



# Resumen de Prensa

viernes, 17 de junio de 2022



## CEOE Valladolid alerta de las dificultades empresariales para recuperarse tras la pandemia



Hoy se ha celebrado la reunión ordinaria de la Asamblea General de CEOE Valladolid, máximo órgano de gobierno en

el que están representados los diferentes sectores de actividad de nuestra provincia, así como las empresas más significativas. La presidenta, Ángela de Miguel, durante su informe ante la Asamblea, ha puesto de manifiesto que, tras la pandemia, las empresas están dando señales de haberse quedado descolgadas de la recuperación. Aunque hay más actividad, de Miguel ha puntualizado que “ésta es mucho menos rentable y que esta situación todavía se agrava más por la crisis inflacionaria, viéndonos arrastrados por los elevados costes que tenemos que afrontar los empresarios, por una importante pérdida de productividad y, en general, por una menor rentabilidad”.

Leer artículo completo [aquí](#)

## CEPYMEnews

# La Asamblea General de CEOE Valladolid considera vital trabajar en una marca aspiracional de Valladolid



©CEOE VALLADOLID

En la mañana de hoy se ha celebrado la reunión ordinaria de la Asamblea General de CEOE Valladolid, máximo órgano de gobierno en el que están representados los diferentes sectores de actividad de nuestra provincia, así como las empresas más significativas.

La presidenta, Ángela de Miguel, durante su informe ante la Asamblea, ha puesto de manifiesto que, tras la pandemia, las empresas están dando señales de haberse quedado descolgadas de la recuperación. Aunque hay más actividad, de Miguel ha puntualizado que “ésta es mucho menos rentable y que esta situación todavía se agrava más por la crisis inflacionaria, viéndonos arrastrados por los elevados costes que tenemos que afrontar los empresarios, por una importante pérdida de productividad y, en general, por una menor rentabilidad”.

Leer artículo completo [aquí](#)

# El Norte de Castilla

DIARIO INDEPENDIENTE FUNDADO EN 1854 [elnortedeCastilla.es](http://elnortedeCastilla.es) [vocento20](http://vocento20)

**VALLADOLID**  
Viernes  
17.06.22  
Nº 63.168  
1,70 €

## CEOE Castilla y León pide aclaraciones a Mañueco sobre los recortes

Acusan a García-Gallardo de lanzar mensajes «con calificativos impropios» de una democracia

Primera reacción oficial, tres días después, de uno de los agentes sociales afectados por el anuncio de los miembros de Vox en el Gobierno de coalición. **PTI**

Viernes 17.06.22  
EL NORTE DE CASTILLA

| VALLADOLID | 11

## La patronal carga contra Vox y confía en que Mañueco neutralice los recortes a los agentes sociales

**CEOE Castilla y León pide aclaraciones al presidente sobre el anuncio de García-Gallardo, al que achacan lanzar mensajes «impropios de una sociedad democrática»**

**SUSANA ESCRIBANO**

VALLADOLID. Primera reacción oficial de uno de los agentes sociales afectados por el anuncio del vicepresidente Juan García-Gallardo y del consejero Mariano Veganzones de reducción y supresión de partidas de «gasto superfluo» que recibían los sindicatos y la patronal autonómica. Fijó ayer posición CEOE Castilla y León y es muy contundente respecto a las medidas que, en nombre de la Junta, capitanea Vox. Los empresarios hablan de desconocimiento de los socios del PP, de arbitrariedad y de mensajes hilvanados con «calificativos impropios de una sociedad democrática».

«Los órganos de gobierno de la Confederación, desde su más absoluta incredulidad, tanto por las formas de hacer público tal anuncio por el vicepresidente de la Junta, como por el contenido de los mensajes lanzados con calificativos impropios de una sociedad democrática y que cuestionan de forma injustificada el papel del empresariado, entienden que corresponde al presidente del Gobierno regional, como presidente además del Consejo Diálogo Social, aclarar a los agentes económicos y sociales representativos de Castilla y León si las actuaciones anunciadas están consensuadas por el Gobierno de la Junta de Castilla y León o es sólo una decisión arbitraria de una parte del Ejecutivo», trasladaron los responsables de la patronal autonómica a través de un comunicado que surgió de la reunión que la junta directiva de CEOE Castilla y León celebró ayer jueves.

Los dirigentes empresariales dejaron entrever, además, que confían en que el presidente Alfonso

Fernández Mañueco neutralice las intenciones de los cargos de Vox de su Gobierno «en relación a la reducción y eliminación de determinados programas y líneas de actuación en el marco del Diálogo Social y en beneficio de los empresarios y trabajadores de esta comunidad». Aseguraron que valoran «de forma positiva la disposición del presidente de la Junta de Castilla y León, Alfonso Fernández Mañueco, para celebrar en los próximos días una reunión del Consejo del Diálogo Social».

«Será entonces en ese momento cuando CEOE Castilla y León, con las explicaciones oportunas, pueda realizar una valoración detallada», avanzaron desde la pa-

**CEOE califica como «decisión arbitraria» el anuncio de Vox y aguarda la reunión con Mañueco**



Juan García-Gallardo, con Santiago Aparicio y Amalio de Marichalar, el 26 de mayo, en una entrega de premios en Soria. c. ORTEGA/ICAL

tronal. «En cualquier caso, la Confederación, desde la máxima responsabilidad y compromiso, seguirá trabajando en beneficio de los empresarios de esta Comunidad, porque el Diálogo Social, elogiado dentro de nuestro territorio nacional e incluso a nivel internacional por la Organización Internacional del Trabajo (OIT), es entendimiento, no confrontación; voluntad de dialogar y llegar a acuerdos que se materialicen en avance, crecimiento, riqueza, em-

pleo y bienestar económico y social», argumentaron los representantes del empresariado de Castilla y León.

«Por ello, la junta directiva de CEOE Castilla y León solicita el máximo respeto hacia un modelo de trabajo que forma parte de la máxima norma legislativa regional, el Estatuto de Autonomía de Castilla y León, así como constitucionalmente reconocido en el artículo 7 de la propia Constitución Española», concluyeron

VALLADOLID

# CEOE carga contra Vox por el recorte a las ayudas y le tacha de «antidemocrático»

La patronal lamenta un anuncio del vicepresidente «con calificativos impropios de una sociedad democrática y que cuestionan de forma injustificada el papel del empresariado»

R. G. VALLADOLID

CEOE Castilla y León volvió a cargar este jueves contra el anuncio realizado por Vox el pasado lunes, en el que el vicepresidente de la Junta y el consejero de Industria, Comercio y Empleo anticipaban un recorte en las subvenciones a patronal y sindicatos de 20,3 millones de euros para destinar este dinero a las emergencias sociales que, en su opinión, afrontan los castellanos y leoneses. Sin embargo, más allá de rechazar el fondo del mensaje, la patronal critica las formas utilizadas por los miembros de la formación verde y que, a su juicio, incluyeron «calificativos impropios de una sociedad democrática y que cuestionan de forma injustificada el papel del empresariado».

Pese al evidente descontento, no obstante, la Confederación de Empresarios expuso ayer en un comunicado que «desde la máxima responsabilidad y compromiso, seguirá trabajando en beneficio de los empresarios de esta Comunidad, porque el Diálogo Social, elogiado dentro de nuestro territorio nacional e incluso a nivel internacional por la Organización Internacional del Trabajo (OIT), es entendimiento, no confrontación; voluntad de dialogar y llegar a acuerdos que se materialicen en avance, crecimiento, riqueza, empleo y bienestar económico y social».

Asimismo, se mostraron esperanzados en que el presidente de la Junta, Alfonso Fernández Mañueco, como presidente además del Consejo Diálogo Social, aclare a los agentes económicos y sociales representativos de Castilla y León si los recortes a sindicatos y patro-



Juan García-Gallardo y Santiago Aparicio en una imagen de archivo en los premios FOES en Soria. ICAI

nal anunciados por el vicepresidente Juan García-Gallardo, están «consensuados» por el Gobierno regional o «es sólo una decisión arbitraria de una parte del Ejecutivo». «Será entonces en ese momento cuando CEOE Castilla y León, con las explicaciones oportunas, pueda realizar una valoración detallada», indicaron, in forma lcal.

Los recortes a las subvenciones de los agentes del Diálogo Social siguen siendo todavía foco de polémica, a la que ayer se enfrentó el portavoz de la Junta de Castilla y León, Carlos Fernández Carriedo. A preguntas de los periodistas en

la rueda de prensa posterior al Consejo de Gobierno, aseguró que para el conjunto de las administraciones es una labor fundamental hacer una evaluación de sus políticas e ir tomando decisiones, por lo que indicó que a cada consejería le tocará ir avanzando y acordando lo que estimen «oportuno», puesto que insistió existe un acuerdo entre PP y Vox para mejorar el destino de los recursos públicos en un contexto de dificultades económicas, para evitar recortes en sanidad, educación o servicios sociales.

En este contexto ubicó el recorte de 20,3 millones de euros a las subvenciones de los agentes del

Diálogo Social anunciado por Vox a principio de semana y que descartó que tuviera que ver con la campaña electoral de Andalucía que vive estos días sus últimas jornadas.

Por otra parte, y según analizó Carriedo, el recorte «no es una decisión de un acuerdo de gobierno». «Se ha orientado la línea de trabajo», insistió el portavoz del ejecutivo autonómico, para a renglón seguido indicar que «el desarrollo tiene sus cauces» y que debe llevarlo a cabo la Consejería correspondiente, en este caso Industria, que es quien tiene las competencias al respecto.

Viernes 17.06.22  
 EL NORTE DE CASTILLA

| VALLADOLID | 5

## Los comerciantes del Val: «Estamos sitiados y sin plazas para aparcar»

Los industriales reclaman una solución urgente al Ayuntamiento y Movilidad les pide propuestas

J. ASUA



VALLADOLID. Piden una solución urgente. «Estamos sitiados por las obras, los clientes están dejando de venir y no hay dónde aparcar». La Asociación de Industriales del Mercado del Val reclama al Ayuntamiento que tome medidas «ya» para facilitar el acceso a las instalaciones de abastos. Pablo Gómez, presidente de la entidad, y Felipe González, su predecesor en el cargo, aseguran que las ventas han caído hasta el 60%. «Es verdad que la guerra en Ucrania está teniendo efectos en la inflación de los precios, pero a eso se añade que es imposible llegar hasta aquí y dejar el coche; desde hace dos semanas los pasillos del mercado están casi vacíos», subrayan.

La situación en el entorno es complicada. En este momento, la calle Zapico, que conecta la travesera del mercado con las plazas de los Arces y San Miguel, se encuentra cortada. Una enorme grúa trabaja en esta vía para reparar la cubierta de un edificio en el que se estaban registrando

desprendimientos. Así, la calle Val, que antes permitía entrar desde Cebadería se ha cambiado de dirección para dar salida a los coches que transitan por Conde Ansuérez. Se podría acceder por Macías Picavea, pero recuerdan que una señal situada en su entrada desde la Bajada de la Libertad solo permite la circulación a vados y vehículos de carga y descarga. «Los clientes se arriesgan a que les pongan una multa», sostienen. Esto impide, según los industriales, poder utilizar las tres «plazas exprés» para recoger los pedidos que se almacenan en la consigna refrigerada. Antes también se podía acceder por Leopoldo Cano, pero la peatonalización de un tramo entre esta calle y Los Arces impide el tráfico, por ejemplo, para llegar a Doctor Cazalla. Solo hay una opción: la calle San Benito.

Suman a esta situación la reducción de espacios en la zona naranja de la ORA (alta rotación). «Las calles Conde Ansuérez y General Almirante las han reservado para que aparquen los camiones y furgonetas de reparto», lamentan, al tiempo que censuran que el precio por estacionar una hora sea el doble que en la azul (1,40 euros frente a 0,70). Muchos de los compradores llegan de otros barrios y tienen que cargar mucho peso. «Les han dejado sin opciones», afirman los comerciantes.

Ya han mantenido una primera reunión con el concejal Luis Vélez, pero, de momento, sin



Un coche sale de la calle Conde Ansuérez hacia Cebadería por el corte de Zapico. RODRIGO JIMÉNEZ



avances. El edil contesta. «Les hemos dicho que nos propongan alternativas, pero hay que recordar que en la zona naranja hay 71 plazas», matiza el máximo responsable del área de Movilidad, quien añade que la obra en Zapico no es municipal y tiene carácter prioritario por cuestiones de seguridad de los viandantes. «Estamos en contacto para que se

pueda acabar cuanto antes», destaca. Vélez apunta que la Policía Local no sancionará a los conductores que entren por Macías Picavea para hacer escala en esos tres espacios reservados para recoger pedidos, aunque de momento la señal de prohibido sigue ahí. Respecto a la eliminación de «algunas plazas» para coches con el objetivo de ampliar

las zonas de carga y descarga, asegura que es una petición del colectivo de transportistas. «No solo están los comerciantes del Val, hay otros establecimientos que necesitan este servicio», justifica Vélez.

Fecosva intercederá por los industriales. El próximo 4 de julio mantendrán un encuentro con el departamento de Movilidad para abordar la situación. Para los afectados es tarde. Aseguran que le propusieron a Vélez una reserva de plazas en el aparcamiento de la Plaza Mayor, ahora en manos municipales, y que estarían dispuestos a asumir el coste. El edil, sin embargo, dice que no le consta que le comentaran este aspecto económico. No obstante, Vélez considera que otros comercios y bares podrían solicitar lo mismo y el estacionamiento reduciría su capacidad. La solución no parece cercana. «Somos el principal mercado de la ciudad», recuerdan en el Val.



Montaje de la decoración floral en Platerías. J.M. LOSTAU

## Decoración floral y descuentos en el comercio de Platerías para atraer clientes

**VALLADOLID**  
El Ayuntamiento de Valladolid y la Asociación Vallisoletana de Comercio (Avadeco) promueven una iniciativa para relanzar el atractivo comercial de la calle Platerías con la instalación de vinilos en escaparates de locales vacíos y con decoración floral en grandes estructuras, además de descuentos en establecimientos.

El espacio escogido para realizar esta primera intervención con vinilos sobre escaparates de locales cerrados es la esquina de la plaza del Ochavo y la calle Platerías, un local que lleva cerrado casi dos décadas y que acogió un histórico restaurante y a los cines Casablanca.

El diseño de los vinilos se ha impulsado desde el Servicio de Comercio y Mercados del Ayuntamiento de Valladolid y son obra del estudio Simbiosis Gráfica de Valladolid.

La decoración está basada en una serie de ilustraciones «de línea

desenfadada y cromatismo alegre», que acompañan el eslogan 'Comercio de proximidad, creamos ciudad', así como otra serie de ideas asociadas al mensaje principal, cuyo sentido es destacar las ventajas del pequeño comercio y animar al consumidor a contribuir en la mejora de su barrio y de su ciudad.

También incluye un directorio de los establecimientos que quedan comprendidos en el ámbito de la campaña. La campaña pone énfasis en la capacidad de dinamización del comercio de cercanía en los entornos más próximos como los barrios, a la hora de generar riqueza, empleo y como estímulo para nuevos emprendedores.

En coincidencia con la instalación de los vinilos, también se realizará una acción de decoración floral en la calle sobre estructuras gigantes bajo el nombre 'Platerías en flor'. Serán ocho grandes estructuras que simulan regaderas de más de tres metros de altura y

se decorarán con flores naturales para realzar una calle que ser considera el origen del urbanismo moderno.

Al tratarse de una decoración con flores naturales la instalación será efímera y se mantendrá en la calle durante uno o dos días.

Durante toda la jornada de hoy, las tiendas de Platerías ofrecerán también regalos, ofertas y degustaciones y por cada compra regalarán una flor a sus clientes. Además, los negocios de la calle han organizado un concurso de Fotografía en Instagram con la etiqueta #plateriasenflor.

Entre los participantes que utilicen esta etiqueta con fotos de las actividades que se han organizado se seleccionarán a dos ganadores, que recibirán un primer premio de 120 euros y un segundo, de 60 euros en vales regalo para canjear en establecimientos de Platerías.



## VALLADOLID INFRAESTRUCTURAS

# Los 17 km de autovía que han tardado 5 años más que construir el Eurotúnel

La ministra inaugura hoy el tramo Venta Nueva-Santiuste de la A-II, un acto al que también asiste Mañueco / El trazado ha batido récords de retraso: 13 años, como el Transiberiano

VICTOR F. MORENO SORIA

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, protagonizará hoy a las 10 y media de la mañana una bochornosa inauguración del tramo soriano de la Autovía del Duero (A-11) entre Venta Nueva y Santiuste. En trazados que se han extendido en el tiempo, lo normal es que directamente se produzca la puesta en servicio, sin cortes de cinta, para el sufrido automovilista que debe afrontar una auténtica odisea en la maltrecha y peligrosa N-122. No va a ser el caso.

Sánchez asistirá a un acto de inauguración en el que también estará el presidente de la Junta de Castilla y León, Alfonso Fernández Mañueco, y la delegada del Gobierno en Castilla y León, Virginia Barcones, mientras han declinado la invitación los procuradores de la agrupación Soria Ya, quienes de todas formas han anunciado para hoy la celebración de un acto reivindicativo en las proximidades del enlace de Torreblacos, donde se celebrará el acto institucional. Para la plataforma «no hay nada que celebrar».

Nada menos que 13 años han transcurrido desde que en diciembre de 2008 se licitará este tramo de 17 kilómetros que inicialmente se presupuestó en casi 65 millones de euros y que ha costado 25 millones de euros más de lo previsto, es decir, 90 millones de euros.

Ni siquiera algunas de las más importantes obras de ingeniería mundial han tardado tanto tiempo como este tramo de la A-11. Como muestra un botón. La construcción del Eurotúnel, que une Francia con el Reino Unido a través del Canal de la Mancha, se inició en el año 1986 y terminó en 1994, es decir, 8 años. Su longitud es de 50,5 kilómetros, 39 de ellos submarinos, con toda la complejidad que ello conlleva para dar cabida no solo al transporte ferroviario sino también al de circulación de vehículos.

Pero hay una obra que ha tardado exactamente lo mismo en construirse que este tramo soriano de la A-11: el Transiberiano. Se trata de la línea férrea que conecta las ciudades de Moscú, capital de Rusia, en el continente europeo, y Vladivostok, en la costa rusa del océano Pacífico, en el mar de Japón. Es la más extensa del mundo con 9.288 kilómetros y ocho husos horarios recorridos. La ruta principal fue inaugurada el 21 de julio de 1904, después de trece años de trabajos; toda una proeza con los medios existentes entre finales del siglo XIX y principios del XX. Se adentra en el cora-



Imagen reciente de los últimos trabajos en el tramo Venta Nueva-Santiuste de la A-II. MARIO TEJEDOR

NO ESTARÍA DE MÁS, ni de menos, que los políticos que hoy acuden a estrenar posiblemente los 17 kilómetros de autovía que más han costado en la historia de la ingeniería y de la incapacidad política empezaran por pedir disculpas, y luego perdón, no sin antes arrodillarse y darse unos cabezazos contra el asfalto Sólo como acto de sinceridad política, para que la ciudadanía recupere un poco confianza en la deteriorada casta política que nos toca sufrir. 13 años y siete ministros para 17 kilómetros de autovía sin complejidad alguna. Los 17 kilómetros que se suman a la faraónica e interminable obra de la Autovía del Duero, que posiblemente no ven ni los nietos de nuestros nietos a la vista de tanta inutilidad política. Hay otros tramos más en obra que llevan otro tanto en tierras sorianas, y lo que rondará ministra. Hay un tramo ya en Valladolid que empe-

zón de Siberia y se ha convertido en una gran meca viajera, pero el Transiberiano es, sobre todo, una ruta comercial que vertebraba el vasto país de oeste a este y que sigue siendo muy utilizada por los rusos para sus viajes domésticos.

El Venta Nueva-Santiuste ha batido récords, la mayoría de ellos negativos. En el seno de la sociedad soriana siempre ha habido un clamor para que, de una vez por todas, se superara el obstáculo que representa en la N-122 el puerto del Temeroso, escenario habitual de accidentes, algunos de ellos muy graves y mortales, que han afectado sobre todo a los profesionales del transporte. Al menos ese punto negro va a quedar borrado con la autovía y la

REGALADO  
*No estaría de más una disculpa sobre el asfalto*

rozando Soria, viñedos y pocas ganas de meter máquinas y hormigón. La ADP la van a llamar. La Autovía de la Desidia Política. Vergüenza de quienes ni la tienen ni se la ponen. Y así todo empantanado en Castilla y León lo tiene el Ministerio de Fomento, sea quien sea el inquilino. Parece ser que tres semanas, o así nos van a abrir el AVE Valladolid-Burgos, aunque sin AVES, que esos van para las zonas ricas en votos. Descentralizamos como poseos hacia el levante, el mediterráneo y Cataluña. La meseta que se descentralice sola o la zurzan. Y la Junta a palmeaar a la ministra, en vez de a cantar la cuarenta. Andalucía, cada día más cerca.

mejor noticia es que estos nuevos 17 kilómetros van a suponer medio centenar convertidos en vía de alta capacidad después de casi dos décadas de obras. Faltarán

El tramo lleva más de una década en obras y para la provincia de Soria tiene una gran importancia ya que permitirá salvar el principal punto negro de las carreteras que atraviesan la provincia, el puerto del Temeroso. Con la adición de estos 17 kilómetros la A-11 soriana alcanza el medio centenar de kilómetros después de casi dos décadas de obras. Para completarse todo este 'eje vertebrador' en la provincia de Soria que es la A-11, aún faltan por construirse 53 kilómetros más.

El tramo Venta Nueva-Santiuste

zó sin ganas y dos años y pico después lleva el 20% de la obra. Es decir, a este paso, para dentro de ocho años, y 14 ministros de Fomento después, igual vemos la brea. Por medio, entre Valladolid y Burgos, ya

representa un 'monumento' a la impotencia política, la nota predominante cada vez que Soria tiene por delante un proyecto relacionado con las infraestructuras. Tras su licitación en diciembre de 2008, en julio de 2009 se adjudicó el contrato a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Cyopsa-OPR. Pero ¿cuántos ministros han vivido la tramitación y construcción de estas obras? Nada menos que 7, cuatro socialistas y tres populares. La licitación del tramo se produjo con la ministra socialista Magdalena Álvarez al frente de Fomento y se adjudicó cuando otro socialista, José Blanco, acababa de asumir la cartera. Su apertura se situará bajo el mandato de Raquel Sánchez,

también del PSOE, pero entre medias han pasado los populares Ana Pastor, Rafael Catalá e Íñigo de la Serna. La nómina de ministros que han tenido en sus manos esta obra se completa con el socialista José Luis Ábalos.

¿Y cuál era realmente el plazo estimado de estos trabajos que han resultado 'eternos'? Dos años y medio. Una previsión de 30 meses ha quedado convertida en 156 mensualidades y con los gastos disparados.

Las contingencias para este tramo no tardaron prácticamente nada en aparecer. Tras su adjudicación en verano de 2009 las obras apenas avanzaron en aquel momento y el tramo fue víctima de la célebre 'reprogramación' de las obras decretada por el titular de Fomento en aquellos años, José Blanco. Esa paralización afectó a todos los tramos de la A-11 soriana. Hasta el año 2015 no se levantó el veto a las obras, pero esa decisión, tomada por un Gobierno del PP, tampoco sirvió para acelerar las obras en este punto. Y es que el tramo Venta Nueva-Santiuste aún sufrió una ralentización de los trabajos 'por los romanos'. Y es que apareció durante las obras un tramo de la calzada romana entre Numancia y Uxama (El Burgo de Osma) entre 2017 y 2019, lo que obligó a un modificación de obras de casi 6 millones de euros en el que se incluía la protección del hallazgo.

Cuando los trabajos parecían alcanzar por fin una velocidad de 'cruceiro' y resultaba viable su inauguración en 2021, surgió un nuevo retraso, esta vez a cuenta de la última capa de rodadura y los últimos remates. A principios de mayo el Gobierno informó de que se había procedido a iniciar los trabajos para completar las obras. Desde ese momento se estimó un plazo de entre 6 y 8 semanas para su puesta en marcha. En este caso, el marco temporal si se ha cumplido para su inauguración este 17 de junio, a una semana del día de San Juan de 2022.

Llama también la atención la visita de la ministra para inaugurar el 'tramo de la vergüenza' cuando ni siquiera tiene previsto, de momento, una reunión para analizar con los responsables de la Junta el estado de las infraestructuras pendientes en Castilla y León.

El coste del acto de inauguración hoy es una incógnita. Fuentes de la Subdelegación del Gobierno en la provincia han señalado desconocer ese dato. El acto se celebrará a 2,5 kilómetros del referido enlace de la N-122 en Torreblacos. Se instalará una carpa, un hilo, un acceso peatonal a la carpa, un aparcamiento de vehículos para autoridades y otro para el resto de vehículos.

El presidente del Partido Popular de Soria, Benito Serrano, ha exigido que la ministra de Transporte, además de realizar un «viaje protocolario, sea capaz de aprovechar su visita a Soria para comprometerse en la realización de infraestructuras que se encuentran paralizadas, como la Autovía de Navarra».