



# Resumen de Prensa

viernes, 10 de noviembre de 2023

# Carnero apela a la «unidad de acción» con Palencia para sacar el soterramiento

El alcalde mantendrá una reunión con la alcaldesa palentina, Miriam Andrés, del PSOE, en la que planteará ir juntos: «Es lo que más preocupa a las dos ciudades»

## F. RAMOS VALLADOLID

El alcalde de Valladolid, Jesús Julio Carnero, aprovechará la reunión que mantendrá con la alcaldesa de Palencia, Miriam Andrés, del PSOE, para plantear una unidad de acción entre las dos ciudades con vistas a sacar adelante el proyecto de supresión del tren en superficie.

Carnero confirmó ayer que ha recibido una petición por escrito de la alcaldesa de Palencia, para mantener un encuentro y analizar «diversos asuntos comunes», convenciéndolo de que «lo que más preocupa» a ambas ciudades es el soterramiento.

La regidora palentina ya expresó su opinión favorable a reclamar al Ministerio de Transportes el proyecto para su ciudad. Andrés re-

cordó que hay cinco proyectos de soterramiento en toda España y que Palencia podría ser el sexto y añadió: «No renunciamos al soterramiento».

Con esta disposición, el alcalde de Valladolid considera que hay base para plantear una acción conjunta con Palencia e intentar que los dos proyectos salgan adelante ya que beneficiará «a los vallisoletanos, los palentinos y a Castilla y León».

Está por ver si la alcaldesa de Palencia está dispuesta a aliarse con Carnero para un proyecto que el exalcalde de Valladolid, Óscar Puentes, también del PSOE, desechó al considerar que era inviable por su elevado coste y por la situación que atravesaba la Sociedad Valladolid Alta Velocidad. Tras recuperar el

proyecto Carnero, que hizo del soterramiento su principal compromiso electoral, el PSOE mantiene que está abocado al fracaso y recuerda que ahora hay un convenio, firmado por el Ayuntamiento, para acometer el plan de integración del tren en superficie, una actuación que está en marcha y a la que el consistorio debería renunciar, con su correspondiente coste.

El alcalde, sin embargo, anunció que el convenio vigente «se denunciará en su momento» y se mantiene firme en seguir adelante. Hasta ahora ha enviado dos cartas a la ministra de Transportes en funciones, Raquel Sánchez, para solicitar una reunión con el fin de «reorientar el proyecto», es decir de recuperar el soterramiento. Tras no

obtener respuesta, el Ayuntamiento anunció que no acudiría a ninguna reunión técnica de trabajo entre los socios de la Sociedad Alta Velocidad, de la que forma parte junto a Renfe, Adif y la Junta de Castilla y León, en tanto en cuanto no se materialice un encuentro al más alto nivel.

Carnero señaló ayer, ante la reunión con Andrés, la posibilidad de ampliar el soterramiento «a otras ciudades», aunque reiteró que «está claro que si hay dos» que lo necesitan y lo demandan son Valladolid y Palencia.

Además de la supresión del tren, el alcalde considera que hay más elementos en común que pueden analizarse en la reunión con la alcaldesa de Palencia como la industria agroalimentaria.

## Valladolid plantea a la Red de Ciudades Michelin una alianza sobre automoción

### VALLADOLID

El alcalde de Valladolid, Jesús Julio Carero, ha propuesto por carta al copresidente de la Red Internacional de Ciudades Michelin y alcalde de la ciudad francesa de Clermont-Ferrand, Olivier Bianchi, establecer sinergias que beneficien al sector de la automoción y que permitan «abordar y asumir los retos de futuro».

Para ello, Carero ha invitado a Bianchi a que visite Valladolid, miembro de la Red Internacional de Ciudades Michelin, con el propósito de informarle acerca de la Mesa Municipal de la Automoción, en la que participa Michelin.

Se trata de una iniciativa que, según señalan desde el Ayuntamiento se ha puesto en marcha con el fin de «instaurar una fuerte alianza del ecosistema de la automoción».

# Nueve de cada diez autónomos de la región quedarán exentos de declarar el IVA en 2025

La normativa de la UE, que entraría en vigor en dos años, permitirá quitar el impuesto a quienes ingresen menos de 85.000 euros

**SERGIO GARCÍA RUBIO**



VALLADOLID. El 90% de los autónomos de Castilla y León podrán dejar de declarar el IVA gracias a la norma que el Gobierno central implementará, en base a una normativa europea, en 2025 y que entró en vigor en febrero de 2020 con límite el final del próximo año. España todavía aplaza la rebaja y la previsión apunta a que se agotará el plazo, mientras que la Agencia Tributaria trabaja para implementar la medida. En concreto, la comunidad reúne a 186.395 trabajadores por cuenta propia, lo que significa que podrán acceder a esta medi-

da, que será opcional una vez entre en vigor, un total de 167.755 autónomos.

«Es una decisión voluntaria a la que podrán acceder los autónomos que no alcancen ese nivel de ingresos. Aquellos dentro de ese límite deciden si se acogen o no, los que no quieran podrán seguir con el sistema actual de IVA», explica Leticia Minguenza, presidenta de la Asociación de Trabajadores Autónomos de Castilla y León. En términos de ahorro económico, la rebaja del impuesto apenas se notará en los bolsillos de los autónomos. «La

aplicación supondrá que haya menos trámites, ya que los que accedan no tendrán que realizar las famosas liquidaciones trimestrales del IVA. Lo valoramos positivamente porque pedimos que se quiten trámites y que se reduzca la burocracia. En un ahorro más directo influirá en los gastos deducibles que tienen los autónomos», apunta Minguenza.

Si se atiende al informe de perfiles de autónomos realizado por el Ministerio de Trabajo y Economía Social se puede definir quienes serán las personas que podrán acceder a la medida de la re-

baja del IVA. En concreto, se trata de un autónomo del sector servicios –con importancia del agrario– sin asalariados a su cargo y con una sola actividad. En su mayoría también son hombres de entre 40 y 54 años, de nacionalidad española y que lleva cinco años o más en su negocio. Por base de cotización, la mayoría de ellos lo hacen entre la base mínima y por el 1,5 de esta. Estos últimos suponen el 90% de global y son los que, en concreto, se podrán acoger a la rebaja del IVA en 2025.

En comparación nacional, el número de autónomos que podrán acceder a la medida también es del 90%. El perfil también guarda ciertas similitudes, pero con menor importancia del sector agrario. Castilla y León es además la novena comunidad autónoma donde más autónomos se podrán beneficiar de la medida. Otro de los beneficios derivados de la medida, a juicio de la presidenta de ATA CyL, es la reducción de las sanciones producidas por el pago del impuesto. «No presentar el IVA de manera trimestral evita los posibles errores que pueden surgir en la presentación», concreta.

## Periodo de negociación

La medida, que ya ha sido aprobada por los agentes sociales, se encuentra en un periodo de negociación, donde ahora Hacienda debe valorar el informe realizado por los agentes. Después, se hará un borrador que también deberá ser evaluado antes de su aprobación, cuando comenzará un periodo de transición para no aplicar la normativa de golpe. A pesar de que la medida entró en vigor en febrero de 2020, con fecha límite para su transposición en cada estado a 1 de enero de 2025, España no es el único país que todavía apura los plazos, asumiendo así las posibles sanciones que se planteen desde Bruselas.

Cabe destacar que las empresas que se acojan a la normativa europea podrán decidir entre mantener el régimen del IVA actual o acogerse al régimen especial de franquicia –el recogido en la norma–, donde no deben incluir el impuesto en las facturas emitidas ni declararlo. No obstante, los autónomos que se adhieran al plan no podrán deducir los gastos, como se viene haciendo hasta ahora a la hora de realizar la declaración de la renta con Hacienda. A pesar del vencimiento del plazo, todavía no se conoce de manera concreta cómo funcionará el nuevo sistema. Otra de las concreciones de la norma es que si el autónomo se acoge a la no declaración del IVA, no podrá superar en más de



Un dependiente coloca fruta en un expositor exterior. EUROPA PRESS

## Quienes se acojan a la reforma no podrán deducir el IVA de los gastos

**S. G. R.**

VALLADOLID. Acogerse al régimen de franquicia del IVA va de la mano de otra normativa, que consiste en que aquellos autónomos que se acojan a no declarar el IVA no podrán deducir el impuesto de sus gastos. Entre estos desembolsos destacan los consumos de explotación, los arrendamientos

y cánones sujetos al IVA, como los alquileres donde se desarrolle la actividad económica. También entran en este apartado otros gastos como los servicios de profesionales independientes y otros exteriores, donde entran desde transportes hasta publicidad y relaciones públicas.

En términos más puramente de ahorro económico, uno de los

descuentos más directos y derivados de franquear del IVA sería la desaparición de los gastos de gestión en aquellos autónomos que gestionen sus facturas a través de estas. Al ser un procedimiento trimestral, el ahorro se concreta en no precisar de estos servicios cada tres meses. La media de estas gestiones en España es de 50 euros, que sería el

ahorro más directo que los autónomos podrían tener si se acogen a la medida, siempre que hagan uso de una gestoría para esta gestión.

«El autónomo debe hacer unas declaraciones trimestrales de IRPF y de IVA, luego tiene que aplicar IVA en sus facturas y al comprar bienes también se le aplica el impuesto, cuando hace la declaración tiene que hacer una diferencia entre el impuesto que soporta y el que aplica. Esto supondría una menor tramitación de estas declaraciones donde se hace esa diferencia», explica Minguenza.

Viernes 10.11.23  
**EL NORTE DE CASTILLA**

| VALLADOLID | 3

un 10% el volumen del negocio. Si lo hace, se dejaría de aplicar.

El pasado mes de octubre, la Consejería de Economía y Hacienda hizo públicos los datos del segundo trimestre de 2023 en referencia al número de trabajadores autónomos. En toda la comunidad aparecen afiliados 186.395, por sexo el 66% lo representan hombres y el 34% mujeres. Los trabajadores autónomos de Castilla y León tienen, en su mayoría, una edad de entre 40 y 54 años. Representan el 42% del total. Además, el 38% de los trabajadores supera los 55 años, mientras que solo el 1% tiene menos de 25 años. El 18% de los autónomos tiene de 25 a 39 años.

En cuanto al sector de actividad económica, el 20% de los afiliados están registrados en agricultura, el 6% en la industria, el 12% en la construcción y el 61% en el sector servicios. De estos últimos, el 34% pertenecen al comercio al por mayor y al por menor y a la reparación de vehículos de motor y motocicletas. El 17% pertenecen a hostelería.

#### **34.385 en Valladolid**

También cabe destacar que, por lugar de residencia, Valladolid reúne al grueso de autónomos de la comunidad, con 34.385, seguida de cerca por León, con 34.313. Continúan la lista Burgos, con 26.701; Salamanca, con 25.165; Segovia, con 13.592; Ávila, con 13.412; Palencia, con 12.241 y Soria con 7.532.

Todas las provincias descendieron en número de autónomos de manera trimestral, en Castilla y León los afiliados se reducen en 776, una disminución de apenas un 0,4%. La variación interanual hace que los autónomos en la comunidad se reduzcan en 2.603, un 1% menos respecto al mismo trimestre de 2022. Sobre esto aumentos y descensos destaca el del tramo de entre 16 y 19 años, que se redujo en el último trimestre en más de un 10%, pese a que este grupo de edad vivió un aumento interanual del 6%. La medida de la Unión Europea tampoco producirá un giro en la situación. «No será un tema determinante, hay que trabajar muchas cosas para que la gente se anime a emprender, no producirá un aluvión de altas», finaliza la presidenta de APA CyL.

La pérdida de autónomos ha sido una constante en todo 2023 y en los datos del segundo trimestre se constató que Castilla y León era la tercera comunidad con el mayor descenso del colectivo de trabajadores por cuenta propia en términos relativos, mientras que sufrió el mayor descenso en cifras absolutas, con un descenso del 1,6% anual, 3.003 autónomos menos.

Viernes 10.11.23  
 EL NORTE DE CASTILLA

## Acor vende su explotación agrícola de Rumanía, como pedían los socios

La idea se lleva barajando desde hace años y varias asambleas generales habían dado el visto bueno pues no se han llegado a ver resultados

S. G.

VALLADOLID. Desde hace años estaba sobre la mesa la idea de vender la explotación agrícola que la cooperativa Acor mantenía en Rumanía. Finalmente, en este ejercicio 2023-2024 se han dado las circunstancias y se ha ejecutado la operación. De momento son pocos los detalles que han trascendido, pues los responsables de la cooperativa quieren informar primero a los socios en las nueve juntas preparatorias, que se desarrollarán entre el 13 y el 17 de noviembre y que serán el paso previo a la asamblea general, que tendrá lugar en Olme-

do el 28 de este mismo mes.

Solo bajo la actual presidencia de Jesús Posadas, la asamblea general ha aprobado desinvertir hasta en dos ocasiones, aunque, tal y como se matizaba en la de 2021, siempre y cuando «se considere un momento óptimo y lo más rentable posible».

Los casi 25 millones de euros de beneficios del ejercicio pasado, el que se cerró en junio de 2023, dieron la capacidad suficiente para que se hiciera «una provisión sobre las pérdidas posibles que pudiésemos tener», indica Jesús Posadas. De este modo, esos 7,6 millones de euros de provisión han servido de «colchón» para llevar a cabo la operación, pues «el ejercicio pasado era el que podía aguantar esas pérdidas». Por tanto, los beneficios de la venta, cuya cuantía todavía no se ha hecho pública, no se contabilizarán hasta el próximo ejercicio.



Una cosechadora en los terrenos de Acor en Rumanía. EL NORTE

El proyecto que ahora se considera «agotado» comenzó a rodar en el año 2013, cuando la cooperativa se hizo presente en el suroeste de Rumanía, donde en el año 2020, por ejemplo, se gestionaron más de 3.600 hectáreas con una rotación de colza, trigo, girasol, cebada y guisantes en torno a dos localidades de la región de Mehedinti, Dobra y Recea.

En diciembre de 2012, la asamblea general autorizó al consejo rector a la búsqueda de alternativas al aprovisionamiento de materia prima para completar las producciones de girasol, colza y trigo de los socios. Dado que en ese momento la normativa rumaniana no permitía a las empre-

sas extranjeras operar libremente en el mercado, Acor creó junto a Persea la mercantil española Desarrollos Agroenergéticos del Este, que a su vez constituye, en el año 2013, la sociedad Deagres SRL, con sede social en Bucarest.

Entre los problemas que se ha encontrado la cooperativa a lo

**La «fragmentación de la tierra» y la «rigidez de la administración rumana», entre los problemas que ha afrontado la cooperativa**

largo del tiempo en este país están «la gran fragmentación de la tierra, que ha precisado de una importante tarea de concentración de fincas hasta alcanzar superficies acordes a una agricultura moderna y eficiente». También se han topado con «la rigidez de la administración rumana», además de las «dificultades de financiación y una falta de estructuras agrarias competitivas en el país», tal y como se recogía en una publicación de la propia cooperativa cuando se cumplían siete años en el país.

Todas estas circunstancias se han traducido en números rojos durante varios años y la decisión final de proceder a la venta.

## VALLADOLID

LA QUINTA ESQUINA **8** EL MUNDO DIARIO DE VALLADOLID **(esRadio)**  
**BLANCA JIMÉNEZ** | CONCEJALA TURISMO, EVENTOS Y MARCA CIUDAD.

## «Apelamos a la responsabilidad de los sindicatos, nos jugamos mucho en los Goya»

DANIEL M. ARRANZ VALLADOLID

A escasos tres meses la gala de los Goya de Valladolid sigue estando en el foco en una semana en la que los sindicatos han anunciado una movilización en la mañana del 10 de febrero. La concejala de Turismo, Eventos y Marca de Ciudad, Blanca Jiménez Cuadrillero, mostró en el programa La Quinta Esquina de Las Valladolid, EsRadio y Diario de Castilla y León-El Mundo su «respeto absoluto» a la manifestación, aunque sí incidió en que «la imagen de la ciudad está por encima de intereses partidistas, políticos y de reivindicaciones que se pueden llevar en otro momento o en otro lugar». Jiménez apeló a «remar todos en la misma dirección» y aunque entiende que «tienen todo el derecho del mundo, apelo a la responsabilidad de todos porque vamos juntos cuando hablamos de imagen de la ciudad».

La edil no quiso desvelar nada de la programación previa a esta cita cinematográfica, que traerá a Valladolid al menos a 3.000 asistentes, aunque sí que destacó su deseo de que «los Goya, como Academia de Cine y la parte histórica que tiene en el mundo de la cinematografía tenga presencia en Valladolid, desde el punto de vista de que la gente pueda notar esa presencia, se ha notado en otras ciudades con grandes Goyas que puedan verlos y desde el punto de vista expositivo para que la gente pueda disfrutar de esa tradición del cine español y su vinculación con nuestra tierra».

Un evento «que pretende ser una gran fiesta para toda la ciudad» y que contará con actividades para todo tipo de públicos. Cuadrillero no quiso entrar en el detalle del proceso de la adjudicación de la obra de transformación de la Feria para el citado evento, que fue concedido a una empresa filial de la que realizó el pliego, y defendió que «era impecable desde el punto de vista del procedimiento», y adelantó que los trabajos empezarán a primeros de diciembre para reconvertir el espacio, algo que no le preocupa, pero sí que están alerta: «Lo que nos puede tensionar ahora más son los tiempos y no tengo ninguna duda de que lo podemos



PHOTOGENIC

gestionar. Hay que poner en valor una estructura específica para la gala y tiene unos tiempos y unas complejidades desde el punto de vista estructural y técnica que por el tiempo que tenemos es lo que más nos puede preocupar».

También fue cuestionada por la ayuda de la Junta de Castilla y León al evento, que esperan fructifique: «Van a ayudar a la ciudad con este evento, no tengo ninguna duda». Un evento cultural que pone en valor la necesidad de contar con un Palacio de Congresos en la ciudad, aunque eludió hablar de plazos «porque con las circunstancias que tiene el Ayuntamiento sería una temeridad». Jiménez Cuadrillero abogó por seguir apostando por eventos de entre 500 a 1.000 personas, «que son citas que no tensionan la capacidad y son recurrentes en épocas bajas». También respondió al cambio de fechas de las Fiestas que se adelantan respecto a otros años. «Cuando pensamos en las fechas idóneas pensamos en Valladolid. No en molestar a nadie. Pensamos en las familias, en los niños, en el tiempo y al ser el día 9 festivo, podemos tener un día de la patrona muy potente. No es una decisión que se vaya a trasladar a otros años». Además, aseguró que había consenso con los sectores afectados que pensaban que podía favorecer incluso en las pernoctaciones para alargar el verano. Sobre la inminente Navidad, cuya iluminación se encenderá el día 23, no quiso dar detalles: «Hay alguna novedad, en Portugalete, pero esperaremos a salvaguardar la sorpresa».

## ACTUALIDAD ECONÓMICA

# El Parlamento Europeo aprueba suavizar la Euro 7

La norma rebaja los límites de emisiones de los vehículos y encara ya su recta final

FÉLIX CERESO MADRID

El pleno del Parlamento Europeo aprobó ayer, por 329 votos a favor, 230 en contra y 41 abstenciones la revisión de la normativa Euro 7, que supone en la práctica rebajar, suavizar o ablandar los límites actuales de las emisiones contaminantes de los vehículos a motor. De esta forma, el organismo respalda la propuesta que semanas atrás elaboró la comisión de Medio Ambiente de la cámara.

Se trata de una interpretación más laxa de lo que pretendía la Comisión Europea, pero más dura que la que quieren los países miembros de la UE. A diferencia de lo que ocurrió a principios de octubre, en esta ocasión los eurodiputados socialistas sí se han posicionado a favor de un proyecto que ha encabezado, del lado español, la eurodiputada española de Cs, Susana Solís.

La propuesta de la Euro 7 que salió ayer adelante reemplazará a la actual Euro 6, aunque mantiene los métodos de medición de las emisiones para que no haya que incurrir en nuevas inversiones. Asimismo, no se cambia el límite de emisiones NOx que se permitirá a los automóviles de gasolina, en 60 miligramos (mg) por kilómetro, que es la cifra que también se exigirá a los vehículos ligeros (turismos y furgonetas) con mecánicas diésel (ahora es de 80). En el caso de los camiones y autobuses, se propone una reducción del 60% en su nivel de contaminación.

Pero en ninguno de los dos casos se exigirá una aplicación inmediata de la normativa. La idea inicial de la Comisión es que la nueva nor-

ma entre en vigor en julio de 2025. Lo que plantea el Parlamento es dar una carencia de hasta tres años para los coches y de entre cuatro y cinco años para los vehículos pesados.

La gran novedad es que, por primera vez, se medirán las partículas que desprendan los neumáticos y los frenos, lo cual también se aplicará a los coches eléctricos. Y para éstos, se quiere que las baterías mantengan como mínimo un 75% de la capacidad pasados 10 años en un turismo, y de un 70% en el caso de las furgonetas. Según Solís, «se trata de una propuesta ambiciosa en lo medioambiental, pero realista para el sector de la automoción y los miles de empleos que dependen de él, sin, además, llevarse por delante el bolsillo de los consumidores».

La eurodiputada española será la encargada de representar al Parlamento en los trilogos, la fase de negociación que se abre a partir de ahora con la Comisión y el Consejo, formado por los Estados miembros. Su intención es aprobar la nueva norma durante la Presidencia española del Consejo de la UE, antes de final de año, o que al menos queden sólo pendientes los últimos flecos.

### REACCIONES

«Sería una pena empezar 2024 sin avances importantes porque, tras la nuestra, será Bélgica quien ostente la presidencia, un país que tiene mucho menor interés en defender la industria de la automoción», dijo ayer Solís. Una vez conocido el resultado



Vehículos circulan por una carretera de Madrid. JAVIER BARRANCHO

### Su aprobación depende ahora del Consejo y la Comisión regional

de la votación. Acea, la patronal europea de los fabricantes de vehículos, reconoció que se trata de «un enfoque más realista que el de la Comisión, pero todavía tiene un alto precio para la industria cuando ésta se encuentra en una coyuntura muy crítica hacia la transformación eléctrica y la descarbonización».

«Se produce en un contexto geo-

político y económico extraordinariamente desafiante, marcado por el aumento de los precios de la energía, la escasez de la cadena de suministro, las presiones inflacionarias y el retraso de la demanda de los consumidores», señaló ayer la secretaria general de Acea, Sigríd de Vries. Asimismo, la organización demanda que, puesto que las partículas de neumáticos y frenos no se han medido nunca, «es necesario garantizar la viabilidad técnica de estos nuevos objetivos».

Como ya pasó con la propuesta de los países miembros de la UE, la posición fijada por el Parlamento ha si-

do rechazada por los ecologistas, alineados con la izquierda en defensa de la Comisión. «Su propuesta salvaría miles de vidas truncadas por la contaminación atmosférica y mejoraría la calidad del aire. Sin embargo, la industria lanzó un implacable esfuerzo de lobby para acabar con la Euro 7», señalan desde la asociación Transport & Environment.

Además, advierten de que «si no se toman medidas para revertir esta situación, antes de 2035 se venderán 100 millones de coches altamente contaminantes que circularán por las carreteras europeas durante las próximas décadas».

# El precio de la gasolina sigue cayendo y ya marca mínimos desde julio

Los carburantes se han abaratado hasta un 6,4% desde septiembre pero se mantienen por encima del nivel que tenían antes de la guerra en Ucrania

**LUCÍA PALACIOS**

MADRID. Los precios de los carburantes dan otro pequeño respiro a los bolsillos de los españoles, asfixiados por una escalada inédita de la inflación. Y lo hacen en esta recta final de año, cuando el Gobierno debe decidir si mantiene las ayudas para combatir el IPC, que vencen el 31 de diciembre. Si continúan en estos niveles, los más bajos desde el verano, y el barril de Brent se mueve por debajo de los 80 dólares, se minimiza la necesidad de activar descuentos en las gasolineras para determinados colectivos.

El precio de los carburantes ha continuado esta semana con su rally a la baja tras la fuerte subida que experimentaron en plena operación de verano, lo que encareció de forma significativa el presupuesto familiar para las vacaciones. Hasta el punto de que la gasolina encadena su sexta caída consecutiva y el diésel ha sumado ya su quinta bajada. Gracias a este nuevo descenso, acumulan ya un abaratamiento de hasta el 6,4% desde los máximos anuales que tocaron a finales de septiembre.

Más concretamente, el precio de la gasolina ha caído un 0,36% con respecto a la pasada semana, para situarse en los 1,646 euros el litro, retrocediendo así a ni-

veles de finales de julio, según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea. Por su parte, el gasóleo ha descendido un 0,3% esta semana, hasta los 1,640 euros el litro, su nivel más bajo desde principios de año.

Pese a esta senda a la baja, el precio de ambos carburantes continúa por encima de los niveles en los que se situaba antes del estallido de la invasión rusa de Ucrania, que comenzó el 24 de febrero de 2022 y que, en el caso del diésel, era de 1,479 euros por litro, y, para la gasolina, de 1,594 euros por litro. Sin embargo, se alejan cada vez más de los máximos que registraron hace más de un año, en julio de 2022, cuando ambos sobrepasaron por primera vez la barrera de los dos euros: la gasolina llegó a alcanzar los 2,141 euros y el gasóleo, los 2,1 euros. Así, estas últimas bajadas permiten acumular un abaratamiento del 6,4%, en el caso de la gasolina, y del 2,78%, para el diésel, con respecto a los máximos anuales que tocaron a finales de septiembre y principios de octubre, tras encadenar tres meses al alza.

Detrás de esta caída está el desplome en el precio del Brent, que se ha situado por debajo de los 80 dólares el barril por primera vez desde el pasado julio ante los temores de que la economía china empeore y provoque una recesión mundial. En cualquier caso, el precio de los carburantes en España se mantiene bastante por debajo de la media de la UE, situada en 1,758 euros el litro de gasolina sin plomo de 95 y en 1,752 euros el litro de diésel.