



Resumen de Prensa

lunes, 05 de septiembre de 2022

La Virgen de San Lorenzo luce manto de flores entre peticiones de protección

Autoridades, cofradías, grupos de danzas tradicionales, peñistas y fieles agasajan a la patrona de la ciudad

S. ESCRIBANO

VALLADOLID. Los vallisoletanos arrojaron ayer a la Virgen de San Lorenzo, patrona de la ciudad, con un manto de flores confeccionado durante la mañana, ramillete a ramillete, con las ofrendas de ciudadanos y fieles. Especialmente animadas fueron las aportaciones de grupos de música y danza tradicional castellana, al filo del mediodía. Margaritas, tamboril, dulzaina y flauta han alegrado un domingo de retratos para el álbum familiar. La instalación floral se ha convertido en una suerte de 'fotocall' para los participantes en la ofrenda, que han immortalizado el momento posando ante los teléfonos móviles de allegados.

Jesús Álvaro, párroco de la iglesia de San Lorenzo, que cobija la imagen de la que también es al-

caldesa perpetua de Valladolid, destacó la ilusión con la que se ha retomado este año la ofrenda floral. «Deseo que tengamos la esperanza de que los momentos malos pasan y que siempre, confiando en Dios, esos momentos difíciles se llevan de manera diferente», trasladó el religioso, mientras empezaba a cubrirse de margaritas blancas, amarillas y granas, salpicadas de alguna violetas, el armazón sobre el que se hilvanó el manto floral. A su lado, la teniente de Alcalde y concejala de Cultura y Turismo, Ana Redondo, valoraba «el acto tradicional y de respeto a la Virgen de San Lorenzo, la patrona de estas fiestas para que ella también nos proteja». Redondo destacó un inicio de fiestas con las calles llenas de gente y marcado por el «civismo» de la ciudadanía y «la labor estupeficiente» de los servicios municipales.

Los alrededores de la Iglesia de San Lorenzo estuvieron muy concurridos. El trasiego de personas que se acercaron a depositar flores o a curiosear fue continuo en una mañana calurosa, en la que



Ofrenda floral para el manto de la Virgen a cargo de integrantes de grupos de folclore castellano. c. espeso

el abanico fue imprescindible sobre todo para las personas ataviadas con el traje tradicional castellano y para los amigos de la capa, que también participaron en la ofrenda. El trajín de gente se dejó notar en las terrazas cercanas.

Ofrenda institucional

Los actos organizados en honor de la Virgen de San Lorenzo incluían este año un besapié para abrir la mañana, la ofrenda floral en el exterior, una misa con no-

vena y una ofrenda institucional en el interior del templo. Allí quedaron ramos y centros florales del Ayuntamiento, la Diputación, la Delegación de la Junta, los grupos municipales del PP y de Ciudadanos, de los parlamentarios nacionales del PP, del de Vox, de los jóvenes de Vox en Valladolid, de la Asociación de Hostelería, de la patronal CEOE, del Colegio de Procuradores, del Real Colegio Seminario de San Albano, de la Junta de Cofradías de Semana Santa, de

los jóvenes cofrades y de una veintena de hermandades penitenciales a las que siguieron las cofradías de gloria. Un desborde floral.

Fuera, los fieles podían comprar velas y ramilletes para hacer su ofrenda. La inflación no ha hecho mella en el precio de venta de las varas de margaritas. Los 3 euros llevan años sin subir, explicaba Juan Pablo, cofrade veterano en la atención al público del pequeño puesto de flores habilitado ante el atrio de la céntrica iglesia.



Infografía de cómo va a quedar el paso peatonal y de bicis de la calle Padre Claret en su conexión con el barrio de Delicias. E.M.

Adjudicadas por 4,5 M€ las obras del paso peatonal de Padre Claret

● El corredor subterráneo que conecta con Delicias tiene un plazo de ejecución de un año ● Permitirá el tránsito de viandantes y bicis entre las calles Estación y Guipúzcoa

MARÍA MERINO VALLADOLID
La empresa OHLA tendrá doce meses para ejecutar el proyecto del paso peatonal de Padre Claret, de integración ferroviaria entre el centro y Delicias que será supervisado por el Ayuntamiento de Valladolid.

El proyecto de la integración ferroviaria avanza de nuevo permitiendo una mayor integración para los barrios separados por las vías y el centro de la ciudad: queda adjudicado el contrato de las obras del nuevo paso peatonal y de Bicicletas entre las calles Estación y Guipúzcoa, de esta forma se unirán las calles Padre Claret con Andalucía, junto al mercado de Delicias. La inversión cuenta con más de 4,5 millones y tendrá que realizarse en un año por la empresa Ohla.

El contrato de obras se adjudicó a Obrascon Huarte Lain S.A. por ser la oferta más puntuada en conjunto, por un total de 3.794.444 euros. El presupuesto con IVA asciende a 4.591.277,24 euros.

Es el acuerdo de la mesa de contratación que será ratificado por el consejo de administración de la sociedad Valladolid Alta Velocidad. La definición del objeto del contrato está en el Proyecto Constructivo del Nuevo Paso Peatonal y de Bicicletas, supervisado por la Concejalía de Planeamiento Urbanístico y Vivienda y aprobado por Junta de Gobierno del Ayuntamiento de Valladolid el 25 de mayo de 2022.

El 20 de noviembre de 2017, el Ayuntamiento de Valladolid, ADIF,

ADIF Alta Velocidad, la Junta de Castilla y León y Renfe Operadora, realizaron un nuevo convenio para la transformación de la Red Arterial Ferroviaria de Valladolid. En el convenio suscrito por las tres administraciones (Central, Autonómica y Municipal) expone la nueva solución de transformación de la RAF de Valladolid con el objetivo de lograr una integración y permeabilidad del ferrocarril en la ciudad, mientras se especifican los compromisos y obligaciones de cada parte para ejecutar las actuaciones y establecer su financiación.

INTEGRACIÓN

El Boletín Oficial del Estado (BOE) aprobó el expediente de información pública y audiencia y la apro-

bación definitiva del Estudio Informativo de la Integración del Ferrocarril en Valladolid, un trámite iniciado a posteriori del convenio de noviembre de 2017.

En junio de 2022, la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana resolvió la aprobación del expediente del Estudio Informativo de la integración. Con ello, se cierra la vía administrativa de estos trámites.

El proceso se inició en abril de 2021, cuando la Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria resolvió aprobar provisionalmente el Estudio Informativo de la Integración del Ferrocarril en Valladolid y finalmente, el pasado 25 de mayo la Dirección General de Calidad y Evaluación

Ambiental formuló la declaración de impacto ambiental en la que se establecen las condiciones ambientales que resultan de la evaluación ambiental practicada.

La solución aprobada es la 'Alternativa 2', que expone modificaciones en las vías, para mejorar la explotación ferroviaria para dar respuesta al aumento de la capacidad operativa en 2035.

El soterramiento sigue de actualidad tras la reciente petición de Fernández Mañueco al presidente del Gobierno de que recuperara para Valladolid el proyecto de soterrar las vías, al ser «una apuesta clara de ciudad y de futuro».

Saravia, se mostró dispuesto a aceptar el reto de recuperar el soterramiento, esta aceptación del reto de Mañueco hace que el concejal de Urbanismo desoiga a Óscar Puente, quien calificaba esta postura como «una jugada de triler para tapar los incendios». Ni una oportunidad daba Puente a lo dicho por Mañueco, que enmarcaba a que el PP «Está con el agua al cuello, no tiene candidato y saca ahora el comodín del soterramiento. No me tomo esto de otra manera que no sea un comodín electoral para tratar de salvar los muebles en Valladolid», dijo Puente, que expuso que «lo podía haber defendido cuando su partido gobernaba en España, en la Junta de Castilla y León y en el Ayuntamiento».

Saravia defiende la integración ferroviaria como «buen proyecto,

sostenible y cierto», aceptó la petición de Mañueco sobre el soterramiento, pero le invita a presentar en la Sociedad Alta Velocidad de Valladolid, en la que el Ejecutivo autonómico está presente a través de la Consejería de Movilidad y Transformación Digital «una propuesta solvente» o a «ejecutar las obras con sus propios medios».

«Entiendo que hay dos posibilidades», detalló Saravia «La primera, que presente en el marco de la Sociedad Valladolid Alta Velocidad una propuesta solvente técnica y económicamente, y allí se estudiará». Eso sí, recuerda «habría que firmar un convenio nuevo, nuevos estudios y planes y nuevos proyectos». Todo esto, conociendo el coste de las obras «entre 800 y 900 millones. ¿Quién lo va a pagar?».

En este punto, el responsable de Urbanismo asegura que «sería interesante comprobar una vez más cómo, efectivamente, no hay fondos europeos para este tipo de operaciones». Afirmación que contrasta con lo que defiende el PP que asegura que sí puede financiarse con fondos europeos y que ya se plantea así en otros territorios.

Y aquí, Saravia se interpela de nuevo sobre cómo se va a pagar y si Mañueco va a abrir la vía para recuperar el soterramiento en otras ciudades como Palencia y León. «Repito: ¿Lo pagará la Junta en una nueva política de soterramientos en toda la Comunidad (empezando por Palencia, además de Valladolid, pero siguiendo por las demás ciudades con tren)? ¿Qué partidas del Presupuesto de la Comunidad se reserarán por esa aportación de cientos de millones, quizá miles, a los soterramientos?», afirma.

«Pero Mañueco tiene una segunda opción», relata Saravia «Salir de la Sociedad y ejecutar las obras con sus propios medios». Eso sí, antes de esos y como paso previo «tendrá que entregar la parte que le corresponda de los 400 millones de euros de la deuda y las muy elevadas indemnizaciones que se derivarían del incumplimiento de las obligaciones previstas en el Convenio», Saravia, quien pide a Mañueco que «en cualquiera de las soluciones, calculen fechas».

Vox se suma a la propuesta del soterramiento. Gallardo señaló que es «un asunto prioritario para Vox» y además es «una postura del gobierno de coalición al completo». «Hemos puesto especial énfasis en esta materia porque en otros lugares de España hemos visto cómo apostar por otro modelo ha repercutido negativamente en el modelo de ciudad», aclara Gallardo, quien asegura que «Valladolid necesita el soterramiento para conservar y aumentar su dinamismo».

Lo que no aclara es cómo se financiará. Al ser preguntado declaró: «El dinero público es escaso y lo que nos diferencia a unos partidos políticos respecto a otros son las prioridades que tenemos unos y otros» insistiendo en para Vox «es una prioridad el soterramiento del tren en Valladolid».



Obras del túnel de la calle Panaderos. E.M.

Los vallisoletanos se ahorran 112,5 M€ por la congelación de impuestos

De esa cifra, 87,6 millones corresponden a la eliminación de la tasa de basuras, 26,8 son de impuestos y el resto de tasas

RAÚL RUANO VALLADOLID

El alcalde de Valladolid, Óscar Puente, anunció hace escasos días que la ciudad mantendría los impuestos y tasas municipales congelados para el año 2023. Es el octavo año consecutivo en el que se aplicará esta medida.

Algo parecido sucede con la tasa de basuras, el PSOE se comprometió en la campaña electoral a eliminar dicha tasa y desde el 2016 no se paga. Ocho años en ambos casos, con los impuestos congelados y con la tasa de basuras eliminada para los vallisoletanos.

En sus declaraciones Puente indicaba que faltaba «un cálculo por hacer, lo que hubieran pagado los ciudadanos de Valladolid de haber seguido con el sistema del Partido Popular».

Los técnicos del Ayuntamiento de Valladolid se pusieron manos a la obra e hicieron las cuentas correspondientes para sacar dichos números. Desde el Consistorio señalan que «si durante estos ocho años, de 2016 hasta 2023, se hubiera aplicado la receta fiscal del Partido Popular, los vallisoletanos habrían pagado 112,5 millones de euros más». Esta cifra la dejó de ingresar el ayuntamiento durante este periodo.

El concejal de Planificación y Recursos, Pedro Herrero, explica que «la cifra sale de sumar los

81,7 millones de la eliminada tasa de basuras, los 26,8 de impuestos y resto de tasas y los 3,9 millones de medidas fiscales específicas por el Covid». Estas medidas concretas fueron diseñadas para ayudar a «los sectores más afectados», entre ellos se encuentran los hosteleros (2,4 millones de euros), los hoteleros (0,8 millones), los feriantes (0,4 millones) y venta ambulante (0,4 millones).

El cálculo también se puede hacer extensible al dinero que se ha ahorrado cada vallisoletano en estos 8 años: 375 euros o como señalan desde el ayuntamiento: «1.500 euros para una familia de cuatro miembros, sin contar los beneficios fiscales ordinarios (exenciones y bonificaciones) de las que se haya podido beneficiar».

Pedro Herrero explicó que aprobaron esta medida «porque nos lo podemos permitir». Especificó que esto ha sido posible ya que «hemos recibido más ingresos por parte del Estado, las transferencias por la pandemia hemos recibido más aportaciones del estado y hemos recurrido el endeudamiento con operaciones financieras con bajos tipos de interés». A lo que añadió que «todo esto nos permite compensar la pérdida de ingresos directos».

El concejal socialista reiteró que el Ayuntamiento de Vallado-

lid ha «suministrado bien los ahorros y los fondos europeos». Recordó que «estos tres años están marcados por la suspensión de las reglas fiscales, por ello hemos tenido un margen de maniobra importante».

El concejal de Planificación y Recursos termina señalando que esta pérdida de ingresos en las arcas municipales se hace «disponiendo hoy de más y mejores servicios públicos municipales y habiéndose triplicado el valor patrimonial del Ayuntamiento».

SISTEMA DEL PP

El sistema que empleaba el Partido Popular durante sus 20 años al frente del gobierno municipal consistía en «utilizar el IPC de agosto», según comentaba Pedro Herrero. El concejal añadió que durante los mandatos del PP, este índice fue negativo durante los años 2009 (-0,8%), 2014 (-0,5%) y 2015 (-0,4%); en este periodo de tiempo el anterior gobierno vallisoletano congeló las tasas e impuestos en vez de bajarlas según descendía el IPC, pero si subían las tasas según subía dicho índice. Óscar Puente criticaba la gestión del anterior equipo de gobierno: «La subida de impuestos con arreglo al IPC solo operaba cuando este era positivo, porque cuando era negativo se congelaban los impuestos».

Lunes 05.09.22
EL NORTE DE CASTILLA

ECONOMÍA | 23

El corte del gas ruso agudiza las dificultades económicas sin que haya acabado el verano

El previsible repunte de precios tras la decisión de Moscú impactará más en familias y empresas, cuyo otoño caliente se anticipa pendientes del suministro

JOSÉ M. CAMARERO

MADRID. Toda Europa esperaba una interrupción total del gas procedente de Rusia, porque las señales así lo anticipaban. Pero casi ningún gobernante atisbó que sería en estos primeros días de septiembre, cuando aún no ha finalizado el verano, el momento en el que el Kremlin iba a cerrar el grifo que abastece a buena parte de los socios comunitarios, anticipando el 'otoño caliente' y en plena recomposición de los presupuestos familiares y de las empresas para hacer frente a la cuesta de septiembre.

El primer impacto de la drástica medida que anunció la compañía energética rusa Gazprom el pasado viernes por la tarde se verá reflejada previsiblemente hoy en una mayor volatilidad de los precios del gas en el mercado internacional. En las últimas jornadas, la cotización había descendido notablemente desde los 350 euros/Mwh que llegó a alcanzar el pasado 21 de agosto, hasta los 215 euros/Mwh en los que cerró el viernes, cuando aún no se conocían las intenciones del Kremlin con el suministro a través del Nord Stream I, que une su país con Alemania. La evolución de los futuros del gas, con la referencia del TTF en Amsterdam, siempre va ligada a los acontecimientos derivados de las decisiones de Rusia. Y no son descartables nuevos incrementos de precio en las próximas jornadas.

Al compás de que la cotización del gas en el mercado internacional se mantenga tan elevada como ahora mismo, por encima de los 200 euros/Mwh, las familias y las empresas seguirán sufriendo sus consecuencias de forma



Detalles de la factura de la electricidad de un hogar. OSCAR CHAMORRO

directa. Porque casi la mitad de la producción de luz en España se generaba estos últimos días a través de las centrales de ciclo combinado que usan gas. Hasta un 45% del mix eléctrico procedía de esas plantas, según Red Eléctrica. Un registro inusualmente elevado que se explica por la falta de producción en las renovables: apenas hay viento para las eólicas, las hidroeléctricas están al mínimo por la sequía y las solares se encuentran en su máxima potencia posible instalada.

Mientras la situación meteorológica continúe así, es necesari-

rio tirar del gas para producir electricidad. Y con ello, la factura seguirá siendo elevada a pesar del efecto que tiene el tope ibérico al limitar el precio de esa materia prima, aunque después hay que compensarlo a las gasistas. El ahorro medio con respecto a los precios disparados de Europa es de un 15%, pero el mecanismo no consigue que el recibo baje, que es lo que siguen esperando los ciudadanos de cara a los próximos meses.

El precio del gas sí puede verse influido esta semana que comienza hoy por otras señales, que

ya han dejado su efecto en el mercado: la probable intervención de los precios auspiciada por la Comisión Europea. Bruselas está dispuesta a limitar el precio del gas, tras percatarse de que la volatilidad actual no responde exclusivamente a la tensión generada por Rusia, que se beneficia de estos precios tan elevados.

Intervención a la vista

El día clave será el próximo viernes 9, cuando se reúnen los ministros de Energía de la UE en Bruselas para iniciar la negociación sobre esa intervención del mercado. La presidenta de la Comisión, Ursula von der Leyen, quiere que sea «urgente» y que se ponga en marcha cuanto antes, aunque será complicado vernacer la normativa en pocos días. Hablamos de semanas, habida cuenta de los tiempos característicos de este tipo de decisiones en el seno de la UE.

La otra gran derivada de esta crisis energética, y del corte del Nord Stream I por Rusia, es el temor a la falta de suministro. Por ahora, las reservas de gas de los países europeos se encuentran, de media, ampliamente por encima del 80% de su capacidad. Aunque existen diferencias notables. En España, por ejemplo, ese porcentaje es mucho mayor y cuenta además con el respaldo de sus regasificadoras, a las que siguen llegando los buques metaneros con gas natural licuado (GNL) procedentes de países como Estados Unidos, el nuevo gran aliado energético de la UE.

Antes de que finalice este mes de septiembre, los 27 gobiernos comunitarios deberán haber remitido a la Comisión Europea su plan de contingencia energética. Este programa se envía todos los años, pero en esta ocasión, con el agravante de la invasión de Ucrania y los movimientos inesperados de Moscú, se hace necesario incluir escenarios extremos para prever medida que también serían históricas a cuenta del suministro.

Mientras tanto, Europa contiene la respiración a la espera de alguna nueva iniciativa de Rusia mientras sigue incrementando esas reservas, claves para que la industria no pare en invierno y las familias no se vean abocadas a apagar su calefacción.

Mientras el gas siga por encima de los 200 euros y las renovables casi en 'stand-by', el coste de la luz permanecerá elevado

Europa ya tiene más reservas ya usará más del 80% de sus reservas completadas, pero la interrupción total juega en contra de la actividad

ECONOMÍA

PUNTO DE INFLEXIÓN (X)

CAMBIO RADICAL EN LA VENTA DE COCHES

Lo de transformarse o morir también se puede aplicar a la distribución de coches, aunque los concesionarios no son los únicos dueños de su futuro. Mientras Bruselas sigue ultimando la reforma de las relaciones contractuales con las marcas, una parte de éstas apuntan al cambio de contrato por el de agencia: es decir, el fabricante es quien vende el coche y el concesionario se limita a exponerlo, entregarlo y mantenerlo. A cambio, no asumen los costes del 'stock'. El Grupo Stellantis, Mercedes o Volkswagen ya han iniciado ese proceso, de inicio con ciertos modelos (como eléctricos) o enseñanzas 'premium'. Otras marcas como Renault o Kia, siguen apostando por el modelo tradicional.

A esto hay que unir el proceso de digitalización y sostenibilidad al que están abocados y que ha llevado a un proceso de concentración y a la venta multimarca como un camino necesario para lograr el músculo financiero exigido. En la actualidad, hay unos 2.000 concesionarios en España, unos 1.000 menos que antes, aunque se mantienen los puntos de venta (5.300).

«El automóvil está sufriendo uno de los peores momentos de su historia, con cambios profundos en la movilidad y la distribución. Es necesario que el ciudadano reciba mensajes claros y el Gobierno apoye al sector para que no pierda ni su competitividad ni su aportación al empleo», señala Marta Blázquez, vicepresidenta ejecutiva de Faconauto, la patronal de este sector.

Con la caída del mercado y el retroceso de la rentabilidad, estos negocios han perdido 9.275 empleos respecto a 2019. La plantilla total asciende a unas 152.200 personas.

Automoción en España: apostar hoy para seguir vivos mañana

- Aporta el 10% del PIB nacional y es la segunda potencia europea, pero está obligada a electrificarse si no quiere desaparecer. El PERTE VEC, clave en ello
- El efecto sobre el empleo de esta transformación se puede llegar a compensar, pero el sector avisa del peligro de las políticas en contra del automóvil

FÉLIX CEREXO

«Mantener el statu quo equivale a desaparecer, como le ocurrió a Nokia en la telefonía o a Kodak en la fotografía», aseguraba meses atrás a este periódico Wayne Griffiths, CEO de Seat y Cupra y también desde este año, presidente de la asociación de fabricantes de vehículos Anfac.

Griffiths hablaba por su empresa, pero el mensaje es extensible a un sector que va a cambiar más en esta década que en los 100 años previos. Y también se debería extender a los políticos, ya que buena parte de esa revolución nace de sus decisiones. Especialmente, las que obligan a una descarbonización acelerada del automóvil, con los modelos 100% eléctricos como eje central de una estrategia que prohibirá desde 2035 la venta de coches de combustión.

En clave interna, están en juego 15 fábricas en 10 comunidades, 1.000 empresas de componentes, más del 10% del PIB nacional y cerca del 9% de la población ocupada si se suman las actividades (distribución, seguros, talleres...) vinculadas a una industria que hizo la mayor aportación a la balanza comercial española en 2021: 18.984 millones de euros de superávit. En clave internacional, se trata de mantenernos como el segundo productor europeo de vehículos (sólo superados por Alemania) y en el top 10 mundial. El pasado año, los 2,1 millones de vehículos fabricados (-7,5%) hicieron que cayésemos hasta la última posición de esa lista.

Añadamos la debilitada situación interna actual para encontrarnos ante la tormenta perfecta. «Estamos en una compleja situación, que comenzó a empeorar con la pandemia y sigue deteriorándose por la falta de algunos componentes, los costes energéticos y de transporte, la altísima inflación y los efectos de la guerra en Ucrania. Esto hace que el sector afronte un momento de transición ecológica y tecnológica que le obliga a ingentes inversiones en I+D+i y productivas para adaptarse a los nuevos marcos regulatorios. Pero, al mismo tiempo, debe convivir con un mercado mermado que no permite generar retornos

y con unos márgenes muy penalizados», resume José Portilla, director general de la patronal de proveedores Sernauto.

Entre enero y agosto de 2022, las ventas de automóviles nuevos cayeron un 9,4%, con 533.000 unidades. La previsión para todo el año ronda las 830.000 matriculaciones. Es decir, medio millón menos del nivel adecuado para un país como el nuestro. En cuanto a las factorías, el primer semestre se cerró con 1.135.087 unidades producidas y una caída de sólo el 5,8% gracias a una ligera mejora en el aprovisionamiento de componentes que no se ha mantenido después. Stellantis ha tenido que parar recientemente en Vigo y Zaragoza y Seat baraja aplicar un ERTE de hasta tres meses en Martorell por la falta de piezas.

Pero, ¿qué parte de esas cifras son vehículos electrificados, los llamados a protagonizar el gran cambio en el automóvil? Pues apenas el 11% de la producción y tres puntos menos si hablamos de matriculaciones.

QUE DECIDA EL CLIENTE

Del lado de la demanda, para corregir esa situación es necesario «acelerar de forma urgente la implantación de puntos de recarga públicos, mejorar el funcionamiento del Movel III (de ayudas a la compra) e incentivar fiscalmente el salto a la movilidad electrificada», señala José López-Tafall, director general de Anfac. El cambio en la fiscalidad es una de las demandas históricas del sector, que plantea eliminar los impuestos a la compra para vincularlos al uso y exige «una mejora en las deducciones fiscales para las inversiones en innovación de productos y procesos», precisan desde Sernauto.

Según Tafall, «también hay que definir el plan de movilidad que se quiere para España, con el cliente en el centro eligiendo qué medio de transporte usa y sin dejar al vehículo privado, incluso el de cero emisiones, en el último escalón. Demonizarlo es innecesario y puede tener consecuencias muy graves para el empleo, que ya perdió 9.000 trabajadores en 2021». En este sentido, un verdadero plan de renovación del parque ayudaría de forma decisiva a la descarbonización. La edad media de los turismos en



España es de 13,5 años y los vehículos ligeros sin etiqueta o del tipo B (con una antigüedad mínima de 16 años) suponen el 64,7% del parque, siendo responsables de más del 90% de las emisiones NOx y de las partículas contaminantes que se expulsan.

Porque el sector sí está respondiendo a la electrificación desde el lado industrial, «con inversiones millonarias» y una oferta de modelos cada vez más amplia. Las



LAS MARCAS ASIÁTICAS TRIUNFAN

El año 2022 apunta a un hecho nunca visto: el liderazgo de ventas de una marca asiática. Se trata de Toyota, que en agosto volvió a ser la primera y acumula unas matriculaciones de 48.573 unidades, un 18% más que la coreana Kia, segunda y líder entre particulares. Dentro del mismo grupo industrial que ésta, el Hyundai Tucson es el coche más vendido en 2022, con 15.455 vehículos.

tres factorías de Stellantis -Vigo, Madrid y Zaragoza- y la de Mercedes en Vitoria, ya producen vehículos 100% eléctricos. Las de Seat (Martorell), Ford (Valencia) y Renault (Valladolid y Palencia) hacen híbridos enchufables.

Desde el Gobierno, el presidente Sánchez, las vicepresidentas Calviño (Economía) y Ribera (Transición Ecológica) y las ministras Maroto (Industria) y Montero (Hacienda) han repetido hasta la saciedad

DATOS

626.045

Vehículos. Se han matriculado en España entre enero y agosto. Es un 11% menos que el año pasado y el dato incluye turismos y 4x4, furgonetas, camiones y autobuses

51.804

Vehículos. Número de vehículos 100% a pila o híbridos 'enchufables' vendidos en España en 2022. El dato supone una cuota del 8%. Los turismos gasolina y diésel fueron el 60% del total.

703

Millones. Volumen provisional de ayudas industriales que prevé el PERTE VEC. Es apenas una cuarta parte de los fondos.

de este tipo que se definió en España y también es pionero en su categoría en Europa.

Su implementación ha permitido que salga adelante el proyecto de Seat y Volkswagen, que supondrá una inversión de hasta 10.000 millones para fabricar coches eléctricos desde mediados de esta década, y una gigafactoría de baterías en Sagunto. Renault, Mercedes y Stellantis (en menor medida) también optan a ayudas. Pero se ha caído Ford (por el retraso en su plan para hacer eléctricos en Valencia) y la planta de baterías que Acciona y la china Envision proponen para Extremadura, está pendiente de ser admitida tras revisar su propuesta.

De modo que, de los 2.975 millones para ayudas y subvenciones industriales, sólo se han aprobado de inicio 703 millones. Además, al nutrirse de fondos Next Generation de la UE, su puesta en marcha se retrasó varios meses para cumplir con las exigencias de Bruselas. No obstante, aporta fortalezas como la gran presencia de pymes (casi el 60% de las empresas que participan) y su carácter vertebrador, ya que los proyectos que se presentaron implican a 15 de las 17 comunidades.

Sánchez con Diess, ex patrón de VW, en la presentación de la factoría de baterías de Sagunto. cm

«Sin tener casas matrices, las fábricas españolas siempre han sido muy buenas compitiendo con Europa, los países del Este y Marruecos. Se vio en la crisis de 2012. Pero es cierto que el PERTE VEC ha acelerado decisiones de inversión que se habrían retrasado dos o tres años y ha provocado otras de empresas que quizá no tenían a nuestro país en el foco», afirman desde PwC, la consultora que asesoró a Seat y VW.

EFFECTOS SOBRE EL EMPLEO

Reconociendo esas bondades, la industria cree que ese programa «no es la solución» a todos los retos que afrontan, como aseguraba semanas atrás José Vicente de los Mozos, responsable mundial de fabricación del Grupo Renault y presidente de la filial española. Además, debería aprovecharse para «reforzar la soberanía nacional y lograr una autonomía estratégica que evite problemas a futuro» con la relocalización de ciertos componentes, añade Portilla, de Sernaut. El caso de las baterías es paradigmático.

Todo lo anterior obliga a definir una estrategia de país, ya que la producción de coches eléctricos, sin la que la industria está llamada a desaparecer, supondrá un recorte de empleo en las fábricas tradicionales. Las razones: requieren, de media, un 30% menos de tiempo su montaje, llevan algunos componentes más sencillos (motores) y carecen de otros, como el cambio.

Lo han admitido en Ford Valencia y también en Seat, la única que en España ha puesto cifras a ese hecho, con un excedente de hasta 2.800 empleados sobre un total de 10.000. En su caso, lo solucionará de una forma no traumática, a base de prejubilaciones, ajustando el ritmo de la fábrica o recolocando trabajadores en nuevas líneas como las baterías.

Otras formas de compensación vendrán de la mano de la irrupción de la economía circular (con las actividades de reciclado al frente) y a través de los nuevos servicios que requerirá el automóvil electrificado, conectado y digitalizado.

De hecho, según Anfac, la nueva movilidad hará que el negocio del automóvil en España incremente su valor desde los 210.000 a los 310.000 millones en 2040.

su apoyo a una «industria estratégica». Un posicionamiento plasmado con contradicciones. De un lado, a través de un enfoque maximalista que defiende sólo a los automóviles de cero emisiones, cuando no con iniciativas que restringen el uso del coche. Mientras, desde el lado industrial, en 2020 se puso en marcha un primer plan de resiliencia tras la pandemia y, este año, se ha concretado por fin el PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado. Se trata del primero

lunes, 05 de septiembre de 2022



domingo, 04 de septiembre de 2022

Agricultura y Ganadería destinará 10M€ a los sectores no apoyados por el Gobierno

Dueñas asegura tras el Consejo Regional Agrario celebrado en Salamaq 2022 que el Gobierno «se ríe de todos» al no convocar de manera oficial la Mesa de la Sequía

I. A. VALLADOLID
La Consejería de Agricultura, Ganadería y Desarrollo Rural destinará más de 10 millones de euros para sectores no apoyados por el Gobierno. Así lo anunció ayer el consejero Gerardo Dueñas en la reunión del Consejo Agrario de Castilla y León celebrada en el marco de la feria Salamaq 2022 en la capital charra.

Dueñas explicó que la Consejería comprometerá un monto superior a los 10 millones inicialmente estimados para ayudas a los sectores ganaderos de pavo, avicultura de puesta, porcino y terneros nacidos y cebados en la propia explotación. Una partida en la que también se darán ayudas para las superficies sembradas en 2022, entre otros, de remolacha, patata y otros horticolas, en parcelas de regadío que utilizan agua de pozos por sondeos.

Todo ello sin olvidar el 'rescate' a situaciones sobrevenidas al sector por incendios y sequía. El consejero manifestó el compromiso de seguir suministrando alimento y agua durante el tiempo que resulte necesario a las explotaciones afectadas por los incendios. Así, recordó los 1,3 millones que ya se han puesto a disposición de los ganaderos y apicultores hasta la fecha. También apuntó la reciente convocatoria de subvenciones por valor de 3,5 millones para garantizar el



Reunión del Consejo Regional Agrario, con el consejero Dueñas al fondo, ayer, en la feria Salamaq 2022. ICAL

suministro de agua a la ganadería con motivo de la sequía.

En la reunión mantenida entre el equipo directivo de la Consejería y los representantes de las organizaciones profesionales agrarias (OPAs), todas las partes pusieron énfasis en aplicar propuestas de choque de financiación autonómica para reflotar a los sectores con

mayores dificultades por problemas de mercado a consecuencia de la invasión rusa a Ucrania, perspectivas en cuanto a sanidad animal y la situación que afecta al conjunto del sector. También abordaron temas de actualidad, entre otros los incendios, la sequía y el encarecimiento de la energía.

El consejero recordó que en el

Consejo Agrario celebrado en el mes de julio se analizaron las diferentes propuestas que las OPAs habían remitido, y en este sentido manifestó que, aunque todas las peticiones eran razonables, la información disponible de precios de mercado, evolución de censos y otros índices no justificaba, en principio, el establecimiento de

ayudas ni en el sector porcino ni en las aves de puesta. Sin embargo, sí parecía razonable, a su juicio, apoyar a las explotaciones de carne de pavo. Asimismo, expuso que también sería factible algún apoyo a las explotaciones de cultivos de verano en regadío con mayores costes en la extracción del agua.

No obstante, se han revisado de nuevo las diferentes propuestas, así como las últimas demandas del sector en relación con la inclusión en este tipo de ayudas a los terneros nacidos y cebados en la propia explotación, y el político palentino de VOX indicó que finalmente se incluirán en lo que se refiere a los sectores ganaderos: pavos, avicultura de puesta, porcino (reproductoras y cebo) y los terneros nacidos y cebados en la propia explotación.

Además, se incluirá apoyo a las superficies sembradas en 2022, entre otros, de remolacha, patata y otros horticolas, en parcelas de regadío que utilizan agua de pozos por sondeos. Dueñas aseguró durante la reunión que el Ministerio sigue de alguna manera «riéndose» de todos al no convocar oficialmente una Mesa de la Sequía desde hace «muchísimo tiempo». El titular de Agricultura expresó su sorpresa por la convocatoria técnica y no una oficial de la Mesa de la Sequía, después de que ya la que se efectuó en marzo fuer única y exclusivamente otro grupo de trabajo en el que se visualizó un poco lo que es lo que iban a hacer, informa Europa Press.

Aún así, ha explicado que van a trasladar al Ministerio que consideran que el sector agropecuario se encuentra bastante perjudicado y no solamente hay que bajar el IVA del gas para las empresas energéticas o los particulares, sino que el Gobierno establezca medidas en forma de reducciones fiscales.

Europa encaja el corte de gas ruso más

Los socios tratan de rebajar la preocupación ante una interrupción casi esperada, mientras Siemens niega que la fuga justifique la drástica medida de Putin

JOSE M. CAMARERO



MADRID. La nueva vuelta de tuerca que ha dado Moscú al grifo que inyectaba gas a Europa no parece haber resultado una sorpresa para los socios comunitarios, a pesar del impacto que tiene la interrupción 'sine die' del suministro a través del gasoducto Nord Stream I. Los líderes europeos se pronunciaron ayer tras la decisión de Gazprom de cortar la provisión de gas por una fuga detectada y que, a su juicio, le impide trabajar con normalidad.

Desde antes del verano, Europa había asumido que Rusia podía tomar esta decisión en cualquier momento y ante cualquier eventualidad. A mediados de junio, el Nord Stream I ya estuvo paralizado diez días por mantenimiento. Se reabrió, pero a cuantías y en una proporción mínima con respecto a su capacidad total, transportando solo un 20% de lo que puede. El episodio se ha repetido mes y medio después. Tras tres días de parada técnica, la reapertura, prevista para la madrugada de este sábado, fue suspendida de forma indefinida por la fuga. No parece que, por ahora, el gas ruso llegue al centro y el este de Europa a través de esta infraestructura.

Como medida preventiva, Bruselas instó a todos los países a incrementar sus reservas de gas en pleno verano hasta alcanzar el 80% de su capacidad. También, y precisamente por esta posibilidad, obligó a todos los países a presentar un plan de ahorro energético de gas, que se completará con otro de contingencias este



Maquinaria en una instalación gasista de la compañía rusa Gazprom en Alemania. AFP

mes, con actuaciones en casos extremos.

Una coacción añadida

El anuncio del corte llegaba después de que los países que forman el G7 alcanzaran un acuerdo para instaurar una limitación de precios al petróleo ruso y otros derivados, tal y como han decidido sus ministros de Finanzas. Porque lo que realmente preocupa a Europa es la escalada de precios del gas derivada de la tensión provocada por las decisio-

nes de Rusia. Al haber incrementado su demanda para elevar las reservas, el precio del gas superó los 340 euros/Mwh a finales de agosto. Un récord que rebasa incluso el coste de marzo, en pleno inicio de la guerra.

En las últimas jornadas comenzó a descender por la aparente distensión de Moscú. Pero los últimos acontecimientos anticipan nuevas subidas la próxima semana, impactando de lleno en las facturas energéticas de familias y empresas, y aumentando la presión

para que los gobiernos sigan tomando medidas contra la inflación. La reunión del consejo de gobierno del Banco Central Europeo (BCE) este jueves se verá aún más tensionada por estos cortes y la escalada del precio para subir de nuevo los tipos.

Siemens, el proveedor habitual de turbinas de Nord Stream, puntualizó ayer que no existen motivos técnicos para paralizar el gasoducto, ya que este tipo de fugas no afecta a la operatividad de una turbina y pueden ser solu-

Paolo Gentiloni

Comisario europeo de Economía

«Estamos bien preparados para resistir a la utilización extrema del arma del gas por parte de Rusia»

Sergio Mattarella

Presidente de Italia

«Europa debe liberarse de la dependencia rusa porque es el único actor continental que puede actuar para calmar los precios de la energía»

Ministerio de Economía

Alemania

«Ya hemos podido comprobar la falta de formalidad de Rusia y hemos reforzado medidas de independizarnos; estamos mejor preparados que antes»

Eric Mamer

Portavoz de la Comisión Europea

«El anuncio de cierre del gasoducto bajo pretextos falaces es otra confirmación de la falta de fiabilidad rusa como proveedor»

cionadas de forma inminente como parte de un proceso rutinario. La empresa concluyó que el gasoducto puede operar.

Sin embargo, la principal vía de llegada de gas desde Rusia a Europa, ese Nord Stream que cruza el Mar Báltico hasta el norte de Alemania, sigue paralizado. A cambio, Gazprom ha informado de que ha aumentado la inyección de gas a través del gasoducto que cruza Ucrania hasta Europa. Pero el incremento ha sido mínimo, desde los 41,3 millones

España urge nuevas reformas del sistema a Bruselas desde su isla energética

J. M. CAMARERO

MADRID. El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, mostraba ayer su apoyo expreso a la decisión del G7 de poner tope al precio del petróleo que se compra a Rusia y que ha desencadenado que la gasista rusa Gazprom haya anunciado la suspensión del suministro

a Europa. «Desde el Gobierno de España apoyamos esta medida, la unidad es fundamental, pero también pedimos a la Comisión Europea que de una vez por todas haga las reformas que llevamos doce meses pidiendo para defender a la clase media trabajadora y la industria, que emplea mucha gente», manifiestó Sánchez. «Frente al chantaje de Putin, que ha dejado claro que la energía es un arma de guerra, unidad», recaló el presidente en su encuentro con militantes socialistas en Sevilla.

España ya venía planteando desde el verano pasado la necesidad de modificar el sistema de formación actual de precios, en

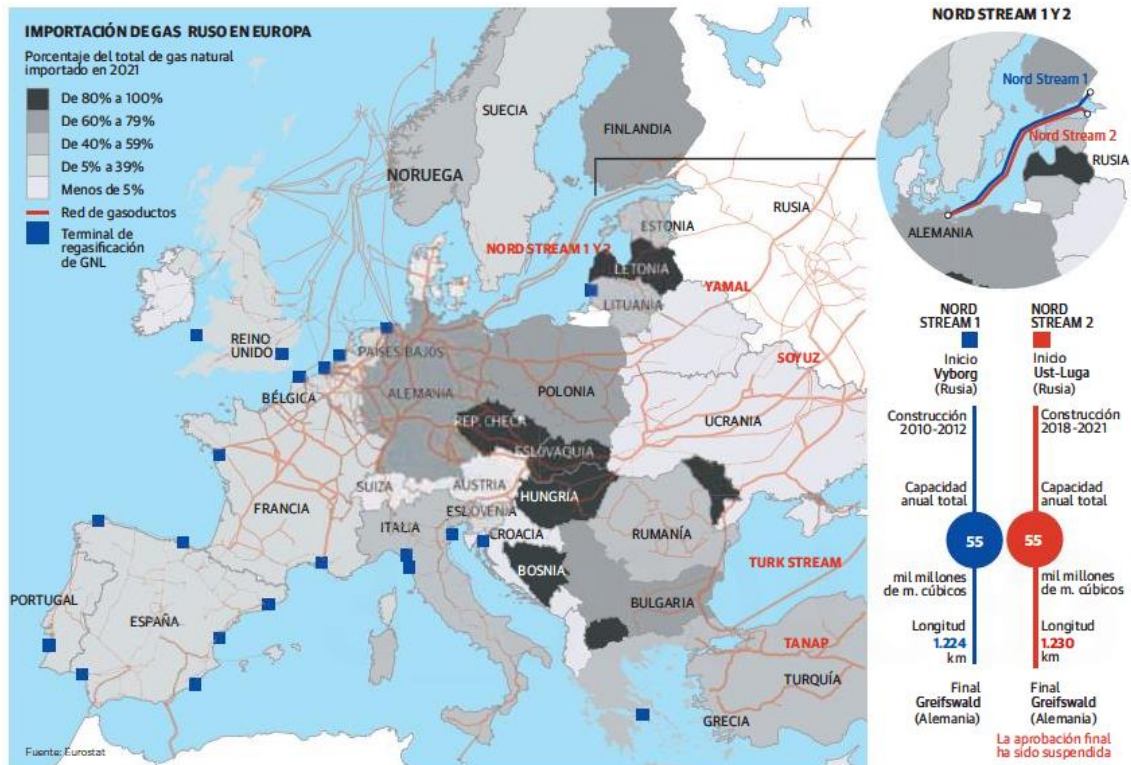
el que el gas marca los costes máximos diarios. La posición española dista mucho de la tensión que viven sus socios comunitarios en materia de suministro. El sistema dispone de seis regasificadoras, los puntos de los puertos donde llegan los buques metaneros de todo el mundo con esta materia prima para ser distribuida por la Península. De hecho, España suma una cuarta parte de las regasificadoras de toda la UE, donde ahora se construyen a toda prisa para dejar de depender de Rusia.

A pesar de los problemas con Argelia, de donde llegaba un 40% del gas y cuya aportación actual es inferior al 25%, el Ministerio de Transición Ecológica descarta problemas de suministro. Las únicas conexiones gasistas con Europa se encuentran en País Vasco y Navarra, pero la capacidad de exportación vía Francia es mínima. De hecho, en los últimos días se ha planteado de nuevo la construcción del gasoducto que uniría Cataluña con Francia (el MidCat), aunque Francia mantiene sus reticencias.

pendiente del precio que del suministro

Radiografía de la dependencia energética de Europa con Rusia

Evolución de los flujos de gas y las relaciones energéticas entre Moscú y sus socios



de metros cúbicos hasta los 42,7. Un alza que no compensa el corte del Nord Stream. Mientras, el gas que llega a Europa a través de Polonia, vía Yamal, se encuentra clausurado desde principios del verano, anticipando esta crisis energética.

Intento de tranquilizar

Mientras tanto, los socios europeos tratan de lanzar mensajes de calma asegurando que el suministro de gas está garantizado porque ya esperaban una reacción como esta del Kremlin desde el inicio del verano. Alemania, el país más afectado al depender mayoritariamente de Rusia, no se mostró sorprendido. Desde el dictado de las sanciones contra Moscú por la invasión de Ucrania, el Ejecutivo del canciller federal, Olaf Scholz, cuenta con que un corte total del suministro de gas ruso se produzca en cualquier momento.

«Ya hemos podido comprobar la falta de formalidad de Rusia y reforzado por ello las medidas para independizarnos de las importaciones energéticas rusas de manera consecuente. Estamos por ello apreciablemente mejor preparados que hace unos meses», fue el comentario de un portavoz económico del Gobierno germano. El Ejecutivo belga ha querido tranquilizar también a sus ciudadanos tras el corte. «No tendrá impacto en los suministros de Bélgica», aseguró el gabinete de la ministra de Energía, Tinne van der Straeten.

Para Italia tampoco ha resultado inesperada la suspensión. Desde que Moscú inició la guerra, el Ejecutivo de Mario Draghi desplegó una estrategia para reducir su dependencia de las compras de este hidrocarburo a Rusia. El objetivo es no efectuar más compras de metano a Moscú en la segunda mitad de 2024.

La intervención comunitaria del mercado, aún más cerca

JOSÉ M. CAMARERO

MADRID. Ninguna economía europea puede aguantar mucho tiempo con el coste de generar electricidad por encima de los 600 euros/Mwh, el precio que ha llegado a alcanzar el mercado en agosto. La consolidación de estos niveles haría cenizas cualquier actividad industrial, empresarial y social por el elevado coste que conlleva, a pesar de las diferencias en las tarifas reguladas o libres de cada país. A la vista de que el problema se extendía, las voces institucionales llamando a la intervención del mercado se han ido sucediendo en las últimas semanas.

El corte hasta nuevo aviso y pronosticado del gasoducto Nord Stream I entre Rusia y Alemania acelerará posiblemente los precios a partir de mañana, cuando los mercados energéticos reabran. El viernes, el precio del gas negociado en la plaza de Amsterdam, la de referencia europea para esta materia prima, marcaba un coste del TTF (el índice futuro del gas) en el entorno de los 215 euros/Mwh. Una semana antes había cotizado rozando los 350 euros/Mwh. Pero la distensión aparente con Rusia y las primeras llamadas a la aplicación de medidas regulatorias de control de precios comenzaron a tirar del mercado hacia abajo.

La presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, ha pedido imponer un techo al precio del gas ruso como medida de intervención urgente del mercado eléctrico para contener la factura de la luz, aparte de abordar una reforma a medio plazo para desacoplar el precio gasista del de la electricidad. Entre las herramientas para frenar la escalada de precios de la luz, y además de ese desacople, ha apuntado al rediseño del mercado eléctrico. Todo ello, junto a una apuesta por «inversiones masivas» en energías renovables.

El próximo viernes 9 de septiembre será clave en esta compleja coyuntura. Será el día en que se reunirán los ministros energéticos de la Unión Europea en Bruselas para plantear la fórmula inicial alternativa de intervención de mercado.



La ministra de Industria, Reyes Maroto, posa en la playa de Santander antes de la entrevista. **JUANJO SANTAMARÍA**

«Hay que mirar a Europa para reducir la inflación porque el margen es pequeño»

Reyes Maroto Ministra de Industria, Comercio y Turismo

Se reúne mañana con la industria para analizar qué opciones de ahorro se pueden adoptar para reducir los costes y el volumen de consumo

EDURNE MARTÍNEZ
DANIEL MARTÍNEZ

SANTANDER. La inflación impregna ya todos los ámbitos de la economía, con acontecimientos inesperados como el corte del suministro de gas ruso a Europa de este fin de semana. La ministra de Industria, Reyes Maroto (Medina del Campo, 1973), destaca que el Gobierno ha tomado muchas medidas para ali-

viar el alza de los precios, pero que ahora es Europa quien debe tomar decisiones que ayuden a los países a ir reduciendo el IPC. Lo hace en una entrevista con este diario tras reunirse con la industria digital en el foro Ámtec de Santander.

—¿Qué más puede hacer el Gobierno con la inflación récord?

—La expectativa que nosotros tenemos es que ha tocado techo y que a partir de ahora la tendencia será de contención. Hay que ver cómo impactan las medidas que se toman a nivel europeo. El margen que teníamos en España no digo que lo hayamos agotado, pero es verdad que hemos activado ya muchísimos de los instrumentos, incluida la bajada

del IVA del 21% al 5%, lo que suponen muchos recursos. La gran incertidumbre aquí es cuánto va a durar la guerra y esa respuesta no la tenemos. El rol que juegue Europa es muy importante porque ahora ya sí que todos miramos a Europa porque el margen que tenemos los países es cada vez más pequeño.

—La energía supone el 50% de los costes para muchas industrias, ¿cómo se puede apoyar a este sector tan impactado?

—El lunes (mañana) vamos a tener una reunión para coordinar el plan de contingencia. Tenemos que ver si las ayudas hasta ahora son suficientes y es lo que debatiremos, si hay que seguir subvencionando y hasta cuánto. Pero claramente aquí la vía de la eficiencia energética es la urgente. La sensibilidad del Gobierno es absoluta, tenemos que

defender nuestra industria. Nosotros siempre nos comparábamos con Francia y Alemania, pero ha cambiado totalmente el escenario. Es verdad que perdemos competitividad con otros mercados que no sufren tanto el problema del incremento del precio energético. Medidas que han traído cierta polémica como el termostato a 27 grados o el apagado de los escaparates ha conseguido reducir más de un 9% el consumo de electricidad. Ahora tenemos la capacidad de

ENERGÍAS LIMPIAS

«Las renovables en las que se invirtió en España garantizarán que el precio de la electricidad sea más barato a medio plazo»

incidir en Europa con un instrumento que era necesario como es el tope al gas.

—¿Las renovables son un recurso del que poder tirar para dejar de depender del gas?

—Desde que llegamos al Gobierno hemos convocado dos subastas de renovables. El diciembre pasado se fijó el precio a 30 euros/MWh y el anterior a 24. En diciembre la fijación del precio a 30 nos sorprendió porque ya estaba el sector muy tensionado y en cambio el mercado de las renovables seguía con un precio relativamente barato.

—¿Pero en qué plazo podría suponer una rebaja de la factura?

—El Plan Nacional Integrado de Energía y Clima da un horizonte de cara a 2030 para la descarbonización del sector con energías renovables. Ahora hemos incrementado los recursos por tres con los fondos europeos, por lo que debemos tener capacidad de adelantar esa transición y de que en poco tiempo podamos ver que el mercado eléctrico responde más al mix que tenemos que a un mercado eléctrico que ahora está gobernado por una política europea.

—¿Qué está complicando el PERTE del coche eléctrico?

—Tiene 4.300 millones de inversión en los que hemos puesto en marcha más del 90% de las inversiones autorizadas. Hemos sacado las líneas, no solo en la parte industrial. Ha habido mucho ruido con la resolución provisional y es un procedimiento administrativo. Pido un poco de paciencia. En el caso de Ford, que ha decidido salirse, fue una noticia negativa para el ministerio pero para ellos el proyecto ha cambiado y no podían cumplir con los requisitos, pero garantizan la inversión en Valencia.

—El turismo ha ido muy bien en verano, pero el sector advierte de un otoño muy difícil.

—La valoración es muy positiva. Mes a mes hemos ido mejorando las perspectivas y acercándonos a los datos prepanemia. De cara al otoño, hemos visto cómo incluso teniendo la incertidumbre de la guerra y de la inflación la gente viaja. Con toda la prudencia, en septiembre vemos muy buen ritmo en reservas y capacidad aérea con más de 9,6 millones de asientos programados.

«Sin el compromiso de Francia no se puede comenzar el gasoducto»

E. MARTÍNEZ

SANTANDER. España apuesta por la alternativa planteada por Alemania para construir un gasoducto que cruce hacia Francia y así llevar gas de nuestro país al centro de Europa, pero las dudas del país gallo retrasarán el inicio de las obras.

—¿Creen que el gasoducto es la mejor solución? ¿Qué plazo de construcción plantean?

—Nosotros podríamos hacer las inversiones ya, pero si se van a quedar en territorio español no va a servir para lograr el objetivo. Necesitamos sí o sí el compromiso de Francia y una vez que lo tengamos se puede em-

pezar. Hay que ver cómo lo vamos a financiar porque los fondos europeos los tenemos ya comprometidos, pero hay una ventana de oportunidad con la parte de préstamos. Yo creo que vamos a llegar a un mecanismo europeo de financiación. Se me ocurre el Banco Europeo de Inversiones como un instrumento para poder financiar estos proyectos europeos. Seguro que Europa encontrará el instrumento para que un proyecto que es europeo, este sí es europeo, se pueda financiar y desde luego nosotros lo aceleremos. La vicepresidenta Ribera calculó en ocho o nueve meses el tiempo para poderlo tener listo en la parte que nos corresponde.

—Los cuellos de botella en las cadenas de suministro están generando que algunas fábricas tengan que parar su producción.

—Estamos facilitando el ajuste a las empresas. La solución no es de corto plazo, es de medio plazo y se llama autonomía industrial. Se llaman PERTE, apostar por lo que se produce en otros sitios, traerlo a Europa y traerlo a

España, que para eso estamos haciendo el esfuerzo inversor. Alguna empresa textil ya me ha comentado que los costes logísticos son tan altos que ha reducido costes trayendo parte de la producción a España. Tenemos ahora una oportunidad para la deslocalización de la industria española. El textil es un ejemplo. Hay que volver a posicionarla, que sea competitiva y atractiva. Manteniendo una marca España que es una marca muy reputada en el mundo. ¿Por qué no producir directamente en España?

ACTUALIDAD EMPRESARIAL EN CASTILLA Y LEÓN

Gadisa Retail factura 1.345 millones en 2021 y supera los 8.000 empleos

La compañía de distribución ha destinado 390 millones de euros a compras a productores locales de Castilla y León y Galicia

VALLADOLID. Gadisa Retail, compañía número 1 del sector de la distribución en el noroeste peninsular, ha logrado una cifra de negocio de 1.345 millones de euros en 2021 gracias a la confianza de su más de un millón de clientes y al compromiso de su equipo humano, que ha superado los 8.000 profesionales. Unos resultados con los que logra mantener el volumen de ventas registrado el

ejercicio anterior, marcado por la excepcional situación derivada de la pandemia, y que confirman su liderazgo.

La compañía ha destinado 26,54 millones de euros a inversiones, principalmente a innovación, a mejorar la experiencia de compra, y a la ampliación y modernización de la red de establecimientos, priorizando la sostenibilidad y comodidad de los clientes. 2021 ha sido, además, el

ejercicio en el que ha anunciado una inversión de más de 4,9 millones de euros en una nueva nave en el puerto de A Coruña para la compra y gestión de pescados y mariscos con el objetivo de potenciar las secciones de pescadería en sus puntos de venta.

Gadisa retail ha abierto 27 nuevos establecimientos, alcanzando 454 puntos de venta de sus diferentes líneas de negocio: 213 Supermercados Gadis, 11



Un supermercado Gadis.

Gadis Hiper, 12 Cash Ifa y 216 establecimientos Claudio y Claudio Express y 2 Casa Claudio. Este crecimiento ha supuesto un incremento de más de 7.000 m2 en la superficie total hasta los 401.141 m2. El ejercicio pasado ha estado marcado, además, por su

desembarco en Madrid y Asturias con la apertura de 3 puntos de venta franquiciados.

La implicación del equipo humano, que proporciona un servicio de atención al cliente totalmente personalizado, es una de las claves de este liderazgo. Gadi-

sa retail es una de las empresas de su sector que más empleo genera. A cierre de 2021, la plantilla estaba compuesta por 8.111 profesionales, de los que 119 son de nueva incorporación. La compañía contribuye al desarrollo socioeconómico de las zonas en las que está presente a través de la creación y mantenimiento de empleo de calidad. También genera un impacto positivo en entornos rurales y semiurbanos con la implantación del modelo de negocio franquiciado Claudio, proporcionando más de 900 empleos directos, que se suman a los 8.111 de la plantilla.

En su política de recursos humanos una de las claves es la apuesta por el desarrollo personal y profesional del equipo, que se materializa a través de las promociones internas: 668 en 2021, duplicando prácticamente las del ejercicio anterior. Y también en la formación, que recibieron 5.216 trabajadores.

lunes, 05 de septiembre de 2022



sábado, 03 de septiembre de 2022

Llamada a pymes locales a ser proveedores del Ayuntamiento con contratos por 10M€

- Insta a las empresas de Valladolid a homologarse antes del 9 de septiembre para optar a la licitación
- Seleccionarán a 131 compañías distribuidas en 10 lotes para suministrar dos años, con prórroga de otros dos

I. ARRUE VALLADOLID

El Ayuntamiento de Valladolid insta a las empresas locales a que se registren antes de una semana para ser proveedores de suministro municipal. La convocatoria va dirigida especialmente a los sectores de jardinería y limpieza, y anuncia que el presupuesto estimado asciende a 10.252.892 euros, sin incluir el IVA. La homologación de los contratistas permitirá a las empresas seleccionadas ser proveedoras del Ayuntamiento de Valladolid los próximos dos años, con posibilidad de prórroga de otros dos.

El plazo de presentación de ofertas para la homologación estará abierto hasta el 9 de septiembre. La licitación abierta sustituirá a la acordada en 2017, y prevé un impulso de la contratación de la Administración Municipal con las Pymes locales.

Queda, por tanto, una semana para cerrar el plazo de presentación de ofertas para la homologación. El Ayuntamiento de Valladolid y las entidades del sector público seleccionarán un máximo de 131 empresas distribuidas en diez lotes. Una «oportunidad», según recaló ayer la concejala María Sánchez, para las pequeñas y medianas empresas de Valladolid. La titular de Medio Ambiente asegura que el objetivo de esta convocatoria es «facilitar la participación de las pymes locales» y ganar en «agilidad» en el proceso de acuerdos marco de suministro de proveedores.

«Una vez que se homologan, la Administración realiza la licitación en la que se da la oportunidad a todas las empresas que quieran apuntarse. Luego, tras valorar los méritos, se deciden los más idóneos», explicó Sánchez.

La edil insistió en que la filosofía es «dar la oportunidad» a todas las empresas para que puedan concurrir, compañías que igual desconocían estas convocatorias y que para que se pueda crear, de paso, un listado de suministradores.

DESCONOCIMIENTO

«Hay pequeñas empresas que desconocen que pueden licitar con la administración pública y a través de los contratos de suministros sí lo pueden hacer. Es un proceso público transparente que se rige por el sistema de contratación del Ayuntamiento en el que se seleccionan las mejores ofertas. No es correcto decir que se primarán empresas provinciales o regionales, sólo que se favorece que tengan conocimiento y puedan presentar-

se y optar», insistió la municipal.

La oferta se reparte en diez lotes diferentes, en función de las necesidades de servicio al Ayuntamiento en sus distintas áreas. Así, el lote 1 incluye suministro de material de ferretería, herramienta eléctrica, equipos de seguridad y protección, aceites, accesorios, suministros industriales (equipos, máquinas, repuestos, recambios y accesorios).

El lote 2 incluye materiales de jardinería y para espacios públicos urbanos y productos y especies de jardinería y tratamiento del paisaje, en tanto que lote 3 abarca materiales de fontanería de red de agua potable y alcantarillado y equipos y accesorios de bombeo, y el cuarto, componentes de electricidad,

electrónica, telecomunicaciones y pequeño material informático.

El atractivo de la oferta municipal es que también pide asistencia a otros campos. Así, el lote 5 está abierto a empresas de repuestos, recambios, consumibles y materiales para mantenimiento y reparación de vehículos ligeros y pesados. Incluidos neumáticos; el lote seis a materiales de albañilería, obras, pintura, carpintería, cerrajería, cristalería y el lote siete a fabricación piezas calderería a medida.

La relación de ramas de proveedores se extiende a empresas dedicadas a repuestos, recambios, consumibles y materiales para mantenimiento y reparación de barreras autopropulsadas. Inclui-

dos neumáticos y cepillos; repuestos, recambios, consumibles y materiales para mantenimiento y reparación de equipos compactadores de residuos y a firmas de repuestos, recambios, consumibles y materiales para mantenimiento y reparación de sistemas hidráulicos y neumáticos: Latiguillos, racores, cilindros telescópicos, bombas, motores, filtros, electroválvulas, bobinas, entre otros.

REGISTRO EN PLATAFORMA

Para participar en la licitación las empresas deben registrarse en la Plataforma de Contratación del Sector Público, a través del enlace <https://contrataciondelestado.es/wps/portal/plataforma>. El pa-

so siguiente es ir al icono empresas: registrase y guías de ayuda.

La titular municipal de Medio Ambiente recaló que es «indispensable» estar registrado antes del 9 de septiembre, y recuerda que ya cuentan con experiencias anteriores que han funcionado bien con suministros para jardines –pequeña maquinaria, con un presupuesto de 300.000 euros–, en la redacción de parques y jardines, y en suministros de ferretería o mecánica, que antes salían adelante con contratos menores por ser de cuantías pequeñas. «Estamos explorando este tipo de contratos para todas las áreas municipales porque es un sistema previsto en la contratación pública», concluyó.

Iberdrola creará 500 empleos durante 5 años para mantenimiento y nuevas instalaciones

Desde la compañía resaltan que llevar la red eléctrica de Castilla y León a miles de municipios es un «privilegio» y «un desafío tremendo» porque es «fundamental para el desarrollo económico»

R. G. VALLADOLID

El plan de inversiones de Iberdrola en Castilla y León contempla la adjudicación de un contrato a diferentes empresas para que se encarguen de labores de mantenimiento y de la construcción de nuevas instalaciones, el cual beneficiará a los 500 empleos de alta cualificación que se movilizarán para dar respuesta a las necesidades de i-DE, la distribuidora de la compañía energética.

Precisamente, dicho contrato ya ha sido adjudicado a Elecnor, FCC, Tensa y Comsa por un importe que asciende hasta los 265 millones de euros y que se ha convertido en el mayor del negocio de redes de la compañía en la comunidad autónoma.

Los trabajos que llevarán a cabo estas empresas, que desarrollan su actividad con Iberdrola desde hace años, se prolongarán durante los próximos cinco ejercicios y movilizarán a una media anual de más 500 empleos de alta cualificación.

Según señaló la propia compañía en un comunicado, esta adjudicación confirma la apuesta de Iberdrola por la industria y el empleo local especializado y refuerza una colaboración en los últimos años entre sendas compañías.

En Castilla y León, i-DE gestiona más de 43.707 km de líneas de baja y media tensión y más de 6.410 km de líneas de alta y muy alta tensión. Asimismo, cuenta con 15.658 centros de transformación en servicio y 246 subestaciones primarias y secundarias. La compañía mantiene en la región un nivel de calidad de servicio por encima de la media nacional, con el mejor valor a cierre de año de la historia.

La transformación de las redes en una infraestructura robusta, flexible e inteligente permite dar respuesta a los retos de la electrificación del sistema eléctrico, con una mayor integración de renovables, el desarrollo de la movilidad sostenible, las ciudades inteligentes y el consumo descentralizado (autoconsumo) y



Dos operarios de i-DE realizan labores de mantenimiento en una torre eléctrica. E. M.

un consumidor con mayor capacidad de decisión y conectividad.

En los últimos años, i-DE ha acometido un ambicioso plan de digitalización de sus redes eléctricas que, en Castilla y León, ha convertido sus más de 1,5 millones de contadores y la infraestructura que lo soporta en inteligentes, incorporando capacidades de telegestión, supervisión y automatización.

En Castilla y León, la compañía seguirá promoviendo sus infraestructuras de redes eléctricas, claves para garantizar la transición hacia una economía sin carbono. A través de su distribuidora i-DE, prevé incrementar un 28% la inversión, hasta los 337 millones de euros entre 2022 y 2024 y estima que estas inversiones en redes podrían generar hasta 3.300 empleos en la región, según estimaciones del PNIEC.

El director de i-DE en Castilla y León, Oscar Villanueva, señaló en declaraciones a El Mundo de Casti-

lla y León que la distribuidora es la responsable de la gestión de los centros de transformación las líneas eléctricas y las subestaciones. Asimismo, se encarga también de la red que «garantiza» el suministro a toda la comunidad autónoma. De hecho, según las cifras aportadas por Villanueva, cubre el 80% del territorio en ocho de las nueve provincias.

Precisamente, es esta red la que se encarga de «llevar la energía desde los nudos de transporte hasta el cliente», solo que ahora gozará de mayor «inteligencia» una vez acometidos los trabajos de mejora que Iberdrola tiene previstos.

Según aseguró Villanueva, la compañía tiene «el privilegio de poder suministrar en una red de más

de 43.000 kilómetros» y que con las instalaciones de alta tensión se acerca a los 50.000.

Por otro lado, el mantenimiento y la modernización de la red es, en opinión de Villanueva, un elemento imprescindible para combatir la despoblación, ya que es uno de los suministros indispensables para hogares y empresas que quieran asentarse en el mundo rural. «Tenemos miles de pueblos a los que llegamos», señala, aunque reconoce que no es fácil mantener todos esos kilómetros de tendidos eléctricos operativos. «Es un reto tremendo porque es fundamental para el desarrollo económico», añade Villanueva.

En este sentido, señala que lo habitual es que aproximadamente cada 40 años se realice una renovación de activos, una labor que debe ser acompañada por el personal de i-DE que en

muchos casos está compuesto por personas de las localidades cercanas a donde trabajan. «La gente que contratamos es gente local», indica al respecto el director de la distribuidora en Castilla y León, a quien reconoce como «especialistas con años de experiencia». Esto permite, a su vez, que «la creación de empleo esté repartida por todo el territorio».

Sin embargo, los empleos generados por i-DE no son los únicos que se crean. También hay que incluir ahí los correspondientes a las subcontratas que tienen otro tipo de responsabilidades y que cuentan con sus propios equipos de trabajadores.

Aunque el de gestión y mantenimiento de la red es el mayor contrato adjudicado por Iberdrola en Castilla y León, recientemente también se han puesto otros en marcha. «Hace muy poco hemos adjudicado un contrato de ingenieros», recuerda Villanueva, quien menciona también «otro de líneas de muy alta tensión».

Asimismo, y en un futuro próximo, también está prevista la renovación del contrato de tala y poda, que previsiblemente será una realidad durante el cuarto trimestre de este año 2022. Según indica el directivo de i-DE, esta adjudicación va dirigida a «mantener la red aérea libre de vegetación», aunque siempre de acuerdo con la ley y la normativa vigente.

Dicho de otro modo, las empresas adjudicatarias son responsables de mantener la vegetación próxima a los tendidos eléctricos a una distancia suficientemente segura para evitar que entren en contacto y se pueda producir un incendio.

Es, por tanto, una cuestión de seguridad, y que hasta el momento está surtiendo en efecto. No en vano, y a pesar del terrible verano plagado de incendios que ha atravesado la Comunidad, Villanueva destaca que ninguno de ellos ha estado provocado por este motivo, lo que significa que se está cumpliendo el objetivo.

Industria activa 9 millones en ayudas al comercio para instalar puertas automáticas

La Junta cierra agosto con la contratación de 311 desempleados para formarse en los programas que financia

VALLADOLID El Boletín Oficial de Castilla y León (Bocyl) publicó ayer las bases de los 'Nuevos proyectos territoriales para el reequilibrio y la equidad. Emprendimiento y microempresas', un programa que subvencionará las inversiones de aquellas empresas o microempresas orientadas a facilitar la transición de su actividad productiva hacia una economía respetuosa con el medio ambiente, y que incluye la activación de una ayuda de nueve millones de euros para la instalación de puertas automá-

ticas en comercios y negocios de la Comunidad.

Una de las actuaciones incluida en las bases, reflejada en el decreto de ahorro energético impuesto por el Gobierno central, obliga a las tiendas, bares o centros comerciales a instalar antes del 30 de septiembre un sistema automático de cierre de las puertas que dan a la calle para evitar que permanezcan abiertas, según informó la Consejería de Industria, Comercio y Empleo de la Junta de Castilla y León, según la agencia Ical.

Por ello, el departamento que

dirige Mariano Veganzones ha decidido «contrarrestar el agravio económico que la medida pueda producir» financiando el cien por cien de estas instalaciones hasta un máximo de 5.000 euros.

Por otro lado, la Consejería de Industria, Comercio y Empleo clausuró el mes de agosto con la subvención de 33 acciones formativas. Estos talleres, han supuesto la ampliación de las competencias y capacidades laborales de 311 desempleados contratados para formarse.

Según detalló en nota de pren-

sa, en Ávila se ha realizado un taller con 8 asistentes; en Burgos, dos acciones formativas de las que se han beneficiado 16 personas; en León, 7 cursos con un total de 52 participantes; en Palencia 50 trabajadores en los 6 programas ejecutados. Además, Salamanca cierra agosto con 70 alumnos y finaliza 7 cursos; Segovia clausura sus dos programas con 24 participantes; Soria en un único taller ha contado con 16 alumnos; Valladolid finaliza 5 programas con 44 trabajadores y Zamora pone fin a 2 acciones con 30 beneficiados.

Acor abonará la colza a sus socios a 667 euros por tonelada

VALLADOLID

Los socios de Acor percibirán por la colza contratada y entregada en su cooperativa un precio final de 667 euros por tonelada en una campaña marcada por el récord de superficie, la volatilidad en los mercados y las condiciones meteorológicas adversas que han disminuido los rendimientos, informa Ical.

Como es habitual, los socios recibieron a los 30 días de la entrega de la mercancía, en julio y agosto, un anticipo del precio mínimo garantizado por la cooperativa, que se situó en 600 euros por tonelada después de que al principio del otoño se fijara en 400 euros. En los próximos días, se producirá una segunda liquidación en la que se aplican las primas o descuentos de acuerdo con los parámetros de calidad de la colza entregada.

Acor señaló en un comunicado que el precio final acordado es de 655 euros la tonelada para todas las entregas a lo que se suma un complemento de doce euros para todos los socios de la cooperativa por la totalidad de la colza contratada y entregada.

El paro registra su mayor subida en Castilla y León en cuatro años

La comunidad cierra agosto con 119.083 desempleados, 1.634 más que en julio, y pierde 3.818 afiliados a la Seguridad Social

ÁNGEL BLANCO

VALLADOLID. La mala noticia del día es que el paro subió en 1.634 personas y la Seguridad Social perdió 3.818 afiliados en Castilla y León el pasado mes de agosto. La buena es que, como se encarga de recordar el Ministerio de Trabajo, estos resultados no impiden que el mercado laboral nacional, y también el autonómico sigan presentando las mejores cifras desde el inicio de la crisis de 2008.

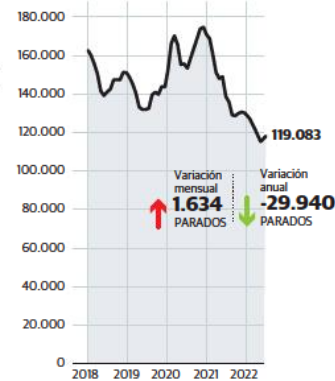
El mes de verano por excelencia suele acabar históricamente con un último dato contradictorio: el desempleo sube algunos años y baja otros; la ocupación suele descender siempre. Todo parece depender de cómo venga septiembre y las previsiones que hagan las empresas de cara al otoño. Este año no pinta bien.

La comunidad dijo adiós a agosto con 119.083 parados inscritos en el SEPE, el 1,39% más que en el mes anterior y una tasa de incremento prácticamente igual a la media nacional (1,40%). La provincia de Salamanca presenta la mayor subida en tasa (2,71%, es decir 507 parados más) y la de Palencia es la única en la que baja el desempleo (el 0,75%, que son 56 personas menos). En Valladolid se produce un aumento del 1,41%, que se traduce en 374 parados más, hasta un total de 26.913.

En la comparación con el mismo mes del año pasado, Castilla y León tiene 29.940 desempleados menos, el 20,09%, un resultado mejor que el del conjunto del país, del 12,29% menos. En esta evolución, Burgos y Soria, con bajadas de más del 23%, se sitúan en lo alto de la tabla española, solo

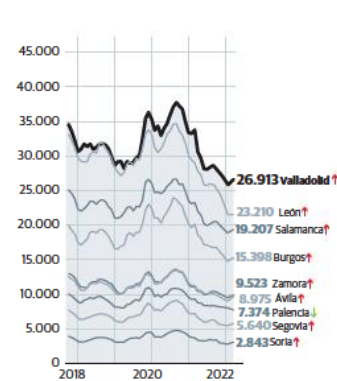
El paro en la región en el mes de agosto

Evolución del número de parados en Castilla y León



Fuente: Servicio Público de Empleo Estatal

Por provincias



DESEMPEÑO POR SECTORES, VARIACIÓN MENSUAL

Provincia	Absoluta	Agricultura	Industria	Construcción	Servicios	Sin empleo anterior
Ávila	8.975	472	487	796	6.283	937
Burgos	15.398	907	2.051	984	10.435	1.021
León	23.210	956	2.162	1.556	16.107	2.429
Palencia	7.374	505	551	411	5.144	763
Salamanca	19.207	491	1.196	1.125	14.494	1.901
Segovia	5.640	335	375	341	4.146	443
Soria	2.843	136	394	149	1.923	241
Valladolid	26.913	1.888	2.170	1.464	18.658	2.733
Zamora	9.523	573	711	709	6.718	812

Afiliados a la Seguridad Social

ESPAÑA		CASTILLA Y LEÓN		VALLADOLID	
20.151.001		949.104		219.521	
-189.963	-0,93%	-3.818	-0,40%	-2.027	-0,91%
<small>Variación mensual</small>	<small>Variación mensual</small>	<small>Variación mensual</small>	<small>Variación mensual</small>	<small>Variación mensual</small>	<small>Variación mensual</small>

mejoradas por Baleares y Madrid. El repunte del paro en la comunidad en agosto es el más acusado desde 2018, cuando subió en casi 1.900 personas. En 2019 bajó en seis y en 2020 y 2021 subió en

427 y 956 inscritos, respectivamente.

El número de parados aumentó entre los hombres en 518 (1,09%) y en 1.116 entre las mujeres (1,59%). De esta forma ha-

bía al terminar agosto 47.992 varones y 71.091 féminas.

La Seguridad Social cuenta, al cierre del mes pasado, con 949.104 afiliados en Castilla y León, lo que supone una pérdida mensual de 3.818 personas, el 0,40% que es una tasa menos de la mitad de mala que la de toda España (0,93%). Las tornas cambian en la variación anual, ya que los 12.202 ocupados que gana la región suponen el 1,30%, lejos del 3,48% nacional. El mejor comportamiento mensual por provincias es para Zamora, que ganó 211

afiliados. Ávila subió en dos. Los más moderados se producen en Valladolid (2.027 afiliados menos que en julio, es decir el 0,91%) y Burgos (-0,83%). Con respecto a agosto de 2021 todas ganan, si bien en términos anuales, la afiliación disminuye en el Sistema Especial Agrario (-2,83%), en el de Hogar (-4,48%) y en el Régimen Especial de Autónomos (-0,72%).

El Ministerio de Trabajo resalta que «pese al contexto de incertidumbre económica, se trata de un incremento mucho más suave que en los últimos años previos a la pandemia». En el caso de la comunidad, el desempleo bajó en el sector agrario (57 personas) y subió en la industria (78), en la construcción (125), en los servicios (1.429) y en el colectivo sin empleo anterior (59). La variación relativa pone de manifiesto que el aumento fue mayor en los servicios (1,73%) que en cualquier otro sector.

Para dar una idea de lo que sucede en agosto en el mercado laboral de la comunidad y de todo el país, un detalle: la cifra media de afiliados a la Seguridad Social durante los 30 primeros días del mes fue de 949.104 personas y día 31 se saldó con 935.357 inscritos. Es decir, casi 13.800 afiliaciones desaparecidas de un plumazo.

Adiós a la buena racha

Agosto interrumpe una racha de seis meses consecutivos de incrementos de afiliados a la Seguridad Social en Castilla y León (en España ya se truncó en julio), lo que ofrece una doble lectura. Por un lado, la creación de empleo da signos de agotamiento después del impulso que cobró coincidiendo con la entrada en vigor de la reforma laboral; por otro, el mercado laboral emite señales de lo que puede venir a partir de septiembre. Tradicionalmente (no así recientemente, por las anomalías provocadas por la pandemia), la recta final de cada ejercicio no es demasiado propicia para la mejora del empleo.

Las empresas de la región formalizaron durante el mes pasado 62.660 contratos, de los cuales 18.799 fueron de carácter indefinido, el 30%, bastante por debajo de la tasa de España, donde la contratación estable alcanzó el 39,4%.

El empleo flaquea en agosto con casi 190.000 afiliados menos tras el final de la temporada alta

JOSÉ M. CAMARERO

MADRID. Agosto ha cerrado la temporada alta turística de España con más parados y menos empleados después de casi un año y medio de mejoría constante en el mercado laboral tras la crisis del coronavirus. Ahora, con la incertidumbre recuperada por la

guerra en Ucrania y la elevada inflación que afecta a la economía, España ha registrado 40.428 parados más el último mes, y desciende en 189.963 personas el número de afiliados a la Seguridad Social.

El calendario laboral español mantiene la tendencia habitual de una economía muy centrada

en el turismo, que vive sus mejores meses de empleo desde abril, en Semana Santa, hasta agosto, cuando comienzan a liquidarse los contratos para cubrir las necesidades de viajes y hostelería. El ministro de Seguridad Social, José Luis Escrivá, ya había anticipado que el empleo comenzaría a resentirse este

mes, aunque menos de lo habitual si se comparan las cifras con otros años. En cualquier caso, las cifras del mercado laboral eran las claves a las que se aferraba hasta ahora el Gobierno para defender su política económica.

En materia de paro, el número de personas registradas en las Oficinas del Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE) al finalizar agosto ha aumentado en 40.428 personas y se sitúa en 2.924.240. Respecto a agosto de 2021, el paro ha descendido en 409.675 personas, más de un

12% en términos interanuales. En los meses de agosto previos a la pandemia, cuando los datos se vieron distorsionados por las restricciones, el paro aumentó en más de 46.000, 47.000 y 50.000 personas, desde 2017 a 2019.

El paro disminuyó en la agricultura en 6.693 personas y en el colectivo sin empleo anterior en 494 personas. A la vez, aumentó en el sector servicios, con 37.546 desempleados más; en la construcción sube en 5.095 personas; y en la industria con casi 5.000 más.

Sábado 03.09.22
EL NORTE DE CASTILLA

| ECONOMÍA | 25

Díaz apurará el plazo para consensuar el incremento del salario mínimo

Negociará en la mesa de diálogo social la cifra tras recibir en noviembre las conclusiones de los expertos, pero confirma que «habrá subida»

EDURNE MARTÍNEZ

MADRID. El salario mínimo (SMI) subirá en 2023 en España, pero hasta final de año no se conocerá de cuánto será el alza. Yolanda Díaz se reunió ayer con la comisión asesora para indicar a sus miembros que analicen en sus trabajos qué impacto sobre la pobreza y la desigualdad tiene el SMI.

Pese a que hace unos días señaló que el incremento iría «más allá de la senda» del 60% del salario medio, en esta ocasión descartó hablar de cifras y esperará a las conclusiones del comité de expertos. Es más, una vez que Trabajo cuente con esas conclusiones –para las que se les ha dado «aproximadamente dos meses y medio de plazo»–, se convocará a la mesa de diálogo social para que la subida del SMI sea «lo más consensuada posible».

Así, los expertos deberán dar a conocer su propuesta a mediados de noviembre, tras desvelarse la inflación media anual que se toma en cuenta para revalorizar las pensiones y en la que también se valorarán datos estadísticos sobre el salario medio más actualizados que los de su propuesta anterior, realizada en junio de 2021. En ella indicaban que el 60% del salario medio en España el próximo año ascende-

ría a 1.049 euros al mes en 14 pagas. «Escucharé a la comisión y a los agentes sociales antes de dar una cifra», destacó la ministra ante los medios. Díaz desgranó las subidas del salario mínimo que se han establecido en los países de nuestro entorno, con un 15% en Alemania, Bélgica entre el 12% y el 14% o Francia, con tres aumentos en un solo año por los efectos de la alta inflación.

El SMI repuntó en 2022 a 1.000 euros mensuales en 14 pagas, con el compromiso del Gobierno de situarlo en el 60% del salario medio nacional en 2023. Una cifra que tendrá que proponer la comisión teniendo en cuenta también la coyuntura.

Tensión con los empresarios

Además, y respecto al conflicto abierto con la patronal de empresarios después de posicionarse a favor de las movilizaciones que los sindicatos preparan por la subida de los salarios, la ministra aseguró que «lo que tensiona a la sociedad es no llegar a final de mes y tener una pérdida acusada de poder adquisitivo». Díaz recordó que la CEOE se levantó de la mesa de negociación el pasado 5 de mayo y ahora «tienen que ser capaces de llegar a un acuerdo salarial».

A su juicio, los sindicatos lo único que están haciendo es «defender el interés general», por lo que volvió a pedir a la patronal que «se siente a negociar por el bien del país». «La CEOE siempre ha estado a la altura de las circunstancias y ahora también debería tener altura de miras», indicó la ministra.