



# Resumen de Prensa

jueves, 30 de junio de 2022

EL ESPAÑOL



Los participantes en la mesa redonda 'Presente y futuro de la provincia de Valladolid: retos de futuro'

**VALLADOLID**

# Valladolid, provincia generadora de oportunidades y talento

El I Foro Valladolid Impulsa acoge una mesa redonda sobre los retos de futuro a los que se enfrenta la provincia

Leer artículo completo [aquí](#)

# El Gobierno aprueba el estudio que avala los nuevos túneles del tren y contempla otra vía sobre el Esgueva

● El visto bueno definitivo por parte del Ministerio de Transportes supone también ratificar el fin del soterramiento ● Las tres vías para viajeros que hay ahora en la estación Campo Grande pasarán a ser cinco

F. MARTÍN VALLADOLID

El proyecto de integración del tren en superficie, el sustituto del soterramiento, recibió ayer el aval definitivo del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, el Mitma, tras aprobarse el estudio informativo que da carta blanca a la construcción de nuevos túneles y pasos bajo la vía.

El 'Estudio informativo de la integración del tren en Valladolid', así se denomina, contiene la planificación para reestructurar la línea férrea a su paso por la ciudad en función de las estimaciones sobre el tráfico ferroviario previsto para 2035, pero lo hace sobre la base de que no habrá soterramiento y los trenes circularán en superficie.

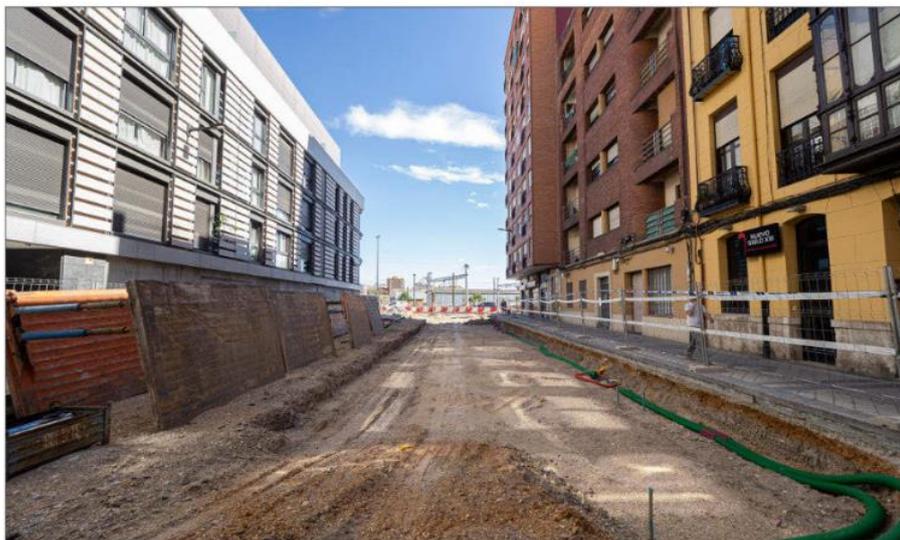
Así aparece en las páginas preliminares del informe del ministerio, cuando se recuerda que el 20 de noviembre de 2017 se firmó un nuevo convenio en el que se aprobó un nuevo proyecto para la integración urbana del ferrocarril «permeable sin soterramiento». Esta circunstancia, prosigue el texto, «obliga a redactar un nuevo estudio informativo», que sustituye al que se elaboró en 2006, y que abarca el trazado comprendido desde el túnel de Pinar de Antequera hasta el nudo norte», es decir la conexión con la línea Madrid-Hendaya a la altura de Cabezón, un tramo que suma algo más de 12 kilómetros.

Además de las 17 actuaciones previstas para permeabilizar la vía, algunas de ellas en marcha como el nuevo túnel de la calle Panaderos, el estudio informativo aprobado contiene también la nueva configuración de las vías para afrontar el incremento del tráfico ferroviario que se prevé en los próximos años.

De las dos alternativas que se planteaban, los técnicos del ministerio optan por la que contempla incrementar las vías que hay ahora en la estación Campo Grande y pasar de las tres de ancho estándar a cinco.

También en la salida desde la estación hacia el norte habrá cambios. A las dos vías que hay ahora se añadirá una tercera para hacer frente al aumento de viajeros de cercanías. Esta tercera vía obligará a construir una nueva plataforma sobre el Esgueva junto al puente por el que pasa el tren ahora, ubicado en el barrio de la Pilarica.

El puente del ferrocarril sobre



Obras para la construcción del túnel en el calle Panaderos. PHOTOGENIC

el Esgueva está en el Paseo del Cauce, próximo a la plaza de Rafael Cano, y una de los inconvenientes detectados por los autores del estudio es la estrechez del espacio en ese tramo para tender una tercera vía.

A la vista del estudio informativo, el concejal de Planificación Urbanística, Manuel Saravia,

subrayó ayer que el ministerio viene a «legitimar» las obras que están en marcha y añadió que «se rechazan las alegaciones que presentó tanto el PP como Vox».

Saravia destacó, como uno de los cambios significativos que acarrearán el proyecto de integración del tren, el estrechamiento del pasillo ferroviario que hay

ahora, una reducción que permitirá ganar espacio en las márgenes de la vía.

Con la aprobación definitiva del estudio y su publicación en el Boletín Oficial del Estado se pone fin a la vía administrativa, pero podrá interponerse recurso en el plazo de dos meses contados a partir del día siguiente al de pu-

blicación o notificación de la resolución, ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Nacional.

En abril de 2021 se publicó el anuncio por el que se sometía a información pública y audiencia el estudio informativo y el pasado mes de mayo se aprobó la declaración de impacto ambiental.

## El PP y Ciudadanos insisten en el soterramiento pero discrepan sobre la paralización de las obras en marcha

F. M. VALLADOLID

El anuncio de la aprobación definitiva del estudio de la integración ferroviaria en Valladolid coincidió ayer con la petición del Grupo Municipal Popular y de Ciudadanos para recuperar el soterramiento, aunque la propuesta de unos y otros tiene matices.

Tras la celebración del Debate sobre el Estado de la Ciudad, el PP llevará al pleno del próximo martes, día 5, cinco propuestas de resolución, una de ellas para insistir en que el Ayuntamiento retome el proyecto que desechó.

La presidenta del Grupo Municipal Popular, Pilar del Olmo,

instará al equipo de gobierno municipal a que paralice las obras de integración ferroviaria que están en marcha, «realice de manera inmediata un proyecto racional, técnico y económicamente sostenible del soterramiento de la plataforma ferroviaria a su paso por Valladolid y su posterior ejecución, e inicie los trabajos de manera inminente para intentar alcanzar un pacto social y político de ciudad que aborde definitivamente este asunto».

Del Olmo restó ayer credibilidad al estudio, elaborado por técnicos municipales, según el cual

el coste del soterramiento ascendería a 880 millones de euros y consideró «un escándalo» que no se les haya facilitado pese a haberlo reclamado.

La representante del PP dijo que la obligación del Ayuntamiento es trabajar por la modernización de Valladolid y para ello es necesario acometer el soterramiento.

Pese a que desde el equipo de gobierno municipal insisten en que los fondos europeos no contemplan la financiación de infraestructuras ferroviarias de viajeros, el PP pedirá en el pleno que el Ayuntamiento que se diri-

ja al Gobierno de España para «solicitar financiación derivada de los fondos europeos para la recuperación, que posibilite, el soterramiento del ferrocarril en la ciudad de Valladolid».

También Ciudadanos llevará el soterramiento al pleno, pero para reclamar la necesidad de un estudio actualizado del coste del proyecto por fases y su viabilidad técnica. A diferencia del PP, Ciudadanos plantea que prosigan la integración en superficie «siempre y cuando las actuaciones previstas no comprometan ni económica ni técnicamente la alternativa soterrada».

## El Ayuntamiento declarará de «interés municipal» la planta de Switch Mobility

El PP pedirá en el pleno una rebaja de impuestos y recuperar el proyecto «racional» de soterramiento

### EL NORTE

VALLADOLID. Los grupos municipales de PSOE y Valladolid Toma la Palabra presentaron ayer las resoluciones derivadas del debate sobre el Estado de la Ciudad que defenderán conjuntamente en el Pleno que se celebra el próximo martes, 5 de julio, y entre las que se ha incluido la aprobación de la declaración de la fábrica de autobuses eléctricos de Switch Mobility en la ciudad como «proyecto de interés municipal».

Como ya había avanzado el alcalde hace unos meses, este era uno de los pasos que iba a dar el equipo de Gobierno. Le debería seguir la aprobación inicial de la

modificación del planeamiento urbanístico si se pretende que, como se aseguró, la licencia de obras se conceda en el mes de julio.

Las consecuencias de este acuerdo de declaración de especial interés serán la reducción de los plazos de tramitación, la facilitación del acceso a bonificaciones y ayudas municipales y poder arbitrar los mecanismos de coordinación oportunos respecto a procedimientos cuya competencia sea de otras Administraciones Públicas.

Tanto Pedro Herrero (PSOE) como María Sánchez (Toma la Palabra) manifestaron que esperan que el resto de grupos municipales aprueben este acuerdo, ya que facilitará el desarrollo de un proyecto que supondrá una «inyección de actividad económica y de empleo» para la ciudad. Eso sí, el portavoz socialista aventuró que posiblemente sea la única resolu-



Colocación de la primera piedra de la planta de Switch Mobility. R. JIMÉNEZ

ción que se presente en el Pleno que cuente con algún consenso entre gobierno y oposición.

Otra propuesta de la coalición es «continuar los esfuerzos realizados y en curso para favorecer la instalación de nuevas empresas en la ciudad, tanto de carácter industrial como de servicios, impulsando especialmente el desarrollo del parque logístico y agroalimentario».

También apuntan a «consolidar el proyecto de integración ferroviaria en superficie como ac-

ción de mejora urbanística», informa Europa Press.

### Bajada de impuestos

Por su parte, el PP pedirá bonificaciones y bajadas de impuestos municipales; reducir la superficie de la Zona de Bajas Emisiones; o paralizar las obras de integración y consensuar un proyecto «racional» de soterramiento. Del Olmo insistió en las críticas al equipo de Gobierno por la falta de «voluntad» de retomar el soterramiento, ya que asevera que hay «tres

concejales», en referencia a los representantes de Valladolid Toma la Palabra, que «mantienen a Óscar Puente en la Alcaldía» y, según Del Olmo, se sabe que el concejal de Planeamiento Urbanístico, Manuel Saravia, «nunca ha sido partidario del soterramiento».

Otra de esas propuestas tendrá como prioridad conseguir que los vallisoletanos tengan una mayor renta disponible para afrontar mejor la crisis económica actual y futura. Así, propondrán modificaciones en las ordenanzas fiscales, para, entre otras cosas, reducir el tipo de gravamen del IBI al objeto de neutralizar el efecto que el incremento del valor catastral de los inmuebles ha tenido en el recibo del mismo; disminuir el precio público a los usuarios de la ayuda a domicilio; reducir la tasa por prestación de servicios en los mercados municipales o las tarifas aplicables en el Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica.

Asimismo, incluyen una propuesta para que el Ayuntamiento aplique «al máximo que permita» la normativa que se publique previsiblemente este 1 de julio la reducción del precio del abono del transporte público.

También se insiste en varias medidas relativas a la movilidad similares a las defendidas en los últimos plenos por grupos de la oposición, como «la elaboración de una Ordenanza de Movilidad para toda la ciudad».

## Óscar Puente representará a los municipios en el Comité de las Regiones de la UE

El alcalde destaca que su nombramiento por parte del Consejo Europeo evidencia que Valladolid es una «ciudad cada vez mejor posicionada»

### EL NORTE

VALLADOLID. El alcalde de Valladolid, Óscar Puente, fue ratificado ayer, en la reunión de Consejo Europeo celebrada en Bru-

selas, como miembro del Comité Europeo de las Regiones en representación de los municipios españoles en las reuniones que se celebrarán en Bruselas.

«Es un acuerdo importante y esto evidencia que Valladolid es una ciudad cada vez mejor posicionada en los foros nacionales e internacionales», aseveró Puente, quien precisó que estar en ese organismo de la Unión Europea es para la ciudad «un paso adelante», que reconoce la

importancia del municipio castellano.

Así valoró el regidor la decisión del Consejo Europeo de la UE de nombrarle miembro del Comité en el que se adoptan decisiones relevantes para las ciudades y para los territorios, como la financiación y las líneas de ayuda.

La reunión del Consejo Europeo se celebró ayer miércoles en Bruselas, donde se ratificó la designación del alcalde de Valladolid como integrante del Comité Europeo de las Regiones.

«Es un embajador importante de la Unión Europea en España; es la voz de los entes locales y regionales del país», según recogía la comunicación del propio Comité de las Regiones, según informó Europa Press.

# La inflación se desboca al 10,2% en junio pese a las medidas del Gobierno

El dato bate el anterior pico de marzo y alcanza su mayor nivel en 37 años mientras la subyacente sube al 5,5%, su tasa más alta desde 1993

C. ALBA / E. MARTÍNEZ

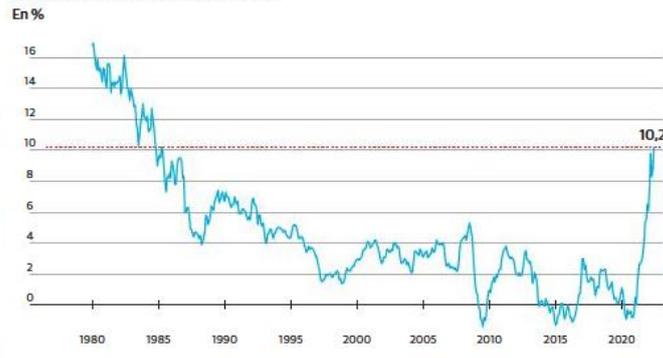
MADRID. La inflación sigue siendo el indicador que mayores quebraderos de cabeza está dando al Gobierno español y, sobre todo, al bolsillo de los consumidores. Tras despedir mayo en el 8,7%, cuatro décimas por encima de abril, el IPC se desbocó en junio al 10,2%. Un doble dígito que ha batido las previsiones más pesimistas y que supone la tasa más alta desde abril de 1985. Supera, y con creces, el anterior pico del 9,8% alcanzado en marzo.

En tasa mensual, los precios subieron un 1,8%, el mayor aumento en un mes de junio desde 1977. Y lo que es más preocupante, la inflación subyacente (que excluye alimentos no elaborados y productos energéticos) escaló al 5,5%, seis décimas más que el mes anterior. Es su tasa más alta desde agosto de 1993. Hace solo un año, se situaba en el 0,2%.

El dato anticipado ayer por el INE evidencia que los carburantes, los alimentos y las bebidas no alcohólicas vuelven a ser la principal causa de la subida. Pero el impacto se trasladó también a hoteles, cafés y restaurantes. Una pésima referencia que evidencia la impotencia del Ejecutivo ante el escaso éxito de las primeras medidas adoptadas en abril para frenar el alza de precios.

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, reconoció tras sa-

Evolución del IPC desde 1980



Fuente: INE

GRÁFICO R.C.

berlo que el dato «demuestra la gravedad de la situación de la economía europea y española». Con todo, defendió la «idoneidad» de sus medidas y la necesidad de reformar el mercado eléctrico.

El Ejecutivo estima que, sin las medidas aprobadas, el IPC rondaría el 15%. De hecho, calculan que su plan de choque será capaz de contener en 3,5 puntos la subida de los precios este año. Unos datos que no se correspondían con lo que el INE recoge mes a mes en el denominado IPC a precios constantes, que refleja ese comportamiento del indicador en ausencia de medidas compensatorias. Las discrepancias en el cálculo de la inflación han sido uno de los puntos clave en el enfrentamiento entre Economía y el instituto estadístico, que



Una mujer reposta combustible en una gasolinera. EFE

Calviño advierte de precios «más altos» por «más tiempo»

La vicepresidenta primera y ministra de Asuntos Económicos, Nadia Calviño, defendió anoche el renovado plan anticrisis aprobado el sábado por el Gobierno, pero advirtió también de «un escenario de inflación más alta durante más tiempo». «Tenemos que prepararnos», señaló en TVE, para acto seguido incidir en que «las perspectivas de los precios de la energía no son positivas». Aun así, defendió sus últimas medidas porque «España está anticipándose a lo que veamos venir para tratar de apoyar a la población».

ha derivado en la reciente dimisión de Juan Manuel Rodríguez Poo como su presidente.

### Plan de choque

Lo cierto es que las medidas adoptadas en España no han logrado frenar un nuevo pico en los precios, al contrario que en Alemania. Según detalló ayer el instituto estadístico germano, la inflación en términos armonizados bajó del 8,7% de mayo al 8,2% en junio. Fue gracias a un menor impacto del alza del precio de los carburantes tras la adopción de medidas como una bonificación fiscal a la gasolina y el billete de nueve euros al mes para fomentar el transporte público.

Y cuidado. Porque el esperado rebote por el impulso del turismo este verano puede ser solo un espejismo de cara a otoño. «Si incorporamos el dato a nuestras proyecciones, la media de inflación en el ejercicio superaría el 8%», advierten los analistas de Bankinter. Y esto sin contar otro reto del Ejecutivo: el mayor gasto para cubrir la revalorización de las pensiones en 2023.

## El ansiado efecto del tope ibérico se diluye con el gas mundial por las nubes

Aunque el mecanismo evita que el precio de la luz sea un 28% superior, junio cierra como el tercer mes más caro en la factura eléctrica

JOSÉ M. CAMARERO

MADRID. Entre las causas que explican la fuerte escalada de precios en junio se encuentra el escaso impacto que hasta ahora ha tenido el estreno de la 'excepcio-

nalidad ibérica' por la que se limita el precio del gas para abaratar la factura de la luz. El inicio del tope llegó a mediados de mes, en un contexto internacional marcado por nuevos repuntes en la cotización del gas, que ha ascendido un 160% este mes hasta el entorno de los 130 euros/Mwh. A finales de mayo se encontraba en los 80 euros/Mwh.

Con estas subidas, la compensación que hay que pagar a las compañías que tienen que activar las centrales de ciclos combina-

dos para cubrir toda la demanda ha sido mayor de lo esperado. De media, estuvo en 92 euros/Mwh. Esa cuantía se suma al resultado diario de las subastas. Y, al final, la media del mes ha superado los 218 euros/Mwh, un 16,6% más que en mayo y un 162% más cara que hace ahora un año. Junio ha cerrado así como el tercer mes más caro de la historia, solo superado por el pasado diciembre y marzo, cuando estalló la guerra tras la invasión rusa de Ucrania. Las condiciones energéticas no

han sido las mejores para la aplicación del tope en junio, pero las expectativas tampoco son halagüeñas para las próximas semanas. El contexto energético viene marcado por las amenazas de Rusia para cortar el gas a Europa este invierno. A pesar de que están aumentando las reservas, una decisión drástica de Putin podría acabar en restricciones. Y el mercado así lo anticipa con nuevas subidas de precios.

Además, la generación está obligando a reactivar una parte de las

centrales de ciclos combinados de gas en España para cubrir toda la demanda, en un entorno de escasa producción renovable (las más baratas) y con altas temperaturas por las olas de calor. En lo que va de mes, el 27% de la electricidad que se consume procede de esos ciclos combinados, según el último dato de Red Eléctrica. Se trata del mayor porcentaje que aportan estas instalaciones en los 15 últimos años para un mes completo. En algunas jornadas ha llegado a superar el 42%. Estas cifras superan ampliamente la aportación realizada hasta ahora por los ciclos de gas, con una media del 17%.

El incremento en el uso de estas centrales viene condicionado también por el incremento de la demanda de electricidad por parte de Francia. Las exportaciones se han disparado y han contribuido a elevar los precios.



La vicepresidenta primera del Gobierno, Nadia Calviño, y la ministra de Hacienda, María Jesús Montero. EUROPA PRESS

# El Gobierno ya estudia más medidas para el IPC

Asume que harán falta iniciativas más allá del nuevo decreto

**RAÚL PIÑA / DANIEL VIAÑA MADRID**  
La inflación amenaza con dar al traste con los planes del Gobierno. En el seno del Ejecutivo crece la preocupación por el alza imparable de precios. Hay cada vez más inquietud por un asunto que se reconoce golpea con dureza la acción de Gobierno, opacando lo demás y que compromete su estabilidad. El IPC supera ya el umbral de los dos dígitos, situándose en junio en el 10,2% según el dato ayer adelantado por el INE. En el seno de la coalición está abierto el diálogo y el trabajo para tomar más medidas con el propósito de contener esta alza.

La negociación entre PSOE y Unidas Podemos para cerrar el plan anticrisis que aprobó el sábado el Consejo de Ministros se prolongó hasta minutos antes de la reunión del gabinete, y se cerraron además flecos tras ésta. Pero el trabajo no acabó ahí. En el Gobierno sabían que el dato de inflación sería muy negativo en junio. De hecho, asumen que ésta se prolongará en el tiempo más de lo que La Moncloa preveía. Por eso, la coalición decidió mantener abierto el trabajo, el diálogo, para tomar nuevas medidas. Porque aun cuando el segundo plan anticrisis apenas ha entrado en vigor ya asumen que serán necesarias más iniciativas.

«La inflación demuestra la gravedad de la situación»,

constató ayer Pedro Sánchez. El temor en el Gobierno es que, si las medidas aprobadas no surten efectos, la inflación pueda dispararse al 14% o 15%, un escenario que no se atreven ni a contemplar. Por eso, se acordó mantener operativos a los equipos y vivo el trabajo interministerial, para poder tomar decisiones ágiles en función de cómo avancen los precios. Se reconoce «la necesidad de seguir tomando medidas». La ministra Belarra ya presiona, de hecho, para implantar una renta básica garantizada «más extensa» que el actual IMV.

Saben en la coalición, todas las partes que la componen, que «das familias lo están pasando fatal» y que son precisas medidas que se noten en los hogares. De ahí que hubiera ministros que, pese a la

necesidad de controlar el gasto, apostaban por un plan más ambicioso, con medidas de mayor calado ante la coyuntura actual y, sobre todo, las malas perspectivas. El corte de gas ruso en algunas de las principales economías europeas, considera el Gobierno, incidirá en un escenario de aún más encarecimiento de la vida en Europa y, por tanto, en España. Sánchez reconoció ayer la «gravedad de la situación» en una entrevista en la Cadena Ser, y desveló que el alza de precios fue uno de los asuntos que copó las conversaciones de los líderes internacionales que asistieron a la cumbre de la OTAN durante la cena que ofrecieron el martes los Reyes en el Palacio Real.

«Estamos muy atentos» a la situación, «muy pegados al terreno» y sí, están «las puertas abiertas» a nuevas medidas, confirman desde el Ministerio de Economía.

En el departamento de Nadia Calviño observan con preocupación los cortes de Rusia en el suministro de materias primas, y el impacto que eso ya está teniendo sobre el incremento de los precios. En Economía, sin embargo, apuntan también que es pronto para valorar el efecto de las actuaciones ya decretadas, argumento que comparten totalmente en el Ministerio de Hacienda. Es más, en la cartera de Montero subrayan que algunas actuaciones ni siquiera han entrado en vigor. Y explican, como ya hizo la propia ministra la pasada semana, que es imprescindible hacer un ejercicio contrafactual, esto es, tener claro cuáles serían los niveles todavía más desorbitados en los que estaría la inflación si no se hubiesen tomado medidas.

**JUNIO**  
**2022**  
**10,2%**

