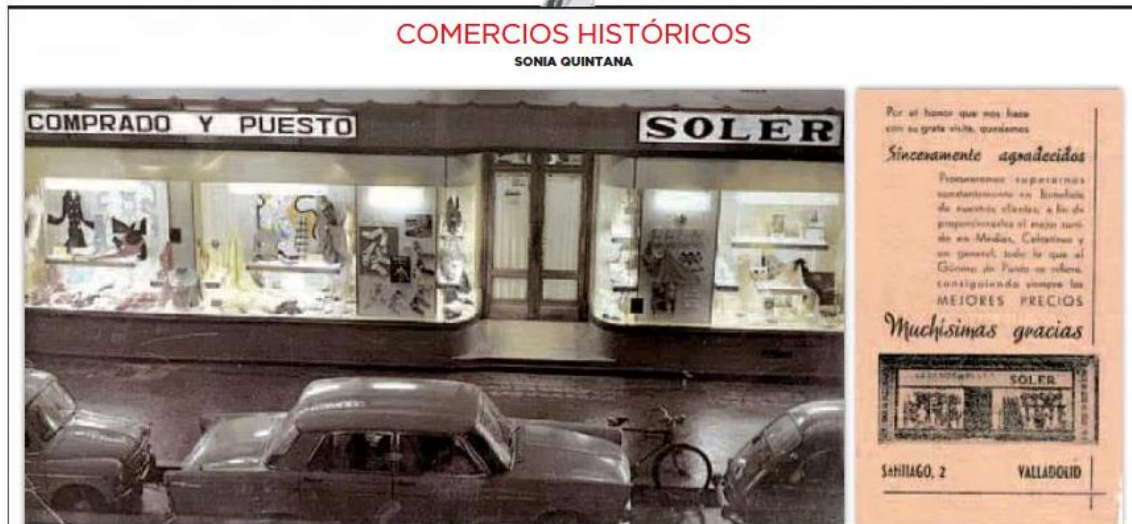




Resumen de Prensa

lunes, 27 de junio de 2022



Escaparate de Soler en la calle Santiago en los años sesenta. Octavilla entregada a los clientes en 1946, año de apertura del comercio vallisoletano. ALBUM DE LA FAMILIA SOLER

Cuando el 'prêt-à-porter' llegó a la Plaza Mayor

Soler. Manuel Soler abrió en 1946 un comercio de género de punto en el número 2 de la calle Santiago, en el local que había albergado uno de los salones del Hotel Cantábrico



Manuel Soler Martínez. A la izquierda, el fundador. R. UCERRO

«El primer local se reconvirtió en tienda de caballero y el nuevo, el más grande, se dedicó a señora. En aquella época hombres y mujeres iban a los sastres y a las modistas a hacerse la ropa; Soler se convirtió entonces en la tienda de referencia del 'prêt-à-porter' en Valladolid», cuenta el nieto del fundador. 'Comprado y puesto', rezaba un enorme cartel luminoso sobre uno de los escaparates. Otro letrero luminoso en lo alto del edificio anunciando el negocio hizo que los vallisoletanos bautizaran al inmueble como 'el edificio de Soler'.

La tercera generación llegó con Manuel y José Luis, dos de los cuatro hijos que Jesús tuvo con María Teresa Martínez Álvarez, y con Cecilia, hija de Antonio. Desde 1985 los hermanos Soler Martínez se quedaron solos al frente de la actividad hasta que bajaron la persiana en 2013. «Creo que acertamos cuando tomamos la decisión de retirarnos del negocio ante la oferta de la multinacional que ahora ocupa el local».

Manuel Soler Chías (Huesca, 1892) llegó a Valladolid en los años treinta del siglo pasado. Su padre Antonio Soler Dieste había fundado en 1880 en su Huesca natal una confitería (abierta hoy 142 años después) pero Antonio cambió los pasteles por el género de punto, quedándose su hermano Agustín al frente del negocio familiar. «No sé qué es lo que llevaría a mi abuelo a irse a vivir a Zaragoza, pero desde allí vino a Valladolid como encargado de la tienda Juan Gar-

cía y Hermano, en la que trabajaba en la capital zaragozana», recuerda Manuel Soler Martínez, nieto del fundador del histórico comercio vallisoletano que lleva su apellido. Tras varios años trabajando en la 'sucursal' vallisoletana de Juan García y Hermano en la calle Lonja (había otra en la calle Santiago), en 1946 Manuel Soler Chías abrió su propio comercio en el número 2 de la calle



Santiago, en el local que había albergado uno de los salones del antiguo Hotel Cantábrico. Tenía entonces 52 años. «En el año 46 mi abuelo, como se decía antes en el argot del comercio, se estableció y alquila el local del antiguo salón rojo del Cantábrico», apostilla Manuel Soler Martínez. El matrimonio formado por Manuel Soler Chías y Asunción Bordetas Calvo (Quinta de

Ebro, Zaragoza) tenía ya entonces a sus cuatro hijos: Luis, Jesús, Javier y Antonio. Fueron el segundo y el pequeño, Jesús y Antonio, los que trabajaron mano a mano con su padre y quienes se quedaron al frente del negocio cuando éste se jubiló. En 1953 Soler abrió un nuevo comercio, contiguo al primero, esquina con la Plaza Mayor.

Los ingenieros abogan por la reapertura de los corredores europeos para mercancías

Los industriales defienden la entrada en servicio como «la mejor alternativa» económica, ecológica y sostenible

EL NORTE

VALLADOLID. Los colegios de ingenieros industriales de Castilla y León abogan por la reapertura inminente de las líneas ferroviarias situadas en los corredores europeos que atraviesan la comunidad, así como por realizar las mejoras necesarias en capacidad, sistemas de explotación y estándares de las líneas actuales en servicio. Se trata de potenciar el transporte de mercancías por ferrocarril «aprovechando la capacidad de las líneas en servicio y unas infraestructuras que ya están construidas, aunque abandonadas algunas de ellas».

A juicio del colectivo, es una «oportunidad de gran interés» para Castilla y León; ya que, por ejemplo, la recuperación de las

líneas férreas vinculadas al Corredor Atlántico, uno de los principales de la Península, es un proyecto que puede recibir financiación por parte de la UE.

De llevarse a cabo esta iniciativa, «con una inversión reducida se pondría en servicio la mejor alternativa para el transporte terrestre de mercancías, tanto en términos económicos como desde el punto de vista ecológico y sostenible», aseguró el ingeniero industrial y presidente de honor de la Asociación Europea de Ferroviarios-Sección Española, José Cañizares, miembro también de la Comisión de Transporte y Logística del Colegio de Ingenieros Industriales de Madrid

El sector considera que la comunidad disfruta «de una posición privilegiada» por su situación geográfica

y fundador de la Alianza Corredores.eu, informa Ical.

Cañizares ha dedicado buena parte de su actividad en 2021 (Año Europeo del Ferrocarril) a fomentar el uso de las vías férreas, con el objetivo de contribuir a alcanzar la neutralidad climática en 2050 establecida en el Pacto Verde Europeo. Es uno de los expertos que ha participado en la reunión celebrada por la Comisión de Transportes del Colegio de Ingenieros Industriales de Madrid (COIIM) en Valladolid.

El sector considera que debido a su situación geográfica en la Península Ibérica, Castilla y León es una comunidad «privilegiada» que acoge distintas líneas ferroviarias de la Red Básica de Corredores Europeos. Entre ellas, por ejemplo, las que conectan la autonomía con los puertos del norte (Vigo, A Coruña, Gijón y Bilbao), con Europa a través de Francia, con el este peninsular (por Miranda de Ebro) y con el centro. Y también, las líneas que conectan con puertos portugueses.

Lunes 27.06.22
EL NORTE DE CASTILLA

ECONOMÍA | 25

El transporte amaga con otro paro al sentirse excluido de las ayudas del Gobierno

La plataforma que instó a las movilizaciones de marzo consultó ayer a sus asociados si detienen la actividad por la subida de los costes

EDURNE MARTÍNEZ

MADRID. Los carburantes están en máximos históricos y los transportistas están sufriendo las consecuencias. La gasolina marcó ayer un precio medio de 2,13 euros el litro, mientras que el diésel llegó a los 2,10 euros, por lo que la subvención del Gobierno de 20 céntimos ha quedado di-

luida, sobre todo para este sector que se movilizó en el mes de marzo llegando a paralizar la distribución alimentaria en determinadas zonas del país.

Por ello, el presidente de la Plataforma en Defensa del Transporte y líder de los paros de hace tres meses, Manuel Hernández, aseguraba hace unos días que si la administración no remediaba esta situación se verían obligados a «reactivar la huelga que se suspendió el 2 de abril». En declaraciones a este periódico, Hernández explicó que si las promesas del Gobierno no se cumplen —entre las que destaca la ley que prohíbe la contratación a pérdi-

das de los servicios de transporte—, la Plataforma volverá al «paro indefinido». Así, aunque este mismo sábado el Gobierno aprobó el nuevo plan anticrisis en el que se incluye el retraso de las cuotas a la Seguridad Social al sector de transporte, así como la extensión de la bonificación de 20 céntimos por litro de combustible, Hernández sostuvo que la solución a esta situación «no pasa por subvenciones», sino por un «cambio legislativo de fondo».

La amenaza no es una broma. Ayer la Plataforma consultó en todas sus delegaciones provinciales a sus asociados si retomaban las movilizaciones. A cierre

de esta edición, aún no se conocía el resultado de la votación, pero en caso afirmativo, la reactivación del paro tendría lugar en julio. El día todavía está por decidir, porque le han dado al Ejecutivo hasta el 30 de junio como fecha límite para obtener una respuesta a sus reivindicaciones.

El Ministerio de Transportes, en el marco del paro que tuvo lugar en marzo, se comprometió a aprobar una ley que prohibiera trabajar a pérdidas, basándose en los principios de la ya existente Ley de la cadena alimentaria, antes del día 30 de julio, por lo que aún quedaría un mes.

En cualquier caso, desde el sector explican que la decisión de trabajar a pérdidas recae sobre cada una de las empresas transportistas que deciden hacer un servicio a un cliente por un precio ya pactado. Pero la competencia entre empresas hace que se acepten pedidos que, con los actuales precios de los carburantes, no son rentables.

Por su parte, el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC) —máximo órgano de

representación del sector— envió una carta al ministerio la semana pasada pidiendo más ayudas al sector como ampliar la subvención a los carburantes a 40 céntimos por litro o la extensión de las ayudas directas a los transportistas. En cambio, por ahora ellos no se plantean la convocatoria de una huelga que desde el sector agroalimentario ya han advertido de que sería «inasumible».

Consecuencias alarmantes

«La cadena agroalimentaria no podría soportar una nueva huelga del transporte», aseguraron bajo un mismo comunicado la semana pasada organizaciones agrarias y empresariales. «Mostramos la máxima preocupación por las graves consecuencias que un nuevo paro podría tener sobre las empresas y los consumidores», denunciaron. Sobre todo alertan sobre la campaña de recogida de fruta, donde gran parte de la producción tiene como destino otros países y un paro del transporte por carretera significaría pérdida de prestigio y de destinos de exportación.

ECONOMÍA

Escrivá, solo ante las reformas

- El ministro de Seguridad Social debe cerrar el nuevo sistema de cotizaciones de los autónomos esta semana
- Con apoyos mínimos, afronta el nuevo cálculo de las pensiones para 'baby boomers' y posteriores generaciones

CÉSAR URRUTIA MADRID
Dividir la reforma de la Seguridad Social en etapas con metas volantes entre 2021 y 2022 es la estrategia que eligió José Luis Escrivá para dar una vuelta completa al sistema de pensiones y hacerlo más sostenible.

El problema es que, a medida que se acerca al final del proceso, Escrivá se encuentra más solo. De alguna manera, así lo admitió el jueves cuando acusó a quienes dudan de sus reformas de discutir las por ideas «espúreas» y tener como único interés asistir al tropiezo del Gobierno en este proceso. La lista de quienes discuten a Escrivá empieza en el Banco de España, continúa por la OCDE y la patronal, hasta llegar a su propio Gobierno, donde el socio de coalición ya le ha advertido de que recortar las pensiones es una línea roja que no va a pisar y menos en una reforma previa al año electoral de 2023.

Hoy lunes Seguridad Social tratará de avanzar el la reforma de las co-



José Luis Escrivá, ministro de Seguridad Social, en una presentación de datos del organismo. EUROPA PRESS

El acuerdo con los autónomos está al 50% a apenas tres días del plazo

La lista de escépticos con las reformas crece y alcanza al propio Gobierno

tizaciones por ingresos reales de más de tres millones de autónomos, un proyecto que en el Plan de recuperación se comprometió con Bruselas a tener listo el 30 de junio. Aunque el ministro ha rebajado el calado, según fuentes presentes en la negociación con agentes sociales, «está al 50% de posibilidades de salir adelante».

Escrivá llevará esta reforma a un Congreso donde cada vez cuenta con apoyos más inestables en la segunda mitad del año. Mientras prepara la convocatoria a sindicatos y patronales para negociar desde julio un nuevo sistema de cálculo de la pensión de jubilación de los *baby boomers* y posteriores generaciones.

Si las pensiones de hoy se calculan teniendo en cuenta las cotizaciones de los últimos 25 años, el nuevo sistema ampliará este periodo a 35 años o a toda la vida laboral. ¿Qué efectos tendrá esto? Desde un punto de vista actuarial, recortaría ya que habitualmente cuantos más años se incluyen en el cálculo, menos generosas son. Escrivá asegura que lo compensará con garantías para quienes hayan tenido «lagunas de cotización».

HUELGA DE RYANAIR Y NUEVA AMENAZA DE LOS CAMIONEROS

La tercera jornada de huelga de los tripulantes de cabina de pasajeros (TCP) de Ryanair se saldó ayer con 42 vuelos cancelados hasta las 13.00 horas, con destino u origen en España, y otros 58 vuelos con retrasos en la mayoría de los aeropuertos españoles, según informaron fuentes sindicales y recogió EFE.

La jornada de paros en España coincidió con sendas huelgas en Bélgica, Francia y

Portugal, lo que complicó aún más la operatividad de la aerolínea de bajo coste.

Los retrasos afectaron tanto a llegadas como a salidas en los aeropuertos de Málaga (6 demoras), Sevilla (6), Madrid (7), Barcelona (8), Alicante (7), Valencia (3), Santiago de Compostela (2), Palma (13), Gerona (4) e Ibiza (2).

Cientos de viajeros –la mayoría extranjeros– intentaron desde primera hora de la mañana que la aerolínea les diera una solución alternativa por la cancelación de sus vuelos.

A las complicaciones del tráfico aéreo en España se

sumó ayer la amenaza por parte del transporte terrestre de iniciar un nuevo paro.

La Plataforma en Defensa del Sector del Transporte de mercancías por carretera –la asociación de camioneros que mantuvo una huelga hasta el pasado 2 de abril–, evaluó ayer los resultados de una consulta que ha desplegado en sus delegaciones provinciales a sus asociados sobre la decisión de reactivar el paro ante la escalada de precios. Los datos aún se recopilan por cada delegación provincial, por lo que el resultado aún no se conocía a cierre de esta edición.

de 2013 sustituyéndolo por el IPC. Hace 12 meses recibió el apoyo de sindicatos y patronales, apoyo que, con la inflación obligando a un gasto de 14.000 millones en revalorizaciones, ahora rechazan los empresarios.

Escrivá ya perdió a la patronal cuando, por sorpresa, planteó el llamado MEI (Mecanismo de Equidad Intergeneracional), una subida de las cotizaciones del 0,6% entre 2023 y 2032 para disponer de fondos con los que hacer frente al incremento del gasto público por la jubilación de la generación del *baby boom*.

Tras una tramitación parlamentaria en la que debió pedir disculpas al Pacto de Toledo por los plazos majeados y la información aportada, la votación de ambas reformas en un una sola propuesta salvó el MEI en diciembre con una mayoría ajustada. El malestar parlamentario se repitió a principios de este mes de junio en la votación de los planes de pensiones y empleo. Podemos introdujo el destope de las bases de cotización que el propio PSOE aprobó por sorpresa para enmendarse a sí mismo en el último momento. La reforma y el propio Escrivá se salvaron, con la advertencia de lo que puede suceder en los próximos meses.

Pero tanto en la mesa del diálogo social como en el Congreso domina el escepticismo. «No vamos a respaldar al Gobierno en una medida en la que, si nos busca, es para compartir el desgaste que le va a suponer», explican miembros de esta mesa.

A lo largo de todo el proceso, el ministro ha alcanzado hitos importantes como la reasignación a los Presupuestos Generales del Estado de 20.000 millones de euros con los

que cargaba la Seguridad Social. El impulso del empleo está llevando a las cotizaciones a crecer por encima de los gastos, una circunstancia que Escrivá usa como refuerzo a sus reformas aunque sabe que los gastos se consolidan pero los ingresos no. Una crisis en el mercado de trabajo hundiría esos ingresos. Al estar consolidados los gastos, el agujero de la Seguridad Social crecería.

Escrivá ha dejado abiertas heridas:

colocó al principio del recorrido las metas en las que ese respaldo era más fácil de alcanzar, dejando para el final lo más complicado. La revalorización de las pensiones, las buenas noticias, primero. Las malas, las que garantizan que el sistema aguante en las próximas décadas endureciendo las pensiones, al final. Así es como eligió el año pasado como primera medida la derogación del índice de revalorización de las pensiones (IRP)

lunes, 27 de junio de 2022



domingo, 26 de junio de 2022

El «desafío económico más devastador» se cierne sobre el futuro de Castilla y León

Con la segunda mayor subida de precios de España y el segundo aumento más débil del PIB, la región sufre la amenaza de la temida estancación

ÁNGEL BLANCO



VALLADOLID. La estancación ha vuelto a los titulares y quienes conocen su significado ya están temblando. Se trata de un compuesto de dos de los peores males que puede sufrir una economía: el estancamiento en el crecimiento y una subida exagerada de la inflación. En la clasificación autonómica de incremento de los precios, Castilla y León está muy arriba, mientras que en la tabla de evolución del PIB aparece demasiado abajo. En este doble sentido, solo Castilla-La Mancha está peor que la región. El alivio llega de la mano de una tercera clasificación, la que tiene que ver con la tasa de paro, en la que la comunidad logra una posición como para tomar algo (tampoco mucho) de aire.

Término acuñado en 1965 por el ministro de Finanzas británico Ian McLeod, que lo definió como «lo peor de dos mundos», la estancación es uno de los desafíos económicos más difíciles de resolver, una mezcla explosiva que puede tener efectos devastadores para la economía ya que las medidas que son útiles para incentivar el crecimiento del PIB suelen a la vez agudizar la inflación.

El primero de los factores que conforman la estancación es la persistencia de un crecimiento del Pro-

ducto Interior Bruto negativo o inferior al precedente. Cuando se repite dos trimestres se conoce como recesión. Desde este punto de vista, la pandemia ha puesto patas arriba las cifras y las comparaciones, pero los hechos son los siguientes: la economía de Castilla y León, según la Contabilidad Regional, creció el 3,7% anual en el cuarto trimestre de 2021 y el 3,2% en el primero de 2022.

Más preocupante es la situación que ocupa la comunidad en la tabla autonómica elaborada por la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (AIReF). El organismo calcula un crecimiento entre enero y marzo del 4% para Castilla y León y solo Castilla-La Mancha lo empeora, con el 3,6%. La media nacional es del 6,4%.

La AIReF sitúa en torno al 3% el crecimiento económico de Castilla y León para el conjunto de 2022, una previsión bastante más modesta que el 4,9% que espera la Junta. En 2021, el PIB autonómico creció el 5%, según la Consejería de Economía y Hacienda. A lo largo del último decenio, el comportamiento del PIB regional no ha sido como para tirar cohetes. Fluctuó entre el terreno negativo que supuso el -3,6% de 2012 y el 4,7% de 2016, cuando la crisis de la burbuja inmobiliaria parecía superada. En 2019, sin embargo, se quedó en el 0,8%.

Una de las principales armas que se utilizan para incentivar el crecimiento económico, la bajada de los tipos de interés, ha consumido su munición si tenemos en cuenta que la Eurozona lleva con ellos al 0% desde 2016 y el BCE ya ha anunciado que comenzará a subirlos el mes que viene.

El último informe del INE sobre el comportamiento del Índice de

Tasas del PIB e IPC en Castilla y León



Fuentes: INE y Junta de Castilla y León

Precios de Consumo (IPC), de mayo, coloca la tasa de inflación en el 8,7% en España y en el 9,9% en Castilla y León. Una vez más, solo Castilla-La Mancha tiene peor dato, del 10,6%. Con los salarios subiendo por debajo de esas tasas -aquí, el 2,2%- hace presencia la pérdida de poder adquisitivo de los hogares. También la pérdida de competitividad de las empresas ya que, además, las tasas de inflación no son tan elevadas en los países de nuestro entorno.

Mover las palancas de la economía se complica así aún más, ya que surge la sombra de la llamada 'inflación de segunda ronda'. Explican los teóricos de la economía

Una de las armas para incentivar el crecimiento, la bajada de tipos, ha consumido su munición ya que están al 0% desde 2016

que subir los sueldos y las pensiones al mismo ritmo que el IPC cuando éste es tan elevado convierte la inflación en un problema estructural.

La escalada de la inflación incluye subidas tan difíciles de soportar como las que se producen en gastos básicos como la vivienda (23%), el transporte (15,3%) o los alimentos (11,9%). También convierte en un vago recuerdo hechos como que antes de la pandemia se encontraba en el 0,1% (noviembre de 2019) y durante lo peor de la covid, en terreno negativo (-1,4% en mayo de 2020).

Moneda de dos caras

Estancación es la suma de estancamiento e inflación, pero hay un tercer elemento que suele hacer acto de presencia a rebufo de estos dos y agrava aún más el problema: un creciente nivel de desempleo. En este caso, la situación es ambivalente, ya que la región tiene una tasa mejor que la media nacional: 11% frente a 13,6%, la sexta más

reducida del país. Pero no hay que olvidar que España tiene la tasa de paro más alta de Europa (seguida de Grecia, con el 12,7% y a gran distancia del tercer país, Italia, con el 8,4%). En la Eurozona está en el 6,8% -la tasa más baja de la serie histórica que empieza en 1998- y en la Unión Europea, en el 6,2%. La tasa más reducida que Castilla y León ha tenido nunca es el 6,9% calculado por la Encuesta de Población Activa (EPA) del cuarto trimestre de 2007. La más elevada es el 22,7% que alcanzó en el primer trimestre de 2013.

Un episodio de nueve años

El Banco Central Europeo (BCE) ha dicho esta semana que las previsiones para la Eurozona «siguen lejos de un escenario de estancación» pese al deterioro de las expectativas y del incremento de la incertidumbre tras la invasión rusa de Ucrania. Más cerca, el servicio de estudios de los economistas de Eco-va no es tan optimista. Su director, Juan Carlos de Margarida, advierte de que nos hallamos «ante una situación de emergencia económica que ya se está trasladando a una emergencia social para los más vulnerables». «Se necesita un plan de acción conjunto del BCE y de los gobiernos de la UE para evitar una estancación», señala el decano, quien aporta algunas ideas para enderezar la situación: «Moderación salarial, una política monetaria y fiscal restrictiva y reformas estructurales de calado» que, sin embargo, «no tienen visos de que se vayan a producir con la agilidad y rapidez que se necesita para hacer frente a un escaso crecimiento económico y a una elevada inflación».

De Margarida aboga por evitar una reducción generalizada de impuestos, aunque sí es partidario de subir el IVA y bajar el IRPF. También de articular ayudas para los hogares con rentas bajas y para quienes tienen gran dependencia energética; reducir el gasto público; desvincular la subida de las pensiones del IPC y promover un pacto de rentas.

El Gobierno rebaja el abono de transporte y dará un cheque de 200 euros a familias vulnerables

Aprueba la extensión del decreto hasta el 31 de diciembre, con la bajada del 10% al 5% del IVA de la luz y la subvención a los carburantes

E. MARTÍNEZ/ L. PALACIOS

MADRID. A solo unos días de que decayera el plan de medidas anticrisis del Gobierno para paliar los efectos de la guerra, el Consejo de Ministros se reunió ayer de forma extraordinaria para aprobar la prórroga, que en este caso no será solo de tres meses, sino que se extenderá hasta el 31 de diciembre, según confirmó el presidente Pedro Sánchez.

Seis meses más y nuevas medidas para tratar de inyectar un balón de oxígeno en unas economías que comienzan a verse seriamente impactadas por esta escalada sin fin de la inflación, que ya no puede considerarse coyuntural y que todo indica que durará por lo menos hasta final de año. Para proteger a familias, industrias y empresas de este alza de los precios, el Ejecutivo, además de mantener medidas como el descuento de 20 céntimos por litro de combustible, el tope al alquiler o la prohibición de hacer despidos objetivos, incorpora otras nuevas como un cheque de 200 euros para familias vulnerables, una ayuda a los abonos de transporte público, una nueva rebaja del IVA de la luz o el límite al precio máximo de la bombona de butano, entre otras.

Esta extensión del decreto tendrá un coste presupuestario superior a los 9.000 millones de euros. El presidente detalló en la rueda de prensa posterior al Consejo de Ministros que 5.500 millones son propiamente de gasto para aplicar las medidas y otros 3.600 millones son de reducción de ingresos por rebajas fiscales.

9.000

millones de euros de coste presupuestario

3.600 mill. rebajas fiscales



Junto con el primer decreto, el coste total para el Estado se elevará en 2022 hasta casi 15.000

millones de euros, más de un 1% del PIB de España. Todo ello para contener la subida de los precios en torno a 3,5 puntos, detalló.

Las medidas más relevantes que se aprobaron ayer son:

Transporte público

50% Transportes estatales

30% Autonómicos y locales



Estuvo en el aire durante toda la semana de negociaciones, pero finalmente el Consejo de Ministros dio luz verde a una reducción del 50% del precio de todos los abonos mensuales con titularidad estatal (como Renfe), además del 30% de recorte de los abonos que dependen de las comunidades autónomas y los ayuntamientos (autobuses y metro), que además podrán llegar hasta el 50% con recursos propios. La medida se aplicará del 1 de septiembre al 31 de diciembre. Estas ayudas se financiarán mediante un crédito extraordinario de 221 millones de euros, señalaron desde el Ministerio de Transportes.

Cheque de 200 euros

Para trabajadores, autónomos y desempleados en hogares con ingresos que sean menores a

14.000 €



El Gobierno también aprobó una ayuda directa de 200 euros -100 euros menos de lo que proponía Unidas Podemos- para familias con bajos ingresos, un extra que se va a poder solicitar durante el mes de julio.

Más concretamente, la medida va dirigida a trabajadores, autónomos o desempleados que residan en hogares con ingresos inferiores a 14.000 euros, es decir, los hogares que cobren me-



El transporte que dependa de comunidades autónomas y ayuntamientos tendrá un recorte del 30%. e. a.

nos que el salario mínimo interprofesional.

Se trata de un pago único de 200 euros y para recibir esa ayuda los beneficiarios deben residir en hogares en los que la suma de las rentas que perciban los convivientes fuera inferior a 14.000 euros en 2021 y cuyo patrimonio descontando la vivienda no supere los 43.196 euros.

Se estima que beneficiará a 2,7 millones personas.

Tope a la bombona de butano

Se limita el precio máximo de la bombona de butano, que estará en vigor hasta el 31 de diciembre y «contribuirá al bienestar de los más vulnerables», explicó el presidente en su comparecencia.

«Volvemos a congelar el precio de la bombona de butano como ya hicimos durante la crisis del coronavirus», afirmó en redes sociales la vicepresidenta se-

gunda, que indicó que esta decisión supondrá «un apoyo importante en muchas casas de nuestro país para que cocinar o abrir el agua caliente no suponga un gasto aún mayor».

El IVA de la luz, en mínimos

10%

5%

del tipo del IVA para pequeños consumidores hasta final de año



Nueva rebaja del IVA de la electricidad, del actual 10% al 5%, lo que supondrá un recorte de

unos 5 euros en una factura media de 100 euros. El Ejecutivo estima que este descenso les supone una minoración de ingresos de unos 220 millones de euros cada trimestre.

Cabe recordar que hace un año, cuando el precio de la electricidad comenzó a subir y se situaba en los 85,73 euros el MWh, el Ejecutivo ya bajó este IVA del 21% al 10%. Actualmente, y pese a las medidas que se han puesto en marcha, como el tope del precio del gas, el precio por MWh supera los 200 euros.

Se mantienen además el resto de medidas relacionadas, como la ampliación del descuento del bono social, que está ayudando a casi dos millones de hogares; la suspensión del impuesto a la generación eléctrica (7%), y la reducción del 5,11% al 0,5% del impuesto especial sobre la electricidad.

El coste total para el Estado de las medidas anticrisis rozará los 15.000 millones en 2022, casi el 1% del PIB

Se congelará el precio de la bombona de butano y se mantiene el tope máximo de subida del alquiler en el 2% hasta final de año



Se mantiene también hasta final de año la reducción de 20 céntimos en el litro de combustible. Una medida aplaudida hace tres meses pero que ahora sabe a poco, en un momento en el que la gasolina marcó 2,13 euros el litro de media este sábado y el diésel, 2,10.

La constante subida de precios ha dejado prácticamente sin efecto la subvención. Los transportistas pidieron esta semana aumentar la bonificación a 40 céntimos por litro para su sector, pero sus reivindicaciones no han surtido efecto.

Prohibido despedir

Límites al despido objetivo para empresas acogidas a ayudas como el ERTE



Se prohíbe a todas las empresas que reciban ayudas por parte del Gobierno realizar un despido objetivo derivado del alza energética. Al cierre de mayo quedaban 27.380 trabajadores en ERTE tras la pandemia. Esta figura (denominada ahora Mecanismo RED) sigue activa aunque con menores bonificaciones de las que tenía antes. En cualquier caso, las empresas que los usen —si justifican verse afectadas por esta nueva crisis— no podrán realizar despidos de sus empleados.

Tope a los alquileres

2%
límite de subida hasta final de año



Asimismo, se mantiene el tope del 2% de subida para los alquileres que les toque revisión conforme al IPC durante estos meses. Esta fue una de las medidas más aplaudidas en el primer decreto anticrisis porque el problema que tenían entonces muchos inquilinos es que sus caseros podían exigirles, con el contrato en la mano, una

subida de la renta mensual de hasta el 8%, teniendo en cuenta la tasa de inflación de estos meses.

Rebajas en carburantes

20
céntimos en cada litro



El Gobierno aplicará una rebaja de 15 céntimos

Las petroleras, 5 mínimo

Cuotas y mascarillas

4%
IVA mascarillas



También se prorroga hasta final de año el retraso en el pago de las cuotas de la Seguridad Social para el sector agrario, el transporte y el del mar. Y se prorroga el IVA reducido al 4% a las mascarillas quirúrgicas.

Las rentas de cerca de 1,7 millones de personas subirán el 15% este año

Las pensiones no contributivas se elevarán más de 60 euros al mes y se mantiene el aumento del Ingreso Mínimo Vital

L. PALACIOS / E. MARTÍNEZ

MADRID. Las rentas de cerca de 1,7 millones de ciudadanos vulnerables subirán un 15% desde el 1 de julio y hasta final de año gracias a dos de las medidas incluidas en el plan anticrisis: incrementar en un 15% la nómina a los cerca de 450.000 beneficiarios de una pensión no contributiva y, al mismo tiempo, mantener el aumento del Ingreso Mínimo Vital (IMV) que ya está en vigor desde hace tres meses y que llega a casi medio millón de hogares, cerca de 1,2 millones de personas.

Cerca de medio millón de pensionistas, precisamente los más vulnerables y en su mayor parte mujeres, recibirán +60 euros extra al mes, 360 euros más de aquí a final de año —según precisó el presidente Pedro Sánchez— para así poder hacer frente al actual escenario de precios desbocados, una medida que se deriva de un acuerdo alcanzado recientemente con Bildu.

Concretamente, en la actualidad hay 445.069 personas que perciben una pensión no contributiva, de las cuales cerca de un 65% son mujeres que no han trabajado, o al menos no el tiempo suficiente para poder acceder a una pensión contributiva, para la que se exige un mínimo de 15 años cotizados.

Un total de 264.737 personas cobran en la actualidad una pensión no contributiva de jubilación por un importe medio de 421 euros al mes. Con la subida del 15%, recibirán un plus de algo más de 63 euros mensuales, 442 euros en total si se suman las siete nóminas que recibirán de aquí a final de año (en diciembre tienen una paga extra), según cálculos realizados por este periódico. Además, hay otras 180.332 prestaciones por incapacidad, con una cuantía media de 462 euros al mes, por lo que sus beneficiarios verán incrementados sus ingresos 70 euros al mes, 491 euros en total a final de 2022.

Cuando termine el año, al Ejecutivo le tocará la difícil decisión de considerar esta subida un derecho adquirido y mantenerla el año que viene o dar marcha atrás y recortar ese 15% extra precisamente a los colectivos que más lo necesitan.

Un nuevo impuesto que gravará los beneficios de las eléctricas

El Gobierno presentará en las «próximas semanas» la tasa que se exigirá a partir de 2023 pero que afectará ya a los resultados de este año

L. PALACIOS / E. MARTÍNEZ

MADRID. Finalmente habrá un nuevo impuesto para gravar los beneficios extraordinarios de las eléctricas, después de semanas de intensos debates en el seno del Gobierno. El presidente, Pedro Sánchez, se ha plegado a las exigencias de Unidas Podemos y, aunque no lo ha incluido en el plan anticrisis, presentará a lo largo de las «próximas semanas» una proposición no de ley que entrará en vigor el 1 de enero de 2023 pero afectará ya a los resultados de 2022.

«La idea es poner el devengo del nuevo impuesto el 31 de diciembre de 2022, aunque será

exigible a partir de 2023», precisaron fuentes del Ministerio de Hacienda, enmendando las palabras de Sánchez durante su rueda de prensa, en las que había afirmado que se retrasaría hasta el próximo año.

El Gobierno está ya estudiando los impuestos que han incorporado otros países europeos para tomar nota, en particular el de Italia, donde se ha aprobado un impuesto extraordinario y puntual del 25% a los beneficios.

Sánchez señaló que este tributo busca «garantizar un reparto justo de cargas» y «sintoniza con la opinión pública del país, con las medidas adoptadas por otros estados del entorno y atiende a recomendaciones de la OCDE, la Unión Europea y el FMI». El presidente insistió en que «quienes obtengan réditos indirectos de esta subida deben aportar de forma adicional al esfuerzo colectivo y contribuir más al sacrificio colectivo».

VALLADOLID

DOMINGO 26 DE JUNIO DE 2022

Redacción, Administración y Publicación: C/ Manuel Cortés Azavedo, nº 1, 47016, Valladolid
Teléfono: 983 47 17 00. Fax: 983 47 17 17.
E-mail de pedidos: info@valladolid.es; valladolid@valladolid.es
E-mail de Publicación: publicacion.valladolid@valladolid.es

LA ESPUELA. PRESIDENTE DE FECOSVA Y TITULAR DE MARTA&MERE. A las riendas de la Federación de Comercio y Servicios de Valladolid desde enero de 2019, cuando el presidente fundador, Javier Labarga, dejó el cargo tras 25 años, conoce perfectamente los problemas y demandas de un pequeño comercio que lidia todos los días con las grandes cadenas, como David contra Goliat. Él lo hace desde sus tres establecimientos de moda.

SANTIAGO G. DEL CAMPO

Pregunta.— ¿Cómo afronta el inicio de las rebajas del verano?

Respuesta.— Eso de que empiezan ya las rebajas no es cierto. En primer lugar porque no existe regulación. El pequeño comercio, los comerciantes en general, y las organizaciones, reclamamos desde hace mucho tiempo, desde que se desregularizaron, que el periodo de rebajas vuelva a estar regulado, para no crear la confusión que se crea ahora.

P.— O sea, que dan el pistoletazo algunos comercios y algunas cadenas, pero no todos los comerciantes.

R.— Exacto. Algunos, como ya estamos a últimos, se adelantan y lo hacen como estrategia comercial. Tradicionalmente empezaban el uno de julio. Pero durante los últimos años hay una gran confusión en las fechas y cada uno hace de su capa un sayo. Se produce un efecto arrastre en el momento que las cadenas van poniendo las rebajas unos y otros. Al final no te queda más remedio que ponerlas tú también.

P.— ¿Se está generalizando ya en estos días el inicio?

R.— Lo que se está generalizando es que se adelantan, pero hay que poner las cosas en contexto. Porque ¿las rebajas qué son? ¿Qué son las rebajas?

P.— Dígamelo usted.

R.— Las rebajas son la venta de artículos por fin de temporada. Cuando se termina la temporada, como hay artículos que se van a pasar de moda, lo liquido porque sé que el año que viene esto ya no se va a llevar. Lo liquido y yo me beneficio porque me lo quito de encima, y el consumidor se beneficia porque ha cogido algo más barato y ya estamos a final de temporada. Ese sentido de las rebajas se está perdiendo. ¿Qué sentido tiene poner rebajas a principios de temporada? Ninguno.

P.— Si no están de rebajas, todos están de liquidación, entonces...

R.— Llegadas estas fechas cada año se van adelantando más. Es como aquello de que el que da primero da dos veces. Hay cadenas que lo tienen ya como estrategia. Las grandes cadenas tienen mucho margen comercial y pueden hacerlo.

P.— Desde Fecosva defienden que el inicio vuelva al 1 de julio?

JESÚS HERRERAS «LAS REBAJAS HAN PERDIDO SU SENTIDO ORIGINAL POR FINAL DE TEMPORADA»



J. M. LOSTAU

R.— Nosotros defendemos que estén más cerca del final de temporada. Esto, de cara al consumidor, yo entiendo que le da igual. Como consumidor, lo que quiere es comprar un producto que le guste y al precio más barato posible.

P.— ¿Usted las ha puesto?

R.— Yo no, pero las estamos preparando. Por lo que le digo. Precios, carteles... Y en los próximos días las pondremos, pero porque no nos queda más remedio.

P.— ¿Mejor las de invierno?

R.— Hay dos periodos claros: las rebajas de verano y las de invierno. Se ponían después de Reyes. En nuestra región es verdad que tienen más peso las rebajas de invierno. El invierno es más largo —o lo era, porque está cambiando el tiempo—. También llevas más prendas en invierno que en verano. Por eso tienen más importancia las de invierno que estas.

rano hace calor tiene más ganas de ropa de verano. Por otra parte, este año se está abriendo el tema de viajes, la gente se mueve, es el fin de la pandemia, y como aspectos positivos sí que es verdad que eso está influyendo.

P.— ¿Qué es lo que está influyendo más?

R.— Lo que más ha influido positivamente es que han vuelto las celebraciones: comuniones, bodas, graduaciones —que se han incorporado mucho a nuestra sociedad—...

Se han reactivado al cien por cien, e incluso más del cien por cien, porque había muchas aplazadas de estos dos años. Todo el que ha trabajado esto —hay muchas tiendas que trabajan el tema de celebraciones—, ha ido muy bien.

La ropa de sport un poco más despacio, pero como el clima ha sido bueno, sí que ha estado bien. Las rebajas esperamos que sean buenas.

P.— ¿Si tuviéramos que poner un porcentaje?

R.— Yo diría que en torno a un 10 a un 15% más que el año pasado. Sí que es verdad que ha frenado todo un poco el tema de la guerra y de la inflación. Y las últimas semanas, la falta de materias primas. Llevábamos unas expectativas mucho mejores. Pero ha venido una cosa detrás

de otra y el consumo se ha retraído. El precio del carburante, por ejemplo, todo ha influido.

P.— ¿El IPC también ha subido un 10% en la ropa? ¿Se ha encarecido menos o más?

R.— Ha subido algo, pero hay que descontar también el efecto que todos los años sube normalmente. Hay que tener en cuenta que precisamente en esta época de rebajas la ropa y el calzado contribuyen también a bajar el IPC, porque bajan muchos los precios.

A principio de temporada la ropa y el calzado sube, y contribuye a la subida del IPC. Si que es verdad que cuando miras las estadísticas del INE, del Instituto Nacional de Estadística, en estas épocas de rebajas, tira para abajo del IPC porque baja el precio de la ropa y el calzado. Es un sector muy competitivo, donde tenemos una competencia muy feroz entre pequeños y grandes.

P.— ¿Cómo ve el mercado? ¿Cómo les está afectando esta crisis de precios y la guerra?

R.— Nos afecta como al resto de sectores, porque la economía no es algo estanco. La economía afecta a todo el mundo, y si alguien no tiene poder adquisitivo suficiente para gastar, no lo tiene ni para comprarse ropa, ni calzado, mira los precios en la alimentación y los mira en todo.

Nos afecta, por supuesto, la inflación y todo lo demás igual que al resto de sectores. La gente mira más y exige mucho más.

P.— ¿En cuanto a las previsiones para esta campaña de rebajas?

R.— Las previsiones, la verdad, en nuestro sector son buenas. Son buenas porque este año ha hecho calor. La climatología en nuestro sector influye mucho, porque la gente si en invierno hace frío compra ropa de invierno, si en ve-

lunes, 27 de junio de 2022



sábado, 25 de junio de 2022

Gallardo anuncia recortes o supresión de ayudas en todas las consejerías en el presupuesto de 2023

El vicepresidente de la Junta asegura que «no ha reculado ni desmentido ningún extremo» en relación al «ajuste» de subvenciones a sindicatos y patronal e incide en que el «impacto» será de 20,3 millones

VALLADOLID
El vicepresidente de la Junta, Juan García-Gallardo, anunció la incorporación de planes de reducción o supresión de subvenciones en todas las consejerías en el Presupuesto General de la Comunidad para 2023, además de en la propia de Industria, Comercio y Empleo, que señaló que contará con diez medidas que supondrán, aclara, un «impacto» de 20,3 millones de euros en el «ajuste» de las partidas de dinero público destinadas a sindicatos, patronal y demás agentes sociales.

García-Gallardo señaló que el objetivo es «lograr cumplir con una reducción no inferior al 50%». Además, aprovechó para asegurar, según la nota remitida y recogida por Ical, durante el Consejo de Gobierno de este jueves «no ha reculado ni desmentido ningún extremo» en relación con el anuncio efectuado el pasado 13 de junio. Asegura, en esa nota, que ratifica que el plan inicial de ajuste de la Consejería de Industria, Comercio y Empleo incluye diez medidas, que en la actualidad representan un total de 20,3 millones de euros de dinero público. Entre estas medidas figura la reducción de, al menos, la mitad de las subvenciones nominativas para participación institucional que reciben CEOE, CCOO y UGT (cuatro millones de euros), así como la «eliminación por completo de las subvenciones directas para Diálogo Social y prevención de riesgos laborales percibidas hasta ahora por estos mismos agentes sociales por importe de otros tres millones de euros».

A su juicio, parte de este dinero «se redistribuirá en otros fines que redunden en beneficio real de los ciudadanos» y, en particular, «los trabajadores, a cuya prestación pueden optar los propios agentes sociales siempre que demuestren que son los mejores preparados para ello en un proceso abierto de concurrencia competitiva, conforme a criterios objetivos».

García-Gallardo insistió, de nuevo, que este plan es «solo un primer paso en el objetivo final», comprometido en el acuerdo de Gobierno entre PP y Vox, «de reducir sustancialmente el gasto superfluo que afecta, entre otros, a sindicatos, patronal y agentes sociales». Es decir, «se va a revisar todo el gasto que no redunde en beneficio de los castellanos y los leoneses».

«El fin del dinero público no puede ser en ningún caso comprar la paz social con el dinero de los contribuyentes, sino lograr un Diálogo Social fluido que tenga por único objeto mejorar las condiciones laborales, económicas, sociales y competitivas de nuestra región», sentenció. Por último, defendió que estas medidas y las próximas «serán previamente negociadas y consensuadas» entre los dos partidos políticos que integran el Gobierno, «siempre dentro del marco del acuerdo de legislatura suscrito entre ambas

partes».

En otro orden de cosas, el vicepresidente de la Junta defendió ante el Comité de las Regiones de Europa que «no hay que forzar las transiciones» y enfatizó sobre el hecho de que «la innovación tiene sus propios tiem-

pos». «El coche eléctrico tiene su papel y será positivo que vaya adquiriendo uno mayor, según avance la tecnología y se mejoren las infraestructuras para su generalización», apostilló, según la información facilitada por la Junta y recogida por Ical.

García-Gallardo participó este viernes de manera telemática, y por primera vez como representante de Castilla y León ante la Unión Europea, en un debate del Comité de las Regiones bajo el título el 'Futuro de la industria automotriz', donde pudo defender a

Castilla y León como «la región de España líder dentro de este sector, por producción, exportaciones, facturación, cadena de valor y formación».

«En Castilla y León vamos a hacer un esfuerzo por crear las infraestructuras y atraer las inversiones industriales que promuevan las nuevas formas de transporte, incluido el coche eléctrico, pero siendo conscientes de que no debemos expulsar a los coches con motor de combustión mientras sean eficientes y útiles para sus usuarios y, en especial, para el sector del transporte de mercancías y pasajeros, y para nuestra industria», dijo.

El comercio prevé vender en rebajas un 10% más pero «ganar menos» por la crisis de precios

- «Venderemos más, pero ganaremos menos debido a la inflación y al aumento de los costes»
- «Ya hay eventos, bodas y comuniones, la gente va a aprovechar para salir a la calle y renovar género»

RAÚL RUANO VALLADOLID
 Los comerciantes de Valladolid son optimistas de cara a la próxima temporada de rebajas. Aspiran a vender un 10% más que el año anterior, pero también hay incertidumbre por la crisis energética y la subida de precios: «Venderemos más, pero ganaremos menos debido a la inflación», razonaba el presidente de Conferco (Confederación de Comercio de Castilla y León), Adolfo Sainz. Él espera que estas rebajas sean buenas porque la gente va a salir más a la calle: «Ya hay eventos, bodas y comuniones, la gente va a aprovechar para renovar el género», apuntaba el presidente de Conferco.

La situación entre el resto de los comerciantes es similar: optimismo, pero con incertidumbre por la inflación. El presidente de Fecosva (Federación de Comercio y Servicios de Valladolid y Provincia) explicaba que: «La parte positiva es que no hay pandemia, estamos volviendo a la realidad, pero la parte negativa es la guerra de Ucrania, la crisis energética y la inflación». Pese a la situación cree que la campaña será buena: «Creemos que van a ser buenas rebajas, pero sin el conflicto ucraniano iría mejor». Explica que tras dejar atrás la pandemia la ciudadanía ahora sale a la calle y se mueve más: «Los viajes se reanudan».

El presidente de Avadeco (Asociación Vallisoletana de Comerciantes), Alejandro García, está en la misma línea que sus compañeros: «Tenemos optimismo e incertidumbre, este año la temporada de moda no ha sido mala». Pese a las buenas sensaciones desconoce si este curso es el que servirá para terminar de pasar el bache tras la pandemia: «No lo creo porque puede que tengamos problemas después del verano por los suministros, la gasolina y la electricidad». El presidente de Conferco tiene el mismo presagio: «Quisiéramos que este fuera el repunte tras la pandemia, pero por la inflación, el último trimestre será duro». Su mayor preocupación es la subida de precios porque: «El comerciante es quien asume los costes, al subir los precios de las materias primas tú dudas en subir el precio de tu producto», decía Alejandro García.

Los comerciantes son conscientes de que la subida de precios les afecta a ellos y a los consumidores: «La inflación merma



Entrada de una céntrica tienda de ropa en el periodo de rebajas. J.M. LOSTAU

la capacidad de compra de la gente. A nosotros nos va a influir mucho porque el pequeño comercio tiene márgenes muy pequeños», argumentaba Adolfo Sainz. No es solo tener menor capacidad de compra, Alejandro García explicaba que uno de los grandes anhelos de la ciudadanía es el turismo: «La gente se sigue yendo de vacaciones aunque sea más

caro, lo que provoca que los ciudadanos tengan un menor poder adquisitivo para el comercio al dejarse más dinero en sus vacaciones».

Los comerciantes de Valladolid protestan porque los grandes almacenes empiezan su campaña de rebajas cuando les conviene: «Sorprende que el inicio de las rebajas lo marca el Corte Inglés»,

ironizaba el presidente de Conferco. Adolfo Sainz razonaba que las rebajas tienen un sentido: «Empezaban el 1 de julio para vender el producto de última temporada y poder comprar el de la siguiente».

El presidente de Avadeco subrayó que regular las fechas de la temporada de rebajas es mejor para comerciantes y consumido-

res: «Es más efectivo para todos porque las rebajas provocan un efecto llamada». Acusan a las grandes marcas de mover las fechas a su antojo, arrastrándoles a ellos: «Pedimos una regulación oficial del periodo de rebajas, si las grandes marcas las ponen unos días antes, nosotros también las tenemos que adelantar», se sinceraba Jesús Herrera.



Espacio ocupado por la estación de contenedores de Adif e instalaciones de Redalsa que acogerá el futuro barrio de Argales. RODRIGO JIMÉNEZ

La liberación de suelo en 20 meses activará la construcción de 2.530 pisos en Argales

La licitación de la futura terminal de trenes de mercancías en San Isidro abre el camino para edificar el nuevo barrio

J. ASUA



VALLADOLID. La celebrada licitación de la futura terminal para trenes de mercancías junto a los nuevos talleres de Renfe, en el Páramo de San Isidro, supondrá no solo un impulso para la actividad económica de la ciudad, sino también un nuevo paso en su transformación urbanística. Los plazos que se manejan para que la estación de carga y descarga ferroviaria sea una realidad estiman que entrará en servicio a principios de 2024. Esto supone que en unos veinte meses se podrían comenzar a liberar los primeros suelos de Argales donde Adif cuenta ahora con una terminal de contenedores más modesta y en los que se ubican las

naves de Redalsa y el Centro de Tecnología de Vía (CTV), dos empresas especializadas en la fabricación y puesta a punto de raíles y otros elementos.

Todas estas instalaciones se mudarán al entorno de la futura base logística al este de la capital y dejarán vacante un suelo de veinte hectáreas que dará cabida a 2.530 viviendas. Será un nuevo barrio en toda regla, aunque, eso sí, algo encajonado en un área de servicios e industria.

La venta de estos terrenos es fundamental para devolver el dinero que Adif adelantó por la deuda contraída con los bancos por las obras ya ejecutadas. Su valor, según la última tasación de la empresa Valtecsa en 2021, encargada por la Sociedad Valladolid Alta Velocidad, lo sitúa en 181 millones de euros con el área ya urbanizada.

Esta zona residencial la dibujó el arquitecto británico Richard Rogers en el plan que acompañaba al soterramiento. Era el único terreno liberado dentro de la operación que quedaba fuera del ámbito del túnel que iba a esconder el tren. Y así seguirá. El nuevo Plan General de Ordenación Urbana mantiene prácticamen-

te la misma distribución de este desarrollo en el que se combinarán edificios de viviendas en torre y en manzana cerrada -con alturas que oscilan entre los 30 y los 70 metros-, parcelas para instalaciones de comercio, oficinas y servicios, así como suelos para dotaciones públicas.

De forma trapezoidal, el barrio se sitúa junto a la línea ferroviaria Madrid-Hendaya, al otro lado de La Rubia y Parque Alameda. El diseño definitivo, que tendrá que concretarse en el plan de actuación, recoge un gran parque lineal junto al canal ferroviario

EN CIFRAS

20 hectáreas ocupará el futuro barrio residencial situado en el polígono de Argales.

181 millones de euros es el valor del suelo, según la última tasación de Alta Velocidad

que lo separará de las zonas de viviendas.

¿Cómo se conectará con el resto de la ciudad? Habrá dos opciones: a través del callejero del propio polígono y mediante cinco pasos bajo el canal del tren. El más importante será el reservado para el tráfico rodado, que contará con dos carriles, uno en cada sentido, además de aceras para que pueda ser utilizado también por los peatones. Se ubicará en la parte central del barrio y conectará con la calle Tierra de Sepúlveda, una perpendicular del Paseo de Zorrilla, a la altura del barrio de Parque Alameda. A esta unión, se sumarán otras cuatro, con una anchura media de cinco metros, que en este caso serán de uso exclusivo para videntes y ciclistas. Darán salida hacia las calles Espanta, Licenciado Belloguín, avenida de Zamora (bajo el viaducto de la ronda) y Campo de Gomara, según se recoge en el plan de integración ya en marcha.

El equipo técnico de la Concejalía de Planeamiento Urbanístico y Vivienda está elaborando el plan de actuación para los tres barrios que surgirán tras la liberación de los terrenos ferrovia-

rios, unos suelos que, según la tasación antes citada, está valorado en 538 millones de euros en su conjunto y en los que caben cerca de 5.900 nuevas viviendas.

El primero en desarrollarse será el de Farnesio (antiguos talleres de Renfe) una vez se inicie la demolición de las naves fabriles sin valor patrimonial. Allí se comenzará por urbanizar un triángulo en la confluencia de esta vía con la avenida de Segovia para cerca de mil viviendas (en total se levantarán 2.460 casas, con un valor del suelo de 256 millones).

Variante

En el caso de los barrios de Ariza (500 viviendas) y Argales su arranque está mediatizado por la puesta en servicio de la variante para trenes de mercancías. La eterna obra de este 'by-pass' para convoyes de carga, que los sacará de la línea convencional a su paso por el núcleo urbano, sigue avanzando, pero Adif no ha aportado hasta el momento una fecha para su inauguración. Desde el Ayuntamiento esperan que pueda estar concluida a finales del próximo año.

Sábado 25.06.22
EL NORTE DE CASTILLA

| **VALLADOLID** | 3



El área municipal de Planeamiento estima que en el momento que la variante esté en funcionamiento se acelerará todo el proceso para poder urbanizar ambas áreas e iniciar su comercialización. La más sencilla, por contar ya con una trama de calles y otras promociones dentro del ámbito de la Ciudad de la Comunicación, será la de Ariza.

Cuando la factoría de Renault esté enganchada al "by-pass" se levantará la vía que ahora lleva los trenes portacoques desde la fábrica a la estación de Campo Grande. En el caso de Argales, también es fundamental la conclusión de esta arteria ferroviaria de mercancías para despejar las veinte hectáreas que ahora ocupan las instalaciones de Adif, las de Redalsa y el CTV.



Una máquina portaccontenedores carga en un camión en Argales. RODRIGO JIMÉNEZ

Una playa con doce vías que aspira a ser el nudo logístico del noroeste español

«Probablemente sea una de las noticias más importantes del siglo para Valladolid», afirma el alcalde Óscar Puente

J. A.

VALLADOLID. El pasado martes se aprobaba en Consejo de Ministros y la valoración del alcalde era inmediata. «Probablemente sea una de las noticias más importantes del siglo para Valladolid», enfatizaba Óscar Puente, quien considera que este enclave ferroviario será el polo que impulsará el Parque Agroalimentario que se pretende desarrollar en el entorno del Páramo de San Isidro. La licitación de la futura

estación de mercancías de Valladolid, con una inversión prevista de 28,4 millones de euros, abre nuevas oportunidades a la ciudad como principal nudo logístico del noroeste. De hecho, el Gobierno lo incluye entre los seis puntos del territorio nacional que moverán todas las mercancías que se transporten por tren en los próximos años.

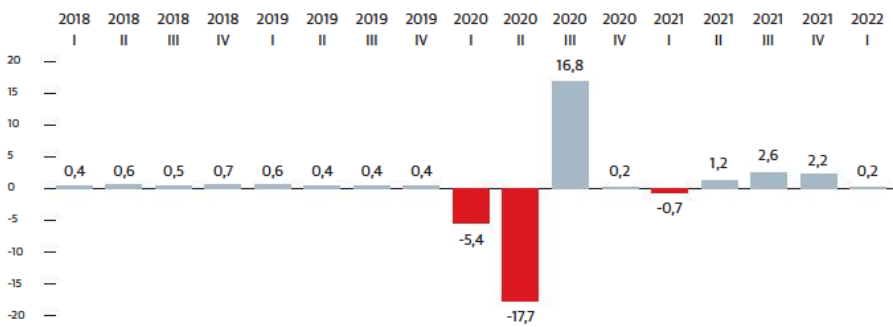
Frente a los nuevos talleres

Se desarrollará en un terreno de más de veinte hectáreas, situado frente a la fachada de los nuevos talleres de Renfe y contará con una playa de doce vías. Siete tendrán una longitud de 750 metros, lo que permitirá trabajar con grandes composiciones ferroviarias. A las zonas de estaciona-

miento para la carga y descarga, se suman espacios para el depósito de los container, almacenes y todo el sistema de grúas para mover los grandes cajones. Todo estará coordinado desde un edificio de nueva planta que centralizará las operaciones. También está previsto habilitar un punto de control aduanero, ya que se distribuirán fletes a algunos de los principales puertos españoles y portugueses.

En principio, será una empresa especializada en logística – suelen ser grandes navieras – la que explote un espacio en el que el Ayuntamiento quiere tener participación. Aún sin definir, una fórmula podría ser la creación de un consorcio para la gestión de las instalaciones.

Variación trimestral del PIB (%)



Fuente: INE

R.C.

El desplome del consumo tira del PIB a la baja, que solo crece un 0,2% hasta marzo

La economía avanza una décima menos de lo anticipado por el INE ya que el gasto de las familias se contrajo un 2% en el primer trimestre

EDURNE MARTÍNEZ

MADRID. Nuevo jarro de agua fría para la economía española después de que ayer el INE haya rebajado una décima hasta el 0,2% el ya ralentizado crecimiento económico del primer trimestre que calculó hace dos meses. La economía comenzó el año muy tocada por las consecuencias de la variante ómicron, que golpeó a España más de lo que se esperaba, y el estallido de la guerra en Ucrania a finales de febrero no hizo más que empeorar la situación. El volumen del PIB se queda de esta forma aún un 3,6% por debajo del nivel de 2019, antes de la pandemia.

Después de haber crecido un 2,2% en el último trimestre del año pasado, el desplome del consumo familiar (nada menos que un -2% de enero a marzo) pese al ahorro acumulado en la pandemia ha hecho que se registre por primera vez una tasa negativa del consumo de los hogares desde hace un año, cuando la borrasca Filomena y la pandemia también desaceleraron el gasto.

En tasa anual, el PIB crece un 6,3% en vez del 6,4% previsto en la primera estimación del INE, un avance bastante importante debido a que se está comparando con el primer trimestre del año pasado, cuando la economía todavía estaba muy tocada por las restricciones de la pandemia. Aún así, el INE apunta a que el sector exterior tuvo una aportación im-

portante (2,3%) al PIB anual en el primer trimestre, cinco décimas por encima del trimestre anterior y la mayor en nueve años, sobre todo por la llegada del turismo extranjero.

«El principal problema es el aumento de los precios, que afecta a bienes y servicios de primera necesidad como el suministro eléctrico y los alimentos y disminuye la capacidad de gasto de los hogares en el resto de la cesta de consumo. Además, afecta en mayor proporción a los hogares de menores rentas», explica Santiago Martínez Morando, jefe de Análisis Económico y Financiero de Ibercaja.

Reconoce que este shock ha llegado con la economía «beneficiándose de la reactivación de los sectores más afectados por la pan-

demia, y con las cuentas de hogares y empresas muy saneadas en términos agregados –aunque con importantes divergencias por sectores y nivel de renta–».

Impulso del empleo

Lo que más llama la atención de los datos ofrecidos por el INE es la mala evolución del consumo familiar frente a la buena marcha del empleo, ya que se han superado las cotas de ocupación previas al covid, pero aún queda un 8%

Se han superado las cotas de ocupación previas a la covid, pero el consumo de las familias sigue un 8% por debajo de 2019

para alcanzar el nivel de consumo de las familias de 2019.

Así, el PIB crece solo un 0,2% en el primer trimestre, pero la ocupación medida en horas trabajadas se dispara un 3,2% en el mismo periodo. Algunas voces del Gobierno apuntan a que el INE podría estar midiendo mal la evolución de la economía porque, con estos datos de empleo sobre la mesa, no encaja el PIB tan bajo.

Por el lado del gasto público, en el primer trimestre regresó a

En tasa anual la economía crece un 6,3%, pero hay que tener en cuenta que se compara con el débil primer trimestre de 2021

La subida del euríbor frena el furor por la firma de hipotecas

CLARA ALBA

MADRID. La expectativa de la subida de los tipos de interés y la incertidumbre económica empuizan a trasladarse al mercado hipotecario español, que había logrado mantener mes a mes ratios de crecimiento históricos al calor del furor por la compra de vivienda. Una tendencia que, aunque sigue al alza, experimentó un notable frenazo en abril, el primer mes en el que la media del euríbor, el indicador al que están referenciadas la mayoría de hipotecas en España, cerró en positivo por primera vez desde 2016. Según las estadísticas

publicadas ayer por el Instituto Nacional de Estadística (INE), el mercado cerró ese mes con 33.423 hipotecas concedidas, una cifra que aún implica un crecimiento del 4,5% respecto al mismo mes de 2021. Pero se queda lejos de la subida del 18% de marzo, cuando se firmaron 43.378 préstamos para vivienda. Es, además, el menor crecimiento interanual de las hipotecas desde febrero de 2021.

La cifra total de préstamos, no obstante, es la más elevada de un mes de abril desde 2010, cuando se firmaron más de 50.000 hipotecas. Pero el parón en el ritmo de crecimiento es evi-

dente. «Tal y como se viene registrando desde hace meses, la tendencia en el número de hipotecas sigue al alza, pero en abril ya se notó de manera clara el impacto de la inflación y la moderación del número de operaciones respecto a años anteriores», indica Ferrán Pont, director del servicio de estudios de Pisos.com.

Precios al alza

Esa corrección, señala, «va de la mano de un nuevo aumento del importe medio de dichas hipotecas debido a la subida del precio de la vivienda en el contexto inflacionista que vivimos».

En concreto, en el cuarto mes del año, el tipo de interés medio de las hipotecas sobre viviendas fue del 2,52%, por encima del 2,51% de un año antes, con un plazo medio de 25 años.

tasas positivas, aunque apenas creció: sólo un 0,1% entre enero y marzo, frente al retroceso del 1,6% del trimestre anterior. El gasto de las instituciones sin fines de lucro también volvió a tasas positivas tras crecer entre enero y marzo un 2% después de tres trimestres de caídas.

La inversión aceleró su avance trimestral tres décimas, hasta el 3,4%, su mayor alza desde el tercer trimestre de 2020, gracias al impulso de la inversión en maquinaria y bienes de equipo (9,1%) y en, menor medida, en vivienda (0,4%). En cuanto al sector exterior, a nivel trimestral las exportaciones desaceleraron su avance hasta el 1,1%, frente al 7,2% previo, mientras que las importaciones retrocedieron un 0,8%, su primera caída en un trimestre desde el confinamiento.

Una recuperación más lenta

Hay que tener en cuenta que la política fiscal sigue siendo expansiva y «es más probable que en los próximos meses haya una mayor laxitud que una retirada de estímulos», comenta el experto. De esta forma, la política monetaria no será tan favorable como en los últimos años, aunque los tipos de interés siguen siendo bajos en un contexto histórico y negativos en términos reales.

De esta forma, el analista explica que el escenario más probable para los próximos trimestres sigue siendo el de «recuperación económica, aunque inferior a la esperada antes de que la guerra en Ucrania agravase las tensiones inflacionistas». Por otra parte, hay que tener en cuenta que los riesgos son elevados por el propio conflicto, la volatilidad en los precios de las materias primas y el deterioro de la confianza de hogares y empresas, ya que, si se traduce en un retraso de las decisiones de consumo y de inversión, «este pesimismo se convertiría en una profecía autocumplida», según Santiago Martínez Morando.

La expectativa de un mayor alza del euríbor también ha acelerado la firma de hipotecas a tipo fijo, aunque habrá que esperar a ver si en los siguientes meses se consolida, pues los bancos llevan tiempo intentando hacer más atractivos sus préstamos variables ante la expectativa de que a medio plazo serán más rentables en un contexto de subida de los tipos de interés.

De momento, en abril siguió aumentando la firma de los préstamos fijos, que ya acaparan el 75,3% del total de la nueva producción. Un nuevo máximo histórico que implica un incremento de casi 3 puntos porcentuales respecto a marzo, frente al 24,7% de las hipotecas a tipo variable. El tipo de interés medio al inicio fue del 2,16% para las hipotecas a tipo variable y del 2,65% en el caso de las fijas.