



Resumen de Prensa

viernes, 08 de julio de 2022

El paso de Panaderos avanza y el cajón bajo las vías estará listo en diez días

Las obras de integración del ferrocarril en la ciudad dan un paso más y los túneles para el tráfico rodado y para los peatones estarán a punto antes de finalizar el año

JOSE JAVIER ÁLAMO VALLADOLID

Las obras de integración ferroviaria avanzan a buen ritmo. En el tramo de Labradores-Panaderos la siguiente actuación de los operarios será empujar el cajón del paso rodado de Panaderos, que estará listo en diez días. Se trata de una obra de envergadura que requerirá una maquinaria especial para ajustarlo en la zona por la que transitará el tráfico rodado. Al mismo tiempo se está construyendo el peatonal, que se comenzará a empujar en el mes de septiembre.

La Comisión Técnica de Valladolid Alta Velocidad verificó ayer los avances en el proyecto de integración del ferrocarril en una reunión que contó con la participación del alcalde, Oscar Puente, del concejal de Planeamiento Urbanístico y Vivienda, Manuel Saravia, y del concejal de Planificación y Recursos, Pedro Herrero. A diferencia del retraso que sufrieron las obras del túnel de Andrómeda, del que se encarga el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), la ejecución de las diferentes actuaciones que requiere la integración ferroviaria marcha al ritmo previsto y en este caso bajo la supervisión del Consistorio vallisoletano a través de Valladolid Alta Velocidad.

La conclusión de las obras en los dos túneles se producirá antes de final de año, mientras seguirán acometiéndose otras actuaciones incluidas en el proyecto de integración. En la reunión celebrada ayer se abordó la reciente aprobación del estudio informativo y lo que supone para completar, desde el punto de vista ferroviario, las actuaciones de integración. En cuanto a proyectos, se informó de los que están actualmente en marcha, los tres del entorno de Ariza, de los que ya se han presentado los proyectos básicos y supervisado por



Estado de las obras, ayer, en la zona donde se colocará el cajón de Panaderos. PHOTOGENIC

los técnicos municipales, iniciándose ahora el proyecto de ejecución en los tres casos. También se analizó el proyecto de calle Salud coincidiendo con la fecha en la que se recibieron los últimos documentos, y la licitación del proyecto del paso del Arco de Ladrillo. También ayer finalizó el plazo de presentación de ofertas y se han presentado cinco empresas. Una vez aprobado el estudio informativo, los proyectos de Estación Campo Grande y del pasillo ferroviario también pueden continuar con su avance. Por otra parte, el proyecto de electrificación de vías ha quedado desierto y debe volver a convocarse.

La mejor noticia es el ritmo al que avanzan las obras, como asegura Manuel Saravia. «El empuje del cajón del paso Labradores-Panaderos se completará en diez días y después se realizará toda la urba-

nización. En el túnel peatonal ya están las paredes y la base y luego hay que colocar la tapa. Estamos contentos con el ritmo de las obras en conjunto», señaló ayer a este diario el concejal de Planeamiento Urbanístico y Vivienda.

En cuanto a otras actuaciones, en la Comisión Técnica se informó de las obras de redes de saneamiento y gas en Loza y Panaderos. Además, se ha acondicionado un parking provisional en Talleres para reducir el impacto del cierre temporal de algunos vados, necesario para continuar con todos los trabajos que deben acometerse.

OBRAS EN PADRE CLARET

Otro de los proyectos de la integración ferroviaria incluye las obras de Padre Claret entre la estación de Renfe y San Isidro, un paso nuevo cuya construcción se encuentra

ahora en licitación. El próximo 14 de julio concluye el periodo establecido y a continuación se adjudicarán las obras. En la reunión celebrada ayer, Puente, Saravia y Herrero conocieron el desarrollo de la variante. En el túnel de San Cristóbal se está montando la vía y se están recibiendo ofertas en relación a la playa de vías. Por otra parte, hay que recordar la aprobación de la licitación de la estación intermodal por 28 millones.

En la Comisión Técnica de Valladolid Alta Velocidad se informó asimismo de los trámites en marcha respecto a la entrega de suelos, en espera de la resolución del Registro, y en lo que atañe a la cesión del depósito de locomotoras al Ayuntamiento se han preparado los borradores para continuar con la tramitación. La próxima reunión se celebrará el 15 de septiembre.

La Junta impulsa con 17 M€ las zonas con necesidades de reindustrialización

Se prevé que esta cantidad genere una inversión inducida de 98 millones y 2.050 empleos

R. G. VALLADOLID

Impulsar las zonas de Castilla y León que presentan necesidades de reindustrialización. Es lo que pretende lograr la Junta a través de una inversión de 17 millones de euros aprobada ayer en el Consejo de Gobierno. En realidad, son dos partidas las que suman estas subvenciones a la Sociedad de capital riesgo ADE Capital Sodical. En primer lugar se aprobaron 10 millones de euros para financiar mediante instrumentos de capital riesgo (participaciones en el capital social y préstamos participativos) la recuperación de la actividad industrial y del empleo perdido de las compañías afectadas por situaciones de crisis, así como a revitalizar las áreas especialmente desfavorecidas.

El objetivo de esta subvención es dotar un fondo de reindustrialización para financiar necesidades de inversión y de capital circulante de proyectos empresariales viables ubicados en Castilla y León. Estos proyectos deben incentivar la actividad económica así como recuperar la capacidad industrial y la creación de empleo de aquellas zonas, sectores y empresas en las que concurren especiales necesidades de reindustrialización y de recuperación de la actividad empresarial, a través de la participación en el capital social de las compañías o la concesión de préstamos participativos durante el periodo 2022-2025.

Este programa cuenta con una estimación de financiación de proyectos que permitan una inversión inducida total de 58 millones de euros durante la duración del mismo y un empleo asociado de 1.250 puestos de trabajo.

En segundo lugar, el Consejo de Gobierno autorizó 7 millones de euros a financiar también mediante instrumentos de capital riesgo proyectos empresariales viables que incentiven el aprovechamiento de los recursos endógenos y las actividades vinculadas a su cadena de valor, así como a mantener e incrementar la actividad empresarial en Castilla y León.

En este segundo programa el objetivo es dotar un fondo de recursos endógenos para financiar necesidades de inversión y de capital circulante de proyectos empresariales viables que impulsen el aprovechamiento de los recursos endógenos, así como a mantener e incrementar la capacidad industrial y la creación de empleo en Castilla y León, a través de la participación en el capital social de las compañías o la concesión de préstamos participativos durante el periodo 2022-2025.

En este caso, la previsión es financiar proyectos que permitan una inversión inducida total de 40



Isabel Blanco (I) junto a Carlos Fernández Carriedo (D), tras el Consejo. I.CAL

millones de euros durante la duración del mismo y un empleo asociado de 800 empleos.

Este último programa se fundamenta en el Plan Sectorial del Hábitat de Castilla y León, sector asentado en 5 grandes pilares: los recursos endógenos, la industria de la transformación, la construcción e infraestructura, la industria y los servicios auxiliares, y la revalorización y gestión. Este Plan tiene entre sus objetivos el refuerzo empresarial con retos como la mejora de la competitividad del tejido empresa-

rial de la cadena de valor del hábitat, fortaleciendo las capacidades de las empresas, así como impulsar la industrialización del sector del hábitat de Castilla y León.

Asimismo, y de manera complementaria a estos 17 millones, el Consejo de Gobierno también aprobó ayer la concesión directa de una subvención de 8 millones de euros a la Sociedad de Garantía Recíproca Iberaval para proporcionar liquidez a emprendedores, autónomos, pymes y midcaps de Castilla y León e impulsar la recuperación econó-

400 EUROS DE AHORRO EN LA PRIMERA MATRÍCULA DE LOS MÁSTER

El Consejo de Gobierno de la Junta aprobó ayer el decreto que establece las tasas para cursar estudios de grado y máster y doctorado en las universidades públicas de la Comunidad, que recoge una reducción del 27,31% para las de primera matrícula de máster habilitante, 400 euros menos para los estudiantes. A partir de ahora, cursar en Castilla y León un máster habilitante costará lo mismo que el grado, con un coste, para el curso 2022-2023, de 530.000 euros. La Junta busca con esta iniciativa y otras contribuir a fijar talento en la Comunidad, informa Ical.

mica. El Programa ICE Financia Medidas Extraordinarias prevé la formalización de 720 operaciones de préstamo por importe de 128 millones de euros en sectores como el comercio, la industria agroalimentaria y el turismo; la expansión internacional; la compensación del incremento de costes empresariales y subidas de tipos de interés; el mantenimiento de empleo; así como dotar de liquidez a las empresas en apoyo a la recuperación económica, entre otros.

Viernes 08.07.22
 EL NORTE DE CASTILLA

ECONOMÍA 33


Una cliente reposta combustible en una estación de servicio en Madrid. EUROPA PRESS

La CNMC descarta que las gasolineras aprovechen la ayuda para subir precios

Considera que los márgenes obtenidos por las petroleras desde el inicio de la guerra no se diferencian de los que tenían en el último año

JOSÉ M. CAMARERO

MADRID. Las estaciones de servicio no están aprovechando la aplicación del descuento de 20 céntimos de euro por litro habilitado por el Gobierno para subir el precio de los combustibles y generar más ingresos. Esa es la conclusión a la que ha llegado la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) a través de los informes periódicos que elabora tras supervisar los costes hasta el mes de mayo.

Con la información recabada hasta ahora, la Comisión concluye que de forma general «el mercado de distribución de carburantes a través de las estaciones de servicio parece estar trasladando la bonificación al consumidor». El informe destaca, además, que «no descarta» que «alguna estación de servicio individualmente haya absorbido una parte» de la ayuda del Gobierno y haya incrementado sus márgenes. Pero, añade, son casos puntuales y no generalizados.

Este análisis llega después de las sospechas advertidas por asociaciones de consumidores e incluso el señalamiento realizado por la vicepresidenta Nadia Calviño hacia las petroleras, advirtiéndoles de que si aprovechara esta coyuntura se actuaría

contra ellas. Sin embargo, Competencia considera que «los márgenes acumulados en los cinco primeros meses de este año son muy similares al margen bruto medio de 2021», indican en el organismo presidido por Cani Fernández. «Y ello a pesar de que este año hay nuevas obligaciones en materia de carburantes», añaden. Ese margen medio es del 11,2% por cada litro de gasolina y superior al 14% en el diésel, porcentajes similares a los del año pasado, antes de la invasión rusa de Ucrania.

La CNMC advierte que la alta volatilidad de las cotizaciones internacionales de los carburantes «aconseja cautela» a la hora de evaluar los comportamientos de los precios de los combustibles y de las ganancias genera-

das por las compañías hasta el pasado mes de mayo. Porque «registran oscilaciones tanto a al alza como a la baja, en función del mes evaluado».

Los datos acumulados en esta primera semana de julio ya apuntan a un cambio de contexto, al menos por ahora, en materia de combustibles. Después de que el barril de Brent haya caído un 20% en una semana hasta los 100 dólares, los precios de los combustibles empiezan a reflejar estos descensos pero de forma lenta.

«Hay un desfase entre el momento en el que cae el crudo y cuando se refleja en el surtidor»

Es el temor al denominado 'efecto cohete y pluma': la percepción de que los precios suben rápidamente y bajan poco a poco.

En este sentido, la CNMC apunta que lo que hay «es un desfase entre el momento en el que el petróleo cae y esa realidad se refleja en el surtidor. «Con las volatilidades que hay ahora mismo, es imposible» trasladarlo rápidamente, casi al instante, apuntan en el organismo.

Por otra parte, un estudio elaborado por Esade apunta que las gasolineras independientes, aquellas sin contrato de exclusividad de suministro con un operador al por mayor de productos petrolíferos, son las que han capturado una mayor parte de la bonificación, mientras que las minoristas (que forman parte de la red de las grandes compañías) lo han hecho en menor medida.

Descenso semanal

Mientras tanto, el precio del gasóleo y de la gasolina ha bajado ligeramente esta semana, aunque se mantienen por encima de los dos euros el litro, cota que superan desde hace ya varias semanas. El coste del litro de gasolina se ha situado en los 2,11 euros, tras registrar una bajada del 0,75% con respecto a hace siete días, según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea. Acumula ya dos semanas consecutivas de descensos.

En el caso del diésel, el precio medio del litro se ha situado esta semana en los 2,076 euros, tras registrar una bajada del 1,14%, por lo que se trata de la primera vez que se relaja desde finales de mayo. Contando con esa subvención, el precio del litro de gasolina sería 9 céntimos más caro que en la última semana de marzo (1,818 euros), antes de que se comenzara a aplicar el descuento, con lo que el encarecimiento registrado por este carburante desde entonces ha absorbido totalmente la ayuda. En cuanto al diésel, al aplicar la rebaja de los 20 céntimos por litro, su importe sería casi cuatro céntimos superior al precio que marcaba a finales de marzo (1,837 euros por litro).

Con respecto a la misma semana de hace un año, la gasolina se ha incrementado un 52%, mientras que en el caso del gasóleo es un 65% más caro.



Responsables de los agentes sociales y miembros del Gobierno, el miércoles en la mesa de negociación. EFE

El Gobierno condiciona el pacto de rentas a un acuerdo salarial

Montero sostiene que el Ejecutivo pondrá «todo de su parte», aunque no se logrará hasta después del verano como pronto

LUCÍA PALACIOS

MADRID. El Gobierno pondrá «todo de su parte» para hacer posible un pacto de rentas a tres años para que haya una evolución moderada de salarios y márgenes empresariales. Sin embargo, lo condiciona a un acuerdo salarial entre sindicatos y patronal y no verá la luz hasta después de verano, y eso en el mejor de los casos. Así lo dejó entrever la ministra de Hacienda y Función Pública, María Jesús Montero, un día después de que por segunda vez el Ejecutivo se reuniera con los agentes sociales para abordar un

debate que es «complejo», según reconoció ella misma, por lo que pidió «discreción», «prudencia» y «tiempo».

Tras las críticas a Moncloa por parte de sindicatos y patronal por presentarse de nuevo en la mesa sin ningún tipo de propuesta para impulsar un pacto de rentas, Montero evitó también hablar de medidas concretas, e incluso esquivó responder a si pretenden incluir las pensiones y los salarios de los funcionarios –como reclamaron de nuevo ayer tanto la CEOE como el Banco de España–, pero sí manifestó su «disposición» para «contribuir con sus competencias y las cuestiones que sean trascendentales» para que salga adelante.

Sin embargo, lo que sí dejó claro es que no habrá pacto de rentas si sindicatos y patronal no logran un nuevo acuerdo de nego-

ciación salarial que en estos momentos está descartado para este año. «Es una parte esencial, se tiene que producir un acuerdo entre sindicatos y patronal. Cuando ese elemento esté meridianamente claro, tendremos capacidad de aportar otras cuestiones para que eso fluya», señaló.

Posturas enrocadas

Esta condición complica aún más un pacto que hasta ahora se había quedado en un mero anuncio por parte del presidente Pedro Sánchez. Porque las organizaciones de trabajadores y la CEOE siguen enrocadas en sus posturas a la hora de negociar una subida salarial. El gran escollo son las cláusulas de garantía que exigen UGT y CC OO para blindar los salarios a los precios y que los empresarios rechazan de plano.

Ayer mismo lo descartó una

vez más el presidente de la patronal, Antonio Garamendi, «por responsabilidad», ya que «el problema de 'inflacionar' los salarios es que la inflación se convierte en estructural en vez de coyuntural». «En ningún caso estamos diciendo que no haya que subir los salarios, claro que sí y vamos a ver cómo, pero habrá que hacerlo de una manera que no sea indexando, poniendo esa cláusula que creo que no es beneficiosa», indicó. En cualquier caso, Garamendi pidió no confundir acuerdo de convenios con pacto de rentas, que –recalcó– es «una obligación de todo el conjunto de la sociedad, empezando por el Gobierno y los partidos políticos».

Casi al mismo tiempo, el secretario general de UGT, Pepe Álvarez –que avanzó que no habrá una nueva reunión hasta después de las vacaciones de verano–, advirtió que no habrá pacto de rentas si no se incluyen cláusulas de garantía salarial ligadas al IPC y si el Gobierno no pone «encima de la mesa» cómo va a controlar los beneficios empresariales. «Las empresas están trasladando los costes a los productos que fabrican o a los servicios que venden y nadie puede pretender que los trabajadores no traslademos a los salarios el coste de la vida o que no se traslade al aumento de las pensiones», defendió.

También desde el PP consideran que este acuerdo es «necesario» y hay que hacerlo «conjuntamente». En este sentido, su secretario de Economía, Juan Bravo, pidió al Ejecutivo que contribuya a ese pacto de rentas con parte de los 15.000 millones que han recaudado de más este año vía impuestos.

Mientras tanto, se siguen firmando convenios: Lidl acordó ayer subir este año un 7% el sueldo a sus más de 15.500 trabajadores y Generali dará a su plantilla 300 euros extra para compensar la inflación. En todo caso, un estudio publicado por Adecco desvela que, aunque los salarios suben, han perdido más de tres puntos de capacidad de compra respecto al año 2008.