



Resumen de Prensa

viernes, 17 de noviembre de 2023



Un operario retira los bolardos que delimitan el trazado del carril bici de la avenida de Gijón. ALBERTO NINQUEZA

El Ayuntamiento desmantela el carril bici de la avenida de Gijón

El alcalde, Jesús Julio Carnero, destaca el inicio del «proceso complejo para devolver una movilidad de convivencia»

EL NORTE

VALLADOLID. Valladolid estrenó ayer su 'nueva' movilidad. A primera hora, se comenzó a desmantelar uno de los primeros carriles bici, uno de los grandes argumentos electorales de Jesús Julio Carnero, y en algunos había carteles que impedían el paso bajo la advertencia «carril-bici cerrado por obras».

El alcalde, Jesús Julio Carnero, se desplazó hasta la avenida de Gijón para valorar el inicio de las obras. «Nos dábamos un plazo de en torno al 15 de noviembre, apareció en el Boletín Oficial de la Provincia este miércoles y, sin mayor dilación, hemos iniciado las actuaciones pertinentes para llevar a cabo las transformaciones del modelo de movilidad que quiere el actual equipo de Gobierno y que nos demanda la ciudad de Valladolid», explicó.

Uno de los primeros puntos donde se ha dado la 'bienvenida' a la reforma es en la avenida de Gijón. «Estamos actuando en las tres plataformas que había a lo



La zona está vallada para realizar las obras junto al barrio de La Victoria.

largo y ancho en esta avenida para recobrarla en su totalidad; la intención, una vez llevados a cabo los trabajos, es pintar un ciclocarril tanto de bajada como en la vía de subida», anticipó el regidor. Asimismo, Carnero destacó que «en el resto de carriles que hay con circulación restringida, se habilitará, cuando se termine la correspondiente señalización, la posibilidad de que las motocicletas puedan discurrir a lo largo y ancho del carril, lo que beneficiará a unas 20.000 en Valladolid, y 40.000 en toda la provincia», según sus datos.

Este jueves, lo inicialmente pre-

visto era que comenzara la reversión de los carriles exclusivos para bus y taxi en dos zonas del entorno del Paseo Isabel La Católica, entre la glorieta Gloria Fuertes y Poniente y entre la avenida Miguel Ángel Blanco y el final del puente Isabel La Católica. También se revertirá el carril exclusivo de López Gómez entre la Universidad y Plaza de España. Estas tres actuaciones deberían estar concluidas en dos semanas, es decir, para el próximo mes de diciembre.

Asimismo, también estaba previsto que se iniciaran ayer las actuaciones para conectar la ave-

nida de Salamanca con la calle Eras con un tramo segregado de la calzada, reforma que durará cuatro semanas.

Por su parte, el Grupo Municipal Socialista calificó la medida de «inmovilidad». En un comunicado, criticaron el «retroceso en la movilidad sostenible de Valladolid, que se consume con la entrada en vigor de las medidas del equipo de gobierno PP-Vox, que suponen la supresión de los carriles bici y los carriles exclusivos para taxis y autobuses».

Peor calidad del aire

Asimismo, consideraron que se trata de un «error» y lamentaron que «hay una secuela que perjudicará a todos los vallisoletanos, sin excepción: la contaminación». «La calidad del aire empeorará a consecuencia del incremento del tráfico y, en consecuencia, la salud será la víctima de las medidas del actual equipo de gobierno», añadieron desde el PSOE municipal.

«Las decisiones de PP y VOX van en dirección contraria a los criterios marcados por la Unión Europea. Valladolid dejará de ser una ciudad puntera en la sostenibilidad; en lugar de estar en la vanguardia en España y en Europa, la ciudad será ahora señalada como uno de los sitios donde no solo se pone freno a los avances, sino que se da marcha atrás», apuntó Luis Vélez. El anterior concejal de Movilidad sitúa la responsabilidad en el alcalde. «Carnero no conoce Valladolid; en realidad siempre viaja en coche oficial, y ahora la conocerá menos aún porque ha preferido ir al Senado», recalcó.

VALLADOLID

Carnero reta a Sánchez a aplicar el diálogo del que «alardea» para recuperar el soterramiento

● El alcalde nuncia que luchará sin desmayo por un tren bajo superficie, después de recibir una respuesta parlamentaria del Gobierno en la que le recuerdan que el proyecto firmado en convenio es de integración

I. ARRÚE VALLADOLID
El alcalde de Valladolid pidió ayer a Pedro Sánchez que escuche a la ciudadanía de Valladolid que ha votado mayoritariamente en las últimas elecciones que su apuesta es únicamente el soterramiento en el paso de ferrocarril por la ciudad de Valladolid. Y lo hizo apelando al diálogo del que ha presumido el líder del PSOE para justificar los apoyos de todos los partidos separatistas a su investidura.

Jesús Julio Carnero realizó estas declaraciones tras ser preguntado por la prensa sobre la respuesta global de Ejecutivo central a las preguntas que presentaron los tres senadores del PP por Valladolid, el propio Jesús Julio Carnero, José Ángel Alonso y Arenales Serrano, y que el Gobierno despachó en un escueto párrafo para decir únicamente que la «actuación» se desarrolla sobre el convenio firmado el 20 de noviembre de 2017 en el marco de la Sociedad Valladolid Alta Velocidad (Svav) formada por Adif Alta Velocidad, Renfe Operadora, el Ayuntamiento de Valladolid y la Junta de Castilla y León, es del de la integración en superficie a base de «coser las dos zonas de la ciudad con una cremallera de túneles y pasos elevados».

La escueta contestación, de la que informó Europa Press, no ha satisfecho al primer edil de Valladolid. Ayer, no sin ironía, dejó claro que espera mucho del talante de Pedro Sánchez, recién elegido presidente. A su juicio, la palabra diálogo ha sido la más utilizada por el socialista madrileño y, por tanto, entiende que también «oplicará en el caso del soterramiento que han pedido en las urnas los vallisoletanos».

«Si Sánchez ha alardeado de algo, es de diálogo. Desde Valladolid es lo que queremos: una interlocución entre las partes. Valladolid no quiere la integración, quiere el soterramiento de la vía del tren y vamos a luchar por ello. Es cierto que está vigente el convenio de integración, pero demandamos la modificación de ese acuerdo y que nos comuniquen los plazos y condiciones para ello, fruto del talante negociador que seguro va a mostrar Sánchez en las próximas semanas. Todo para ganar en igualdad, justicia, libertad y sostenibilidad económica y medioambiental», aseveró el alcalde.

COMO CIUDADES CATALANAS
Carnero fue más allá y recordó que Valladolid no pide un imposible. Demanda, a su juicio, lo que ya tienen o van a tener otras ciudades modernas de España, incluidas las catalanas. «Valladolid quiere ser igual de

moderna que lo son otras ciudades, incluidas las catalanas que ya cuentan con el soterramiento. Una administración general del Estado no puede negar lo que pide una ciudad de Valladolid», indicó.

No fue el único reproche del también senador popular por Valladolid ya que recordó que el pacto de Sánchez con los partidos catalanes para la amnistía también encierra otro «agravio» para los vallisoletanos, ya que el Ejecutivo central va

condonar la deuda de Cataluña.

Lo dijo Carnero al ser preguntado por los periodistas en el simbólico acto de desmontaje de un carril bici junto al Puente Mayor para avanzar a una mejor movilidad en la ciudad.

«DEUDA EMPLUMADA»

Sobre la posibilidad de llevar al pleno del Ayuntamiento de Valladolid una moción en contra de la amnistía o de promover manifestos de rechazo, el regidor afirmó que ha

brá lugar a ellos y añadió que antes de ese momento estará en la manifestación del próximo sábado en Madrid, junto con «casi todos» los concejales de l equipo de gobierno.

«La amnistía ataca frontalmente el estado de derecho y el modelo de convivencia que tenemos suscrito todos los españoles y tenemos que defenderlo desde la legalidad y desde cualquier administración, también desde las corporaciones loca-

les», manifestó el primer edil.

«Nos están emplumando a todos los españoles, es decir, también a todos los vallisoletanos, con la amnistía, la cifra astronómica de 15.000 millones de deuda que afecta a todos los bolsillos. Eso no lo quiere Valladolid. Exigimos también que se cumpla el principio de separación de poderes, que tan importante es en una democracia. Tenemos que seguir defendiendo la Constitución», concluyó el regidor.



Un cicloturista apeado de la bici circula junto al carril bici de la avenida de Gijón en plenos trabajos de desmontaje de la plataforma del bus. E.M.

El carril bici se despide de la avenida de Gijón y los de bus-taxi permitirán la circulación de motos

I. A. VALLADOLID
El Ayuntamiento de Valladolid inició ayer el 'desmontaje' del carril de la avenida de Gijón reservado a bicis para su uso a partir de hora por vehículos de motor, como ya se utilizaba antes de la pandemia. En el simbólico acto, el alcalde de Valladolid aseguró que la ciudad «no va a perder un solo kilómetro de carril bici», ya que se instalarán otros alternativos y recalzó que el cambio sólo trata de fomentar «una movilidad más racional y eficiente» para contribuir a «mejorar la calidad de vida de los ciudadanos».

Jesús Julio Carnero explicó que estas obras de reversión – por modificación de la Ordenanza Municipal de Movilidad – se aprobaron el pasado 30 de octubre en el Pleno Municipal. Y no están perdiendo

tiempo en darle la vuelta a la tortilla. Este miércoles el Boletín Oficial de la Provincia publicó la nueva ordenanza, y ya en la mañana de ayer entró en acción la piqueta, justo a la altura del viejo hotel Marqués de la Ensenada para retirar la plataforma de la parada del autobús que hacía las veces de carril bici. «Hemos empezado a recuperar la movilidad que nos demanda la ciudadanía. Un modelo de convivencia», recalzó el primer edil.

En el caso de la avenida de Gijón, el proyecto es 'desmontar' las tres plataformas de autobuses existentes, una obra que proseguirá con el pintado del ciclocarril en la bajada y en la subida. En paralelo, la Concejalía de Tráfico y Movilidad que dirige Alberto Gutiérrez, trabaja en la conexión desde el Puente Mayor a

la calle Olma, en el tramo de la calle Las Eras, para crear un ciclocarril segregado. Posteriormente, otro segregado conectará la calle Olmo con la calle Canal.

Igualmente, ya está acometiendo los primeros pasos de reversión en el puente de Poniente, en el de Isabel la Católica. «En el resto de carriles con circulación restringida hemos habilitado la posibilidad que las motocicletas puedan transitar por ellos. Hay 20.000 motocicletas en la ciudad, que suben a 40.000 si tenemos en cuenta las existentes en toda la provincia, que podrán beneficiarse del uso de estos carriles», señaló el regidor.

VARIOS FRENTES

La reversión para recuperar las condiciones de uso previas a la pande-

mia afecta a carriles del puente de Poniente, en el puente Isabel la Católica y avenida Miguel Ángel Blanco, en la plaza de la Universidad, calle López Gómez y la avenida Gloria Fuertes. A partir de ahora, con la nueva ordenanza, el uso de los carriles bus-taxi no será exclusivo para estos dos tipos de vehículos y se permitirá de forma inmediata la utilización de las motocicletas.

Podrán circular los coches por toda la calzada en las calles López Gómez, plaza de la Universidad, avenida Gloria Fuertes (entre la avenida de Salamanca y el puente de Poniente), puente de Poniente, puente Isabel la Católica y avenida Miguel Ángel Blanco (entre puente de Isabel la Católica y calle Joaquín Velasco Martín), eliminando el carril bus-taxi exclusivo.

Valladolid destaca en Intur su perfil de ciudad de cine y su apuesta como destino cultural

EL NORTE

VALLADOLID. La concejala de Turismo, Eventos y Marca Ciudad del Ayuntamiento de Valladolid, Blanca Jiménez, y el diputado de Empleo de la Diputación, Roberto Migallón, presentaron este

jueves el stand conjunto 'Turismo Valladolid' que lucirán ambas instituciones, durante el desarrollo de la feria Intur a partir de hoy y hasta el domingo 19 de noviembre. Valladolid como ciu-

dad de cine y la apuesta por el turismo cultural de la provincia protagonizan el expositor conjunto.

Con motivo del estreno en Amazon Prime de la serie 'Memento Mori' basada en la nove-

la del autor vallisoletano César Pérez Gellida, Valladolid continúa con su consolidación como destino cinematográfico y como Ciudad Creativa de Cine, declarada por la Unesco en 2019.

Además, recalcó la importancia de la Semana Santa como uno de los eventos de mayor atracción de visitantes del año, y por eso el Ayuntamiento continúa la apuesta para seguir dando a conocer la Semana de Pasión va-

llisoletana por todo el mundo. Además, se dedica un espacio en el stand a la promoción de Valladolid como ciudad literaria con la imagen de Miguel Delibes y el Campo Grande y las Rutas de Delibes por la provincia. Y en esta edición de Intur se presentará la próxima cita motera de Pinguinos Valladolid 2024, que tendrá lugar en las fechas del 11 al 14 de enero de 2024.



Mar Sancho, Gonzalo Santonja, Alfonso Fernández Mañueco, Jesús Julio Carnero y Conrado Iscar en Intur Negocios en Valladolid. ICAL.

Castilla y León refuerza el turismo de las rutas del vino y las Posadas Reales

Mañueco apunta que «podemos decir que somos referente y queremos aprovechar este potencial, lo que nos distingue y marca la diferencia para consolidar la oferta turística»

VALLADOLID El presidente de la Junta, Alfonso Fernández Mañueco, anunció ayer que su Ejecutivo reforzará la oferta turística en las 9 rutas del vino de Castilla y León y en las 40 Posadas Reales con el 20 aniversario de la creación de esta marca de excelencia.

Durante el acto de presentación de la campaña turística otoño-invierno, celebrado en el marco de Intur Negocios, en la Feria de Valladolid, el jefe del Ejecutivo destacó que el mes de septiembre es el mejor de la serie histórica, con un 10% más de viajeros y un 12% de crecimiento en las pernoctaciones, datos que sitúan a Castilla y León en la «élite mundial». Mañueco se refirió al «mejor verano de la serie histórica», de junio a septiembre, con casi un millón de viajeros extranjeros llegados en los primeros nueve meses de 2023, que han contribuido a dejar un 4% más de afiliados a la Seguridad Social. «Seguiremos trabajando con las empresas y profesionales para continuar con el crecimiento económico, la creación de empleo y explotar la oferta turística para demostrar lo que somos», presumió.

A juicio del presidente de la Junta, el turismo de la Comunidad «reúne las fortalezas necesarias para consolidar Castilla y León como uno de los destinos más atractivos». «Sin rubor, podemos decir que somos referente y por eso queremos aprovechar este potencial, lo que nos distingue y marca la diferencia para consolidar la oferta turística», defendió Mañueco, justo antes de que el grupo leonés Café Quijano interpretara el tema que recrea el lugar donde encontrar paz y silencio y desconectar.

que es Castilla y León. «Son fieles embajadores de esta tierra y muestra del talento de nuestra gente y territorio», ensalzó Mañueco sobre este trío, en el que la Junta vuelve a confiar para publicitar el turismo regional, informa Ical.

En esta temporada otoño-invierno, la Junta ha decidido apostar por la comercialización de las rutas del vino, capítulo en el que la Comunidad cuenta con 9 de las 32 que existen en España. De hecho, en 2022 se posicionó como la región más visitada en esta tipología, con 474.000 visitantes, un 70% más. Casi uno de cada cinco visitantes de bodegas y museos españoles integradas en la Asociación Rutas del Vino lo hizo en una bodega de la región. Mientras, la marca de calidad Posadas Reales «representan la excelencia en el turismo de interior».

En un acto en el que estuvo acompañado por el presidente de las Cortes, Carlos Pollán, varios consejeros, alcaldes, presidentes de diputación y delegados territoriales, Mañueco realizó un recorrido por Intur Negocios para saludar a los touroperadores, agentes de viaje, productores y empresarios vinculados a este sector «tan importante para Castilla y León», que «sigue creciendo año tras año y con gran peso en el PIB». «Es resultado gracias al mérito y esfuerzo de quienes trabajan de manera cotidiana todos los días», comentó el jefe del Ejecutivo, quien además mencionó el trabajo de la Consejería de Cultura, Turismo y Deporte, que «impulsa el sector y lo alienta porque es fundamental». «Entre todos tenemos un equipo bien engranado, estoy muy orgulloso de pilotarlo», sentenció, pa-

ra añadir que «si la política tiene que servir para algo, es para transformar la realidad para bien», aunque «hay quien se encarga de hacerlo en el camino distinto».

Tanto las rutas del vino como las Posadas Reales con las «bajas» elegidas para esta campaña de turismo otoño-invierno, «sin pasar por alto el resto de fortalezas y atractivos de Castilla y León». «Seguiremos aprovechando la gran potencia turística en que se ha convertido nuestra tierra. Trabajamos de manera cotidiana e intensa para ayudarlos a hacer de nuestra tierra un poco mejor», trasladó al sector, representado ampliamente en Intur Negocios, a los que convenció de que «lo mejor sois vosotros», que «cada día hacéis que la Comunidad sea líder en el sector de turismo de interior y esté en la élite mundial».

INTUR NEGOCIOS ENSALZA EL PATRIMONIO DE TURISMO DE INTERIOR

Intur Negocios arrancó ayer en un escenario de trabajo con 70 touroperadores, además de todos los segmentos que dan forma al turismo de interior. Este sector articula sus contenidos en tres espacios, un mercado de contratación, un área de exposición y jornadas de formación para analizar aspectos como el impacto del patrimonio en el turismo de interior, las claves de la promoción en el exterior o el valor de la gastronomía. El 34% de las agencias y touroperadores proceden de mercados internacionales como Bélgica, Chile, China, Estados Unidos, Indonesia, Países Bajos, Portugal, Tailandia, Reino Unido y Taiwán. Además, Intur Negocios cuenta con un espacio de exposición con una veintena de participantes de España y Portugal.

VALLADOLID SE VENDE COMO ESCENARIO DE CINE CON 'MEMENTO MORI'

El Ayuntamiento y la Diputación de Valladolid, presentaron ayer el stand conjunto Turismo Valladolid que lucirán durante el desarrollo de Intur hasta este domingo. Valladolid como ciudad de cine y la apuesta por el turismo cultural de la provincia protagonizan el expositor conjunto. Con motivo del estreno de 'Memento Mori', Valladolid continúa con su consolidación como destino cinematográfico y como Ciudad Creativa de Cine, declarada por la Unesco en 2019. Además, se dedica un espacio a la promoción de Valladolid como ciudad literaria con la del Campo Grande y las Rutas de Miguel Delibes por la provincia. Y se presentará la próxima cita motera de Pingüinos Valladolid 2024, que tendrá lugar del 11 al 14 de enero de 2024.

El Gobierno responde a Carnero sobre el soterramiento que se remite al «convenio» de 2017

EL NORTE

VALLADOLID. El Gobierno de España en funciones ha respondido a tres preguntas escritas sobre el proyecto ferroviario en Valladolid presentadas por los senadores del PP por la provincia –el alcalde de la ciudad, Jesús Julio Carnero; José Ángel Alonso y María Arenales Serrano– con un único texto en el que insiste en que la actuación se desarrolla «conforme al convenio» aprobado en 2017.

Los senadores vallisoletanos presentaron las tres preguntas el pasado 10 de octubre sobre diversos aspectos relacionados con la intención del equipo de Gobierno municipal, desde que comenzó el nuevo mandato encabezado por el PP y Vox, de recuperar el proyecto de soterramiento de las vías del ferrocarril a su paso por la ciudad.

También preguntaban al Gobierno sobre si la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, iba a contestar las dos cartas remitidas por el alcalde de Valladolid en las que solicitaba una reunión presencial «con el objeto de poder debatir y abordar el proyecto del soterramiento», ya que llevaba «sin respuesta» desde el mes de junio.

En la respuesta única registrada el pasado lunes por la Secretaría de Estado de Relaciones con las Cortes, el Gobierno señala ante las preguntas de los senadores que la actuación ferroviaria que

se desarrolla en Valladolid es la recogida en el Estudio Informativo de la integración del ferrocarril en la ciudad, aprobado definitivamente en junio de 2022 y desarrollado conforme al convenio firmado por Adif-Alta Velocidad, Renfe Operadora, el Ayuntamiento de Valladolid y la Junta de Castilla y León.

En ese acuerdo, firmado el 20 de noviembre de 2017 en el marco de la Sociedad Valladolid Alta Velocidad que integran dichas instituciones, se estableció el desarrollo de las actuales obras derivadas de la transformación de la red arterial ferroviaria en la ciudad.

Más preguntas

Los senadores vallisoletanos del PP tienen registrada desde el pasado 26 de octubre otra pregunta, pendiente de respuesta, en la que cuestionan sobre la «situación actual a juicio del Gobierno de España» de la operación de integración ferroviaria en la ciudad y si consideran que la situación «cumple adecuadamente el convenio de integración de 2017».

El convenio fue suscrito por Adif-Alta Velocidad, Renfe Operadora, el Ayuntamiento y la Junta de Castilla y León

Viernes 17.11.23
EL NORTE DE CASTILLA

VALLADOLID | 13

Michelin completa en Valladolid su primera cocción de un neumático en prensa eléctrica

La empresa invierte este año 60 millones en innovación tecnológica, el doble que en los últimos ejercicios

ÁNGEL BLANCO



VALLADOLID. «Hasta hace unos años, las decisiones en Michelin estaban muy centralizadas, pero gracias al saber hacer que hemos demostrado en la fábrica de Valladolid ahora tenemos mucha más capacidad de organización y también más autonomía a la hora de introducir nuevos procesos innovadores, con avances tecnológicos en digitalización y robotización, algunos de los cuales se diseñan y desarrollan íntegramente aquí». El director de la factoría vallisoletana, Bruno Arias, celebró un encuentro con medios de comunicación con motivo del 50 aniversario de la planta durante el que anunció que el miércoles Michelin Valladolid realizó la primera cocción de un neumático en una prensa de vulcanización eléctrica. Una vez dado el pistoletazo de salida, la fábrica acomete una renovación total de este paso del proceso productivo que le llevará a sustituir sus 160 prensas térmicas que funcionan con gas y vapor de agua por máquinas eléctricas con las que reducirá sus emisiones contaminantes.

Será una renovación que se llevará a cabo sin que el ritmo de



Un trabajador de Michelin, en la renovación de un neumático. EL NORTE

fabricación se vea alterado. Tardará quince años en completarse y supondrá una inversión total de 200 millones de euros. Este año, la inyección económica asciende a 60 millones, con un incremento sustancial sobre los 30 que ha venido invirtiendo en los últimos años.

Michelin fabrica en Valladolid neumáticos para todo tipo de turismos de tamaño grande, para maquinaria agrícola premium, así como semiterminados y renovados de camión. Estos últimos, después de recorridos 300.000 kilómetros, son sometidos a un proceso en el que se le aportan 22 kilos de materia

prima (uno nuevo lleva 60) de modo que vuelven a ofrecer las mismas prestaciones que los nuevos.

La inversión tecnológica que se está llevando a cabo en la factoría, según explicaron Arias y el responsable de Relaciones Externas en Castilla y León, Julián Picapiedra, no afectará negativamente a la plantilla, que dentro del proceso va desempeñando progresivamente nuevas funciones. «Todo lo que suponga la eliminación de trabajos ergonómicamente penosos es una prioridad y, por ejemplo, la totalidad de los puestos de la línea de automóvil ya tienen ergonomía neu-

tra y pueden ser desempeñados por cualquier persona». Cuando se inauguró la fábrica, en 1973, Michelin empleaba a 2.500 personas. En la actualidad trabajan en las instalaciones prácticamente el mismo número: 1.629 en la fábrica, 120 en las oficinas centrales de España y Portugal y 500 pertenecientes a empresas auxiliares de apoyo.

La empresa que preside la vallisoletana María Paz Robina se enorgullece del nivel de compromiso que demuestra una plantilla que, en un 75%, trabaja en un sistema de tres turnos rotatorios de mañana, tarde y noche. De hecho, el gigante mundial de los neumáticos está teniendo problemas de personal en no pocas fábricas, sobre todo de Estados Unidos. Tienen pedidos pero falta gente. O sufren abandonos después de haber completado los periodos de formación. Valladolid tiene una tasa de 'turn-over' (indicador que mide el número de trabajadores que dejan la empresa) igual a cero.

Producción de 'notable alto'

El año pasado, las cifras de producción ascendieron a 83.717 toneladas de producto terminado; 163.973 toneladas de semiterminados y 400.000 unidades de neumáticos renovados, lo que significa que fabricó a más de un 80% de su capacidad máxima. Además de ser una cifra de 'notable alto', se ve revalorizada por el hecho de que los productos en los que trabaja son los de mayor valor añadido.

España (con fábricas en Valladolid, Aranda de Duero y Vitoria, además del centro de innovación de Almería) es el país europeo que más volumen de producción aporta al Grupo Michelin y el segundo a nivel mundial tras EE UU. La planta vallisoletana fabrica más de 300 referencias diferentes, 90 de ellas cada día. Las innovaciones tecnológicas ya introducidas permiten a la empresa disponer durante el proceso

Michelin en las venas... y en las velas

Michelin quiere que en 2030, entre el 20% y el 30% de su negocio no proceda de los neumáticos sino de la innovación en otros ámbitos. Según explicó Mónica Rius, directora de Comunicación de la compañía, muchos de los proyectos ya marchan a velocidad de cruce-ro, como por ejemplo las plataformas de servicios de movilidad conectada, la gestión de flotas, el hidrógeno, los materiales de compuestos flexibles, la impresión en metal con 3D, las «experiencias» que proporciona la Guía Michelin o, incluso, la medicina. La empresa despliega con amplitud su capacidad de sorpresa cuando informa de que a través de su filial Solesis ha desarrollado materiales textiles que se utilizan en operaciones quirúrgicas en sustitución de las arterias. O elementos hinchables para pacientes con síndrome de dificultad respiratoria aguda. En el área de transporte marítimo, Michelin ha creado una vela hinchable capaz de reducir hasta el 20% en consumo de combustible de los grandes buques de mercancías.

de fabricación de más de 16 millones de datos de cada uno de los 18.000 neumáticos que da salida diariamente.

En la actualidad, los técnicos de Michelin Valladolid están 'educando' a las máquinas de verificación de producto para que mediante inteligencia artificial asuman hasta el 80% de las funciones que se desarrollan en la fase de control de calidad. Eso sí, al final de todos los procedimientos, el neumático cae en manos de un humano que revisa los avisos de la máquina.

Viernes 17.11.23
 EL NORTE DE CASTILLA

| ECONOMÍA | 39



A la derecha, Juan Roig junto al presidente de la CEOE y el presidente de la Región de Murcia. J. C. BARBERA

Mercadona avisa de que frenaría sus inversiones en Portugal si tuviera el «problema» de España

Líderes empresariales reunidos en Madrid abuchean al secretario de Estado de Transportes al anunciar que se acababa de conformar el Gobierno

EDURNE MARTÍNEZ

MADRID. A la misma hora que se votaba la investidura de Pedro Sánchez en el Congreso de los Diputados, empresarios de primer nivel se daban cita en un evento en Madrid donde dejaron clara su posición sobre el nuevo Gobierno que se conformó ayer. Uno de los primeros en mostrar su preocupación fue Juan Roig, presidente de Mercadona, que aseguró a la entrada al evento que si

este mismo «problema» que tenemos en España se estuviera dando en Portugal, donde la cadena de supermercados está en plena expansión, «ralentizaríamos nuestras inversiones».

«Las empresas y los trabajadores necesitamos tranquilidad, hay que dar tranquilidad al país y que se elija presidente dentro de un marco de estabilidad que todos necesitamos», indicó el empresario valenciano. Al respecto reivindicó la necesidad del impulso a las infraestructuras ferroviarias en el este de la Península durante el VII Acto Empresarial por el Corredor Mediterráneo.

En este sentido, Roig hizo hincapié en que empresarios y trabajadores son los que generan «riqueza y puestos de trabajo»,

por lo que habría que mirar más por ellos. «De los políticos lo único que necesitamos es que nos den tranquilidad», defendió, al tiempo que pidió que «no se pongan palos en las ruedas». «Estamos viendo un enfrentamiento entre políticos que está generando un enfrentamiento entre españoles», algo que «avisó» que «no es bueno para la economía».

El presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), Vicente Boluda, hizo un discurso de inauguración del congreso en la misma línea. Reivindicó que los empresarios conforman el 84% del empleo y el 90% de la inversión del país. En este sentido, anunció que no están dispuestos a ser «meros observadores» de lo que está ocurriendo, «que nos

está llevando al precipicio». Y acto seguido instó a someter el pacto de investidura a «una consulta ciudadana» como la solución «más acertada» en esta tesitura.

A su juicio, «estamos asistiendo a un momento determinante para el futuro de España» y mostró su «preocupación» respecto a «la dinámica que se está generando en la política nacional, donde se ataca a los empresarios y se menosprecia la separación de poderes». Boluda, que aseguró que se está asistiendo a «un momento determinante para el futuro de España», expuso que para gobernar Pedro Sánchez «ha alcanzado acuerdos con partidos que abiertamente han dicho que o bien quieren acabar con nuestro modelo de convivencia, o bien han declarado su rechazo a pertenecer a nuestro país».

El presidente de los empresarios valencianos lamentó finalmente acuerdos que afecten a la igualdad entre los españoles y a la separación de poderes.

Una pitada de diez segundos

El momento más tenso del acto se vivió cuando subió al escenario el secretario de Estado de Transportes, David Lucas, y anunció que en ese mismo momento se acababa de conformar el nuevo Gobierno. Un sonoro abucheo y una pitada de cerca de diez segundos ensordeció el Palacio Municipal de Ifema. Entre los 1.800 asistentes al acto, además del mencionado presidente de Mercadona o el presidente de los empresarios valencianos, se encontraban también el presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, y el director general de Asedas, la patronal de supermercados, Ignacio García Magarzo.

A su salida, Lucas pidió «respeto y tranquilidad» a los empresarios. A continuación sostuvo que el Ejecutivo «trabaja para mantener la concordia y hacer posible que España sigue avanzando». «Habría que preguntar a PP y Vox si el posicionamiento de estar crispando a la sociedad ante las decisiones democráticas que se adoptan es el correcto», lamentó ante los medios.

ACTUALIDAD ECONÓMICA

La mayor subida de presión fiscal de toda la UE desde el Covid

● España dispara sus ingresos por impuestos y cotizaciones en 2,9 puntos de PIB desde 2019 ● La clave: el alza del IRPF

DANIEL VIAÑA
 España es el país de la Unión Europea en el que más sube la presión fiscal desde 2019. Ninguna de las otras 26 naciones que integran la UE ha experimentado un repunte tan fuerte de este indicador económico, que incluye la presión tributaria y de cotizaciones sociales. En 2019, el dato español estaba en el 35,4% del Producto Interior Bruto (PIB), y en 2022 la cifra era de 38,3%, casi tres puntos más. Por el camino, una pandemia, una crisis económica sin precedentes y la firme

la Fundación de Estudios de Economía Aplicada (Fedea) en el documento *La presión fiscal en España y en la UE*, muestran además que ese incremento en el dato español se ha centrado, en gran medida, en las familias. En la clase media.

Los ingresos en imposición sobre la renta han aumentado un 1,9% del PIB, «en los que la imposición personal/familiar explica algo más del sesenta por ciento del total [1,25% PIB]», explica el informe firmado por Miguel Ángel García Díaz, investigador asociado de Fedea y ex vice-

último del fuerte incremento, y que este rechazo a deflactar la tarifa ha afectado de manera muy directa a los hogares durante el complejo proceso de pandemia, crisis y recuperación. El Ministerio de Hacienda de María Jesús Montero siempre ha obviado esta realidad, que ha sido apuntada por muchos economistas y que ahora subrayan los datos de Eurostat y el documento de Fedea. Desde Hacienda replican que una deflatación beneficiaría a todo el conjunto de los contribuyentes, ricos, clase media y clase trabajadora, y que prefieren medidas más selectivas como la rebaja del IVA en la luz y alimentos, por ejemplo.

Y, en cualquier caso, este incremento (encubierta) de la presión a través del IRPF y en el conjunto del sistema tributario encaja perfectamente con el objetivo del Ejecutivo. De hecho, estiman que todavía hay un amplio margen para subir impuestos ya que quieren llegar a la media de la UE, que en el caso de la presión fiscal está en el 41,2%. Por ello, por ese objetivo primordial que el Ejecutivo se ha marcado de elevar los recursos disponibles y hacer que se paguen más impuestos, en el Registro de Economistas Asesores Fiscales del Consejo General de Economistas afirmaban ayer que el Impuesto Temporal de Solidaridad de las Grandes Fortunas «ha venido para quedarse. Que se va a convertir en permanente, algo que por otra parte PSOE y Sumar ya adelantaron en su pacto de Gobierno».

En unas jornadas fiscales organizadas en Tenerife, el presidente del organismo, Valentín Pich, lamentaba sin embargo esta voracidad del Gobierno. «Llevamos ya demasiado tiempo cargando con esto de 'a los ricos, a los ricos, a los ricos', en el que cada medida que se anuncia parece un castigo y no parece que se percaten de que lo que se castiga es al tejido productivo y a la inversión», afirmaba.

«Estamos en un mundo globalizado, en el que todos los países tienen más o menos el mismo régimen fiscal. Lo más grave de todo esto es que se genera un barullo fiscal permanente y los actores no saben qué es lo que les espera del sistema fiscal. Ese ruido no gusta a nivel internacional porque influye en el gasto y el ahorro, y condiciona mucho el clima a la hora de invertir», añadió Pich en una advertencia que, con toda probabilidad, será obviada por el nuevo Ejecutivo de Pedro Sánchez.

¿CUÁNTO HA CRECIDO LA PRESIÓN FISCAL EN CADA PAÍS DE LA UE?



ACTUALIDAD ECONÓMICA



Las vicepresidentas Nadia Calviño, Yolanda Díaz y Teresa Ribera se abrazan, ayer, en el Congreso. ALBERTO DI LOLLIO

ción de 31.638 y 61.768 puestos de trabajo, respectivamente, mientras que el año pasado se perdieron 155 empleos en este mismo mes. Los datos desestacionalizados que publica el Ministerio confirman esta desaceleración, ya que recogen una destrucción de 16.494 empleos en el último periodo (promedio de dos quincenas con dos quincenas de desfase), el primer descenso en el empleo desde el mes de junio.

Noviembre es un mes en el que tradicionalmente se destruye mucho empleo en la hostelería y el comercio —ante el fin definitivo de la temporada turística y sus resquicios en algunas zonas de buen tiempo—, aunque este queda parcialmente compensado por las contrataciones en educación —que siguen compensando la destrucción de puestos previa al verano—. Este año, la pérdida de puestos docentes de junio, julio y agosto ya ha sido compensada en septiembre y octubre (de hecho, el saldo es ya positivo), de ahí que quizá este sector no tire del empleo en noviembre. Baleares ha sido la comunidad au-

tónoma que más empleo ha destruido en la primera mitad de mes, con una caída del 14% en el número de afiliados, el equivalente a 81.853 puestos de trabajo menos, por el fin de su temporada alta. Le siguen a mucha distancia Castilla y León, con una caída de 8.044 afiliados (-0,83%); Cataluña, con 6.469 empleos menos (-0,17%); y Galicia (-5.568, -0,52%). Las comunidades en las que sí ha habido un incremento de la afiliación en este periodo son la Comunidad de Madrid, con 2.207 empleos más (+0,6%); Comunidad Valenciana (+14.618, +0,69%); Andalucía (+7.142, +0,2%); y Canarias (-4.051, +0,45%).

Dado que la economía española seguirá creciendo en los próximos años, aunque lo haga cada vez a menor ritmo, el empleo mantendrá una senda similar. El panel de analistas de Funcas, integrado por los veinte servicios de estudios más importantes

del país, pronosticó ayer que el empleo crecerá un 2,3% este año (más de lo que estimaban en su último pronóstico) y que en 2024 avanzará un 1,6%. En línea con esta evolución, la tasa de paro descenderá hasta registrar una media anual del 12,2% este año y continuará a la baja el próximo, hasta el 11,7% en promedio.

Aunque estas son las cifras del consenso, hay analistas que se muestran mucho más pesimistas con respecto al desempeño del mercado laboral en España. Es el caso del servicio de estudios del Banco Santander, que prevé que la tasa de paro suba el próximo ejercicio del 12,2% al 12,5% o de Mapfre Economics, que pronostica un incremento de una décima en la tasa. La Cámara de Comercio de España considera que el paro no variará el próximo ejercicio y se mantendrá en el 12,4%. Más optimistas se muestran el Centro de Estudios de Economía de Madrid, de la Universidad Rey Juan Carlos, que cree que el paro bajará al 10,4% en 2024; Funcas, que lo sitúa en el 11% o Repsol, que lo cifra en el 11,4% para 2024.

Calviño tropieza con el BEI en la gestión de 20.000 millones

El Banco Europeo de Inversiones ignora aún cómo canalizar el dinero de la Adenda

CARLOS SEGOVIA MADRID

La vicepresidenta primera del Gobierno, Nadia Calviño, ha tropezado con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) por encargar a esta institución comunitaria que se ocupe de la gestión de 20.000 millones de los fondos europeos. Cinco meses después de que Calviño anunciara que «el Fondo de Resiliencia Autonómica, dotado con 20.000 millones estará gestionado por el Banco Europeo de Inversiones», la institución aún desconoce cómo hacerlo ante la complejidad de canalizar todo ese dinero, muy superior al que adjudica cada año a España.

Fuentes oficiales del BEI señalan este diario que aún no hay solución. «El Grupo BEI mantiene un estrecho diálogo con las autoridades españolas para definir los mejores instrumentos financieros para desplegar los préstamos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR)». ¿Y cuál es el resultado? «En estos momentos estamos trabajando en esta definición para el mejor uso de los fondos teniendo en cuenta los hitos, objetivos y controles definidos por la propuesta de la Comisión Europea». ¿Cuándo estará definido cómo hacerlo? «En su momento tendremos ocasión de comunicar con más detalle las conclusiones de este trabajo con las autoridades españolas».

Este nuevo fondo está dotado con prácticamente una cuarta parte de los 84.000 millones de préstamos previstos para España dentro del Plan de Recuperación y es una de las grandes aportaciones previstas por el Gobierno en la llamada Adenda, presentada por Calviño el pasado junio cuando aún no había desvelado oficialmente que sería candidata a presidir este brazo financiero de la UE.

La vicepresidenta justificó este encargo, en vez de hacerlo como hasta ahora desde el Gobierno central, «porque el BEI cuenta con una amplia experiencia en la financiación de este tipo de proyectos de las comunidades autónomas».

Sin embargo, el BEI suele otorgar cada año a España préstamos por valor de 10.000 millones y tener que ocuparse de la gestión directa de otros 20.000 cuando además el calendario aprieta para ejecutar los fondos en un plazo máximo de 2026, está resultado un quebradero de cabeza en la institución.

El banco evita cualquier choque público con Calviño, que podría ser su nueva presidenta, y la versión oficial es que «el Grupo BEI está orgu-

lloso y agradecido de ser uno de los socios estratégicos aprobados por el Gobierno de España y la Comisión Europea para ejecutar una parte de la componente de préstamos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia para el país». Pero, en privado, dirigentes del BEI trasladan su preocupación y provocaron una reunión en Luxemburgo hace unos días con el equipo de Calviño para intentar pactar una solución que no va a ser, según las fuentes consultadas, la prevista inicialmente por el Ministerio de Asuntos Económicos.

El BEI descarta gestionar directamente el grueso de los préstamos del fondo y prefiere apoyarse, como hace habitualmente, en entidades financieras intermediarias. Manejan no ocuparse de forma directa más allá de 4.000 millones y dejar los otros 16.000 en bancos mediadores, aunque oficialmente no hay decisión.

Según el Ministerio, este fondo de nueva creación gestionado por el BEI es necesario «para la financiación de proyectos de inversión sostenible de las Comunidades Autónomas». Endosar esta parte de los fondos al brazo financiero de la UE presenta la ventaja de que se amplía «la capacidad financiera gracias a la cofinanciación

El equipo de la vicepresidenta ha tenido que viajar a Luxemburgo

El BEI dice que dará una solución «en su momento» sin precisar fecha

del BEI». «Con este fondo, las condiciones favorables de los préstamos se trasladan a los proyectos de las Comunidades Autónomas y a sus empresas, manteniéndose también el enfoque de cogobernanza en la gestión de los fondos del Plan de Recuperación», sostiene el Ministerio.

Este tropezón nada tiene que ver con la candidatura de Calviño para presidir el BEI que sigue en marcha y con posibilidades crecientes tras el respaldo público ofrecido por el canciller alemán Olaf Scholz. No obstante, el mejor escenario ahora es lograr el cargo el mes que viene.