 2,7%). A partir de junio de 2021 fue comenzando

su escalada, en septiembre llegó al 1% y solo dos meses después ya había ascendido hasta el 2,1%. El febrero, cuando comenzó la guerra de Ucrania, ya estaba en el 3%, llegó al 4,4% en abril y ha alcanzado el 4,9% en mayo.

Llama la atención cómo han subido de precio productos tan básicos de la cesta de la compra como el aceite o el pan. En el primer caso, el INE ha registrado un encarecimiento de nada menos que del 44,7% desde mayo del año pasado, mientras que el pan ha subido un 12,6%. También los huevos se han alzado un 25,3% y los cereales, un 16,3%.

Más allá de los alimentos, lo que más sube en mayo son los carburantes (32%), la calefacción (32%), el transporte personal (15,3%), los muebles (8,8%) y los servicios de turismo y hostelería (6,6%).

Sábado 11.06.22
EL NORTE DE CASTILLA

| ECONOMÍA | 33

Las empresas apuntan una ligera mejoría de su actividad este trimestre

JOSÉ M. CAMARERO

MADRID. Las empresas perciben una evolución más dinámica de su facturación en el segundo trimestre de este año tras el descenso de los tres primeros meses de 2022, muy condicionados por los efectos de la invasión rusa de Ucrania. Aunque esta recuperación se queda por debajo de las expectativas formuladas a principios de año, según destaca el Banco de España en un informe sobre su situación.

Dicho indicador, elaborado a través de 5.500 encuestas, que mide la actividad ha mejorado entre abril y junio «aunque solo ligeramente» en lo relativo a la proporción de empresas que declara estar registrando una mejora de su facturación. El porcentaje de encuestados cuyas ventas han crecido en este período es del 29,7%, por encima del 27,1% del trimestre anterior.

En cuanto a las perspectivas de corto plazo, algo más de la tercera parte anticipan aumentos adicionales de su facturación en el tercer trimestre, muy vinculado al verano. La reactivación económica, aunque ligera, está concentrada en ramas de servicios, como la hostelería y el transporte.

En cuanto a los precios y costes, las compañías españolas siguen observando encarecimientos adicionales de sus consumos intermedios, aunque algo inferiores a los del trimestre anterior.

Por otra parte, el volumen de empleo está aumentando durante el segundo trimestre. Sin embargo, como en el caso de la facturación, es menos de lo esperado hace tres meses.