



Resumen de Prensa

lunes, 13 de noviembre de 2023

VALLADOLID

Adjudicado por 30.250 euros el estudio del puente de Poniente, la mitad de lo previsto

El Ayuntamiento elige a una empresa con sede en Zaratán para actualizar las obras de ensanche del viaducto, con la previsión de empezar los trabajos en junio de 2024

LAURA G. ESTRADA VALLADOLID

El Ayuntamiento de Valladolid ya ha seleccionado a la consultora que se va a encargar de actualizar el proyecto para reformar el puente de Poniente, una obra que se planteó con el anterior equipo de Gobierno del Partido Popular, cuando estaba Javier León de la Riva al frente, y que no se ejecutó durante la etapa socialista de Óscar Puente. Con el bastón de mando de vuelta a manos del PP, la propuesta para reformar el viaducto se ha vuelto a activar, con intención de que las obras comiencen en verano del próximo año, pero antes hay que 'poner al día' el expediente.

Con el objetivo de reelaborar ese pliego que había quedado en el cajón, el área de Tráfico y Movilidad sacó el pliego a licitación a mediados de septiembre y acaba de elegir a Incidec Ingeniería y Arquitectura, de Zaratán, para que se encargue de redactar los nuevos «contenidos económicos y normativos», por ser la oferta más ventajosa.

En total, la propuesta económica de la adjudicataria se cifra en 30.248,73 euros (IVA incluido), muy por debajo de los 67.094,65 euros que había reservado el Ayuntamiento para este fin. Así que el desembolso final procedente de las arcas municipales supondrá aproximadamente la mitad de lo previsto.

Al proceso de licitación concurrieron ocho empresas, la mayoría con sede en Valladolid, aunque también hay una de León y otra de Madrid y, de ellas, la mesa de contratación se



Recreación de cómo quedará el puente de Poniente después de las obras de ensanche. AYUNTAMIENTO DE VALLADOLID

ha decantado por Incidec, una vez aplicados los criterios de valoración. Falta, eso sí, que se formalice el contrato en los próximos días, si no hay ningún contratiempo.

A partir de ese momento, la empresa «especializada en ingeniería y arquitectura para edificación y obra civil» dispondrá de tres meses de plazo para presentar al Ayuntamiento el proyecto actualizado del puente de Poniente, como paso previo para que se puedan sacar a contratación las obras.

«La intervención sobre el puente fue definida en sus aspectos técnicos a través de un proyecto ejecutivo elaborado en el año 2011 que, por

diversas vicisitudes no llegó a ejecutarse en aquel momento, cuyos contenidos económicos y normativos habrán de ser actualizados para que sirva de soporte formal para programar y ejecutar las obras en el momento presente», reza la memoria donde se justifica la actualización del proyecto.

Una vez el Ayuntamiento disponga de información acorde con la situación actual, sabrá exactamente el presupuesto que deberá destinar para la remodelación del puente y que, por el momento, calcula en cinco millones de euros. Además, el documento también servirá para determinar el plazo de ejecución de los

trabajos.

Por el momento, según anunció recientemente el alcalde, Jesús Julio Carnero, la previsión es que las obras comiencen en junio de 2024 y finalicen un año después, es decir, estará en servicio en 2025.

El planteamiento consiste en la ampliación de los dos laterales del tablero del puente en 1,45 metros de ancho cada uno, a fin de ganar un carril para el tráfico y pasar de los dos actuales a los tres futuros. La idea es que uno de esos carriles se reserve al transporte público. Una de las aceras será de uso exclusivo de peatones y la otra se proyecta con acera y carril bici.



Turistas visitando la muralla del pueblo vallisoletano de Urueña de apenas 200 habitantes. ICAL

Castilla y León lanza ayudas al turismo rural en pueblos con menos de 20.000 habitantes

La convocatoria de 2 millones de euros trata de reforzar la calidad de estos destinos y atender a los ubicados en alta montaña

VALLADOLID

La Consejería de Cultura Turismo y Deporte destina dos millones de euros para proyectos de interés turístico en Castilla y León. La convocatoria de subvenciones fue publicada esta semana en el BOCYL, y trata de reforzar la calidad de los destinos turísticos de municipios de menos de 20.000 habitantes, a la vez que presta una atención especial a aquellos destinos que hayan sido afectados por una emergencia de protección civil o que se hallen ubicados en zonas de alta montaña.

Se trata de una nueva convocatoria, que no es la tradicional de convocatorias anteriores de subvenciones para infraestructuras turísticas, ya que el objetivo actual de la Consejería es financiar proyectos estratégicos de Interés Turístico Regional que creen des-

tino, junto a otros de señalización turística con la misma finalidad. Por ello la diferencia está en la cantidad de proyectos y en lo financiable, informa ICAL.

Así, estas subvenciones buscan contribuir a la desestacionalización y diversificación de la oferta turística autonómica, a la mejora de la señalización de los recursos, impulsando la puesta en valor de los culturales y artísticos, y a mejorar la calidad de los destinos turísticos de Castilla y León.

Son destinatarios de estas ayudas los municipios y las entidades locales menores, así como las comarcas, mancomunidades y asociaciones de municipios, y otras entidades previstas en la legislación vigente en materia de régimen local, con población inferior a 20.000 habitantes, de acuerdo con la última actualización del padrón.

Las actuaciones y gastos para los que pueden solicitarse las subvenciones se deberán haber ejecutado en el periodo comprendido entre el 1 de enero de 2023 y el 30 de junio de 2024.

Las ayudas se otorgan en régimen de concurrencia competitiva, lo que supone que su concesión y cuantía dependen de la valoración de las solicitudes y del interés de las actuaciones propuestas, todo ello bajo unos parámetros de valoración públicos.

La actividad para la que pueden solicitarse las subvenciones podrá ser 'Proyectos de Interés Turístico Regional' que tengan por objeto la realización de actuaciones turísticas singulares de repercusión autonómica al contribuir, de manera efectiva y significativa, a la desestacionalización y diversificación de la oferta turística de la Comunidad.

Informática, construcción y logística son los empleos con mejores perspectivas en 2024

El SEPE aprecia una mayor recuperación en Valladolid en los sectores sociosanitario, transporte y almacenamiento, comercio y hostelería

ÁNGEL BLANCO



VALLADOLID. El 45% de los vallisoletanos que demandan un empleo desde la lista del paro tienen estudios primarios o sin acreditar; el 21% han llegado hasta la secundaria; el 14% han cursado algún ciclo de formación profesional y el 12% cuenta con estudios universitarios. La media de permanencia en el paro en Valladolid es de trece meses, dos menos que hace un año, pero cuatro de cada diez desempleados superan esa marca y son parados de larga duración, seis de cada diez en el caso de las mujeres. Con estos 'mimbres' encaran las empresas de la provincia el punto de inflexión por el que atraviesa el mercado de trabajo,

para lo que han comunicado al Servicio Público de Empleo (SEPE) cuáles son las ocupaciones más necesarias.

Las últimas previsiones apuntan a que la economía de Castilla y León crecerá en el entorno del 1% en el conjunto de 2023 y que repuntará hasta el 3% en 2024 con el apoyo de los Fondos Next Generation UE, con una mayor certidumbre en los costes energéticos, menor inflación y un aumento en el consumo interno.

De estos últimos datos se desprende la recuperación de secto-



Estación logística de Amazon en Valladolid. MIRIAM CHACÓN-ICAL

res y actividades que sufrieron las consecuencias de la covid y que ya vuelven a generar empleo y, en especial, los de logística, comercio, hostelería y sociosanitario.

El último Informe sobre el Mercado de Trabajo de la Provincia de Valladolid elaborado por el Observatorio de las Ocupaciones del SEPE sobre la base de su experiencia y conocimiento específico del territorio señala que las actividades relacionadas con la

Quienes se inscriben en el paro pueden demandar hasta seis ocupaciones diferentes: los vallisoletanos se apuntan a cuatro

informática, tanto el proceso de datos, la gestión de portales web como la programación, inteligencia artificial y la consultoría in-

formática apuntan a convertirse en una de las más importantes fuentes de empleo.

Ya entre 2013 y 2022 las dos actividades han duplicado el número de afiliados y la inversión en tecnología por parte de las empresas seguirá aumentando en los próximos años. No en vano, se prevé que por medio de productos y servicios digitales una de cada dos empresas genere casi la mitad de sus ingresos.

«La llegada de nuevas tecnologías potenciará la necesidad de integrar este tipo de 'software': compartir datos dentro de la empresa, con empleados o con clientes es cada vez más habitual y las empresas del sector TIC y del sector comunicaciones son las más avanzadas en este

OCUPACIONES CON MEJORES PERSPECTIVAS

► Programación consultoría y otras actividades relacionadas con la informática

► Actividades de construcción especializada

► Almacenamiento y actividades anexas al transporte

► Administración pública y defensa y Seguridad Social

► Actividades inmobiliarias

► Actividades sanitarias

► Educación

► Actividades administrativas de oficina y otras actividades auxiliares a las empresas

► Asistencia en establecimientos residenciales

► Industria de la alimentación

aspecto», señalan desde el servicio público de empleo. Por el contrario, los sectores de la construcción y la metalurgia son los que tienen más camino por recorrer en este sentido.

Especialistas en acabados

La construcción es el segundo mayor nicho de empleo, si bien la demanda no es tanto de peones o albañiles sino de oficios especializados. Las perspectivas son buenas para quienes se centran en la demolición, preparación de terrenos, acabado de edificios (electricistas, fontaneros, etc.). Los registros de la Seguridad Social apuntan a un crecimiento del 24% en el número de afiliados en la provincia en la última década.

Aunque «el encarecimiento de materias primas, condiciones financieras, una alta inflación marcan una cierta relajación en la actividad, la licitación pública se espera que siga manteniéndose». En las líneas estratégicas para el sector se incluyen la industrialización, digitalización, la transición verde, la salud y bienestar de las personas junto a la rehabilitación sostenible, señalan desde el SEPE.

Al calor del empuje del comercio electrónico y los envíos a domicilio, el sector logístico es otro de los más dinámicos en la actualidad. En el mes de diciembre del año pasado cerró con un total de afiliados superior a once mil. Dentro del grupo la actividad de almacenamiento se incrementó un 9,18% en 2022, no así en el número de contratos aunque los indefinidos han aumentado un 53%.

Si bien este es uno de los sectores donde la robótica y la automatización se está desarrollando con más intensidad, los trabajos más tradicionales siguen estando presentes: el mozo de almacén está en todas las opera-

Lunes 13.11.23
EL NORTE DE CASTILLA

VALLADOLID | 11

Ocupaciones con más contratos en 2022

1. Peones de las industrias manufactureras	12,27%
2. Camareros	10,19%
3. Peones agrícolas	5,09%
4. Personal de limpieza	4,93%
5. Operadores de máquinas y almacén	4,74%
7. Monitores de actividades recreativas	2,22%

Del total de solicitudes, el 36,4% son para ocupaciones elementales y el 23,5% para servicios de restauración y venta

ciones que se realizan durante el almacenamiento y despacho de la mercancía.

Dentro de las actividades destacadas, las tendencias señalan también la de la Administración pública, ya que al ser Valladolid el centro administrativo en Castilla y León concentra buena parte de la función pública. No en vano, una quinta parte de los ocupados de la comunidad trabaja para las diferentes administraciones.

Qué buscan los parados

Conocidas las tendencias en lo que a ocupaciones se refiere, los desajustes del mercado laboral alcanzan una de sus máximas expresiones cuando se echa un vistazo a cuáles son los puestos más

demandados por quienes están apuntados al paro.

Cada una de las personas en situación de desempleo puede solicitar trabajo en una o varias ocupaciones, con seis como número máximo de opciones. Al final de 2022 cada uno de los parados vallisoletanos estuvo inscrito, en promedio, en cuatro ocupaciones.

Uno de cada tres demandantes de empleo en paro buscó trabajo en una ocupación elemental, de forma exclusiva o junto con otras ocupaciones. Uno de cada cuatro quería trabajar para servicios de restauración, personales, de protección o como vendedores (del total de solicitudes, el 36,4% pertenecían al grupo de ocupaciones elementales y el 23,5% al de trabajadores de servicios de restauración, protección y venta).

Las diez ocupaciones con más demandantes parados en diciembre del año recién terminado agruparon al 42% del total de la demanda por ocupaciones. Estas fueron: Personal de limpieza de oficinas, hoteles y otros establecimientos similares, Vendedores en tiendas y almacenes, Peones de las industrias manufactureras, Empleados administrativos sin tareas de atención al público no clasificados bajo otros epígrafes, Peones de obras públicas, Barrenderos y afines, Peones agrícolas en huertas, invernaderos, viveros y jardines, Camareros asalariados, Cajeros y taquilleros (excepto bancos) y Peones del transporte de mercancías y descargadores.

Energía, sanidad y otros nichos de negocio para trabajadores autónomos

La sangría de afiliados al RETA que sufre la provincia esconde media docena de actividades que sí generan empleo

A. B.

VALLADOLID. Mes tras mes, de manera casi sistemática desde antes de la pandemia, el registro de autónomos de la provincia pierde integrantes. Entre octubre de 2019 y el mismo mes de 2023, Valladolid ha perdido 1.432 afiliados al RETA, con algunos sectores donde la criba resulta espectacular. De hecho, en cinco de ellos la pérdida agregada ya es mayor que esa cifra: comercio (842 menos), hostelería (460), agricultura (203), industria manufacturera (183) y otros servicios (110).

A la vez que sucede esto, un puñado de actividades sí ven cómo se incrementa el número de trabajadores por cuenta propia. Entre ellas destacan las actividades profesionales, científicas y técnicas, en las que la cifra de afiliados por cuenta propia aumenta en 218, hasta totalizar 2.894 personas. Se engloban aquí profesiones como las jurídicas y de contabilidad, las de consultoría de gestión empresarial, los servicios de arquitectura e ingeniería, las que tienen que ver con la investigación y desarrollo, las de publicidad y estudios de mercado o las veterinarias, entre otras.

También ganan, 115 inscritos en este caso, las actividades sanitarias y de servicios sociales, en las que se autoemplean actualmente en Valladolid 1.201 personas. Ya por debajo de los

cientos autónomos de incremento aparecen el transporte y almacenamiento (89 más, hasta 2.082), las actividades artísticas, recreativas y de entretenimiento (52 más) y la información y comunicaciones (47).

No presentan cifras absolutas tan notorias, pero sí llamativas desde el punto de vista relativo el suministro de energía eléctrica y gas, que gracias a la revolución de las renovables y el ahorro en el consumo presenta una ganancia del 30% en su nivel de afiliación (10 personas más, hasta 43). También las actividades inmobiliarias, fruto del movimiento que vive el mercado de la vivienda tanto en la vertiente de compraventa como de alquiler, registran un alza superior al 8% (son 26 autónomos más, hasta un total de 336).

Una de cada siete ofertas de trabajo en Castilla y León exige saber idiomas

Inglés, alemán y francés son los más requeridos, pero crecen las que piden chino, ruso o rumano

A. B.

VALLADOLID. Las empresas que solicitan el requisito de idiomas en sus ofertas de empleo han aumentado con respecto a los últimos años y marcan el mejor dato desde que se inició la crisis sanitaria. No obstante, aún no han alcanzado las cifras que en los años anteriores a la pandemia, según los registros analizados por el portal de trabajo Infoempleo y la empresa de recursos humanos Adecco. En 2022, este requisito se incluyó en un 16,8% de las ofertas publicadas en el país, 7,7 puntos porcentuales más que en 2021. Por autonomías, son las más vinculadas al turismo y a la migración las que más solicitan el conocimiento de otras lenguas en sus vacantes.

No es éste el caso de Castilla y León, aunque la región sí ha tenido un alza de las ofertas de empleo en las que se exigen otras lenguas. Así, en la comunidad ha crecido 4,3 pp interanuales la exigencia de idiomas en las ofertas de empleo publicadas, que ahora representan el 14,3% del total.

Pese al aumento, el mejor comportamiento de otras autonomías le hace bajar cuatro posiciones en la lista autonómica y colocarse como la décima comunidad que más requiere hablar otras lenguas (un año antes era la sexta).

El inglés sigue siendo el idioma más demandado por las empresas castellanas y leonesas y durante el pasado año, el 57,7% de las ofertas publicadas que requerían idiomas solicitaban la lengua británica. Le siguen el alemán con el 26,53% de las vacantes y el francés (16,55%). Destaca la presencia que tiene en las ofertas de la región el conocimiento de otras lenguas minoritarias como el chino, ruso o rumano (4,9%).

ACTUALIDAD ECONÓMICA

DINERO FRESCO. Garamendi convoca un comité extraordinario este lunes para advertir contra el ataque del PSOE a las instituciones y al Diálogo Social

CEOE se une al clamor: «Sánchez se carga todo por seguir un rato»

«Hoy toca defender el Estado de Derecho y la Constitución», lanzó este domingo el presidente de Mapfre, **Antonio Huertas**, antes de las manifestaciones. Unos en público y otros en privado, se suceden los movimientos y llamadas entre presidentes de empresas del Ibex y de miembros de la cúpula de CEOE encabezados por **Antonio Garamendi**, para preparar la reacción empresarial a los pactos de investidura de **Pedro Sánchez**. Va a ser «de extrema dureza», según anticipan a este diario fuentes de la cúpula de la patronal por los ataques a instituciones y al Diálogo Social.

Esta reacción tomará una primera forma este lunes en un contundente comunicado tras la reunión de un comité ejecutivo extraordinario de CEOE convocado por Garamendi. El vasco ya avanzó el jueves que hay «grave preocupación empresarial» tras los pactos con Esquerra y Junts, pero a medida que se ve la letra pequeña y el mapa global de acuerdos, las alarmas se han disparado y se avecina una legislatura de inquietante choque entre un Ejecutivo *frankenstein* y organizaciones empresariales y grupos líderes del país con lo que implica en litigios, inversión y empleo.

«Sánchez se está cargando todo por seguir un rato en su beneficio personal», asegura un destacado miembro



CARLOS SEGOVIA

bro de la cúpula de CEOE, que resume el sentir de la organización. Es partidario de emitir una dura declaración que se unirá con fuerza a la presión que implican los comunicados de estos días del Consejo General del Poder Judicial,

asociaciones de jueces, fiscales, inspectores de Hacienda y Trabajo... Muestran que se cruzan líneas rojas en esta asombrosa investidura.

La cúpula de CEOE y los grandes grupos que respaldan la reacción se basan no sólo en aspectos concretos como el aumento de la presión fiscal o costes laborales, sino en lo general que afecta a la confianza del país. «¿Cómo pedir a un inversor que venga, si los jueces de todas las tendencias dicen que se sienten amenazados por los acuerdos para la investidura? ¿Y cómo pedir confianza en un Gobierno que respeta sus propios acuerdos de diálogo social sólo unos meses?», lanza un alto dirigente de CEOE.

Se refiere a «la traición a la reforma laboral pactada hace dos años a cambio de fondos europeos no sólo por el acuerdo con Sumar para cambiar la jornada laboral sin diálogo social, sino, por ejemplo, también en el pacto con el PNV que consagra la primacía de los convenios autonómicos». El propio líder del PNV, **Andoni Ortuzar**, presumió minutos después de la firma con Sánchez de que



Sánchez, la presidenta de la patronal bancaria, Alejandra Kindelán, y Garamendi el 15 de septiembre. B. DÍAZ

«esto en la reforma laboral no fue posible, pero ahora sí». Esa medida, según CEOE, «rompe la unidad de mercado» y coloca a las empresas con presencia en distintas comunidades autónomas en difícil situación. También critican la promesa de transferir la gestión de la Seguridad Social. Y todo esto para montar un Gobierno débil incapaz, según diferentes dirigentes de CEOE, de emprender re-

formas y aprovechar fondos europeos en una legislatura que ven corta.

«La situación es muy grave y amenaza a algo fundamental para cualquier empresario: emprender o invertir: un proyecto ilusionante que vaya a relanzar la economía. Al revés, se revitaliza el separatismo que ya provocó un grave daño a la reputación de todo el país en los mercados en 2017», agrega un alto dirigente empresarial. «Los tres principios que defiende CEOE están amenazados: la estabilidad, seguridad jurídica y paz social», brama otro. «La preocupación es generalizada y no lo podemos permitir. CEOE siempre quiere cumplir su papel en el Diálogo Social, pero hay límites», advierte un tercero.

Ya en las últimas semanas han alzado la voz jefes del Ibex que rara vez se pronuncian en público contra el Gobierno, como es el caso de la propia presidenta del Banco Santander, **Ana Botín**, o el consejero delegado de Repsol, **José Jon Imaz**. Lo hicieron sobre todo por la amenaza de más impuestos, pero la preocupación es ya mucho más general. Es significa-

tivo el comunicado del día 8 del presidente de la patronal madrileña CEM y vicepresidente primero de CEOE, **Miguel Garrido**. Nunca da pasos sin consultar a su cúpula —que integra a empresas como El Corte Inglés o grandes constructoras— y en él expresaba «rechazo» a los acuerdos «por conseguir votos para una investidura a cambio de privilegios para unos, en perjuicio del resto de ciudadanos». «Y nos quedamos cortos», añadió.

En cambio, hay malestar en CEOE con el presidente de la patronal catalana Foment, **Josep Sánchez Llibre**, por ver «positivo» el pacto con Junts en la parte de vuelta de empresas catalanas a su sede. Matizó que para eso hace falta «seguridad jurídica», pero es desautorizado por inoportuno para las propias Caixa o Naturgy. «Ha sido un dislate», coinciden varios en la patronal. Con retraso para los tiempos actuales, pero se espera cierre de filas este lunes para el choque.



Siga a Carlos Segovia en Twitter: @carlossegovia, carlos.segovia@elmundo.es

Los pactos con Sumar y PNV cambian la reforma laboral

Malestar en CEOE con la patronal catalana por su tono positivo

lunes, 13 de noviembre de 2023

domingo, 12 de noviembre de 2023

Domingo 12.11.23
EL NORTE DE CASTILLA

VALLADOLID | 5

InoBat solicitará 140 millones en ayudas y 60 en préstamos al tercer Perte Vec

Industria ya ha aprobado resoluciones definitivas de la segunda convocatoria y entre ellas no está el proyecto de la gigafactoría vallisoletana, que ya mira a la tercera

MARCO ALONSO



VALLADOLID. No es ningún secreto que la llegada de InoBat a Valladolid está totalmente condicionada a las ayudas europeas de los Proyectos Estratégicos para la Recuperación y Transformación Económica para el desarrollo del Vehículo Eléctrico y Conectado (Perte Vec). La empresa eslovaca solicitó en septiembre 120 millones de la segunda convocatoria de estas ayudas para el desarrollo de su factoría en tierras vallisoletanas y la respuesta del Ministerio de Industria no ha sido tan satisfactoria como hubiera gustado a los impulsores del proyecto, tal y como reconoce el administrador y representante de InoBat en España, el abogado vallisoletano Eleuterio Gordaliza. «Tenemos que aclarar determinados términos. Se nos solicita cierta documentación complementaria. Nos presentamos el último día, el 15 de septiembre, porque InoBat estaba cerrando los acuerdos con la compañía Gotion, y existe la necesidad de aclarar algunas circunstancias sobre la calificación del suelo. Hay una parte del suelo que es de uso mixto y se está trabajando en calificarlo como suelo industrial. Desde InoBat hay un proyecto que pretende alcanzar una producción de 32 gigavatios/hora, aunque la primera fase



Andy Palmer, consejero delegado de InoBat, y Marian Bocek, presidente de la empresa, salen del Ayuntamiento de Valladolid tras la reunión que mantuvieron con Óscar Puente en mayo. A. MINGUEZA

es de 8 gigavatios/hora, que es lo que recoge este Perte y tiene esa calificación industrial», explica Gordaliza.

Industria ha aprobado ya resoluciones definitivas de ocho proyectos de las empresas Basf, Envision, SEAT, Grupo Gestamp y Renault. En total, se han adjudicado de manera definitiva 338,2 millones de euros de subvención y 100 millones de préstamos, pero la documentación que se ha exigido subsanar en esta convocatoria lleva a InoBat a mirar a la tercera parte de estas subvenciones, que se convocarán a primeros del año próximo con una dotación de

1.200 millones de euros. «Estamos buscando la mejor solución posible en el Perte, sea el dos o el tres», reconoce Gordaliza, quien se ha reunido recientemente con el alcalde, Jesús Julio Carnero, en busca de una solución que permita a la empresa presentar la documentación requerida. «Hemos estado hablando de InoBat, dado que desde el Perte de Madrid se les está reclamando distinta documentación, y hemos estado avanzando en los trabajos correspondientes a lo que es el suelo donde irá implantado InoBat», explicó Jesús Julio Carnero a principios de semana.

El hecho de que InoBat no se encuentre entre las empresas a las que se les ha concedido definitivamente la segunda tanda de los Perte Vec no se traduce en que la compañía eslovaca vaya a tener problemas para levantar su proyecto en el camino de Palomares, según señala Eleuterio Gordaliza. «Se ha anunciado que el tercer Perte Vec empezará en enero y eso nos da más tiempo para articular absolutamente todo. En todo caso, la implantación de la compañía en Valladolid va a ser una realidad si no hay ninguna desgracia, porque hay tantas situaciones globales que pueden

llegar a afectar, como la guerra de Ucrania o la situación de Israel en Gaza. Estamos trabajando en ello y seguimos avanzando», indica el administrador y representante de InoBat en España, quien no cree que optar al tercer Perte Vec vaya a afectar demasiado a los plazos manejados por la compañía para comenzar su actividad en Valladolid en 2025. «Se puede prolongar muy poquito. Estamos hablando de semanas o de unos pocos meses más, pero en decisiones tan importantes como esta no es significativo ocho días más arriba o abajo. Lo importante es que se asienten y que veamos movimientos de tierras, como hemos visto en Valencia o Cáceres. No hay más», añade.

El alcalde de Valladolid anunció que en un breve espacio de tiempo tendría un encuentro con los responsables de la compañía y parece que será cuestión de días. «Entendemos que las reuniones se van a dar antes de finalizar este mes de noviembre. Hay que atar las agendas de Andy Palmer y Marian Bocek para que se trasladen a España y mantengan las reuniones instadas públicamente y algunas más que estoy tratando de cerrar», explicó Gordaliza, quien a la pregunta de si Jesús Julio Carnero se había reunido ya previamente con los responsables de la compañía respondió con un escepto «no puedo contestar».

¿Cuánto dinero piensa solicitar InoBat al tercer Perte Vec? «Serían 140 millones, en un principio, junto con los préstamos a los que se pueda acceder, que posiblemente estaríamos hablando de 60 millones», revela el administrador y representante de InoBat en España, quien recalca que «seguimos trabajando en el segundo Perte Vec, pero el marco que fijamos es el tercero, que es lo lógico. Envision se presentó al primero y ha tenido que ir al segundo. Stellantis también ha tenido que ir al segundo y ahora está complementando. Todas las entidades están complementando documentación para seguir caminando. Son proyectos muy grandes y cantidades significativas», concluye.



Bodega Mocén de la localidad vallisoletana de Rueda. **EL NORTE**

La región lidera el enoturismo nacional con casi medio millón de visitas al año

La comunidad cuenta con nueve de las 35 Rutas del Vino que existen en España y Ribera se lleva más de la mitad de la actividad

SUSANA GUTIÉRREZ



ARANDA DE DUERO. El interés creciente del público por el mundo del vino y su cultura ha generado un auge en el ámbito del enoturismo que, aunque se vio frenado en 2020 con la irrupción de la pandemia de la covid-19, están consiguiendo recuperar los registros de visitantes con unas expectativas de crecimiento para este año. Castilla y León lidera el enoturismo nacional con un total de 474.282 visitas registradas en 2022, según recoge el Observatorio Turístico de las Rutas del Vino de España. La cifra supone casi el 20% del global de los visitantes que llegan hasta las zonas enoturísticas del país que suman 2,5 millones de personas. Le sigue de lejos, con 100.000 visitas menos, la comunidad de Andalucía y en tercera posición se sitúa Aragón.

La región cuenta con nueve rutas del Vino certificadas de los

35 itinerarios enoturísticos que hay repartidos por la geografía nacional. En concreto, Ribera del Duero, Rueda, Cigales, Toro, Bierzo, Arribes, Sierra de Francia, Arlanza y Zamora. Suman un millar de servicios y experiencias entre bodegas, restaurantes, alojamientos, museos, enotecas, entre otras propuestas. Ribera del Duero se lleva casi el 60% de las visitas relacionadas con el vino en la región. Cerró 2022 con un total de 282.000 turistas y se sitúa en el tercer lugar del ranking nacional después de la Ruta del Vino y el Brandy Marco de Jerez y Rioja Alta. En Castilla y León, le sigue Arlanza con 75.031 turistas el pasado año, mientras que Toro recibió 58.462 visitantes y Rueda un total de 36.033. Cigales dio la bienvenida a 8.969 enoturistas en 2022, Bierzo a 7.434, Arribes a 2.597 y Sierra de Francia 3.495.

La Ruta del Vino de Zamora, recién certificada, cerró el pasado año con 335 visitantes a su oferta vinculada con el turismo del vino. En lo que se refiere a los datos de este año 2023, las zonas enoturísticas no manejan todavía las cifras que las recoge el Observatorio Turístico de las Rutas del Vino, que las hace públicas sobre mayo o junio del año posterior. En cualquier caso, en el global de las rutas, las sensaciones son positivas y pronostican



Vistas del castillo de Peñafiel desde la plaza del Coso. **EL NORTE**

un crecimiento de cara al futuro. En general, octubre es el mes con mayor número de visitas coincidiendo con la campaña de vendimia que atrae a turistas y curiosos, pero también, en algunas de las zonas, agosto es un mes de mayor auge. Noviembre suele ser otra de las épocas preferidas al ser considerado el mes del enoturismo, con motivo de la celebración hoy del Día Mundial, e incluir programaciones y citas especiales en las diversas zonas.

Seis de cada diez enoturistas que eligieron el pasado año zonas vinculadas a la cultura del

vino en Castilla y León, apostaron por Ribera del Duero. Una zona con 326 socios adheridos y una amplia variedad de servicios y experiencias. Su presidente, Miguel Ángel Gayubo incide en que más allá de las cifras, el estándar de éxito de la zona se fija en el grado de satisfacción de los visitantes y la calidad en los servicios. «Que sigan eligiéndonos y recomendándonos para nuevas escapadas, es fundamental», considera.

La Ribera cuenta con un catálogo de ofertas en crecimiento que permite «dar respuesta a las

Castilla y León recibió el año pasado 474.282 visitas registradas, según el Observatorio de Rutas de Vino

La región cuenta con nueve rutas certificadas de los 35 itinerarios enoturísticos que hay repartidos por España

necesidades de diferentes perfiles enoturistas. La gente busca experiencias y hay que dárselas». En esta línea, Gayubo resalta la variada oferta que presenta la ruta que además de vino y gastronomía, incluye un circuito de velocidad, parajes naturales como las hoces del río Riaza, una 'escaperoom' situado en una bodega subterránea medieval, un recorrido por árboles singulares, barrios de bodegas medievales, «y un sin fin de ofertas de calidad, es imprescindible pasar una auditoría para formar parte de nuestro producto». En el futuro más próximo, la Ruta del Vino trabaja en su Plan de Sostenibilidad Turística, resultado de la inyección de 1,8 millones de euros de Fondos Europeos, que mejorará el producto turístico.

Rutas

Por su parte, la Ruta del Vino de Rueda destaca también por su diversidad con bodegas, museos del vino, bodegas tradicionales, queserías, reposterías, restaurantes, alojamientos de todo tipo, propuestas culturales, patrimoniales y recursos naturales. Entre las propuestas que marcan la diferencia triunfan sus paseos a caballo entre viñedos de verdejo, bodegas y patrimonio cultural y natural, a través de un itinerario ecuestre de casi 40 kilómetros por el terruño. Este recorrido es, desde 2017, la primera ruta ecuestre y de senderismo homologada por la Real Federación Española de Hípica y la Federación de Deportes de Montaña, Escalada y Senderismo de Castilla y León.

Otro de los reclamos, según la gerente de la Ruta, Cristina Solís, se centra en 'Atardecer al Son del Vino', un maridaje sonoro entre música, paisaje y vino en el que se unen artesanos de la buena mesa y bodegueros para ofrecer «una experiencia mágica en torno al viñedo con banda sonora en directo». Solís destaca que, a falta de datos oficiales, el año está siendo bueno en el número de visitas, llegando ya a las cifras prepandemia. Respecto al visitante, observa que «busca ofertas singulares y de calidad, cosas diferentes que den un valor añadido al viaje».

Pueblos pequeños, con riqueza natural y patrimonial, con nula masificación y una apuesta por el turismo cercano y familiar, son

Domingo 12.11.23
EL NORTE DE CASTILLA



Cata de vino en viñedos de Ribera de Duero. **EL NORTE**

uno de los principales atractivos de la Ruta del Vino Cigales. Cobra importancia los Senderos del Claret. Se trata de un recorrido por el GR-296, un sendero homologado para disfrutar a pie o en bicicleta. La propuesta permite desde realizar etapas de una jornada, hasta decantarse por todo el trazado en tres días.

A la naturaleza, se une la riqueza patrimonial de los pueblos que albergan barrios de bodegas tradicionales milenarias o fortalezas con gran riqueza patrimonial como el Castillo de Fuensaldaña y el Castillo de Trigueros del Valle. A las propuestas de naturaleza también se suma el Canal de Castilla. «Queremos que Valladolid sienta la ruta como suya, que la capital nos apoye y aprovechar la cercanía para aumentar el número de visitantes de cara al futuro», explica el presidente de la ruta Sergio García al hablar de retos de futuro.

La Ruta del Vino de Arlanza ha sorprendido por su ascenso a la segunda posición en el ranking de visitas enoturísticas en Castilla y León. Situada en una zona de gran valor patrimonial incluye, además de la oferta vitivinícola, reclamos históricos y monumentales de primera línea como Santo Domingo de Silos, Covarrubias y Lerma, que han marcado en parte este salto importante en cuanto a la llegada de turismo, que además de historia y belleza patrimonial buscan experiencias vinculadas al mundo del vino y terruño.

La viña y el vino se entrelazan en El Bierzo con una gastronomía de calidad y la belleza paisajística y monumental en esa comarca leonesa. Los castillos y monasterios, el paisaje único de Las Médulas declarado como Patrimonio de la Humanidad o su ubicación en el Camino de Santiago, son algunos de los complementos que aporta la zona a los amantes de la cultura del vino, según Bierzo Enoturismo.

En la provincia de Salamanca, el Parque Nacional de Las Batuecas, la Sierra de Béjar y de Francia declaradas Reservas de la Biosfera por la Unesco o pueblos con encanto como Mogarraz o la Alberca, aderezan la oferta viti-

vinícola que incluye la Ruta Sierra de Francia. Se completa con la oferta de naturaleza como la ruta de los miradores o los itinerarios de senderismo. Una zona en la que llama la atención del visitante sus viñedos situados en bancales.

Entre Salamanca y Zamora también se sitúa la Ruta del Vino Arribes del Duero. Con kilómetros de cañones fluviales, en contraste con la penillanura ha generado un microclima ideal para el cultivo de viñedo, del que se puede disfrutar en un viaje en barco por esa zona del Duero. Su situación fronteriza con Portugal, alejada de grandes núcleos urbanos, desde los que se avistan águilas reales y cigüeñas. El global de Rutas demuestra en su oferta que el enoturismo es mucho más que vino.

Perfil del enoturista

El informe del Observatorio Turístico de las Rutas del Vino sobre el perfil del enoturista publicado recientemente constata la recuperación del sector tras la pandemia. Entre los datos que desvela, destaca el incremento del gasto medio por visitante en destino, que alcanza los 201,80 euros por persona y día, superior al del turista en general. La estancia media sube hasta los 2,85 días, de acuerdo con los resultados del estudio para el periodo comprendido entre el segundo semestre de 2022 y el primero de 2023. De esta manera, con el incremento del gasto medio y duración, la media en estancia se sitúa en los 504,40 euros. En la actualidad, el 70,38% de los enoturistas pernocta en las Rutas del Vino de España.

Hay un mayor porcentaje de mujeres que de hombres entre estos viajeros. El público femenino representa el 53,70% y el masculino el 46,30%, aunque el porcentaje de mujeres ha disminuido un 8% respecto al informe precedente. La franja de edad más habitual está entre los 46 y los 65 años (un 36,46%), seguida de las de entre 36 y 45 y 26 y 35 años, con porcentajes que superan el 23%. Los de 18 a 25 años han experimentado un aumento importante, alcanzando el 12,10% del total.

Una excusa para conocer paisajes, patrimonio y sabores

CARMEN TORO

ZAMORA. Las Rutas del Vino de Arribes, Toro y Zamora ofrecen en la provincia un mosaico de paisajes, patrimonio y, por supuesto, sabores que cada año atraen a más visitantes.

Este 12 de noviembre, como cada segundo domingo del undécimo mes, se celebra el Día Mundial del Enoturismo. Una iniciativa creada hace ya más de una década por la Red Europea de Ciudades del Vino (RECEVIN) con el objetivo de «potenciar el turismo del vino y la promoción de las zonas vinícolas como vertebradoras de territorios eminentemente rurales y generadores de riqueza económica, cultural y patrimonial».

Castilla y León cuenta con nueve Rutas del Vino asociadas a denominaciones de origen. Un tercio está en la provincia de Za-

mora: las de Toro, Zamora y Arribes. Y todas ellas están integradas en el producto turístico Rutas del Vino de España. En total, 95 municipios: 56, de la Ruta del Vino de Zamora; 28, de la de Toro, y 11, de la de Arribes del Duero empapados en su esencia por el elixir del dios Baco, entre los que se cuecen algunos de las provincias vecinas de Valladolid y Salamanca. Y es que el mundo del vino no tiene más fronteras que las paredes de una copa.

La primera de estas rutas certificada por ACEVIN (la Asociación Española de Ciudades del Vino) en la provincia fue la de Arribes del Duero, en 2018; al año siguiente, se sumaría la de Toro aunque ya se había creado en 2017 y la de Incorporación más reciente es la Ruta del Vino de Zamora, que lo hizo en 2021.

La Ruta del Vino de Toro recibió el pasado año un total de 58.462 visitantes, un 26,6% más que en el año anterior, y se posiciona así como la segunda en recepción de visitantes de Castilla y León, sólo por detrás de la de Ribera del Duero. El 90,4% de estos visitantes optaron como experiencia principal por conocer bodegas. El impacto económico total que el enoturismo generó el año pasado en la Ruta del Vino de Toro ascendió a unos tres millones de euros, y el gasto medio por visitante fue de 36 euros, sólo teniendo en cuenta lo gastado en bodegas. Pero no sólo de bodegas vive el vino. Ni sus Rutas. Porque bajo el paraguas de estos sellos distintivos se puede disfrutar de una variedad de experiencias que van desde gastronomía en restaurantes y bares, tratamientos en hoteles, paseos por la naturaleza a pie o en bici, visitas a chocolaterías u obradores y también, a museos, como el Museo del Queso Chillón, el único dedicado a este producto en la provincia de Zamora.

VALLADOLID

DOMINGO 12 DE NOVIEMBRE DE 2023

Redacción, Administración y Publicidad: C/ Manuel Canesi Acevedo, nº 1.
47006, Valladolid
Teléfono: 983 42 17 00. Fax: 983 42 17 17.
E-mail de Redacción: elmundo-cv@elmundo.es; localva@elmundo.es
E-mail de Publicidad: publicidad.valladolid@elmundo.es

El Día de las Librerías regresa a Valladolid con descuentos y regalos

El Ayuntamiento entrega los premios correspondientes al 'III Concurso de Marcapáginas' convocado por el Gremio de Libreros

VALLADOLID

Con la suma de más de medio centenar de librerías abiertas, la capital vallisoletana supera la media nacional de establecimientos de este gremio. Por cada 100.000 habitantes la ciudad cuenta con 10 establecimientos frente los 8 del conjunto de España, lo cual supone una media para enorgullecerse.

Así la decimotercera edición en España del Día de las Librerías volvió a la capital vallisoletana ayer, 11 de noviembre, con un 5 por ciento de descuento y un marcapáginas de regalo por cada compra adquirida en cualquier librería de la ciudad.

Así, esta iniciativa, que ha sido impulsada desde la Confederación Española de Gremios y Asociaciones de Libreros, tiene como objetivo poner en valor su papel como motor cultural que genera comunidad a través de los libros y la lectura.

El Consistorio vallisoletano apoyó la conmemoración del Día de las Librerías a través de un convenio con el Gremio de Libreros para la promoción del sector del li-

bro y la concejala de Educación y Cultura, Irene Carvajal, destacó en este sentido la «amplia red» de librerías distribuidas por toda la ciudad que acercan la lectura a todos los barrios.

«Las librerías son esenciales en el tejido social y cultural de nuestra ciudad y se complementan con la potente red de bibliotecas municipales que facilitan el acceso a los libros y la lectura a toda la ciudadanía», añadió.

Además, Carvajal insistió en que los medios y la lectura «constituyen libertad, dignifican a las personas y mantienen esa igualdad real y efectiva que todos buscan y, además, estos inician en viajes inimaginables, en el tiempo y en el espacio».

Así las cosas, con motivo del Día de las Librerías los establecimientos pertenecientes al Gremio de Libreros de Valladolid regalaron el 11 de noviembre a sus clientes los marcapáginas ganadores del 'III Concurso de Marcapáginas Día de las Librerías', organizado en colaboración con la Escuela de Diseño ESI Valladolid y el Ayuntamiento de Valladolid, indicó Euro-

pa Press.

Por su parte, el presidente del Gremio de Libreros de Valladolid, Pablo de Garay, resaltó desde las librerías hacen «esfuerzos, como todo el mundo, para poder mantener el precio de los libros», a lo que añadió que «en casi todas las calles de Valladolid hay una librería y no hay que ir muy lejos para comprar libros».

«El Día de las Librerías queremos que sea una fiesta para agradecer a nuestros clientes el apoyo y la confianza que siguen depositando en las librerías de proximidad porque sabemos que la situación económica es complicada para las familias», concluyó De Garay.

En lo relativo al 'III Concurso de Marcapáginas Día de las Librerías' celebrado en la ciudad, el primer premio del certamen, dotado con 100 euros, recayó en Antonio Landa Pérez; mientras que Lucía Marco Ortega y Claudia Lobo Boal fueron las merecedoras de dos segundos premios, dotados con 50 euros cada uno, para canjear en las librerías del Gremio de Libreros de Valladolid.

ACTUALIDAD ECONÓMICA



Imagen de una de las principales carreteras de acceso a la ciudad de Madrid en plena hora punta. JAVIER BARRANCHO

Euro 7: ganadores y perdedores

● La Comisión Europea, los países y el Parlamento de la UE se decantan, en distintos grados, por proteger la automoción y sus empleos ● Los ecologistas hablan de oportunidad perdida para defender la salud pública

FÉLIX CEREZO MADRID

El pasado jueves, el Parlamento Europeo aprobaba por una amplia mayoría su propuesta sobre la norma Euro 7 que medirá las emisiones contaminantes de los vehículos nuevos. A finales de septiembre, los países miembros de la UE habían hecho otro tanto después de que, en noviembre de 2022, la Comisión Europea abriese el fuego con su propuesta, la más dura, pero por debajo de sus aspiraciones iniciales y de lo que pedían los expertos a los que contrató en 2018.

El siguiente paso serán los trilogos, negociaciones entre las tres partes de la que debe salir el texto final de una norma que nunca despertó tanta polémica en sus anteriores desarrollos, el primero en 1992. ¿Su razón de ser? Mejorar la calidad del aire, especialmente en las ciudades, limitando las emisiones por el tubo de escape de elementos como el NOx (*famoso* por el *dieselgate*), las partículas o los hidrocarburos sin quemar. No el CO₂, responsable del calentamiento global.

Aunque es el objetivo de alguna de las partes, parece difícil que la norma esté lista antes de fin de año, cuando acaba la presidencia española del Consejo de la UE. España sería uno de los países más afectados por los vehículos que produce, sobre todo pequeños.

LO QUE ESTÁ EN JUEGO

Acea, la patronal europea de fabricantes, ha advertido del riesgo que una Euro 7 muy dura podría tener sobre un sector que emplea a 12,9 millones de personas y aporta casi el 9% del PIB en la UE. En España, segundo productor de vehículos en la región y con 17 factorías, representa el 9% de los puestos de trabajo y el 77% del PIB si se añaden las empresas de componentes.

Enfrente y con asociaciones ecologistas como Transport & Environment (T&E) a la cabeza, la salud pública: la Comisión Europea dice que, sólo en 2018, la contaminación del tráfico rodado ocasionó 70.000 muertes prematuras en la UE. Su posición, curiosamente, ha sido respaldada por Clea, la patro-

nal de fabricantes de piezas. Aunque el contexto, completamente distinto a los de las anteriores Euro, cobra fuerza. Especialmente, porque los vehículos a los que afectará la Euro 7 —aquellos con motor de combustión— no podrán venderse más allá de 2035, aunque su uso se admite hasta 2050. Y eso

es así porque Bruselas quiere que la UE lidere la electromovilidad en el mundo, lo que obliga a los fabricantes a invertir miles de millones en una carrera en la que tecnológicamente China lleva años de ventaja y donde EEUU tira de proteccionismo sin pudor. Mientras, la UE sigue siendo un crisol de paí-

ses donde la automoción importa nada, poco o mucho y esa visión varía según la preocupación sea industrial o medioambiental.

Los proyectos de la norma elaborados hasta el momento caen más del lado del sector de los fabricantes. «No pueden ser objetivos demasiado ambiciosos o irreales» decían los países miembros en septiembre. «Es una propuesta ambiciosa en lo medioambiental, pero realista para la automoción y sus miles de empleos, sin llevarse por delante el bolsillo de los consumidores», afirmaba la eurodiputada española Susana Solís, en relación al texto aprobado por el Parlamento.

De esta manera, sólo se pediría una reducción del 20% del NOx de los coches diésel (de 80 mg/km a los 60 que se piden ya a los de gasolina) y se mantienen los protocolos actuales de medición de la contaminación. Aunque si es más dura en el caso de los camiones y, como novedad mundial, se tendrán que controlar las partículas que desprenden los frenos y los neumáti-

ESPAÑA SÓLO TOMÓ PARTIDO AL FINAL

NO ALINEADA. A pesar de que la mayoría de los vehículos 'made in Spain' son pequeños (Opel Corsa, Seat Ibiza o VW Polo, por ejemplo), España nunca se mostró públicamente en contra de una Euro 7 dura. Italia, Francia, República Checa, Rumanía, Eslovaquia, Hungría, Polonia y Bulgaria sí lo habían hecho. Todos, países con fábricas de automóviles.

CAMBIO DE TERCIO. España, aprovechando la presidencia del Consejo de la UE, promovió la propuesta de los países, que es la más cercana a la industria. Además, los europarlamentarios socialistas votaron a favor de la iniciativa del Parlamento, tras rechazarla en su comisión de Medio Ambiente.

ACTUALIDAD ECONÓMICA

cos. También se fijan mínimos de durabilidad para las baterías de los coches eléctricos —deberán conservar el 75% de su capacidad pasados 10 años— y se pretende que los vehículos cumplan con los límites exigidos para su homologación durante al menos 10 años. Eso cuando empiece a exigirse porque, aunque el plan inicial es que entrase en vigor a mediados de 2025 (de 2027 para los camiones y autobuses), la realidad es que no se aplicará de forma efectiva hasta dos o tres años después en cada caso.

Para los fabricantes, las últimas propuestas son «más realistas» pero todavía «insuficientes». Se refieren sobre todo al impacto para los vehículos pesados. Y siempre han recordado que, aparte de desviar inversiones de la elec-

Por primera vez, se medirán las partículas de ruedas y frenos

Se retrasará entre dos y tres años respecto al plan inicial de 2025

trificación, una Euro 7 dura apenas aportaría una reducción del 5% en las emisiones. En cambio, renovando un parque de vehículos que tiene casi 12 años de media con los actuales coches Euro 6, las recortaría hasta en un 80%. Asimismo, estiman que los turismos pequeños se encarecerían de 1.500 a 2.000 euros por las nuevas exigencias, lo que les expulsaría del mercado poniendo en peligro su fabricación. A comienzos de año, Luca de Meo, CEO de Renault y actual presidente de Acea, aseguraba que sólo en su grupo podrían caer cuatro factorías. En España, tiene dos en Palencia y Valladolid.

Desde la asociación T&E rechazan el argumento del precio. Según sus cálculos, la subida sería de sólo 200 euros, cifra que Bruselas —tras una rectificación— situaba en una horquilla de entre 181 y 929 euros, según fuese gasolina o diésel.

Además, claman porque desde 2019 el precio medio de los modelos pequeños se ha incrementado un 41%, más del doble que la inflación, también a causa de otros factores como el encarecimiento de los componentes, la logística y la energía. Han sido entre 6.000 y hasta 10.000 euros en el caso de alguna marca premium y, sin embargo, esto no ha hecho que se dejen de fabricar. Y, aunque es cierto que las ventas han bajado, la industria del automóvil se apuntó unos beneficios conjuntos récord de 64.000 millones de euros el año pasado.

«Son propuestas que podría haber redactado la misma industria y que permitirán vender 100 millones de vehículos más contaminantes de aquí a 2035», se lamentan a modo de resumen, después de que el Parlamento dejase escapar «la última oportunidad para aumentar su ambición tanto para la Euro 7 como para la salud pública en Europa».

lunes, 13 de noviembre de 2023

sábado, 11 de noviembre de 2023

CEOE Valladolid cree que el pacto genera un «agravio comparativo» entre las comunidades

Mañueco asegura que pedirá la convocatoria urgente de la Conferencia de Presidentes autonómicos

EL NORTE

VALLADOLID. El Comité Ejecutivo de CEOE Valladolid emitió ayer un comunicado en el que considera que el pacto de PSOE y Junts per Catalunya genera un «agravio comparativo» con las comunidades autónomas que no tienen posibilidad de negociar acuerdos de investidura, «promoviendo una España de dos velocidades que, indudablemente, va a hacer perder competitividad a los territorios y generar desigualdad».

La patronal analizó las «posibles consecuencias» para la economía de este acuerdo político que señaló ha generado «preocupación» en el «mundo empresarial» de Valladolid, según señalar han trasladado las empresas de la provincia a la propia Confederación. Por ello, el Comité Ejecutivo acordó darle traslado de su posición a la CEOE, que tiene previsto abordar este asunto en una reunión del Comité Ejecutivo Extraordinario y de urgencia previsto para el lunes.

Convocatoria

Por su parte, el presidente de la Junta de Castilla y León, Alfonso Fernández Mañueco, comunicó ayer su intención de pedir una convocatoria urgente de la Conferencia de Presidentes «ante la situación actual», derivada de los pactos del PSOE para la investidura de Pedro Sánchez, prevista para la próxima semana.

«La igualdad de los españoles está en juego. Y desde Castilla y León no nos quedaremos con los brazos cruzados», argumentó el



La presidenta de CEOE en Valladolid, Ángela de Miguel. EL NORTE

presidente de la Comunidad en un mensaje publicado en su cuenta de X (antes Twitter). Con ello se sumó a la petición que habían hecho otros dirigentes autonómicos del Partido Popular, como las presidentas de Cantabria y Baleares, María José Sáenz de Buruaga y Marga Prohens, así como el murciano Fernando López Miras o el andaluz Juan Manuel Moreno Bonillo, que envió una carta a Sánchez.

La Conferencia de Presidentes es el máximo órgano de cooperación política entre el Gobierno de España y los ejecutivos de las comunidades autónomas y las ciudades de Ceuta y Melilla. La última reunión se celebró en marzo

Mañueco: «La igualdad de los españoles está en juego y desde Castilla y León no nos quedaremos con los brazos cruzados»

de 2022 en la isla de La Palma, donde se modificó el reglamento, de forma que puede ser convocada a petición de al menos diez mandatarios autonómicos al margen del jefe del Ejecutivo.

Por su parte, el vicepresidente de la Junta, Juan García-Gallardo, reclamó el apoyo de la Unión Europea, sus estados miembros y sus gobiernos, en especial, los conservadores ante el «golpe contra la democracia» en España, según informaron fuentes de su equipo en un comunicado.

«El acuerdo del golpe suscrito por el Partido Socialista y los separatistas supone la abolición del imperio de la ley, el comienzo del fin de la democracia y el ataque a todas nuestras instituciones, desde la corona a los jueces», explicó en el Parlamento de Hungría, en Budapest, adonde acudió en su condición de vicepresidente de Castilla y León durante una jornada organizada por el Grupo de los Conservadores y Reformistas Europeos (ECR).

DIARIO DE VALLADOLID

CEOE Valladolid opina que el pacto del PSOE y Puigdemont causa un "agravio comparativo" entre autonomías

La patronal vallisoletana recoge la "preocupación" de las empresas de la provincia ante el acuerdo político



❶ La presidenta de CEOE Valladolid, Ángela de Miguel, en una imagen de archivo.- J. M. LOSTAU

El Comité Ejecutivo de CEOE Valladolid emitió este viernes un comunicado en el que considera que el pacto de PSOE y Junts per Catalunya genera un **"agravio comparativo"** con las comunidades autónomas que no tienen posibilidad de negociar acuerdos de investidura, **"promoviendo una España de dos velocidades"** que, indudablemente, va a hacer perder competitividad a los territorios y generar desigualdad".

Leer artículo completo [aquí](#)

El Día de Valladolid

CEOE Valladolid cree que el pacto crea un agravio comparativo

D.V. - viernes, 10 de noviembre de 2023

El Comité Ejecutivo de la patronal vallisoletana asegura que el acuerdo entre el PSOE y Junts promueve "una España de dos velocidades que, indudablemente, va a hacer perder competitividad a los territorios y generar desigualdad".



El Comité Ejecutivo de CEOE Valladolid ha emitido un comunicado en el que considera que el pacto de PSOE y Junts per Catalunya genera un "agravio comparativo" con las comunidades autónomas que no tienen posibilidad de negociar acuerdos de investidura, "promoviendo una España de dos velocidades que, indudablemente, va a hacer perder competitividad a los territorios y generar desigualdad".

Leer artículo completo [aquí](#)



La CEOE Valladolid considera que el pacto PSOE-Junts generará un agravio comparativo entre Comunidades



Los empresarios de la provincia trasladan su preocupación por la devolución del 100% de los tributos pagados por Cataluña por la pérdida de competitividad entre regiones

El Comité Ejecutivo de CEOE Valladolid se ha pronunciado este jueves en relación al pacto de investidura que han alcanzado el PSOE y Junts y a sus **posibles consecuencias para la economía**.

Leer artículo completo [aquí](#)

LA VANGUARDIA

Castilla y León

CASTILLA Y LEÓN

CEOE Valladolid advierte del "agravio comparativo" y la España "de dos velocidades" que generará el acuerdo PSOE-Junts

• La CEOE de Valladolid opina que el pacto entre el PSOE y Junts para la investidura de Pedro Sánchez como presidente del Gobierno a cambio de la apertura de negociaciones sobre distintos avances en la autodeterminación de Cataluña y su singularidad fiscal generará un "agravio comparativo" con otras comunidades autónomas "que no pueden negociar pactos de investidura".

La CEOE de Valladolid opina que el pacto entre el PSOE y Junts para la investidura de Pedro Sánchez como presidente del Gobierno a cambio de la apertura de negociaciones sobre distintos avances en la autodeterminación de Cataluña y su singularidad fiscal generará un "agravio comparativo" con otras comunidades autónomas "que no pueden negociar pactos de investidura".

El Comité Ejecutivo de CEOE Valladolid ha mantenido una reunión este viernes en la que ha analizado, entre otros asuntos, las posibles consecuencias para la economía del pacto de investidura que han alcanzado el Partido Socialista y Junts.

En opinión de CEOE Valladolid, este pacto genera "un agravio comparativo con las comunidades autónomas que no tienen posibilidad de negociar pactos de investidura" y "promueve una España de dos velocidades" que, en su opinión, "indudablemente va a hacer perder competitividad a los territorios y generar desigualdad".

Leer artículo completo [aquí](#)

VALLADOLID



Un muñeco Bibendum en la calle Santiago de Valladolid en los 50 años de la fábrica. J.M. LOSTA

Michelin 'recorre' el Valladolid más emblemático

ENTRE EL 10 DE NOVIEMBRE Y EL 10 DE DICIEMBRE LAS CALLES ESTARÁN PLAGADAS DE LOS FAMOSOS MUÑECOS CON MOTIVO DEL MEDIO SIGLO DE CELEBRACIÓN DE LA FÁBRICA SITUADA EN LA CAPITAL VALLISOLETANA

EVA SOTO VALLADOLID
Michelin continúa de celebración con el 50º Aniversario de su fábrica de Valladolid, que cumplió medio siglo de compromiso con la ciudad el pasado 2 de octubre. Una fecha que Michelin ha celebrado con diferentes iniciativas a lo largo de todo el año y que continúa así con la nueva exposición de figuras de Bibendum que llega a la capital vallisoletana. Desde este 10 de noviembre y hasta el próximo 10 de diciembre, un total de 12 figuras del mundialmente conocido muñeco de Michelin estarán expuestas en algunas de las zonas más emblemáticas de la ciudad, como Calle Santiago, Campo Grande, o Plaza de la Trinidad, aunque en esta última tuvo que ser retirada en las últimas horas. Fuentes policiales indicaron que las figuras fueron colocadas a última hora del jueves, y a primera hora del viernes -sobre las 7.00 am- los vándalos ya habrían arremetido contra uno de ellas que apareció «decapitada», como también sufrió daños el de las Moreras, que ya fue recolocado. Las figuras de Bibendum con sus casi dos metros de altura, concretamente 1,8 metros, ofrecen una experiencia interactiva para todos aquellos visitantes que se acerquen a ellas.

Todos los muñecos de Bibendum expuestos llevan incorporado un código QR con el que el público po-



Detalle del QR de los muñecos Bibendum de Michelin. J.M. LOSTAU

drá participar en una original gymkhana escaneándolo. Así, a través de cada código se podrá resolver una serie de enigmas que permitirán a los participantes entrar en el concurso de Experiencias gastronómicas en restaurantes de la propia Guía Michelin.

La exposición pone de manifiesto el compromiso que Michelin tiene con Valladolid, una ciudad que como han indicado desde la propia empresa «ya es imposible de concebir sin la presencia del Grupo». Porque Michelin, a través de su fábrica y de incontables iniciativas, ha contribuido «al desarrollo económico y cultural» de una

ciudad que, al mismo tiempo, se ha hecho «imprescindible» en el entramado industrial de Michelin.

Por ello, el grupo lleva todo el año celebrando el 50º Aniversario de su fábrica con diferentes acciones como la Glorieta Bibendum frente a la entrada de la factoría inaugurada el pasado 28 de marzo, la exposición 'Michelin, 50 años en Valladolid' que tuvo lugar en la Sala Municipal de Exposiciones de la Iglesia de las Francesas con un breve recorrido sobre las noticias más destacadas de la fábrica, o las diferentes recepciones y reuniones que Michelin ha celebrado en la fábrica con varias Asociaciones.

VALLADOLID

La gigaplanta de baterías de Inobat, descartada de las ayudas europeas

La inversión de la eslovaca queda fuera de la segunda fase del Perte y se resigna a los 100 millones en una tercera prevista para enero

FELIPE RAMOS VALLADOLID
Nueva tanda de ayudas europeas del Perte del vehículo eléctrico, con la que se cierra la segunda fase y ya no habrá más este 2023, de la que queda descartada la gigaplanta de baterías de Inobat en Valladolid. Después de semanas asegurando que todo estaba en regla y que no habría problema alguno para que Inobat recibiera esos 100 millones en ayudas, si no todos al menos una gran parte, que solicitaba para la construcción de la megaplanta de Valladolid, vuelve a quedarse fuera.

El Ministerio de Industria, Comercio y Turismo publicaba este viernes una nueva tanda de «ayudas definitivas a proyectos de producción de baterías del vehículo eléctrico y sus componentes correspondiente al PERTE VEC II», con las que autoriza 15 nuevos proyectos por valor de 190,4 millones de euros, según detalla en la nota remitida. Un listado en el que no figura Inobat, que ahora se resigna a recibir los esos 100 millones solicitados en ayudas europeas en una tercera fase del Perte de vehículo eléctrico, que no se abrirá al menos hasta enero de 2024.

«Vamos a la tercera fase del Perte VEC», detalló el representante legal y administrador en Valladolid de Inobat, el abogado Eleuterio Gordaliza, en declaraciones a este periódico. Gordaliza quiere restar importancia al hecho que la inversión en la fábrica de bate-

rias se haya descartado en esta segunda fase del Perte y asegura que «no existe ningún problema». El representante legal de la eslovaca justifica el haberse quedado fuera en el hecho de que presentaba toda la documentación el último día, el 15 de septiembre tal y como publicaba este periódico, y al escollo de la recalificación de los terrenos donde se prevé levantar la fábrica, 80 hectáreas en la zona de antigua Nicás.

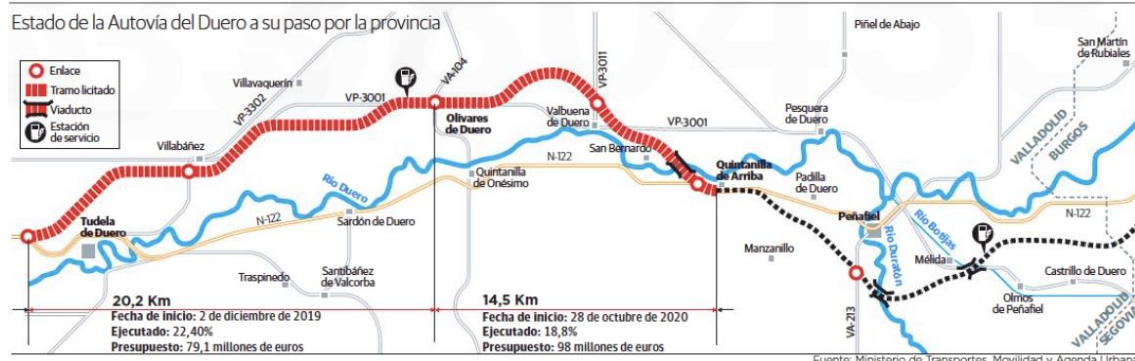
Conviene recordar que esta misma semana Eleuterio Gordaliza se reunía con el Ayuntamiento para hablar, entre otras cuestiones, de esa recalificación como industrial de parte de esas 80 hectáreas. Desde el Ayuntamiento de Valladolid, y así se indicaba en la reunión, se continúa los trámites para cambiar el uso del suelo en el Plan General de Ordenación Urbana (PGOU), de tal forma que la totalidad pueda utilizarse para fines industriales, un detalle que exige el Ministerio de Industria para liberar la subvención. Actualmente, solo una parte tiene esa posibilidad, dentro de un área muy extensa en la que algunas zonas conservan aún la expectativa de convertirse en residenciales.

Eleuterio Gordaliza insiste en que la inversión continúa, mucho más con la entrada del gigante chino Gotion que asegura ha formalizado ya el acuerdo de forma definitiva con Inobat. Acuer-

do que resulta vital para inyectar capital. Y es que, según detallan la fuentes consultadas por este periódico, ese es el problema, la falta del mismo y la búsqueda de ese capital necesario para sustentar una inversión de 3.000 millones de euros en la gigafábrica de baterías de Valladolid.

Desde el Ministerio, según el comunicado remitido, se asegura que «se está trabajando en una tercera convocatoria del Perte VEC, que saldrá a principios de 2024 dotada con más de 1.200 millones de euros». Según se indica, al igual que en la anterior, la comunicación con las empresas interesadas será continua con el objetivo de despejar cualquier duda sobre el trámite de presentación de los proyectos, así como del marco europeo y su exigencia en cuanto a plazos. Tercera fase de 1.200 millones, de los que 300 serán en subvenciones y el resto en préstamos, es a la que ahora aspira y se resigna la eslovaca Inobat para su inversión en Valladolid.

Con estas nuevas adjudicaciones definitivas, el presupuesto total asignado asciende a 528,7 millones de euros de subvención, lo que representa más del 95% de los fondos europeos que recoge la convocatoria. A esta cantidad hay que sumar 100 millones de euros de crédito. En conjunto, las ayudas se han distribuido de momento en 26 proyectos de 21 empresas.



La A-11 rebasa los plazos comprometidos sin ejecutar ni la mitad del presupuesto

El tramo de Olivares de Duero a Tudela alcanza el 44% y el de Quintanilla de Arriba-Olivares de Duero está al 31%

AGAPITO OJOSNEGROS



VALLADOLID. Casi cuatro años después de iniciarse las obras, los dos tramos de la Autovía del Duero (A-11) en ejecución en la provincia de Valladolid siguen acumulando retrasos y aún se vislumbra lejana su fecha de finalización. En el que arrancó primero, el que discurre entre Olivares de Duero y Tudela de Duero, los 33 meses previstos se han rebasado ya, mientras que en el que conectará por autovía Quintanilla

de Arriba y Olivares de Duero, el plazo, que era de 35 meses, se cumple a finales de este mes.

A 30 de septiembre de 2023, los datos presupuestarios actualizados sobre el avance en la ejecución de los dos tramos en marcha en Valladolid para desdoblarse la carretera N-122, considerada una de las más peligrosas de España, con un trazado repleto de puntos negros que acumulan accidentes de tráfico, arrojan por-

centajes que no llegan ni al 50%. El trayecto entre Olivares de Duero y Tudela de Duero alcanza un 44% de ejecución presupuestaria (90,88 millones de euros para un recorrido de 20,2 kilómetros), un porcentaje que desciende al 31% en el caso del trazado Quintanilla de Arriba-Olivares de Duero (109,67 millones de presupuesto vigente para una distancia de 14,5 kilómetros), según los datos facilitados por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma).

En el año 2022, en el primer tramo en el que se pusieron en marcha los trabajos de construcción, entre Tudela de Duero (este) y Olivares de Duero (oeste), en diciembre de 2019, se llevaba ejecutado el 22,40% del importe contratado. Entonces la cuantía del contrato inicial ascendía a

79.093.509 euros, cifra que el pasado mes de julio se incrementó en 11.784.383 a través de una modificación presupuestaria.

En el tramo entre Quintanilla de Arriba (oeste) y Olivares de Duero (este), que se inició en noviembre de 2020, el importe de obra ejecutada hace un año representaba un 18,8% de la cuantía del contrato.

Pese al clamor de los alcaldes y vecinos de los municipios afectados, con manifestaciones periódicas de protesta por «la lentitud» de los trabajos, desde el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se asegura que «las obras en ambos tramos avanzan a buen ritmo». En cuanto a las actuaciones generales que se están ejecutando en cada tramo, y en lo que respecta a los datos presupuestarios y el grado de ejecución, sobre el más adelantado (Olivares de Duero-Tudela de Duero), desde el Mitma explican que actualmente «se está trabajando a un ritmo elevado en el capítulo de movimiento de tierras, utilizando la técnica de estabilización con cal, tanto en desmontes como en terraplenes». Asimismo, especifican que «para todo el terraplén realizado hasta ahora se han utilizado los materiales de desmonte de la traza».

En relación con las estructuras, se están ejecutando las zonas de cimientos, pilas y vigas correspondientes a los viaductos 1 y 2.

Se tiene previsto continuar con los trabajos de movimiento de tierras, una de las unidades más importantes en el presupuesto. En el capítulo de estructuras, está previsto completar los pasos inferiores iniciados, terminar de ejecutar los estribos de tierra armada y los tableros de los pasos superiores del tramo final. Otro capítulo importante es la terminación de la reposición de servicios.

En el otro tramo (Quintanilla de Arriba-Olivares de Duero) también se está trabajando «a un ritmo elevado en el capítulo de movimiento de tierras», señalan desde el Ministerio, utilizando la técnica de estabilización con cal en terraplenes con materiales pro-



Uno de los tramos en obras de la A-11. EL NORTE

Sábado 11.11.23
EL NORTE DE CASTILLA

VALLADOLID | 13

cedentes de la propia traza, al igual que el otro trayecto.

En relación con sus estructuras, se están llevando a cabo las cimentaciones y los alzados del ecoducto, una estructura de 190 metros de longitud y 80 metros de ancho diseñada de acuerdo con las prescripciones de la declaración de impacto ambiental para garantizar la permeabilidad de la fauna. En el viaducto del páramo se han completado las cimentaciones profundas y se están ejecutando los alzados de pilas. Se trata de una estructura de 920 metros de longitud y 16 vanos con luces de hasta 59 metros, con dos tableros (uno por calzada).

Además, se han completado los trabajos de la reposición de la carretera VP-3001 en el enlace ubicado a la altura de San Bernardo, permitiendo su puesta en servicio, y se está desarrollando la reposición de los servicios afectados por la traza, fundamentalmente los correspondientes a las tuberías de riego de la Comunidad de Regantes del Canal de Riaza, para lo cual se mantiene «una estrecha colaboración» con sus técnicos para no interferir en la campaña de riego. De igual forma, se han desarrollado los trabajos de reposición de líneas eléctricas afectadas por las obras. Al igual que el otro tramo, en este también está previsto continuar con los tra-

EL DATO

11,784

millones fue la subida del presupuesto entre Olivares y Tudela, inicialmente presupuestado en 79 millones.

La pretensión es que los dos tramos de la Autovía del Duero puedan ponerse en servicio en la misma fecha

El alcalde de Quintanilla no entiende por qué «en la licitación del Ministerio no se prevé una penalización por retraso»

bajos de movimiento de tierras, una de las unidades de las más importantes en el presupuesto.

Sardón de Duero será el principal beneficiado de la entrada en funcionamiento de los dos tramos de Autovía del Duero (A-11) que se están construyendo entre Quintanilla de Arriba y Tudela de Duero. El tráfico que ahora cruza su casco urbano, por la travesía de la Nacional 122, ten-

drá esa alternativa rápida. Pero hasta que llegue ese momento de descongestión vial, el municipio sigue encauzando un elevado flujo de tráfico, con los problemas que esto supone, especialmente en materia de seguridad. Por ello, para mejorar este aspecto de la travesía del municipio, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha aprobado provisionalmente el proyecto de mejora en la travesía de Sardón de Duero N 122, entre los kilómetros 334,2 y 336,02, con un presupuesto estimado de 603.144 euros.

La propuesta se redacta con el objetivo de «aumentar la seguridad vial de los usuarios de la travesía, así como humanizar el entorno del vial por medio de actuaciones encaminadas a la reordenación de los accesos y acerados existentes», señalan desde el Mitma. Entre otras acciones, se incluye la supresión de las zonas destinadas al estacionamiento de vehículos –siempre que sea posible– y su sustitución por aceras peatonales, la ejecución de un carril de trenzado para la incorporación de los vehículos –sentido Valladolid– y de otro central de almacenamiento y espera para la salida de vehículos desde las urbanizaciones, así como el fresado y repintado de la capa de rodadura de la carretera.

Las ventas de las empresas se frenan en el tercer trimestre

A. ESTRADA

MADRID. El número de empleados en las grandes empresas y pymes aumentó un 2,9% en el tercer trimestre, mientras los salarios aumentaron un 5,1% y las ventas frenaron su crecimiento. Así lo recoge la estadística 'Ventas, Empleo y Salarios en Grandes Em-

presas y Pymes' publicada ayer por la Agencia Tributaria.

Las facturaciones de las grandes empresas y pymes societarias, deflactadas y corregidas de variaciones estacionales y de calendario, crecieron entre julio y septiembre un 0,5%, ocho décimas por debajo de lo que lo hicieron en el segundo trimestre del

año y casi siete puntos menos de lo que crecieron en el tercer trimestre de 2022 (7,1%).

La razón de este frenazo está en la moderación en las ventas interiores, que aumentaron un 1,2% el verano pasado, cinco puntos porcentuales menos que en igual periodo del año pasado y dos décimas menos que en el segundo trimestre de este ejercicio. A su vez, las exportaciones se han contraído bajando un 2,1% en el trimestre aunque en el acumulado del año aún mantienen un incremento del 1,4%. Las ventas a

terceros países bajaron un 5%, mientras que las operaciones comerciales con el resto de la Unión Europea redujeron su ritmo desde el 4% anterior hasta el 0,9% entre julio y septiembre.

Por su parte, el número de perceptores de rendimientos del trabajo creció un 2,9%, casi medio punto por debajo de lo que subió en el segundo trimestre y muy por debajo de la evolución registrada en el mismo periodo de 2022, cuando se incrementó un 8,2%. En el cómputo del año el aumento del empleo es del 3,5%.

En cuanto a los salarios, crecieron un 5,1% en el tercer trimestre, que aunque es una tasa más elevada que la del mismo periodo del año pasado (4,1%) se modera respecto a la primera mitad del ejercicio. En el conjunto del año la subida es del 5,5%. Según Hacienda, este aumento sigue reflejando la progresiva incorporación en las revisiones salariales de las subidas de precios registradas desde mediados de 2021. No obstante, no se esperan cambios significativos para el último trimestre del año.

Un 20% de los trabajadores sortea la inflación al elevarse sus salarios un 5%, todo un récord

Los sueldos se impulsan con fuerza gracias a la negociación colectiva y se incrementan de media un 3,4%, la mayor subida en quince años

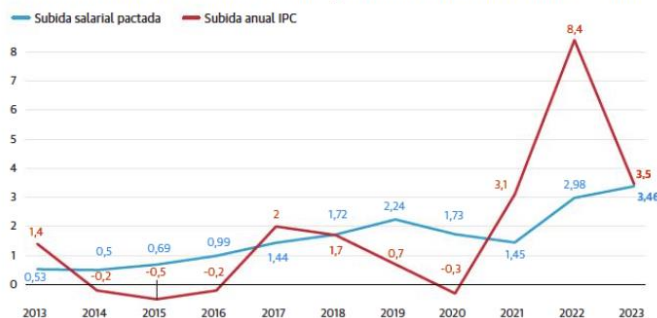
LUCÍA PALACIOS

MADRID. Los últimos datos laborales apuntan un acelerón de los salarios tras años de contención y pérdidas. Hasta el punto de que por primera vez en mucho tiempo hay un significativo número de trabajadores que tienen subidas cercanas o superiores al 5%. Son más de 4,4 millones de empleados los que disfrutan este año de un incremento de sus sueldos de un 5% de media y sortean así la escalada de los precios, según la estadística de convenios colectivos de trabajo publicada ayer por el Ministerio de Trabajo.

De esta forma, uno de cada cinco trabajadores, más del 21% considerando que hay más de 20,8 millones de afiliados y casi la mitad de los que están adscritos a un convenio, están por fin ganando poder adquisitivo pese a haberse encarecido los precios un 3,5% de media este año. Aunque esto significa también que, en la otra cara de la moneda, cuatro de cada cinco aún pierden capacidad de compra, puesto que el incremento retributivo que han experimentado más de 5,7 millones de empleados ha sido inferior al 3%, menor que el alza del IPC que se situó en octubre en el 3,5%, con lo que acumulan ya varios años de devaluación salarial.

La negociación colectiva está impulsándose con fuerza desde que en mayo sindicatos y empresarios firmasen un acuerdo salarial que recomendaba alzas del 4% en 2023. Desde entonces la suscripción de convenios se ha disparado y ya hay registrados oficialmente en estos últimos diez meses más que en todo 2022: más de 3.200. Así, son en total 10,1 millones de trabajadores los que

Así han evolucionado los salarios y la inflación en la última década



El dato de 2023 es un dato provisional hasta octubre

Fuente: Ministerio de Trabajo e INE

GRÁFICO R.C.



Una persona paga la compra hecha en un puesto de charcutería de un mercado. EVA PAREY

están protegidos bajo el paraguas de un convenio y los que han tenido una subida media de sus ingresos del 3,4%, la mayor de los últimos quince años aunque una décima por debajo del IPC. Hay que retrotraerse hasta 2008 para

encontrar un alza mayor.

Incluso los 927 convenios que se han firmado este año, menos de un tercio del total, han logrado subidas mucho mayores, de hasta el 4,2% de media. Se está cumpliendo, por tanto, el pacto

firmado entre empresarios y sindicatos que instaba a incrementos salariales del 4% este año y del 3% en 2024 y 2025. Pero se está siguiendo en lo que respecta a los aumentos de sueldos y no en lo que tiene que ver con otro tema

LAS CLAVES

10,15

millones de afiliados, casi la mitad, están protegidos por un convenio colectivo en 2023.

2,48

millones de trabajadores están blindados frente a los precios con una cláusula salarial.

clave: las cláusulas de garantía salarial; es decir, esa letra pequeña que incluyen en algunos convenios para que a final de año, si la inflación sube más que los sueldos, se compense a los trabajadores por esa desviación.

Cláusulas de garantía

Este fue el gran escollo de la negociación entre sindicatos y empresarios y por lo que descarriló el acuerdo el año pasado. Finalmente, ambos cedieron y acercaron posturas, pactando incluir una cláusula de revisión salarial que podría implicar alzas adicionales de hasta el 1% para cada uno de los años del acuerdo (2023-2025). En definitiva, que si la inflación es mayor del 3% pactado podrían elevarse de forma retroactiva hasta otro punto adicional.

Sin embargo, esta parte no se está cumpliendo, al menos para la mayoría de trabajadores. Solo 2,4 millones de los 10,1 millones que cuentan con un convenio están blindados contra la inflación, el 24,4%. No obstante, cabe destacar que este porcentaje ha crecido gradualmente respecto al 21% registrado el año pasado.

Mientras, este fuerte impulso de los salarios está bajo la lupa del Banco de España y del Fondo Monetario Internacional (FMI). Esta última organización ha advertido de que puede hacer peligrar la moderación actual de la inflación y elevarla un punto.