



Resumen de Prensa

miércoles, 24 de agosto de 2022

La ciudad se viste de fiesta con el montaje de las casetas de la Feria de Día

Los 72 establecimientos deberán tener preparado su puesto provisional antes del próximo lunes, aunque no empezarán a funcionar hasta el día 2

MARÍA BAUSELA

VALLADOLID. Con las Ferias y Fiestas de la Virgen de San Lorenzo a la vuelta de la esquina, Valladolid se prepara para su gran fiesta. La ciudad calienta motores con el montaje de las 72 casetas de la Feria de Día, cita indiscutible para todos los vucelanos desde 1999. Así, se podrá disfrutar de diez días de diversión y música por todo el callejero de la capital.

Es de común saber la importancia que da la ciudad a sus espectáculos y gastronomía, pero esto se ve en su máximo esplendor especialmente durante sus grandes festejos, que este año se celebran del 2 al 11 de septiembre. Para ello, la Asociación Provincial de Empresarios de Hostelería de Valladolid ha dado a conocer cuáles son los establecimientos que contarán con caseta y participarán en la dicha feria. Son 72, concentrados en su mayor parte en el centro –Plaza Mayor, Universidad y alrededores–, aunque con algunas casetas en barrios como Pinar de Jalón o agrupadas en el entorno del Lucense o en el Paseo de Zorrilla.

Dichos puestos empezaron ayer a desplegarse por las calles



Montaje de una de las casetas de la Feria de Día. **CARLOS ESPESO**

de la capital, que ya ansía la llegada del primer viernes de septiembre a las 21:00 horas. Desde ese momento, cada día miles de vallisoletanos y visitantes se citarán en las calles para degustar todo tipo de platos de gastronomía tradicional, nacional e internacional, desde las 12:00 hasta las 00:30 horas. Además, habrá una ampliación de 30 minutos los días que sean vísperas de festivo y los sábados.

Asimismo, el montaje de las casetas tendrá que estar listo antes del próximo lunes, día 29.

El precio del pincho de Feria, que incluye bebida y tapa, se ha fijado en 3,20 euros frente a los 2,80 euros de 2019

Dicho requerimiento se ha fijado para agilizar las diferentes inspecciones necesarias.

Pasados tres años desde la última vez que se pudo llevar a cabo esta celebración con normalidad por la pandemia de la covid-19, la Feria y Fiestas de Nuestra Señora la Virgen de San Lorenzo recupera su Feria de Día a pesar de la pérdida de 25 casetas con respecto a 2019. En esta ocasión, el precio del pincho de Feria –bebida y tapa– se ha fijado en 3,20 euros, lo que supone un incremento de 40 céntimos –el 14%– pues en 2019 se pagaba 2,80 euros.

A ello se suma un amplio programa de actividades, conciertos y certámenes incluidos en la programación de las fiestas que el alcalde, Óscar Puente, y la concejala de Cultura y Turismo, Ana Redondo, presentaron ayer.

La obra de la playa de vías de mercancías se ejecutará en 16 meses con un coste de 19,5M€

- Adif adjudica la construcción de 12 vías que se iniciarán en dos meses al lado de los talleres de Renfe
- Evitará el paso del 25% de trenes por la ciudad y dará salida al tráfico de la factoría de Renault

RAÚL RUANO VALLADOLID
Adif destinará 19,5 millones de euros a las obras de la nueva playa de vías para mercancías del Complejo Ferroviario de Valladolid y su conexión con la Red Arterial Ferroviaria (RAF) de la ciudad. Se situará justo delante de los talleres nuevos de Renfe, en la ronda este de la ciudad.

En un mes se firmará el contrato y en dos el acta de replanteo con el que se darán inicio a las obras en noviembre. El plazo de ejecución del contrato es de 16 meses, por lo que en un principio las obras deberían finalizar en la primavera de 2024.

Con esta inversión, el Nuevo Complejo Ferroviario de Valladolid pasará a albergar las operaciones logísticas que actualmente se realizan en las instalaciones de La Esperanza y Argales. Del mismo modo, permitirá reconducir y asegurar los tráficos de mercancías entre la factoría de Renault y el enlace con la línea Madrid-Hendaya.

De esta manera se conseguirá disuadir, cuando finalicen las obras, todo el paso de trenes de mercancías por la ciudad. Este tipo de transporte representa el 25% del tráfico ferroviario que asume la estación de Valladolid Campo Grande. Se trata de un elemento clave ya que maximiza el transporte de mercancías por ferrocarril.

El concejal de Planteamiento Urbanístico y Vivienda, Manuel Saravia, explica que «será un beneficio medioambiental, logístico y económico». Comenta que la Unión Europea está interesada en el proyecto porque «reduce el transporte de carretera» lo que en consecuencia, menguaría la energía empleada para ello.

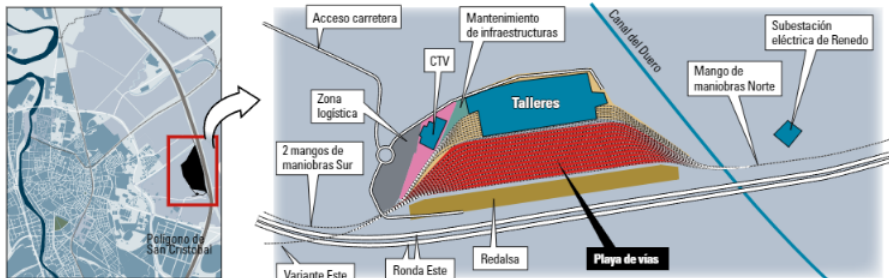
Esto conllevará que la ciudad de Valladolid sea una de las conexiones ferroviarias más importantes, según Manuel Saravia: «Tendrá un papel fundamental». Por la posición geográfica que ocupa, se convertirá en un centro neurálgico para el transporte de mercancías hacia el noroeste del país y, viceversa, desde el norte hacia el interior.

En relación al impacto económico, el primer teniente de alcalde comenta que «en los puntos de intercambio siempre se genera actividad económica y hasta empleo».

Esta actuación es un «elemento fundamental» para el polo logístico mercantil de Valladolid, aunque no termina de completarlo, señala el concejal Manuel Saravia.

La actuación se enmarca en el proyecto global de ejecución de la

UBICACIÓN DE LA NUEVA PLAYA DE VÍAS EN LOS TALLERES DE RENFE



FUENTE: ADIF.

Variante Este ferroviaria de Valladolid, actualmente en marcha. El contrato, que ha sido adjudicado a FCC Construcción, será financiado tanto por la Sociedad Valladolid Alta Velocidad, que asume un 54,2%

de los costes, como por Adif, que abona el 45,8% de la inversión.

Esta actuación va a ser financiada por los fondos europeos Next-Generation

Las actuaciones incluidas en las

obras se dividen en tres bloques. El primero de ellos consiste en un haz de vías para sustituir las operaciones realizadas por la Dirección de Servicios, incluye: siete vías sobre balasto de más de 750 metros de

EL MUNDO DE CASTILLA Y LEÓN

longitud en el interior del complejo, para la recepción y expedición de trenes, además de dos vías mango (para apartado y estacionamiento) sobre balasto, de 300 y 100 metros de longitud. Tres vías de apartado para suministro de gasóleo a las locomotoras.

El segundo bloque consistirá en una playa de carga y descarga de contenedores para sustituir las operaciones realizadas en Argales, incluye la propia playa para contenedores de 750 metros, con dos vías adyacentes sobre balasto de 750 metros de longitud.

El tercer bloque trata sobre la construcción de todas las vías necesarias para asegurar el tráfico entre la factoría de Renault, el Complejo y el enlace norte de la Variante, el cual contará con La actuación contempla, asimismo, el montaje de vía en ancho convencional (1.668 mm) del tramo comprendido entre el túnel de San Cristóbal y el final de la Variante Este ferroviaria, donde enlaza con la línea Madrid-Hendaya.



Obras de la Variante Este de Mercancías de la Red Arterial Ferroviaria. ICAI

PUENTE ESPERA QUE EL BYPASS DE MERCANCÍAS ACABE EN 2023

El alcalde de Valladolid, Óscar Puente, aseguró ayer que la obra del 'bypass' de mercancías ferroviarias va «a buen ritmo» y que se prevé su conclusión a finales de 2023, al tiempo que ha apuntado que «en principio» dos de los tres pasos inferiores en el entorno de Ariza-Avenida de Irún tendrán que esperar a que se efectúe el desvío del tráfico para poder iniciar las obras.

El alcalde vallisoletano explicó que de los tres pasos inferiores del entorno de Ariza, solo está confirmado que debe esperar a la conclusión del desvío de las mercancías para ejecutarse las obras en dos de los casos. Se trata del paso principal para tráfico rodado entre las calles Hipica y Adolfo Suárez, así como uno para peatones y ciclistas en la zona del pabellón Gregorio Fernández. No sería

asi, en principio y según Puente, en el caso del paso subterráneo para peatones y ciclistas que sustituirá a la pasarela elevada existente entre la carretera de la Esperanza y el parque de Las Norias. «Inicialmente, los técnicos nos dijeron que se podía ejecutar sin haber suprimido la vía de Ariza», comentó el regidor.

Estos tres proyectos están incluidos en el convenio para la integración ferroviaria en superficie. En cualquier caso, Puente explicó que la obra del 'bypass' lleva «buen ritmo» y apuntó que la previsión es que concluya «a finales de 2023», pero matizó que «mucho más no se puede acelerar» y que «en el peor de los casos, a partir de 2024» se iniciarían las obras de estos tres pasos situados al sur de la estación del Campo Grande.

De hecho, el regidor vallisoletano avanzó que en breve se llevará a cabo una visita de obra «importante» para ver la evolución de dichos trabajos del 'bypass' de mercancías ferroviarias.

VARIANTE ESTE

La Variante Este ferroviaria de Valladolid tendrá 17,5 kilómetros de longitud y está diseñada para que los trenes puedan circular a 160km/h. Como hitos estructurales, cuenta con un viaducto de 1.130,5 metros (Viaducto de los Tramposos) y un túnel de 2.192 metros. El objetivo de la obra es la ejecución de una variante ferroviaria al Este de Valladolid, en ancho convencional. Esta Variante permitirá también el acceso al nuevo complejo ferroviario de Valladolid, el nuevo taller de Renfe, y una terminal de servicios logísticos (sustituyendo a las instalaciones de La Esperanza y Argales) y Redalsa.

Vázquez señala que la Junta «no ha tomado una decisión» sobre el calendario laboral

Santa Eufemia recuerda que ya había un acuerdo por lo que UGT rechazará reemplazar el festivo del 2 de enero por el 25 de julio

VALLADOLID
El secretario autonómico del Partido Popular de Castilla y León, Francisco Vázquez, recordó ayer que la Junta de Castilla y León no ha tomado aún una decisión sobre el calendario laboral del próximo año, una iniciativa que se aprobará en los próximos meses y que corresponde al Consejo de Gobierno. Por ello, consideró «prematurado» señalar que el Gobierno autonómico va a cambiar el festivo trasladado al lunes 2 de enero, al ser domingo el 1, por el 25 de julio, festividad de Santiago Apóstol y patrón de España, en el calendario laboral de 2023. «Algunos se ponen la venda antes de la herida» porque «aún no ha tomado una decisión en ese sentido», remarcó el dirigente popular.

Francisco Vázquez recordó que, todos los años, tanto el Gobierno de la nación como los gobiernos autonómicos acuerdan a últimos de año el calendario laboral. Sobre la opinión de UGT y CCOO, que ven un intento del consejero de Industria, Comercio y Empleo, Mariano Veganzones, de modificarlo por intereses ideológicos de Vox, Francisco Vázquez afirmó que «los sindicatos son muy listos porque se adelantaron a lo que va hacer la Junta», ya que el Gobierno regional «aún no ha tomado una decisión

en ese sentido», aseguró en declaraciones que recogió Ical.

El secretario autonómico del PP de Castilla y León aseguró que el calendario laboral de 2023 será el que determine cada comunidad autónoma y «es prematuro» asegurar que en Castilla y León va ser festivo el 25 de julio o el 2 de enero.

El secretario de Acción Sindical, coordinador del área externa y del Diálogo Social de UGT Castilla y León, Raúl Santa Eufemia, anunció que el sindicato se opondrá en el día de hoy, en la reunión por videoconferencia en la que han sido citados por la Dirección General de Trabajo de la Consejería de Industria, Comercio y Empleo, para intentar reemplazar el festivo del 2 de enero del próximo año por el 25 de julio, día del patrón de España, Santiago Apóstol.

TUMBAR EL ACUERDO

Según explicó en unas declaraciones que recogió la agencia de noticias Ical, la intención de la reunión que se celebrará en la jornada de hoy es «tumar el acuerdo del 27 de julio» en el cual todos los participantes acordaron «unánimemente y sin ninguna oposición ni votos en contra» el calendario laboral para 2023. «Ese día todas las partes aproba-

mos un calendario laboral para 2023 en el cual se marcaban los festivos, y uno de ellos era el día 2 de enero que trasladaba al lunes el domingo festivo de año nuevo», explicó.

Fue hace una semana cuando el director general de Trabajo y Relaciones Laborales, Fernando de la Parte, les adelantó la intención de la Consejería de modificar ese acuerdo alcanzado un mes atrás. «Mañana participaremos en la reunión y exigiremos el acta de acuerdo del 27 de julio en el que nadie se opuso a la aprobación de ese calendario para pasarlo a Consejo de Gobierno y publicarlo en el BocyL. Nos negaremos a hacer ninguna clase de adaptación a lo que ya se marcó como acuerdo unánime hace un mes», señaló.

En ese sentido, el secretario de Acción Sindical de UGT censuró la intención del Gobierno regional de «romper un acta de acuerdo de julio», y subrayó que «el objetivo real de un calendario laboral es aprovechar el máximo posible los ciudadanos de Castilla y León los festivos». «El día 2 lunes lo aprovecharía casi la totalidad de la población, y en cambio el 25 de julio, en mitad de época estival y siendo martes, un gran porcentaje solaparía sus vacaciones con el día festivo», lamentó.

ECONOMÍA

La recesión acecha a Europa

● Moody's avisa de una contracción económica que durará un año y restará hasta un 4% a la economía de la Eurozona y un 2,5% a la española ● Los PMI de agosto están en el nivel más bajo de los últimos 18 meses

ALEJANDRA OLCESA MADRID
Los tambores de recesión resuenan con fuerza en el continente europeo y, ante la publicación de datos económicos desalentadores, como los PMI de agosto que se conocieron ayer, analistas y expertos advierten de que el continente «ya está en contracción» y de que «la recesión será inevitable».

Este miércoles se supo que el PMI compuesto –que mide la evolución del sector industrial y también los servicios– cayó en agosto de los 49,9 puntos a los 49,2, su nivel más bajo de los últimos 18 meses, con mínimos en todos los sectores. Alemania registró la caída más intensa de la actividad desde junio de 2020; mientras que en Francia, la actividad total disminuyó por primera vez en año y medio.

«Los últimos datos del índice PMI para la zona euro sugieren que la economía se está contrayendo en el tercer trimestre del año. Las presiones del coste de vida han hecho desaparecer el repunte eco-

«La zona euro se dirige rápido a una recesión, si es que aún no está en ella»

Moody's espera que la inflación en la Eurozona toque techo en octubre

nómico en el sector servicios observado tras el levantamiento de las restricciones por la pandemia, mientras que el sector manufacturero siguió sumido en una contracción en agosto, registrando otra acumulación récord de existencias de productos terminados debido a que las firmas no han podido vender los productos en el entorno actual de caída de la demanda», apuntó Andrew Harker, director de Economía de S&P Global Market Intelligence.

Para Jack Allen-Reynolds, economista sénior de la consultora británica Capital Economics, «los PMI preliminares de agosto sugieren que la economía de la zona euro ahora se está contrayendo», algo con lo que coinciden los expertos de ING. «El PMI de agosto indica que la economía europea se dirige rápidamente hacia una recesión si es que aún no está en ella (...) La encuesta sugiere una contracción que comenzó en el tercer trimestre», advirtió Bert Colijn, su econo-



Olaf Scholz, canciller alemán, y Emmanuel Macron, presidente francés. BLOOMBERG.

mista sénior para la Eurozona.

Esta caída de la demanda ha provocado una pérdida de confianza entre hogares y empresas, que se encuentra en niveles muy inferiores a los registrados durante la pandemia, lo que según los analistas de Moody's podría contribuir a que adentrarnos en la recesión.

«Los consumidores de la eurozona están extremadamente deprimidos. El sentimiento es muy negativo, todavía peor que el que hubo en los peores momentos de la pandemia y eso es muy preocupante. Incluso si no hubiera desequilibrios, si la gente es pesimista cambia sus comportamientos, baja la demanda, dejan de invertir, de contratar, el empleo cae, los consumidores tienen menos dinero y cae la demanda... así que con la confianza tan baja hay un riesgo muy alto de que nos metamos en una recesión», alertaron ayer en el foro *La próxima recesión en Europa*.

En su opinión, si los riesgos se materializan –especialmente un corte total del suministro de gas por parte de Rusia–, entonces el continente afrontará una recesión que tendrá una duración total de un año, comenzará en el cuarto trimestre de este año y culminará en el tercer trimestre de 2023.

LA LUZ SE DISPARA EN ESPAÑA. JUNTO CON LOS FUTUROS DEL GAS EN EUROPA

En vísperas de que el plan energético del Gobierno acuda a trámite parlamentario –que salga indemne del mismo será otra historia– el precio de la luz en el mercado doméstico y los futuros europeos del gas se han disparado. En España, el valor del megavatio hora (MWh) alcanza hoy su registro más elevado, 436,25 euros, desde que el pasado 15 de junio fuese aprobada la excepción ibérica. Se trata de un repunte del 19,4% respecto a ayer, cuando cerró en 365,33 euros, según los datos ofrecidos por el Operador del Mercado Ibérico de Energía (OIME). De no existir el citado tope aplicado en España y Portugal, el precio de la electricidad rebasaría los 500 euros, en concreto, llegaría hasta los 502. En el plano comunitario, la situación tampoco presenta visos de mejora. El precio de los futuros europeos del gas, comercializados por la compañía holandesa TTF, marcaron ayer el segundo valor más alto, 295 euros, desde que el pasado mes de marzo alcanzase su récord histórico –345 euros el megavatio hora–. El repentino incremento deriva de la parada que Gazprom, empresa rusa encargada de suministrar gas a Alemania, acometerá a partir del próximo día 31 de agosto y sobre la que, se especula, puede resultar el preludio de un corte de gas definitivo de Moscú hacia Alemania. **D.A.C.**

A la vista del impacto en el Producto Interior Bruto (PIB) que han tenido en el pasado crisis como la del petróleo en los 70, la de principios de los 90, la crisis financiera global de 2008 y 2009 o la crisis europea de 2012-2013, calculan

que en la próxima recesión, que tendrá lugar entre este año y el próximo, la economía de la Eurozona podría llegar a caer un 4%, una cifra que en el caso de España dejan en el 2,5%.

«Las economías europeas han

cambiado mucho en estructura, PIB, consumo energético, etcétera, pero lo que vemos es que los países europeos perderán entre un 2% y un 4% del PIB. La buena noticia es que no esperamos que la recesión sea lo suficientemente larga y profunda para desbaratar los mercados laborales, que son sólidos», confían. Estas buenas previsiones sobre el empleo las comparte Rafael Doménech, responsable de análisis económico de BBVA Research, quien ayer señalaba que «aunque aumenta el riesgo de recesión en la Eurozona como consecuencia de la crisis energética, el ratio entre vacantes y desempleo ha alcanzado en el segundo trimestre nuevos máximos».

El equipo de Moody's calcula que si Moscú cierra el grifo del gas, el continente podría aguantar hasta febrero de 2023. Ese mes, el gas almacenado alcanzaría niveles preocupantes, mientras que en marzo ya estaríamos en una situación de déficit. Respecto a la inflación, su pronóstico es que el pico se alcance en octubre, cuando los precios podrían llegar a subir una tasa cercana al doble dígito en la Eurozona (ahora está en el 8,9%), lo que condenará al continente a la temida estancación.

Mataderos con videovigilancia para evitar el maltrato animal

MADRID

El Consejo de Ministros ha aprobado este martes un real decreto por el que se establecen medidas para el control del bienestar de los animales mediante la instalación de sistemas de videovigilancia en los mataderos, informa Efe.

El objetivo es garantizar el bienestar animal durante la descarga, el traslado, la estabulación y el aturdimiento de los animales para minimizar su sufrimiento, según informó el Ministerio de Consumo en un comunicado.

La implantación de cámaras y sistemas de videovigilancia será obligatoria en todos los mataderos del país independientemente de su tamaño, incluidos los mataderos móviles.

Cuando se publique en el BOE, los grandes mataderos tendrán un año para adoptarla y los pequeños, dos años.

La norma ha sido acordada con el sector, según dijo ayer la ministra portavoz del Gobierno, Isabel Rodríguez, durante la conferencia de prensa tras el Consejo de Ministros.

Las cámaras de videovigilancia deberán abarcar, como mínimo, las instalaciones en las que se encuentren animales vivos, incluyendo las zonas de descarga, los pasillos de conducción y las zonas donde se proceda a las actividades de aturdimiento y sangrado.

Los sistemas de videovigilancia no serán obligatorios en las zonas de espera donde se encuentran los camiones con animales vivos antes del inicio de la descarga, pero las empresas sí deberán llevar un control del tiempo de permanencia de los animales en los vehículos.