



# Resumen de Prensa

viernes, 19 de agosto de 2022



Infografía del paso inferior que comunicará la calle Guadalupe de la Ciudad de la Comunicación con la avenida de Irún. EL NORTE

## Los tres túneles de la avenida de Irún tendrán que esperar a que se elimine la vía de Ariza

La construcción de los pasos está condicionada a que los trenes de Renault circulen por la variante de mercancías, aún en ejecución

MIGUEL ÁNGEL CONDE



VALLADOLID. La zona de la avenida de Irún contará con tres pasos para salvar las vías del tren y conectar con la Ciudad de la Comunicación (Paseo Arco de Ladrillo). Sin embargo, para que las obras comiencen es necesario que se demonten las vías de la línea de Ariza y la cuarta vía de la línea

Madrid-Irún. Actualmente, la línea de Ariza sigue en uso para los trenes de mercancías de Renault. Es por ello que la construcción de los tres pasos dependen directamente de la rapidez con la que se complete la Variante Este y se desvíe el tráfico de vagones de carga. Además, a parte del necesario desvío de mercancías y del levantamiento de la vía, es necesario también que la estación de mercancías junto a los talleres de San Isidro esté terminada.

Las conexiones en otras zonas de la ciudad eran más urgentes que este proyecto, según aclara el concejal de Planeamiento Urbano y Vivienda Manuel Saravia. Estos pasos por tanto no comenzarán a construirse hasta que terminen otros pasos ahora en ejecución. El túnel de Panaderos se encuentra ahora en obras, y

cuando finalice se comenzará el paso de Labradores. A estos, le seguirá el previsto en Padre Claret, un paso peatonal y ciclista que conectará con Delicias, a la altura del mercado municipal del barrio. Todos estas obras deberán estar concluidas para comenzar después con la construcción de los pasos de la avenida de Irún.

### Peatonales

Dos de los pasos previstos en esta zona, el de avenida de Irún frente al número 4 y avenida de Irún frente a la plaza del Crepúsculo, serán peatonales. De ambos se ha entregado el proyecto de ejecución. El último, que comunicará la calle Hípica con Adolfo Suárez y que acogerá tanto a peatones como a vehículos, tiene entregado el proyecto básico, pero no el de ejecución. Este último se

entregará en un plazo de un mes debido a una petición de ampliar el plazo por problemas técnicos en el desvío e implantación de nuevas canalizaciones.

Los dos peatonales se encuentran a la espera de los informes técnicos de supervisores tanto municipales como de Adif, y el de la calle Hípica no será hasta septiembre cuando se proceda a la espera de esos informes. El concejal Saravia, es optimista en cuanto a los plazos de finalización de las obras ya empezadas. «El desvío ferroviario de mercancías está bastante avanzado, espero que se concluya en meses o como mucho un año», declara.

El plazo de ejecución de las obras se estima en 15 meses para el túnel de la calle Hípica, 17 para el paso frente a la avenida de Irún 4 y 20 para el paso de la avenida de Irún frente a la plaza del Crepúsculo, todo ello a contar desde la eliminación de las vías. En cuanto a los presupuestos de licitación, serán de 7,5 millones de euros para la calle Hípica, 3,7 millones para Irún número 4, y 5,4 millones para el paso de Crepúsculo. Cabe destacar que para este último será necesaria la eliminación del paso actual.

## Carriedo deja el apoyo de la Junta al soterramiento en una mera declaración de intenciones

El Gobierno autonómico considera que es «la mejor opción», pero mantendrá su contribución financiera a la integración

ANTONIO G. ENCINAS

VALLADOLID. Las elecciones municipales están a tiro y el PP de Valladolid, que comenzó el mandato en la oposición asumiendo la muerte oficial del proyecto de soterramiento, vuelve a enarbolar el gran proyecto irrealizado como argumento electoral. En esta tesitura, el presidente de la Junta, Alfonso Fernández Mañueco, aprovechó la reciente reunión con el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, para lanzar un órdago a grande: el de la «necesidad del soterramiento del tren en Valladolid como una apuesta clara de ciudad y de futuro».

Una declaración tan rotunda que asemejaba un cambio de estrategia en el Gobierno autonómico, que hasta la fecha apenas había desempeñado el papel de socio de la Sociedad Alta Velocidad al 25% y, por tanto, financiador de una parte del proyecto.

Desde aquel anuncio, a finales de julio, no se habían celebrado nuevos consejos de Gobierno y la actividad de los dirigentes políticos había quedado en suspenso por las vacaciones estivales. Así que ayer, con un nuevo Consejo de Gobierno, tocaba escuchar el matiz del portavoz, Carlos Fernández Carriedo,



Carlos Fernández Carriedo. LETICIA PÉREZ/ICAL

do, a ese presumible cambio de postura.

### La mejor opción

«Coincidimos con una gran parte de los vecinos de Valladolid en que la mejor opción sería el soterramiento, que daría una solu-

**Lo dicho apunta a un cambio de estrategia del ejecutivo regional, que apenas ha desempeñado hasta ahora su papel en la Sociedad de Alta Velocidad**

ción más definitiva, facilitaría una mayor integración de la ciudad, y así es como lo vemos desde la Junta de Castilla y León», aseguró Carriedo, en la línea de Mañueco.

Y aquí introdujo el «pero». «Lo que hace la Junta es participar

**La Junta pondrá dinero para sufragar los pasos subterráneos, aunque seguirá quejándose de es que es un proyecto «menos idóneo»**

para hacer efectivo ese proyecto, pero no vamos a condicionar nuestro apoyo a que se haga aquello que la Junta cree que debe hacerse», añadió.

Es decir, que la Junta no se apea del proyecto de integración. Pondrá el dinero que le corresponda para sufragar los pasos subterráneos y la permeabilidad de la vía del tren y, eso sí, seguirá quejándose de lo que considere un proyecto menos idóneo, lo que permite a sus concejales continuar con la batalla política municipal.

### Reflexión global

Le preguntaron a Carriedo qué cambia entonces con esa declaración de intenciones si la Junta, al fin, ni siquiera se retira de la Sociedad Alta Velocidad. Y entonces recurrió al condicional. «Pensamos que [el soterramiento] es lo mejor, no sé si tendremos capacidad para convencer al Ayuntamiento y al Gobierno de que pensamos que es lo mejor, y con nosotros lo piensan muchos vecinos de la ciudad de Valladolid. Quizá debería hacerse una reflexión más global y replantearlo y escuchar a más gente y a lo mejor la consecuencia sería que una parte de razón tienen y que lo que plantean tiene mucho sentido. Nosotros apoyáramos esa posición en favor del soterramiento, pero no dejáramos de ayudar al proyecto de integración».

Manuel Saravia, concejal de Urbanismo, había declarado por la mañana a la agencia Efe que nada ha cambiado en el proyecto de integración ferroviaria en lo tocante a la participación de la Junta. «Lo único que ha habido es una declaración de medio minuto», señaló en referencia a las palabras de Mañueco. «En los últimos momentos no ha habido ningún cambio, lo que me parece relevante y lo otro, insisto, es una declaración que ha hecho el señor Mañueco y que tendrá que explicar él».

## Un acelerador lineal para Valladolid y una unidad móvil de resonancia magnética en Ávila

### EL NORTE

VALLADOLID. El Consejo de Gobierno tramitó ayer sendos expedientes de la Gerencia Regional de Salud, por importe de cuatro millones de euros en total, para el suministro de un acelerador lineal de última generación con destino al Servicio de Oncología Radioterápica del Hospital Clínico Universitario de Valladolid (valorado en 2,6 millones de euros) y destinado especialmente a tratamientos de radiocirugía extracerebral o corporal estereotáctica, como por ejemplo tumores de cabeza o cuello.

También se habilitará una nueva unidad móvil de resonancia magnética en el Hospital Nuestra Señora de Sonsoles de Ávila (por valor de cerca de 1,4 millones).

### Vacuna de la gripe

Asimismo, la Junta dispondrá en total de 765.500 dosis para la próxima campaña de vacunación contra la gripe, valoradas en más de diez millones de euros. Desde el Gobierno autonómico recuerdan que las campañas anuales de vacunación sistemática frente a la gripe son una de las intervenciones en salud pública más eficaces para la prevención, tanto de la mortalidad como de la morbilidad, de esta enfermedad respiratoria y de sus complicaciones.

Además, el Consejo de Gobierno aprobó renovar por dos años y 5,2 millones de euros el servicio de teleoperadores para la cita previa en Sacyl.

## VALLADOLID

# La Junta mantiene su apoyo a la integración en Valladolid pero prefiere el soterramiento

Carriedo cree que es la mejor opción, pero no condiciona la colaboración del Ejecutivo regional: «No sé si tendremos capacidad de convencer al Ayuntamiento y al Gobierno»

**JOSÉ JAVIER ÁLAMO VALLADOLID** La Junta de Castilla y León no condicionará el apoyo a las obras de la integración ferroviaria en Valladolid aunque reitera que ve el soterramiento como «la mejor opción». Así lo indicó ayer el portavoz del Gobierno regional, Carlos Fernández Carriedo, en la rueda de prensa posterior al Consejo de Gobierno. El Consistorio vallisoletano sigue adelante con las numerosas obras que deben ejecutarse en el proyecto de integración y la Junta considera que no es la opción más apropiada. Carriedo añadió que la forma de pensar del Gobierno regional coincide con muchos vecinos. «Como nosotros lo piensan muchos vecinos de la ciudad». El consejero portavoz pidió una reflexión y añadió que escuchando a los vecinos se llegaría a la conclusión de que lo que plantean una buena parte de ellos es razonable.

De este modo respondió Carriedo cuando se le indicó que el concejal de Planeamiento Urbanístico y Vivienda del Ayuntamiento de Valladolid, Manuel Saravia, había señalado que lo afirmado por la Junta en este sentido no era más que una declaración. Carriedo dijo ayer que la decisión de cómo acometer la integración del tren en Valladolid corresponde al Ayuntamiento, al Ministerio y a Adif y añadió que no sabe si la Junta tendrá capacidad de convencer al Consistorio vallisoletano y al Gobierno para que cambie su postura. El portavoz del Ejecutivo regional insistió en la importancia que tiene escuchar a los vecinos.

La diferencia de criterio en el

Ayuntamiento de Valladolid es notorio. El equipo de Gobierno, con el alcalde Óscar Puente a la cabeza, defiende la integración y para ello presentó un proyecto que sigue ejecutándose, mientras el Grupo Municipal Popular apuesta por el soterramiento y asegura que se puede contar con fondos europeos, como ha indicado en numerosas ocasiones su portavoz, Pilar del Olmo.

Pero la Junta dio un giro total a finales de julio al reclamar Alfonso Fernández Mañueco a Pedro Sánchez que se recupere el proyecto para soterrar Valladolid, que fulminó el expresidente del Gobierno, Mariano Rajoy. «Nos hemos posicionado a favor del soterramiento»,

aseguró el presidente de la Junta al comparecer ante los medios tras la reunión con el presidente del Gobierno en La Moncloa el pasado 28 de julio. «Creo que es una apuesta clara de ciudad y de futuro», dijo Mañueco, quien no dio más explicaciones de cómo se financiaría ni el porqué de este cambio de postura del Ejecutivo autonómico con el soterramiento. El presidente de la Junta pareció olvidar que era un gobierno del PP, el de Mariano Rajoy, con un ministro de Fomento del Partido Popular, Íñigo de la Serna, quien liquidó el proyecto del soterramiento, por la elevada deuda de la Sociedad Valladolid Alta Velocidad, que superaba los 400

millones de euros, y porque la crisis hacía inviable que se llevara a cabo ya que no había dinero.

La respuesta del alcalde de Valladolid fue inmediata y contundente. Óscar Puente tachó de «jugada de trileros» la postura del presidente de la Junta a favor del soterramiento del tren en la ciudad y añadió que creía que con ello buscaba «tapar la bola de los incendios». «Es una jugada de trileros. Un trileros de la política como es Mañueco pretende esconder la bola de los incendios con el cubilete del soterramiento», dijo Puente. La Junta seguirá apoyando el proyecto y ve difícil convencer al Ayuntamiento para que cambie de opinión.

## CASTILLA Y LEÓN SIGUE COMO LÍDER EN TURISMO RURAL EN VIAJEROS Y PERNOCACIONES

El portavoz de la Junta, Carlos Fernández Carriedo, destacó ayer el crecimiento de visitantes que experimenta la Comunidad durante el verano y que la consolidan como líder nacional en turismo rural y de interior. Los viajeros eligen la Comunidad y Carriedo destacó que Castilla y León acumula el 18% del total de viajeros de España y el 15% de todas las pernoctaciones en el país. Carriedo resaltó el crecimiento «muy relevante» de viajeros y pernoctaciones respecto al verano anterior hasta el punto de alcanzar el 174 y el 152% respectivamente, incrementos «superiores a la media española» que refuerzan «la posición de liderazgo» de Castilla y León, informa Ical. En la rueda de prensa posterior al Consejo de Gobierno, Carriedo resaltó este hecho y recordó que ya el año pasado se recuperó una parte tras la pandemia».

## LA COMUNIDAD INSISTE EN RETIRAR EL DECRETO DE AHORRO DE ENERGÍA PARA DIALOGARLO

La Junta insiste en la petición realizada al Gobierno para que retire el Real Decreto-Ley de medidas de ahorro energético para poder dialogarlo con las comunidades autónomas, los sectores productivos afectados y las corporaciones locales. Carriedo indicó que el Ejecutivo autonómico aplicará «las medidas de los decretos y de la normativa nacional que esté vigente». «No nos gusta el Decreto-Ley ni tampoco gusta a la mayoría de las comunidades autónomas, tiene importantes defectos en forma y fondo». El portavoz de la Junta mostró su disconformidad con el Gobierno por no contar con las comunidades autónomas para analizar las medidas que adoptó. Carriedo dijo que ese ahorro se llevará a cabo sin que suponga un perjuicio en el servicio al ciudadano y puso como ejemplo la necesidad de garantizar la temperatura que debe existir en los hospitales.

## La Feria de Valladolid acogerá el cuarto evento de enoturismo

### VALLADOLID

*ESPECIAL PARA EL MUNDO*

La Feria de Valladolid prepara los contenidos de la cuarta edición de FINE WineTourismExpo, el evento para profesionales del enoturismo que se celebrará los días 1 y 2 de marzo de 2023. Bodegas, destinos, touroperadores y agencias nacionales e internacionales son los destinatarios de este certamen.

El director general de la Feria de Valladolid, Alberto Alonso, explica que la nueva edición de FINE contará con novedades en su formato «para dar aún mayor protagonismo al mercado de contratación, el lugar en el que se desarrollan las entrevistas entre compradores y vendedores». En la pasada edición se agendaron más de 2.200 entrevistas con los 70 touroperadores y agencias procedentes de doce países que asistieron a FINE.

«El intercambio de conocimiento es otra de nuestras señas de identidad», añade.

# El Ayuntamiento recibe 80 propuestas para la creación de nuevas empresas

Las ayudas se pueden solicitar hasta el último día del mes / El año anterior 115 emprendedores se beneficiaron del programa

**VALLADOLID**  
A falta de dos semanas para que concluya el plazo el Ayuntamiento de Valladolid ha recibido 80 solicitudes en la convocatoria de "Empresas de Nueva Creación". Quedan aún 14 días para acceder a las ayudas, que pueden alcanzar los 6.000 euros. La iniciativa forma parte del programa de apoyo al emprendimiento del Ayuntamiento que gestiona la Concejalía de Innovación, Desarrollo Económico, Empleo y Comercio.

La convocatoria está dirigida a nuevos emprendedores que hayan puesto en marcha su negocio entre el 1 de julio de 2021 y el 31 de mayo de 2022.

Son subvenciones que convoca el Ayuntamiento de Valladolid con carácter anual desde hace más de 15 años a través de la Concejalía de Innovación, Desarrollo Económico, Empleo y Comercio y su Agencia de Innovación. Sus destinatarios son Pymes, personas físicas, comunidades de bienes, sociedades civi-

les u otras entidades económicas sin personalidad jurídica que cumplan los requisitos de la convocatoria y hayan iniciado una nueva actividad empresarial o profesional en el municipio Valladolid.

Las personas beneficiadas pueden recibir hasta un máximo de 6.000 euros a fondo perdido (70% del gasto justificado) para financiar los gastos de puesta en marcha del negocio. Deben acreditar haber realizado un gasto inicial mínimo vinculado a la creación de la empresa de 2.500 euros con los requisitos y condiciones que se establecen en la base correspondiente de la convocatoria.

Las subvenciones se resolverán en un solo procedimiento con un crédito de 600.000 euros que podría ampliarse si la convocatoria lo exige. El año pasado se beneficiaron 115 nuevas empresas y se crearon 189 nuevos empleos directos.

El criterio de concesión de solicitudes, como en ediciones anteriores, será la fecha y hora de entrada

de las mismas, siempre que el expediente esté completo. En caso de que se requiera documentación para completar el expediente la fecha que se tendrá en cuenta a efectos de valorar la solicitud será la del registro de entrega de la documentación completa correcta.

La cuantía de la subvención podrá ascender a 6.000 euros en el caso de algunos colectivos que tengan dificultades para su inserción en el mercado laboral y siempre que estén en situación de desempleo antes de la constitución de la empresa. Dentro de estos colectivos se considerarán los jóvenes menores de 35 años, las mujeres, personas mayores de 45 años o tener reconocida una discapacidad igual o superior al 33%; además para la cuantía máxima. Se tendrán en cuenta aquellos solicitantes que hayan optado por formas jurídicas de economía social, o cuya actividad se encamine al mantenimiento de negocios en la ciudad de Valladolid a través de un traspaso.

VALLADOLID

## Valladolid prefiere desplazarse andando antes que en coche

**VALLADOLID**  
Los desplazamientos a pie se mantienen como la opción preferida de movilidad de los vallisoletanos en 2021 al ser el modo utilizado por un 73% en su día a día, seguido de aquellos que utilizan solo o también el coche con un 67%. Sin embargo, el uso del autobús de forma diaria para desplazarse por la ciudad registra una caída de 17 puntos desde 2019.

Así se desprende de la VII Radiografía de los Hábitos de Movilidad de los Españoles realizada

por el Foro de Movilidad promovido por la compañía de renting, gestión de flotas y movilidad corporativa Alphabet, cuyos datos recoge Ical, y que analiza desde 2014 las principales claves y retos de la movilidad en las ciudades españolas incluyendo a Valladolid en su estudio.

El mismo señala que el 73% de los vallisoletanos realizan desplazamientos a pie en su día a día para moverse por la ciudad, un punto más que en 2019, mientras que la población que se desplaza en coche también aumentó en dos

puntos hasta el 67%. De igual manera, creció el número de personas que se mueve en tren (del 3% al 5%), en bicicleta (del 8% al 11%), en moto (del 5% al 6%) y en taxi (del 1% al 5%).

Sin embargo, y aunque sigue siendo el medio de transporte público más utilizado en la ciudad, el autobús registró una pérdida de 17 puntos porcentuales, del 43% en 2019 al 26% en 2021, siendo una de las ciudades españolas en las que más cae su uso.

Respecto a los vehículos eléctricos, su uso aún sigue siendo resi-

dual. En la actualidad, un tres por ciento afirma utilizarlo, un punto más que hace dos años, aunque tan solo un 1% lo hace de manera habitual. No obstante, un 69% de los vallisoletanos reconoce que le gustaría conducirlo. A pesar de su escaso uso, el 46% de los encuestados cree que la movilidad eléctrica es la solución ideal para la movilidad en las ciudades, situándose en la media nacional.

En cuanto al coche compartido, un 27% admite utilizarlo habitualmente o haberlo hecho alguna vez, situándose dos puntos porcentuales por encima de la anterior encuesta en 2019. El ahorro sigue siendo la razón más habitual por la que se comparte coche, con un 75%, seguido de la comodidad (58%) y la ecología (41%).

## La industria sitúa su cifra de negocio once puntos por debajo del incremento nacional

Los servicios, con una subida del 17,5%, también crecieron por debajo de la media nacional, que alcanzó el 23,4%

### EL NORTE

VALLADOLID. La cifra de negocios en la industria registró en Castilla y León un aumento del 20% en junio en la variación interanual, un dato inferior a la media nacional, donde se incrementó un 31,7%, según los datos publicados ayer por el Instituto Nacional de Estadística (INE) y recogidos por la Agencia Ical.

La comunidad protagonizó el segundo peor comportamiento, solo por detrás de Canarias, donde el crecimiento fue del 15,5%. Los mayores incrementos, por el contrario, se produjeron en Región de Murcia (61,7%), Comunidad Valenciana (45,5%) y País Vasco (45,3%).

### Baleares, a la cabeza

Por su parte, la cifra de negocios en el sector servicios subió un 17,5%, casi seis puntos por debajo del incremento del conjunto de las autonomías (23,4%). Todas las comunidades autónomas aumentaron su cifra de negocios del sector servicios. Islas Baleares (62%), Canarias (40%) y Galicia (29,3%) son las que más subie-



Fábrica conservera y de congelados Cabo Vígenes, en Palencia. EL NORTE

ron. Por su parte, Extremadura y Cantabria (14,5%) y La Rioja (15,4%) registraron los menores incrementos.

En lo que se refiere a la ocupación del sector, en la comunidad se incrementó un 1,6% en la tasa interanual, mientras

### EN CIFRAS

**1,6%**

fue el aumento en la tasa interanual en la ocupación.

que la subida de la media nacional alcanzó el 4,8%. Todas las comunidades presentaron tasas anuales positivas en el empleo, si bien Baleares (15,6%) anotó el mayor incremento, por delante de Canarias (7,3%) y Cataluña (5,8%).

## El presidente del CES pide acuerdos sobre Diálogo Social para un plan de recuperación

### EL NORTE

VALLADOLID. El presidente del Consejo Económico y Social (CES) de Castilla y León, Enrique Cabero, abogó ayer por «forjar acuerdos en el ámbito del Diálogo Social» con el fin de lograr un plan de recuperación adaptado a un nuevo contexto socioeconómico. Así lo apuntó durante el acto de entrega al presidente de las Cortes, Carlos Pollán,



Enrique Cabero

del informe sobre la situación económica y social de la comunidad en 2021, que el pleno del Consejo aprobó por unanimidad.

El informe anual del CES se aprobó en cumplimiento de la Ley del CES 13/1990, que prevé su realización en el primer semestre de cada año sobre el año anterior y su remisión a las

Cortes y la Junta. El informe sobre la situación económica y social de la región en 2021 es un trabajo de 1.685 páginas y está publicado en versión electrónica en dos tomos y un anexo de población. El primero es un análisis detallado de la economía regional, el mercado laboral, la calidad de vida y la protección social; y el segundo ofrece este año 686 recomendaciones sobre los aspectos estudiados.

Por otra parte, el presidente del CES destacó que se trata de un informe ambicioso, que va más allá de la superación de la crisis de la covid y que busca respuestas al cambio de época actual, aportando datos oficiales, conocimientos de los investigadores colaboradores en el Informe y recomendaciones.

## El CES demanda acuerdos del Diálogo Social ante la crisis

**VALLADOLID**  
El presidente del CES de Castilla y León, Enrique Cabero, entregó al presidente de las Cortes de Castilla y León, Carlos Pollán, el Informe sobre la situación económica y social de Castilla y León en 2021, que el Pleno del Consejo aprobó por unanimidad. Cabero destacó que este año es un informe ambicioso, que «va más allá de la superación de la crisis generada por la COVID-19 y que busca respuestas al cambio de época al que estamos asistiendo, aportando datos oficiales, conocimientos de los investigadores colaboradores y recomendaciones consensuadas de las organizaciones empresariales, sindicales, agrarias,

de la economía social, de consumidores y expertos del CES».

El Informe sobre la situación económica y social de Castilla y León en 2021 es un trabajo de 1.685 páginas y está publicado en versión electrónica en dos Tomos y un anexo de Población. El Tomo I es un análisis detallado de la economía regional, el mercado laboral, la calidad de vida y la protección social; y el Tomo II ofrece este año 686 recomendaciones consensuadas sobre los aspectos estudiados. Se aprueba en cumplimiento de la Ley del CES 13/1990, que prevé su realización en el primer semestre de cada año sobre el año anterior y su re-



Enrique Cabero tras la entrega del informe a Carlos Pollán . ICAL

misión a las Cortes y la Junta de Castilla y León.

En un comunicado recogido por Ical, Cabero insiste en la necesidad de disponer de diagnósticos para «alcanzar acuerdos estratégicos para la Comunidad y para la ciudadanía». A su juicio, «el valor del conocimiento y del

consenso, en una situación difícil como la que estamos, son fundamentales y debe ser prioritaria su existencia. Así, si queremos un plan de recuperación adaptado a un nuevo contexto socioeconómico también es necesario forjar acuerdos en el ámbito del diálogo social».

Viernes 19.08.22  
 EL NORTE DE CASTILLA

VALLADOLID | 11

## Las exportaciones suben el 1,6% hasta junio en Castilla y León, el menor crecimiento del país

En junio el volumen de negocio exterior ha caído un 14,4%, con lo que la comunidad es la única en la que descendió

### EL NORTE

VALLADOLID. Las exportaciones de Castilla y León subieron un 1,6 por ciento en los seis primeros meses de 2022 en comparación con el mismo periodo de 2021 (en España se ha registrado un incremento del 28,8 por ciento) y alcanzaron los 7.332,2 millones de euros, mientras que las importaciones aumentaron un 32,8 por ciento (+58,2 por ciento en el resto del país) hasta los 6.668,4 millones de euros, según los datos del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

De esta forma, la balanza comercial de Castilla y León arrojó un superávit de 663,8 millones de euros, un 2.198,4 por ciento más que entre enero y junio de 2021.

El valor de las exportaciones se incrementó en todas las comunidades autónomas lideradas por Canarias (144,5 por ciento), Islas Baleares (58,3 por ciento) y la Comunidad de Madrid (44,5 por ciento).

En el análisis de las contribuciones a la tasa de variación anual del periodo (24,8 por ciento) la comunidad con la mayor contribución positiva fue Madrid, con 5,2 puntos porcentuales, y cuyas exportaciones representaron el 13,6 por ciento del total. Castilla y León contribuyó con 0,1 puntos—la menor contribución junto a La Rioja—y alcanza el 3,8 por ciento del total.

Los datos del comercio exterior entre los meses de enero y junio en Castilla y León se explican por un descenso del 27 por ciento en la automoción, que alcanzó los 1.915,3 millones, mientras que aumentaron en alimentación, bebidas y tabaco (8,8 por ciento, hasta 1.377,8 millones) y en semimanufacturas no químicas (57,1 por ciento hasta 1.328,2 millones).

Por su parte, las importaciones



Fabricación de vehículos en la planta de Renault de Villamuriel. EL NORTE

subieron en todos los sectores: automoción (40,8 por ciento hasta 1.808,9 millones); alimentación, bebidas y tabaco (21,7 por ciento, hasta 739 millones) y semimanufacturas no químicas (43,7 por ciento hasta 892,9 millones).

Estos datos dejan saldos positivos en los tres sectores, con 106,4 millones de euros en automoción; 638,6 millones en alimentación, bebidas y tabaco y 435,3 millones en semimanufacturas no químicas.

Las exportaciones cayeron en Palencia y Valladolid, con descensos, respectivamente, del 25,5 y el 2% y hasta los 766,7 y 2.562,5 millones de euros.

Subieron en el resto, lideradas por Ávila (95,0% y ventas por 75,6 millones de euros), seguida de Zamora (275 y ventas por 162,9 millones); Salamanca (605,7 millones de euros) y Soria (286,1 millo-

nes), ambas con el 24,2 por ciento; Segovia (17,5 por ciento hasta 301,1 millones); León (11,5 por ciento hasta 784,1 millones) y Burgos (3,4 por ciento hasta 1.787,7 millones).

Con respecto a las importaciones se han registrado subidas en todas las provincias lideradas en este caso por Ávila, con un 59,1 por ciento hasta los 136 millones de euros; seguida por Valladolid (41,8 por ciento hasta los 3.221,1 millones); Zamora (41,1 por ciento hasta los 73,8 millones); Segovia (39,4 por ciento hasta 163,6 millones); Burgos (31,1 por ciento hasta 1.470,9 millones); Salamanca (23,4 por ciento hasta 503,6 millones); León (22,2 por ciento hasta 475 millones); Soria (11,6 por ciento hasta 219,4 millones) y Palencia (6,9 por ciento hasta 405 millones).

Estos datos dejan déficit comercial solo en Ávila (-46,7 millones); mientras que los superávit están encabezados por Palencia (651,1 millones); y seguidos por Burgos (606,9 millones); Valladolid (344,6 millones); León (314,8 millones); Segovia (138,9 millones); Salamanca (79,3 millones); Zamora (75,9 millones); y Soria (33,7 millones).

### Junio

Por otro lado y según los datos del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, las exportaciones de Castilla y León descendieron un 14,3 por ciento en el mes de junio hasta 1.475,7 millones, el único descenso de las comunidades autónomas y la única contribución negativa a la evolución nacional que creció una media del 26,6% y a la que resta 0,9 puntos con un peso total del 4,2%.

Por su parte, las importaciones de Castilla y León aumentaron en junio un 49,9% (41,1% en el resto del país) hasta los 1.276,9 millones de euros, lo que deja un superávit de 198,8 millones y un 870,3 por ciento más.

El descenso de junio se atribuye sobre todo a la automoción, que cayó un 62,3 por ciento hasta los 330,3 millones, mientras que subieron las exportaciones de semimanufacturas no químicas (60,4 por ciento hasta 275,1 millones) y Bienes de equipo (31,6 por ciento hasta los 296,5 millones).

En el caso de las importaciones, aumentaron un 78,2% en automoción, con 370,2 millones de euros; un 35,7% en bienes de equipo, con 293,9 millones; y un 45,4% en semimanufacturas no químicas, que alcanzan los 159,8 millones.

## Caen el 50,2% las ventas a China y el 35% las operaciones con Rusia

### EL NORTE

VALLADOLID. Las exportaciones de Castilla y León a Rusia cayeron un 35% en el periodo de enero a junio de 2022 con respecto a los mismos meses del año anterior, mientras que las ventas a China también se han resentido, con una bajada del 50,2%, según los datos del comercio exterior correspondientes al sexto mes del año, consultados por Europa Press.

Por el contrario, las exportaciones al Reino Unido han subido un 8,2% y se mantiene en este caso como el principal cliente de la zona fuera de la Unión Europea. Los datos de enero a junio confirman que Europa sigue como el principal mercado para Castilla y León (78,3% del total), aunque se aprecia una leve recesión de la actividad respecto al año anterior, ya que las ventas a esta zona han decrecido un 2,1%. Francia, Portugal, Italia y Alemania aparecen como destinos más importantes.

En el caso de las ventas a la zona euro (63,2% del total), disminuyeron un 2,6%, y las destinadas al resto de la Unión Europea (6,3% del total), decrecieron un 0,3%.

En paralelo, las ventas al resto de Europa muestran un aumento muy ligero del 0,1% respecto al mismo periodo del año anterior, representando el 8,8% de las ventas exteriores de Castilla y León.

### Principal cliente

Reino Unido continúa como el principal cliente en la zona, con un 4,2% del total, y un aumento del 8,2%, mientras que las ventas a Turquía, que ocupa el segundo puesto con un 2% del total, también han aumentado un 9,1% respecto al año anterior.

Las exportaciones a Rusia se ven resentidas y descienden un 35%, con lo que representan únicamente el 0,6% del total.

### EL DATO

# 6.682,4

millones de euros, con un crecimiento del 27,7%, es el monto total de las importaciones de Castilla y León, con un crecimiento del 27,7%, cuando en España subieron un 40,7%, con 222.882 millones.

Francia fue país al que se destinaron el mayor número de exportaciones, el 23,3 por ciento del total

Viernes 19.08.22  
EL NORTE DE CASTILLA

| VALLADOLID | 11

## El sector del automóvil recorta un 25% el superávit comercial en el primer semestre

### EL NORTE

VALLADOLID. La industria española de automoción, compuesta por fabricantes de automóviles, motocicletas y componentes, re-

gistró un superávit comercial de 3.097,4 millones de euros en el primer semestre del año, lo que supone una reducción del 24,6% en la comparativa interanual. Según las cifras de Comercio

Exterior del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo recogidas por Europa Press, las exportaciones del sector aumentaron ligeramente (0,2%) en los seis primeros meses del año, hasta

21.691,3 millones de euros, mientras que las importaciones crecieron un 6,1% en el acumulado, hasta 18.593,9 millones de euros.

Fuentes del sector explicaron que esta caída del superávit comercial de la automoción nacional estuvo motivada por la reducción de la producción provocada por la crisis de los microchips y por la incertidumbre vinculada con la situación macroeconómi-

ca y con la guerra de Ucrania. Los fabricantes de automóviles y motocicletas hasta junio obtuvieron un superávit comercial de 6.912,7 millones de euros, un 14% menos. La industria de componentes, por su parte, se anotó un déficit comercial de 3.815,3 millones de euros, un 2,8% menos que el año anterior. La industria de automoción en su conjunto contabilizó 474,9 millones en junio.

Viernes 19.08.22  
EL NORTE DE CASTILLA

ECONOMÍA | 27

## La inflación por encima del 10% en más de la mitad de la UE pone en alerta al BCE

Los precios alcanzaron su récord histórico en julio, registrando un aumento del 9,8% en la UE debido a la energía, que cuesta un 40% más que en 2021

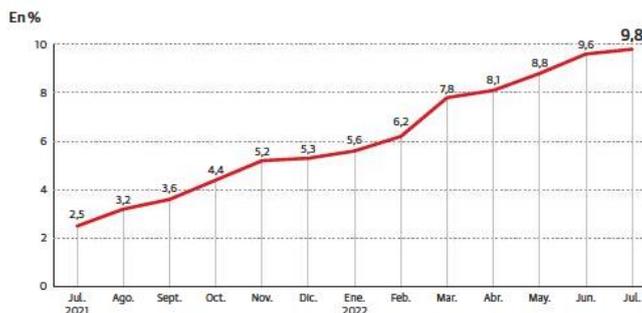
EDURNE MARTÍNEZ

MADRID. Los precios en Europa nunca habían sido tan altos. La tasa de inflación se disparó en julio al 9,8% de media para los 27 países de la Unión Europea (UE), dos décimas más que la lectura de junio. Los datos publicados ayer por Eurostat revelan que la presión de precios en la UE está ligeramente por debajo que en Reino Unido (10,1%) pero superó a Estados Unidos, donde la inflación se moderó al 8,5%.

La evolución es llamativa. Hace solo un año la inflación de la UE marcaba el 2,5%, siete puntos menos que ahora. Se debe, sobre todo, a la subida de precios de la energía, que cuesta actualmente un 39,6% más que en julio del año pasado, y de los alimentos frescos, un 11,1% más caros que en 2021. Pero que todos los productos se han encarecido se denota en la subida de la inflación subyacente (que excluye productos energéticos y alimentos frescos), que en julio se disparó al 5,1% marcando también su nivel récord en la UE. Los servicios se alzaron un 3,7% y los precios de los bienes industriales no energéticos subieron un 4,5%.

Y aunque la inflación media de la UE no llega –por poco– a los dos dígitos, más de la mitad de los países que componen la UE superan este 10%. Así, un total de 16 países de los 27 que integran la Unión se anotaron subidas de doble dígito en el mes de julio. Las tasas más altas se registraron en Estonia (23,2%),

### Evolución de la Inflación en la Unión Europea



Fuente: Eurostat

GRÁFICO R.C.

Letonia (21,3%) y Lituania (20,9%). Y otros siete países miembros de la eurozona también vieron cómo su inflación superó las dos cifras: Eslovaquia (12,8%), Eslovenia (11,7%), Países Bajos (11,6%), Grecia (11,3%), España (10,7%), Chipre (10,6%) y Bélgica (10,4%). Las subidas menos intensas de los precios se registraron en Francia, Malta (ambos 6,8%) y Finlandia (8%).

En el caso de España, la tasa de inflación armonizada se situó en julio en el 10,7%, frente al 10% de junio, ampliando la diferencia respecto a la media de precios de la UE en casi un punto y más aún con la eurozona, donde les separa casi dos puntos porcentuales.

Y es que la tasa de inflación de la zona euro se situó en julio en el 8,9%, tres décimas más que el mes anterior, lo que supone el mayor encarecimiento de los precios en la región de toda la serie histórica y más de cuatro veces la meta de estabilidad de precios



Un hombre hace la compra en un supermercado de Madrid. EFE

del 2% del Banco Central Europeo (BCE). Para intentar atajar esta evolución, el organismo decidió en su última reunión celebrada en julio subir los tipos de

interés en 50 puntos básicos, en su primer alza del precio del dinero desde 2011, además de advertir de que acometerá más subidas en próximas reuniones.

La altísima inflación asusta a los organismos internacionales. Ayer la representante alemana en el directorio del BCE, Isabel Schnabel, confirmó que la eurozona podría entrar en recesión técnica (dos trimestres consecutivos con un crecimiento económico por debajo de cero) por las presiones inflacionistas. «No descartaría que entremos en recesión técnica, especialmente si el suministro de energía de Rusia se interrumpe aún más», alertó la economista en una entrevista con Reuters.

Señaló que el «shock» de los precios de la energía es «demasiado grande» para compensar la capacidad de adaptarse que está demostrando la economía europea. Aún así, aseguró que el deterioro previsto de la actividad en la eurozona no indica que vaya a producirse una «recesión prolongada y profunda» como ocurrió en la crisis de 2008.

### Nueva subida de tipos

La economista no descarta tampoco que haya que hacer una subida de tipos de otros 50 puntos básicos en septiembre porque los niveles de inquietud por la subida de la inflación no se han suavizado en el BCE. Apuntó que es probable que las fuertes presiones inflacionarias continúen durante algún tiempo y que no desaparezcan rápidamente. «Incluso con la normalización de la política monetaria en curso, llevará algún tiempo hasta que la inflación vuelva al 2%», reconoció, al tiempo que añadió que no puede excluirse que, en el corto plazo, la inflación aumente aún más.

En cambio, los miembros de la Reserva Federal (Fed) de Estados Unidos están considerando desacelerar el ritmo de los aumentos de los tipos para evaluar las consecuencias sobre la actividad económica y la propia inflación, según las actas del comité federal. La organización elevó su tasa de interés de referencia en 75 puntos básicos en la reunión de julio por segundo mes consecutivo, marcando el ritmo más rápido de ajuste desde principios de los años 80.

Viernes 19.08.22  
EL NORTE DE CASTILLA

SOMOS CAMPO | VALLADOLID | 13



Cerdos en una dehesa salmantina este mes de agosto. EL NORTE

## Productores y veterinarios piden que no se baje la guardia ante la Peste Porcina Africana

El sector mira con «gran preocupación» la evolución de la enfermedad en Europa y apela a la prevención, el control y la bioseguridad

SILVIA G. ROJO



VALLADOLID. Desde la detección de los primeros focos en Europa en 2007 y, sobre todo, a partir de su aparición en Alemania hace dos años, el sector del porcino no pierde de vista la evolución de la Peste Porcina Africana (PPA).

«Las distancias se van acortando y la preocupación es mayor», apunta Miguel Ángel Higuera, veterinario y director técnico de la

Asociación de Productores de Ganado Porcino (Anrogapor). «Bélgica y República Checa erradicaron la enfermedad pero el resto no lo ha conseguido; Alemania es el país que más nos preocupa», matiza.

Higuera apela a la «prevención, control y bioseguridad» como las herramientas de las que disponen para tratar de evitar la entrada de la enfermedad en España, pues no hay que olvidar que entre las posibles vías de accesos del virus están el transporte de animales vivos, la entrada de residuos o productos de alimentación humana contaminados, limpieza y desinfección o el riesgo de entrada a través del jabalí.

Precisamente, en el caso de jabalí insiste en que es necesario «que el Ministerio y las Comunidades pongan en marcha un plan nacional contundente para ata-

jar la sobreproducción de jabalíes y que haya un equilibrio; esto ya tiene el apoyo europeo».

Determinar el origen de un foco es sumamente complicado y más cuando se ha visto la aparición de brotes en puntos muy distantes de un mismo país. «El jabalí es el que transmite, lo inusual son esos saltos a grandes distancias, no tenemos la información completa», reconoce Higuera, al tiempo que recuerda que «es una enfermedad que no afecta al ser humano, solo al cerdo».

Miguel Ángel Ortiz, presidente de Feporcyl (Federación de Asociaciones de Productores de Ganado Porcino de Castilla y León), asume que en estos momentos, «más allá de coyunturas económicas o temas sociales, el gran problema del sector es que pudiera llegar la PPA; el comercio se cerraría y el nivel de exportación es muy alto».

La Complutense lidera un proyecto europeo para conseguir una vacuna efectiva contra la enfermedad

La enfermedad no afecta al ser humano, solo al cerdo, pero su aparición supone el cierre del comercio

tación es muy alto». Sobre esta cuestión, una herramienta en la que se trabaja es la provincialización de la enfermedad para así evitar que se cierre un país. Ortiz reclama «que no se baje la guardia, estamos haciendo muchos controles».

El Consejo General de Colegios Veterinarios de España también ha pedido al Ministerio de Agricultura que lidere un «enésimo esfuerzo», junto a las Comunidades Autónomas, para «no bajar la guardia» y evitar la entrada de la Peste Porcina Africana en el país, «un propósito primordial para el que cuenta con el apoyo de los veterinarios y del sector».

### Campañas divulgativas

Por último, la Interprofesional del Cerdo de Capa Blanca (Interporc) y el Ministerio van a lanzar una nueva campaña en materia de bioseguridad.

En esta ocasión, el Comité Científico de Sanidad Animal de Interporc elaborará dos vídeos divulgativos. Uno centrado en la detección de la enfermedad en las granjas: reconocerla lo antes posible, signos y primeras formas de actuación, así como la notificación inmediata a los veterinarios oficiales (SVO).

El segundo vídeo abordará las medidas de prevención y explicará las posibles vías de entrada del virus.

Hay que recordar que ya se desarrolló otra campaña dirigida a los ciudadanos para recordarles la importancia de no alimentar por su cuenta a los animales silvestres.

La Universidad Complutense lidera un proyecto europeo para conseguir una vacuna efectiva contra la PPA.