



Resumen de Prensa

miércoles, 22 de junio de 2022

Miércoles 22.06.22
EL NORTE DE CASTILLA

VALLADOLID | 5

Mañueco confirma el recorte de García-Gallardo a sindicatos y patronal

«¿Acaso no le parece razonable reducir gasto institucional superfluo?», reprocha el presidente de la Junta a Tudanca

SUSANA
ESCRIBANO



VALLADOLID. Alfonso Fernández Mañueco, con Juan García-Gallardo sentado a su lado, confirmó ayer en el hemiciclo de las Cortes el anuncio que el dirigente de Vox hizo el lunes de la semana pasada respecto a los recortes a partidas que gestionan la CEOE y los sindicatos UGT y CC OO. Lo ha hecho en el pleno en respuesta a una pregunta del socialista Luis Tudanca, en la que este acusaba al presidente de no estar «al volante» de la Junta mientras su socio de gobierno dinamitaba el Diálogo Social.

logo Social! ¿Es que acaso a us-

ted no le parece razonable que reduzcamos coste y gasto institucional superfluo? ¿Le parece a usted eso inadecuado? Hemos hecho eso mismo en las Cortes. A mí me parece razonable cuando a la gente de Castilla y León, cuando a la gente de España, le supone un drama hacer la compra y llenar la cesta, repostar, pagar la luz por la incompetencia del Gobierno de Sánchez. ¿De verdad señor Tudanca cree que el Diálogo Social se va a romper por eso? ¿Está acusando usted a los agentes sociales de sentarse a dialogar solo cuando hay un cheque encima de la mesa?», argumentó Fernández Mañueco.

Conclusión: ajuste confirmado, a falta de que en la reunión del Consejo del Diálogo Social, que el presidente de la Junta ha convocado para el 29 de junio, cambie algo. Mañueco asume la teoría del «gasto superfluo» de Vox y responde así a la demanda de la patronal, que desde CEOE Castilla y León la catalogan de «decisión arbitraria» sospiros de una sociedad democrá-



García-Gallardo y Fernández Mañueco ayer en las Cortes. R. CACHO-ICAL

tica», y de los sindicatos CC OO y UGT, que reclamaban al dirigente del PP que rompiera el pacto con Vox por sus postulados «ultraderechistas» y buscara apo-

yos puntuales con otras fuerzas del arco parlamentario para gobernar.

La medida de Vox, a tenor de las palabras del presidente, será

una realidad. El vicepresidente de la Junta y el consejero de Industria, Mariano Veganzones, cifraron el recorte en partidas que dependen de este último departamento en 20,36 millones de euros, la mayor parte en líneas de subvenciones que CEOE, UGT y CC OO reciben por programas de prevención de siniestralidad, formación para el empleo e intermediación.

Más recursos

También habló del Diálogo Social el portavoz de la Junta, Carlos Fernández Carriero, que pidió distinguir entre la financiación de los acuerdos que se toman en el mismo y la financiación a las entidades que se sientan en esas mesas. «No va a haber un recorte al Diálogo Social, se van a poner más recursos», aseguró. El portavoz respondía a una pregunta de Pablo Fernández, procurador de Unidas-Podemos, que criticó, como antes habían hecho desde la bancada del PSOE, la deriva de 'persecución' a los sindicatos que impulsa Vox, y que está permitiendo el PP.

Mañueco reúne al Consejo del Diálogo Social el 29 de junio para continuar la senda del consenso

CEOE opina que Vox no sabe qué es esta herramienta ni «a quién van dirigidos los programas que son finalistas y son para los castellanos y leoneses»

R. G. VALLADOLID

Era una exigencia de los sindicatos y la patronal desde que el vicepresidente de la Junta y el consejero de Industria anunciaron que iban a recortar sus subvenciones al 50% equivalente a más de 20 millones de euros, y ya hay una fecha definida. El presidente de la Junta, Alfonso Fernández Mañueco, reunirá el próximo 29 de junio al Consejo del Diálogo Social de Castilla y León pero, sin embargo, la intención del ejecutivo autonómico es abordar en esta reunión aquellos acuerdos que aún están pendientes de negociar en este marco.

Así lo ha indicado, al menos, el portavoz del ejecutivo autonómico, Carlos Fernández Carriedo, quien aboga por continuar con la senda de consenso entre el Ejecutivo autonómico de coalición de PP y Vox y los agentes del Diálogo Social y no por mantener abierto el debate ante una cuestión que, según ha reiterado el número dos de la Junta, Juan García-Gallardo, es una decisión definitiva y un anticipo de otras que están por venir.

La parte 'popular' del Gobierno, a través de Fernández Carriedo, explicó que el ajuste en los fondos respondía a una evaluación del gasto de cada consejería, para buscar la máxima eficacia en tiempos de crisis, en el marco del pacto suscrito entre PP y Vox. Sin embargo, el vicepresidente indicó en una entrevista periodística que tenía la «palabra» del presidente para recortar las partidas que había avanzado y que García-Gallardo pretende destinar a reforzar los servicios de Empleo de la Comunidad.

Las tres organizaciones, que con la Junta componen el Consejo del Diálogo Social, solicitaron la

intervención de Fernández Mañueco, como presidente de este órgano, para que convocara una reunión urgente con el fin de aclarar si se iba a producir una reducción de la financiación de diferentes programas que llevan a cabo desde los sindicatos y la patronal.

El presidente comunicó el 15 de junio que habría esa reunión minutos antes de un acto en Medina del Campo (Valladolid) en el que coincidió con dirigentes empresariales y sindicales, pues se presentaba el V Plan de Internacionalización Empresarial de Castilla y León. Entonces, avanzó, que el encuentro que se iba a celebrar en unos días iba a servir para «valorar la situación» generada dos días antes por el anuncio de un recorte de 20,3 millones.

Además, Fernández Mañueco recordó la voluntad de la Junta «para llegar a acuerdos» tanto con los miembros del Diálogo Social como con otro tipo de organizaciones. «Siempre tenemos la mano tendida y abierta y vamos a seguir trabajando como en el día de hoy», afirmó el presidente, que situó la presentación del V Plan de Internacionalización Empresarial como una oportunidad de mostrar la importancia de que «las empresas de Castilla y León sigan creciendo, exportando y creando empleos».

Así, la Junta Directiva de CEOE Castilla y León, reunida en Valladolid, valoró la disposición del presidente de celebrar una reunión del Consejo del Diálogo Social para aclarar si los recortes a sindicatos y patronal estaban «consensuados» por el Gobierno autonómico o era «sólo una decisión arbitraria de una parte del Ejecutivo». «Será entonces en ese momento cuando CEOE Castilla y

León, con las explicaciones oportunas, pueda realizar una valoración detallada», indicaron.

No obstante, ayer el presidente de la patronal de Castilla y León, Santiago Aparicio, consideró que Vox no entiende lo que es el Diálogo Social, y subrayó que la patronal «no se queda nada» de las ayudas que reciben en ese marco, ya que los programas son finalistas, es decir, que redundan en los castellanos y leoneses.

Aparicio afirmó no estar «excesivamente preocupado» por la intención del Gobierno autonómico de recortar en 20 millones de euros las subvenciones a la patronal y los sindicatos, y subrayó que Vox «no entiende quiénes representan el Diálogo Social, lo que hacen y a quién van dirigidos los programas que son finalistas y son para los castellanos y leoneses».

Más beligerantes fueron en su valoración los sindicatos UGT y CCOO que el 17 de junio exigieron al presidente de la Junta que destituyera a los consejeros de Vox y gobernara en minoría «llegando a grandes acuerdos de Comunidad con la oposición» para «no matar el Diálogo Social», que consideraron «herido de muerte» por las posiciones de Vox.

Además, el Grupo Parlamentario Socialista anunció la presentación de una proposición no de ley que se debatirá y votará hoy en el pleno de las Cortes que comenzó este martes. Precisamente, asistirán a la cámara autonómica para seguir la sesión, según informa Ical, el secretario general de CCOO Castilla y León, Vicente Andrés, y el secretario de Política Sindical y el coordinador del Diálogo Social de UGT Castilla y León, Raúl Santa Eufemia.

VALLADOLID

Impulso al polo logístico de Valladolid con la inversión de 28 M€ del Gobierno

Puente celebra la decisión «histórica» que financiará la playa de doce vías junto al cerro de San Cristóbal del que será el «corazón del parque agroalimentario de la ciudad»

R. G. / F. M. VALLADOLID

El polo logístico de Valladolid, ubicado en el cerro de San Isidro, tiene ya en su haber el impulso que necesitaba para su consecución después de que el Consejo de Ministros aprobara este martes una inversión de algo más de 28 millones de euros destinados al proyecto de la playa de vías que contará con hasta doce plataformas.

Concretamente, esta inversión supone 28.412.933,34 euros, algo menos de los 32 previstos en un inicio, y que servirán para convertir este polo logístico en un centro neurálgico de mercancías vinculado al parque agroalimentario de la capital vallisoletana. También servirá de línea de salida para los trenes que ahora transportan los vehículos de Fasa Renault por la línea de Ariza y que se sumarán a aquellos convoyes de mercancías que actualmente circulan por las estaciones de Campo Grande y Esperanza.

La decisión del Gobierno, que ya se estimaba que podría llegar este martes o, como muy tarde, en la reunión prevista para dentro de una semana, supone una gran noticia para Valladolid desde el punto de vista de su desarrollo en cuanto a

infraestructuras.

Así lo entiende también el alcalde de la ciudad, Óscar Puente, que celebró la noticia a través de Twitter. En su cuenta personal, el regidor señaló que este 21 de junio supone «un día para la historia», aunque matizó que es «uno más».

Puente expresó que «hoy el Consejo de Ministros licita la obra de la estación intermodal de mercancías», una infraestructura que calificó como el futuro «corazón del parque logístico agroalimentario de Valladolid». «Casi 30 millones de euros de inversión», cuantificó también el primer edil vallisoletano, para finalizar celebrando una vez más la decisión con un «hablamos y hacemos», en referencia al Partido Socialista al que él pertenece.

El objetivo de este proyecto es que Valladolid se convierta a medio plazo en un centro neurálgico para el transporte de mercancías hacia el noroeste del país y, viceversa, desde el norte hacia el interior. El corazón de este nudo logístico será una estación para el transporte de mercancías, junto a los nuevos talleres de Renfe en el páramo de San Isidro, que contará con 12 vías y que asumirá todas las operaciones con trenes de carga que ahora pasan

por la terminal de Campo Grande y por la Esperanza. Además, será la salida para los trenes que ahora transportan los vehículos de Fasa Renault por la línea de Ariza.

La primera fase la operación para construir la nueva terminal, que será vital para el futuro parque logístico agroalimentario que el Ayuntamiento tiene previsto desarrollar también en San Isidro, aunque el proyecto sigue sin despegar de forma definitiva, pasa por montar la playa de vías. El proyecto lo ejecutará el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, Adif, con el presupuesto aprobado ayer, y forma parte del convenio firmado por la Sociedad Valladolid Alta Velocidad y Adif.

Fue en el último consejo de administración de Valladolid Alta Velocidad cuando se aprobó el «Proyecto constructivo de la playa de mercancías del Complejo Ferroviario y su conexión con la Red Arterial Ferroviaria de Valladolid», un nombre largo bajo el que se esconde una actuación decisiva para hacer de Valladolid un nudo logístico de mercancías de primer orden y, también muy importante, un paso clave para el esperado parque agroalimentario. La intervención incluye

un primer haz de siete vías de 750 metros de largo para la recepción y expedición de los trenes de mercancías procedentes tanto de la estación Campo Grande como de la Esperanza y otras dos, de 300 y 100 metros, para estacionamiento de locomotoras y vagones sin uso.

Además, el proyecto contempla una terminal de carga y descarga con otras dos vías, también de 750 metros de longitud, para sustituir las operaciones que realiza la Dirección de Servicios Logísticos de Renfe en la estación de Argales, y una playa de contenedores de otros 750 metros.

Un tercer lote incluye al construcción del tramo de vía de ancho convencional que conectará la Variante Este desde el túnel del cerro de San Cristóbal, ya terminado, hasta la nueva terminal de mercancías de San Isidro, desde donde saldrá una doble vía, también convencional, hasta conectar, a la altura de Santovenia, con la línea Madrid-Hendaya. Con este conexión se completaría la Variante Este, el trazado de vía férrea de 18 kilómetros que empezará a la altura del pinar y rodeará Valladolid por el este para evitar el paso de trenes de mercancías por el centro de la ciudad.

EL  ESPAÑOL



Un coche al que están repostando de gasolina en una estación de servicio de Valladolid L.M. • NCYL

CASTILLA Y LEÓN

Incertidumbre en las gasolineras de CyL ante la prórroga de la bonificación de 20 céntimos en el combustible

El sector denuncia que "las dificultades técnicas a las que se enfrentó en abril no han servido para mejorar la ejecución de la medida"

Leer artículo completo [aquí](#)

Valladolid presenta el Plan del Clima y la Energía Sostenible

VALLADOLID

El Ayuntamiento de Valladolid, a través de la concejala María Sánchez, presentó ayer el Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible de Valladolid ante el Consejo de la Agenda Urbana 2030. También tuvo lugar el Pleno del Consejo Social que aprobó por unanimidad el dictamen del Plan de Acción de la Agenda Urbana Valladolid 2030.

Este Plan se aprobará próximamente en Junta de Gobierno, tras lo que pasará a exposición pública para recogerán las aportaciones de la ciudadanía. Contempla una serie de medidas, estructuradas en once compromisos concretos, para alcanzar el compromiso del Ayuntamiento de Valladolid de reducir las emisiones de la ciudad un 40 por ciento el año 2030, respecto a las emisiones de 2012, según establece el Pacto de las Alcaldías promovido por la Comisión Europea en 2008, informa Ical.

Igualmente, se establecen mecanismos de verificación para analizar el grado de cumplimiento de estas medidas.

El saldo migratorio amortigua la bajada del censo de 9.790 habitantes en la Comunidad

Castilla y León acoge a 4.626 migrantes del exterior más de los que se fueron y 1.795 del interior pero las cifras no contrarrestan el decrecimiento vegetativo que deja el censo en 2.376.739 habitantes

SANTIAGO G. DEL CAMPO VALLADOLID Castilla y León recibió en 2021 a 6.421 personas llegadas del exterior y de otras autonomías de España, cifras que paliaron la sangría poblacional desde los -16.211 habitantes que resultan del desolador crecimiento demográfico (nacimientos menos defunciones), pero que no fueron capaces de revertir las cifras a números positivos. La Comunidad perdió en 2021, con todo, 9.790 habitantes, según los datos difundidos ayer por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Al saldo migratorio, positivo en las nueve provincias de la Comunidad, se contraponen el saldo vegetativo, negativo en todas ellas. Una vez efectuados los cálculos solamente Ávila obtiene un crecimiento de población, en concreto de 215 habitantes. El resto, aunque atenuados, siguen en números rojos. En el conjunto autonómico se registraron el pasado ejercicio 4.626 inmigrantes llegados de otros países, a los que se sumaron 1.795 llegados de otras comunidades autónomas, que suma el total de 6.421 residentes nuevos, ya expuesto, con los resultados explicados. En cuanto al saldo vegetativo, se obtiene restando los 13.078 nacimientos registrados en Castilla y León en 2021 de las 29.289 defunciones, siempre según datos del INE.

Una vez incorporada la estadística migratoria al padrón provisional difundido en pasado mes de abril, los datos de población en Castilla y León, que no se harán definitivos hasta noviembre, se sitúan en los 2.376.739 habitantes a 1 de enero de 2022.

En el ámbito nacional, la población de España aumentó en 34.110 personas en 2021 y se situó en 47.432.805 habitantes a 1 de enero de 2022. El saldo migratorio positivo alcanza las 148.677 personas, que en este caso sí compensó el saldo vegetativo negativo de 113.023.

Por comunidades, Región de Murcia con un 0,63%, Comunidad

Valenciana con un 0,50% y Canarias, con un 0,36%, experimentaron los mayores crecimientos de población. Castilla y León se queda la cuarta por la cola, en el grupo de las 7 comunidades que pierden población, con un crecimiento negativo del -0,42%, solo por encima de Extremadura (-0,44%), Principado de Asturias (-0,66%), y Aragón (-1,24%).

El crecimiento poblacional en el conjunto nacional se debió al incremento de las personas de nacionalidad extranjera, ya que las de nacionalidad española se redujeron. El número de extranjeros aumentó en 49.612 personas durante 2021, hasta un total de 5.417.883 a 1 de enero de 2022. Por el contrario, la población de nacionalidad española se redujo en 15.502 personas.

Entre las principales nacionalidades extranjeras, los mayores incrementos se dieron en la población italiana (19.093 más), colombiana (18.203) y venezolana (11.481). Y los mayores descensos en la de Rumanía (-25.146), Ecuador (-5.755) y China (-4.516), según informó el INE. En términos relativos, los mayores crecimientos de población durante el año 2021 se dieron entre los residentes con nacionalidad de Italia (6,8%), Colombia (6,1%), y Perú (5,6%), y los mayores descensos, entre los nacionales de Ecuador (-4,5%), Rumanía (-3,8%) y Bulgaria (-3,1%).

En cuanto a las migraciones exteriores, el saldo migratorio de España con el exterior fue positivo en 148.677 personas durante el año 2021. Tanto las inmigraciones como las emigraciones aumentaron respecto a 2020, pero las emigraciones lo hicieron en mayor medida, dando lugar a un saldo migratorio inferior al del año previo.

Un total de 530.401 personas procedentes del extranjero establecieron su residencia en el país (un 13,4% más que en 2020). Por su parte, 381.724 personas abandonaron España con destino a al-

SALDO MIGRATORIO Y VEGETATIVO

Provincia	MIGRACIÓN			SALDO VEGETATIVO	TOTAL
	Exterior	Interior	Total		
Ávila	563	853	1.416	-1.201	215
Burgos	582	26	608	-1.868	-1.260
León	670	390	1.060	-3.916	-2.856
Palencia	249	-22	227	-1.431	-1.204
Salamanca	1.126	-182	944	-2.236	-1.292
Segovia	8	468	476	-713	-237
Soria	341	68	409	-648	-239
Valladolid	871	121	992	-2.306	-1.314
Zamora	216	73	289	-1.892	-1.603
Castilla y León	4.626	1.795	6.421	-16.211	-9.790

FUENTE: INE.

EL MUNDO DE CASTILLA Y LEÓN

gún país extranjero (un 53,6% menos que en el año anterior). De los inmigrantes procedentes del extranjero, 457.701 tenían nacionalidad extranjera y 72.700 española.

En cuanto a la emigración, 304.607 salidas fueron protagonizadas por extranjeros y 77.117 por españoles. De estas últimas, 48.215 habían nacido en España. El saldo migratorio de la población con nacionalidad extranjera fue de 153.094 personas durante 2021. Este saldo fue resultado de una inmigración de 457.701 personas y una emigración de 304.607.

El número de inmigrantes se recuperó tras la fuerte bajada registrada en el año 2020. Por su parte, el de emigrantes creció significativamente respecto al año anterior, y alcanzó su nivel más elevado desde 2014, según la misma fuente.

► **ÁVILA.** Es la única provincia que registra un balance positivo cuando se suman los saldos migratorio y vegetativo, con 215 personas. El balance de migración exterior (los que llegaron menos los que se fueron) es de 563 habitantes, y el interior de 853, lo que suma un total de 1.416. El saldo vegetativo (los 865 que nacieron menos los 2.066 que murieron) fue de -1.201 personas. La población de la provincia a 1 de enero de 2022 se sitúa en los 159.062 habitantes.

► **BURGOS.** Recibió a 582 personas del exterior más de las que se fueron en 2021 y 26 más de otras comunidades autónomas, con un saldo migratorio total de 608 personas. El saldo vegetativo se situó en -1.868 personas (2.096-3.964), con lo que la pérdida de población se situó en 1.260 hasta las 353.021.

► **LEÓN.** Es la provincia con mayor sangría poblacional tanto si se tiene en cuenta el saldo migratorio como si no. Acogió en 2021 un total de 670 personas del exterior más de las que se fueron, y 390 del interior. El saldo positivo migratorio, de 1.060 personas en total, pasa a números rojos cuando se resta el saldo vegetativo de -3.916 nacimientos menos que defunciones (2.300-6.216), con una pérdida de población de 2.856 personas hasta los 452.219 habitantes que registra en la actualidad.

► **PALENCIA.** Recibió del exterior a 249 más, aunque del interior a 22 menos, lo que se traduce en 227. Con un saldo vegetativo de -1.431 personas (839-2.270), la pérdida de población se situó en 1.204 personas hasta quedarse en un total de 157.340 habitantes.

► **SALAMANCA.** Encabeza la tabla de saldo migratorio exterior con

1.126 personas más, aunque es la que más perdió en las migraciones a provincias de otras Comunidades Autónomas, con -182. El saldo migratorio total de 944 residentes también pasa a negativo cuando se resta el decrecimiento vegetativo de 2.236 nacimientos deficitarios (1.754-3.990). La provincia perdió así 1.292 habitantes hasta sumar 326.506.

► **SEGOVIA.** Es la provincia que registra un saldo migratorio exterior más leve, con solo 8 personas, a las que se suman las 468 llegadas de otros lugares de España. Un saldo migratorio de 476 personas a las que se restan las 713 del saldo vegetativo negativo (966 nacimientos-1.679 defunciones). La población pierde 237 habitantes hasta los 153.812.

► **SORIA.** El saldo migratorio suma 341 residentes más llegados del exterior y 68 más de otros lugares de España. Un total de 409 a los que se restan los -648 del saldo vegetativo (534-1.182). La provincia pierde así 239 habitantes hasta sumar los 89.176 que registra a 1 de enero del año en curso, 2022.

► **VALLADOLID.** Segunda provincia con mayor saldo migratorio exterior, 871 personas, suma otras 121 llegadas de otras provincias de España. 992 migrantes en positivo a los que se resta el déficit de 2.306 personas del saldo vegetativo (3.106 nacimientos-5.322 defunciones). Pierde así 1.314 habitantes hasta registrar 517.758.

► **ZAMORA.** Registra un total de 216 migrantes procedentes del exterior más de los que se fueron y otros 73 procedentes del interior, con un saldo migratorio de 289 personas. Con el déficit de 1.892 nacimientos registrado (708-2.600) la pérdida de población alcanza las 1.603 habitantes hasta sumar los 167.846 registrados a 1 de enero de este año.

La industria alerta del impacto del fondo que gravará más los combustibles

El fondo que se impondrá a las petroleras para reducir la factura de la luz, y el de los beneficios caído del cielo, avanzan en el Congreso

JOSÉ M. CAMARERO

MADRID. Las compañías industriales han puesto la voz en el cielo el día en el que la Comisión de Transición Ecológica del Congreso haya avalado el trámite del proyecto de ley para el Fondo Nacional para la Sostenibilidad del Sistema Eléctrico (FNSSE), una medida con la que el Gobierno pretende reducir la factura de la luz a cambio de incrementar los pagos que tienen que realizar las compañías ligadas al petróleo. Esa era la idea de esta norma contra la que parte de las corporaciones empresariales se están mostrando en contra porque «puede suponer un duro golpe a una industria gasintensiva y muy castigada en el peor contexto posible», como indica GasIndustrial, donde calculan un impacto de unos 1.200 millones al año.

También la Asociación Española del Gas (Sedigas) ha señalado «las negativas consecuencias» y reitera su valoración de desacuerdo con la propuesta del Fondo de Sostenibilidad. Asimismo, lamenta que su potencial aprobación «se produzca de forma acelerada en una coyuntura energética extraordinariamente compleja y de implicaciones aun inciertas». La iniciativa resulta ahora especialmente «inexplicable

e inoportuna», según Sedigás. La organización apela a los grupos políticos que participan en la Comisión de Transición Ecológica y Reto Demográfico a «replantearse la idoneidad» de su tramitación parlamentaria.

La aprobación definitiva del Fondo, de producirse, llegaría incluso antes del verano, en el peor escenario posible con los costes de los combustibles en récord. Prevé extraer del recibo de la luz los costes asociados a las primas a las históricas renovables, la cogeneración y residuos y trasladarlos progresivamente a los sectores energéticos en un plazo de cinco años; básicamente, a las compañías que más contaminan, como pueden ser las petroleras. El objetivo es reducir un 13% la factura eléctrica en los próximos cinco años con una financiación que superará los 7.000 millones.

Otra medida que el Ejecutivo reactivó ayer miércoles fue el anteproyecto de ley sobre la sobre-retribución de las centrales nucleares, hidroeléctricas y las eólicas más antiguas por el coste del CO2 (dióxido de carbono).

En este caso, también ha superado el trámite de la Comisión para la Transición Ecológica del Congreso, según apuntaron fuentes parlamentarias. Se trata de la medida que quiere acabar con los beneficios caídos del cielo, un término que las energéticas rechazan. Se va a aplicar a las plantas que estaban funcionando antes de 2003, que fue cuando se puso en marcha el mercado de derechos de emisiones de la UE, con impacto directo en Endesa, Iberdrola, Naturgy y Acciona.

Los transportistas piden que la subvención suba a 40 céntimos por litro

Exigen ayudas directas tres meses más, al tiempo que las huelgas del sector aéreo se acumulan, con Easyjet y Ryanair a la cabeza

EDURNE MARTÍNEZ

MADRID. La imparable subida del precio de los carburantes ha provocado que los transportistas vuelvan a exigir nuevas medidas al Gobierno para aliviar su situación. Si la semana pasada era la Plataforma en Defensa del Transporte por Carretera –los que instigaron los paros en marzo– los que amenazaban con una nueva huelga de no tomar medidas, ahora es el propio Comité Nacional del Transporte de Mercancías (CNTC) –máximo órgano de representación del sector– los que solicitan nuevas ayudas de apoyo.

Lo primero, prorrogar hasta el 31 de diciembre la bonificación de 20 céntimos por litro de carburante, un asunto «vital» para el sector ya que el combustible representa más del 30% de los costes de operación de estas compañías. Pero dado que consideran que estas subvenciones están «siendo absorbi-

das» por el mercado, piden que se incluya una nueva ayuda de 20 céntimos para el transporte profesional, concretamente para los vehículos de hasta 7,5 toneladas. En total, 40 céntimos de subvención, bien mediante una ayuda directa o con la habilitación de una tarjeta profesional.

Además, solicitan una ayuda directa durante un trimestre más para las empresas de transporte de mercancías en función del tipo de vehículo, que será de 1.250 euros para los camiones y de 500 para las furgonetas.

Al descontento de los transportistas se une el del sector aéreo. Los tripulantes de cabina (TCP) de Easyjet en España irán a la huelga nueve jornadas en julio con el objetivo de desbloquear la negociación del convenio colectivo, según indicó ayer el sindicato USO al que están afiliados el 80% de estos trabajadores, unas 450 personas.

Las jornadas de huelga están convocadas para los días 1, 2, 3, 15, 16, 17, 29, 30 y 31 de julio, con el objetivo de mejorar sus condiciones salariales, de las más bajas de Europa. Estos paros se suman a los convocados por los TCP de Ryanair para el 24, 25, 26 y 30 de junio, y el 1 y 2 de julio.



Camiones movilizados en la huelga del pasado mes de marzo. EFE