



Resumen de Prensa

miércoles, 22 de noviembre de 2023

NUEVO GOBIERNO DE PEDRO SÁNCHEZ VALLADOLID

**ÓSCAR
PUENTE**
MINISTRO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Estaba cantado que iba a ser ministro, tanto como que en ningún caso iba a rechazar el Ministerio porque ahora ya no es alcalde de su ciudad, de su Valladolid y porque «estoy en política para hacer y no para figurar», remarca.

«Por poco coste, el beneficio que la U de Olmedo va a generar a Castilla y León es impresionante»

«Los condicionantes técnicos y económicos hacen inviable el soterramiento de Valladolid»

FELIPE RAMOS VALLADOLID
 Volvía a la primera línea de la política nacional por todo lo alto tras su sorpresa y sorprendente, por inesperada, réplica al presidente del PP, Alberto Núñez Feijóo, en su investidura fallida. Un hecho que Óscar Puente (Valladolid, 1968) asegura nada tiene que ver con su nombramiento como ministro. «Yo ya sabía que iba a ser ministro desde el verano», asegura, para a renglón seguido dejar claro que el de Transportes era el Ministerio «que esperaba y que quería».

Pregunta. ¿Cómo ve y analiza su nombramiento como ministro, un desafío, un reto, una patata caliente que le lanza el presidente del Gobierno por ser el Ministerio que es?

Respuesta. Hombre, si el Ministerio más inversor de todo el gobierno con fondos procedentes del presupuesto ordinario, fondos europeos, fondos PRMR es una patata caliente, pues qué dirán los otros ministros. Creo que es una oportunidad por encima de todo. Un reto, sí claro, como todas las de las empresas que uno realiza en la vida. Pero sobre todo, lo veo como una oportunidad.

P. ¿Óscar Puente quedó cerrado como ministro en la réplica a Feijóo?

R. En absoluto. Yo he escuchado a alguien, a algunos, analizar mi llegada al Ministerio con esa clave y a mí me parece honestamente una trivialidad. Se llega un Ministerio después de recorrer un camino, en mi caso bastante largo, de experiencia, de gestión... Y también de algunas cosas que han sido importantes, como la gestión de la movilidad en Valladolid. Lo de la intervención en el en el pleno del Congreso no tiene nada que ver. De hecho, bueno, yo ya sabía que iba a ser ministro antes.

P. ¿Desde cuándo sabe que va a ser ministro?

R. Pues desde el verano.

P. ¿Sabía el Ministerio incluso?

R. No, eso lo he sabido el sábado.

P. ¿Le sorprendió el Ministerio?

R. No, honestamente era el que esperaba.

P. ¿Y era el que quería?

R. Sí, el que quería, también, sí, sí. Era el Ministerio que más me apetecía. Yo he dicho en mi discurso que estoy en política para hacer, no para estar, para figurar. Y si hay un Ministerio en el que se pueden hacer cosas ese es, sin duda, el de Transportes y Movilidad.

P. Ahí quería llegar. Cuando le hablaban de patata caliente me refería a que son muchas las infraestructuras pendientes en Castilla y León. ¿Cuál se marca como primera meta para agilizar

esas infraestructuras? Rematar la A-11, los tramos de Valladolid, impulsar esa U de Olmedo que usted rescató...

R. Sin duda, la Autovía del Duero es muy importante, pero yo creo que lo primero que hay que tener en cuenta es que en los territorios en demasiadas ocasiones se perciben las infraestructuras como el único vector de desarrollo, y eso no es así. Hay otros muchos. Yo estoy en un Ministerio, pero voy a intentar trabajar también porque desde otros ministerios del Gobierno se apuntan vectores de desarrollo muy importantes como los industriales. Y hay dos industrias llamando a la puerta de Valladolid que espero que se instalen definitivamente en poco tiempo. Por tanto, hay muchos vectores de desarrollo, no tienen que ser solo las infraestructuras. Pero bueno, a mí a falta de atarizar y de estudiar con detalle las infraestructuras pendientes en el territorio. Sin duda la Autovía del Duero me parece fundamental, pero la U de Olmedo es la que nos va a permitir comunicar Valladolid por tren con todo el norte de España, desde Galicia hasta Cataluña. Ese es un proyecto desde el punto de vista coste-beneficio, impresionante. Por poco coste, el beneficio que va a generar a toda Castilla y León, a Valladolid, por supuesto como cabeza de la Comunidad, es impresionante. Ese es un proyecto que, desde luego, no oculto voy a intentar sacar adelante. Pui yo el principal impulsor desde el Ayuntamiento de Valladolid de un proyecto que estaba ahí aparcado y ahora tengo la oportunidad de desarrollarlo y no la voy a desaprovechar.

P. ¿Y la Valladolid-León se va a impulsar definitivamente o va a seguir ahí pendiente años y años?

R. Sí, la Valladolid-León es importante también. Quiero ver un poco el estado en el que se encuentra cada tramo y, sin duda, vamos a ir impulsando los distintos tramos. Pero insisto, asumiendo que también los recursos no son ilimitados y que hay mucho, mucho dinero para invertir, pero hay que repartirlo por todo el territorio.

P. Oiga, ¿Qué le da Valladolid a Pedro Sánchez para que tenga dos ministros y dos ministros de la capital, del Ayuntamiento y de su grupo municipal?

R. Yo creo que la procedencia es irrelevante. El hecho de que seamos de Valladolid es irrelevante. Un ministro o un gobierno se conforma a partir de las personas más capaces. Y si hubiera habido diez de Valladolid, pues diez que habría habido en el Gobierno.

P. ¿No está lanzando ningún mensaje en clave territorial Pedro Sánchez?



ICAI.

Porque, desde luego, poco reparto territorial hay ahí.

R. No hay ninguno. Yo cuando hice el equipo de concejales no miré si uno vivía en Las Delicias, el otro en la Rubia o el otro vivía en Huerta del Rey. Es decir, cogí los mejores y luego me enteré de dónde vivía cada uno. Por tanto, la procedencia me parece que es un dato que es absolutamente irrelevante a la hora de formar un gobierno.

P. Pues al alcalde de León, José Antonio Díez, le 'choca un poco' que sean dos ministros de Valladolid.

R. Bueno, no pasa nada. Pronto verá al alcalde de León y le dará un abrazo. En unos días se pondrá en marcha la Variante de Pajares. Esa obra de ingeniería que solo tienen tres países del mundo, Japón, Suiza y España. Y tenemos que estar orgullosos. Y León será una de las tierras que se beneficiarán de esa puesta en marcha.

P. Una Variante de Pajares que lleva 20 años de obras y retraso y un sobre coste de 2.000 millones.

R. Nada distinto a lo que sucede con infraestructuras similares en otros países del mundo. El túnel equiparable que hay en Suiza, el de Bolzano, tuvo 12 años de retraso y también un sobre-

coste muy importante.

P. ¿Cuánto ha influido usted en Pedro Sánchez en el nombramiento de Ana Redondo?

R. Mi influencia básicamente ha sido convencerla. Ella ya había dicho no dos veces a ser ministra. Eso lo que da cuenta es de la calidad del grupo socialista en el Ayuntamiento de Valladolid.

P. Y deja también en un segundo plano el partido a nivel de Castilla y León, a su dirección autonómica.

R. No, el partido de Valladolid este forma parte del partido en Castilla y León.

P. Sí, pero estos nombramientos le dejan a usted como gran figura del partido en Castilla y León.

R. No, en absoluto. Eso es más de análisis periodístico que de realidad. En Castilla y León el más importante es Luis Tudanca, que es el secretario general.

P. Para cerrar las obras. ¿Qué va a hacer con el soterramiento de Valladolid? Usted, que es un firme defensor y convencido de que es inviable.

R. Eso debería estar ya claro, ¿no? Llevan ocho años culpándose de que el soterramiento no se ha hecho en Valladolid porque yo no he querido y ahora, de repente, parece que la esperanza de que se haga el soterramiento soy yo. Pues ni lo uno ni lo otro. El soterramiento es como cualquier otra infraestructura, algo que debe estudiarse desde el punto de vista técnico y económico. Y me temo mucho que en el caso del soterramiento de Valladolid los condicionantes técnicos y económicos lo hacen inviable.

P. Eso lo tiene claro y no cambia su opinión, por más que Carnero diga que con usted de ministro es una oportunidad histórica para hacerlo.

R. Insisto en que la contradicción me parece tremenda porque he pasado de ser el culpable a ser la oportunidad, la esperanza. No, no cambia. En todo caso, ahora lo que hará será tomar

conocimiento de los costes, actualizar el proyecto, teniendo en cuenta que lo que se hizo hace más de una década ya no tiene nada que ver con la actualidad. Necesitamos ahora mismo no uno, sino dos túneles porque se pensó solo en un túnel de dos vías y ahora vamos a tres o cuatro vías de Alta Velocidad por Valladolid. Necesitamos una estación muchísimo más grande, porque como mínimo vamos a necesitar ocho andenes, cuatro o cinco de ellos de alta velocidad. En fin, las características en este momento de la estación de Valladolid como estación de paso es de las más importantes, sino la más importante, que va a haber todo el norte de España, condicionan enormemente, tanto desde el punto de vista económico como desde el punto de vista técnico el soterramiento.

P. Vamos que su idea es seguir con la integración.

R. Por supuesto, claro. Mi idea, y debería ser la de todos, porque el proyecto de integración del ferrocarril en Valladolid es un proyecto suscrito por tres gobiernos de signo político distinto. Quiero recordar que cuando se suscribió al frente del Ministerio de Fomento estaba Illego de la Serna, del Partido Popular; estaba Juan Vicente Herrera, del Partido Popular; estaba Óscar Puente, del Partido Socialista. No es la ideología política la que marcó el devenir de la operación, sino la deuda de 400 millones que estaba generada y el enorme coste añadido que había que sumar a los millones ya sufragados. No es una cuestión de ideología sino de colores políticos, es de sentido común.

P. ¿Y se puede seguir sin el Ayuntamiento que dice que no quiere esa integración?

R. Bueno, eso ya tendremos que entrar en ese proceso para ver cuál es la actitud que mantiene el Ayuntamiento en la Sociedad Valladolid Velocidad. En todo caso, si el Ayuntamiento decide que no quiere continuar con la integración, habrá que proceder a la disolución de la sociedad, con las consecuencias que eso tenga para las partes que la forman, el Gobierno, la Junta y el Gobierno municipal. Ahí tendremos que estudiar toda la operación desde el punto de vista legal y de los costes.

P. Usted dijo que se veía candidato dentro de cuatro años para recuperar la Alcaldía de Valladolid. ¿Su nombramiento como ministro cierra el ciclo de Óscar Puente del Ayuntamiento Valladolid definitivamente?

R. Bueno, cuando uno expresa es una intención a un plazo que en política es muy mínimo, ¿no? Cuando llegue ese puente veremos.

Miércoles 22.11.23
EL NORTE DE CASTILLA

VALLADOLID | 11

La nueva plataforma de venta 'on line' del Val arrancará «antes de fin de mes»

El Ayuntamiento presentará el jueves esta herramienta, que se abrirá al resto de mercados municipales de manera paulatina

MARCO ALONSO



VALLADOLID. La nueva plataforma de venta 'online' de los mercados de Valladolid, que se adjudicó en octubre de 2022 por 175.422 euros, comenzará a funcionar antes de fin de mes y lo hará con los productos del Mercado del Val. No obstante, este no será el único espacio comercial en el que se podrá comprar en la web www.mercadosdevalladolid.com, ya que la intención del Ayuntamiento es que los puestos

de los diferentes mercados municipales de la ciudad puedan subir «lo antes posible» sus productos a esta herramienta.

La nueva plataforma, que se presentará este jueves en el Ayuntamiento, ha sido desarrollada por la empresa que se ha encargado de poner en funcionamiento entre otras la web mercado47, que engloba a los mercados madrileños. Para poder gestionar las ventas, los puestos deben darse de alta en la herramienta e introducir sus productos a través de una 'app' y los clientes, una vez creados los productos e introducidos los precios, podrán hacer su compra de manera telemática.

De esta manera, los clientes podrán hacer la compra en los cerca de cuarenta establecimientos del Mercado del Val sin moverse de casa y, si lo desean, llegará a sus despensas y cocinas de la misma manera, sin necesi-



Una cliente compraba pescado ayer en el Mercado del Val. R. JIMÉNEZ

dad de desplazarse, ya que una empresa de reparto se encargará de distribuir los productos comprados a los hogares de la clientela sin cargo para las com-

Los clientes podrán hacer la compra en los cerca de cuarenta establecimientos del Mercado del Val sin moverse de casa

pras superiores a 100 euros. Además, la plataforma permitirá la opción de recoger en la tienda dentro del horario del mercado o en las taquillas refrigeradas, de 9:00 a 22:00 horas de forma ininterrumpida.

La elección del Val como primer mercado en el que se van a ofertar los productos dentro de la plataforma no es algo casual. Se ha decidido que sea así porque este espacio ya contaba con una web en la que se podían adquirir productos y ahora la pue-

ta en marcha de esta herramienta, mucho más potente que la anterior, no será algo novedoso para los comerciantes, que ya trabajan para subir su género a la web y comenzar a venderlo por internet.

El del Val es el mercado municipal que cuenta con una mayor aceptación de los que hay repartidos por la ciudad y prueba de ello es que prácticamente todos los puestos están ocupados. No obstante, nadie ha decidido hacerse cargo del restaurante ubicado en la planta de arriba. El establecimiento, que cuenta con 192 metros cuadrados y una entrada propia, salió a licitación por un precio de 279.552 euros para una concesión de diez años, pero nadie se presentó y este lugar nunca ha tenido un uso específico desde que se remodeló el mercado.

Hasta el 3 de febrero de 2024 está abierta la posibilidad de la adjudicación directa y el concejal del área, Víctor Martín, asegura que varias empresas se han interesado por el espacio, aunque ese interés no se ha concretado con una rúbrica, hasta la fecha. «Son entidades relacionadas con el mundo de la gastronomía y la alimentación, que son las que a nosotros nos interesan. Igual hay propuestas más novedosas, pero hasta que no se formalicen no hablaremos del tema», indica el edil.

El Kit Digital coloca a 17.000 autónomos la región en Google

Á. BLANCO

VALLADOLID. Comenzó como un tiro, con miles de solicitudes cuando arrancó en marzo de 2022, si bien en los últimos meses la demanda ha remitido bastante. Pero aún hay tiempo (hasta diciembre de 2024) para apuntarse al programa Kit Digital con el que los autónomos pueden conseguir un bono para digitalizar su negocio y desde ATA esperan que se apunten muchos más. Hasta la fecha, 17.100 pequeños empresarios, prácticamente todos trabajadores con cuenta propia que emplean a entre una y tres personas, han obtenido el Kit Digital financiado por los fondos NextGenerationEU, que ha concedido bonos por valor de 77 millones de euros.

El programa pretende impulsar la implantación de soluciones básicas de digitalización y ha beneficiado a cerca de 300.000 autónomos y pymes de toda España, con ayudas que ascienden a 1.350 millones. Lo gestiona [Red.es](#), entidad del Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital y cada solicitante puede apuntarse a las herramientas que le convengan a su negocio. El bono digital permite elegir el sistema que mejor se adapte a las necesidades, con un catálogo de 12 soluciones digitales: desde la creación de una página web y el posicionamiento de ésta en los buscadores a la gestión de las redes, implantación de la factura electrónica o gestión de clientes y proveedores, de conexiones seguras y ciberseguridad en general.

Los ministros económicos apelan al unísono al diálogo para calmar la tensión con los empresarios

Calviño y Escrivá insisten en atraer empresas, ante las dudas que hay sobre el Gobierno, mientras Díaz aspira a acordar sus primeras medidas

J. M. CAMARERO / L. PALACIOS

MADRID. El equipo de ministros económicos de Pedro Sánchez quiso desatascar el conflicto con los empresarios desde ayer, en el mismo momento en el que asumieron el cargo con el tradicional acto de traspaso de carteras. Saben que es difícil recomponer unas relaciones mermadas tras meses en los que las llamadas de atención, las advertencias y los reproches entre el Ejecutivo y la patronal han elevado la tensión prácticamente desde el inicio de la precampaña de las elecciones autonómicas y municipales, y casi hasta la semana pasada, cuando la CEOE atacó con dureza los pactos rubricados entre PSOE y sus socios para conseguir la investidura de Pedro Sánchez.

La vicepresidenta primera, Nadia Calviño, se valió del traspaso de la competencia de Comercio —junto a las de Economía y Empresa— para afirmar que este cambio aprobado por el presidente del Gobierno «va a permitir articular mejor la política de atracción de inversiones estratégicas». Lo apuntó tras las críticas de PP y Vox a cuenta de la ley de amnistía, que puede denigrar, a su juicio, la imagen de España por la inseguridad jurídica.

Calviño insistió en que «el impulso al emprendimiento va a ser una prioridad de este ministerio». Lo hizo con el presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, mirándola atentamente desde el auditorio. El líder de la patronal ya había advertido este lunes de que no le interesan tanto «quiénes son los ministros» como las políticas que van a aplicar ahora.

Con los agentes sociales

También la vicepresidenta segunda y ministra de Trabajo, Yolanda Díaz, enarboló la que considera su principal arma: el diálogo, a pesar de la decadente relación que ha tenido con los empresarios en el último año. Díaz se aferró a esa negociación con patronal y sindicatos para anticipar las que serán sus primeras medidas a corto plazo: la nueva subida del salario mínimo en 2024, para lo que convocará «de manera inmediata» a los agentes sociales. Se trata en un claro guiño después de las críticas recibidas por haber acordado algunas de las últimas alzas del SMI sin consultarlas, a pesar de



La vicepresidenta económica, Nadia Calviño, y el ministro de Transformación Digital, José Luis Escrivá. EFE



Yolanda Díaz, entre lágrimas. EFE



Elma Saiz. EFE

los acuerdos a los que sí llegó en la primera parte de la anterior legislatura.

La vicepresidenta recordó que va a «impulsar una nueva ola de derechos laborales que se consagrarán en el Estatuto de los Trabajadores del siglo XXI». Tendrá como principal eje la reducción de la jornada laboral a 37,5 horas tras casi cuatro décadas sin tocarse, según el pacto alcanzado entre el PSOE y Sumar.

Escrivá obvia más cambios

Con el mono tecnológico recién puesto, y la lección de su nuevo cargo escrupulosamente aprendida, el ministro de Transformación Digital (una anterior Secretaría de Estado de Calviño), José Luis Escrivá, también interpelló a todos esos inversores extranjeros que miran de reojo a España, convulsionada en las últimas semanas por las negociaciones con Carles Puigdemont y los altercados en algunas manifestaciones frente a sedes del PSOE. Para despejar cualquier duda, Escrivá puso su granito de arena a la consigna de diálogo al apostar por aprovechar el potencial de la inteligencia artificial y de la transformación digital «para potenciar el crecimiento de la economía a través de la atracción de empresas y de talento».

Aunque buena parte de las miradas le están dirigiendo hacia una posible sustitución de Calvi-

LAS FRASES

Nadia Calviño

Vicepresidenta económica

«La nueva estructura del Ministerio va a permitir articular mejor la política de atracción de inversiones estratégicas»

José Luis Escrivá

Ministro Transformación Digital

«Tenemos que potenciar el crecimiento de la economía a través de la atracción de empresas y talento»

Yolanda Díaz

Vpta. y ministra de Trabajo

«Convocaré de manera inmediata a los agentes sociales» para negociar medidas como la subida del salario mínimo

Elma Saiz

Ministra de Seguridad Social

«Soy una firme defensora de los consensos para hacer una política útil que cambie la vida de las personas»

ño como ministro de Economía si la vicepresidenta consigue ponerse al frente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Escrivá evitó hacer cualquier mención a lo que puede suceder en apenas dos semanas. El 8 de diciembre será el día en el que los socios europeos elijan a la presidenta del organismo con sede en Luxemburgo. El ya exministro de Seguridad Social se limitó a relatar lo que está por hacer en su nuevo departamento: inteligencia artificial, despliegue de las redes 5G o la reducción de la brecha digital tanto por edades como entre zonas urbanas y rurales.

La de los problemas de las citas en organismos públicos como la Seguridad Social o el SEPE será una de las tareas que Escrivá tendrá encima de su mesa desde hoy mismo. Una patata caliente que el ministro conoce a la perfección, después de meses de problemas de muchos ciudadanos para conseguir que les atiendan en las oficinas para gestionar sus pensiones.

El presidente del Gobierno ya hizo mención en su discurso de investidura a este compromiso, que pasa por «establecer un nuevo modelo de atención presencial a la ciudadanía con hora-

rios flexibles y sin cita previa obligatoria».

Negociar las pensiones

La sustituta de Escrivá al frente de Seguridad Social, la navarra Elma Saiz, asumió su cartera definiéndose como una «firme defensora del diálogo social y de los consensos» que tiene como principal meta «hacer una política útil para cambiar la vida de las personas». Sabe perfectamente la complejidad de su tarea en un ministerio que —como reconoce ella misma— tiene un «amplio impacto en la vida de las personas», con cuestiones tan sensibles como las pensiones, el empleo o el ingreso mínimo vital.

«Qué mejor ministerio que este para seguir mejorando la vida de las personas», presumió durante el acto en el que Escrivá le entregó la cartera que gestiona la mayor partida de gasto del Estado, un 40% del Presupuesto.

Saiz explicó que en esta legislatura seguirá desplegando la reforma de las pensiones aprobada por el anterior Gobierno. Pero no hizo mención alguna en su discurso a otra tarea que Sánchez le ha encomendado tras sus pactos con el PNV: la transferencia de la gestión de la Seguridad Social al País Vasco. Después, a preguntas de los periodistas, sí negó que este acuerdo contemple «ruptura alguna de la caja única de la Seguridad Social, para nada».

32 | **ECONOMÍA**Miércoles 22.11.23
EL NORTE DE CASTILLA

Bruselas considera la situación fiscal de España «muy difícil» y reclama al Gobierno reducir el déficit

La Comisión Europea avala los Presupuestos de 2024, pero demanda al nuevo Ejecutivo que mande unos actualizados «lo antes posible»

OLATZ HERNÁNDEZ

BRUSELAS. La Comisión Europea avala ayer su visto bueno al borrador del Plan Presupuestario de España para 2024, remitido en octubre a Bruselas por el Gobierno en funciones y que se basaba en una prórroga de las cuentas públicas del año anterior. Pese a estar «en línea» con las recomendaciones europeas, la institución comunitaria ha reclamado al nuevo Ejecutivo que envíe un plan actualizado «lo antes posible».

Bruselas advierte, asimismo, de que España enfrenta una situación fiscal «muy difícil» —con una deuda y déficit excesivos en 2024 y 2025— y avisa de que deberá analizar el impacto presupuestario de la continuidad de las medidas de apoyo anunciadas por el presidente Pedro Sánchez en la investidura, ya que no estaban recogidas en el documento anterior. «Claramente habrá necesidad de establecer una estrategia fiscal a medio plazo creíble», aseguran fuentes oficiales de la Comisión Europea.

Más concretamente, el Ejecutivo comunitario revisará con lupa el aumento de gasto público asociado a la extensión durante varios meses de la rebaja del IVA en parte de la cesta de la compra. El análisis de los equipos técnicos será «en profundidad», ya que —a falta de nuevas reglas fiscales— el año que viene se volverán



La presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, en una comparecencia. E. P.

a abrir procedimientos de infracción en la UE a aquellos Estados miembros que tengan una deuda pública por encima del 60% del Producto Interior Bruto (PIB) y un déficit superior al 3%. «Tendremos que ver los detalles para tener más claridad, ya que esta

El gasto neto en las cuentas públicas crecerá un 2,5%, lo que permitirá lograr un ajuste que llegaría al 0,7% del PIB

ayuda no se ha tenido en cuenta en las proyecciones», reconocieron las mismas fuentes.

Las recomendaciones de Bruselas se basan en sus previsiones económicas, según las cuales el PIB de España crecerá un 1,7% en 2024, frente al 2% que

calculaba el Gobierno. El documento apunta a que esta diferencia se debe a que las proyecciones nacionales esperan «una mayor contribución del consumo privado y de las inversiones». Frente a ello, el análisis comunitario también corrige el déficit nacional para los próximos dos ejercicios y calcula que se mantendrá en el 3,2% en 2024 y en el 3,4% en 2025 —en vez del 3% que calculaba el Gobierno—, mientras que la deuda pública seguirá en torno al 106% de PIB.

Recomienda prudencia

Por ello, la Comisión aconseja a los seis países europeos con deuda y déficit excesivos hoy que «retiren de forma gradual las medidas de apoyo puestas en marcha por la crisis energética». Les pide también una política fiscal «prudente», con un aumento neto del gasto público que esté debajo del 2,6% este año sin considerar el pago de intereses, las prestaciones por desempleo o los fondos comunitarios. Todo ello con la vista puesta en conseguir un ajuste equivalente al 0,7% del PIB. Bruselas estima que las cuentas españolas entrarían dentro de esos parámetros, con un aumento del gasto público del 2,5%.

Con la formación del nuevo Gobierno de coalición, las autoridades comunitarias esperan que España envíe «lo antes posible» unos nuevos Presupuestos. Según el vicepresidente de la Comisión Europea, Valdis Dombrovskis, «los Estados miembros con deuda y déficit públicos excesivos deben usar los ahorros derivados de la retirada de las medidas de apoyo por la crisis energética para reducir su déficit».

Las agencias de 'rating' ponen su foco en los pactos del nuevo Ejecutivo

Moody's, S&P y Scope, encargadas de medir el riesgo de invertir en un país, advierten de la fragmentación política y del impacto de las quitas

CLARA ALBA

MADRID. El clamor empresarial ante la inestabilidad política de las últimas semanas se ha trasladado a las principales agencias de calificación crediticia, que estos días hacen balance de las perspectivas para la economía española tras la formación del nuevo Gobierno. Moody's, S&P y

Scope ya han dado su veredicto con una conclusión clara: los acuerdos del PSOE con las formaciones independentistas suponen un riesgo para el 'rating' del país, que indicaría la nota con la que España se presenta ante los inversores globales.

Es cierto que desde la anterior crisis financiera estas instituciones han perdido buena parte de su credibilidad. Pero sus análisis siguen pesando —y mucho— en el mercado de capitales, que esta semana recibían la primera advertencia por parte de Moody's. La firma asegura que los acuerdos para la investidura «aumentan el riesgo político» en el

país. «Ya han creado tensiones y fragmentación en la sociedad», apuntan. E insisten en que pese a la mayoría de 179 escaños del Gobierno de Pedro Sánchez, la «estrechez» del respaldo expone a la coalición a severos riesgos.

Esa fragmentación parlamentaria es lo que más preocupa también a S&P Global. «Cualquier miembro de la coalición, incluidos los más pequeños, podrían bloquear la legislación, incluyendo medidas críticas para rebajar la deuda sobre PIB», afirman los analistas de la firma. El mayor riesgo es que la capacidad de «gobernar de forma efectiva y abordar problemas económicos de

largo plazo» se vea limitada, apuntando directamente a objetivos clave como la consolidación presupuestaria, la reducción del desempleo o la implementación de las reformas comprometidas.

Financiación autonómica

Las agencias coinciden en que la condonación de la deuda pactada con Cataluña y que el Gobierno prevé extender al resto de autonomías acogidas al FLA, será buena para las comunidades autónomas beneficiadas. Pero ad-

Los expertos temen el bloqueo para sacar adelante medidas críticas que ayuden a rebajar la ratio de deuda sobre PIB

vierten que aún es pronto para valorar su impacto, por lo que hay que conocer la letra pequeña del plan. Para Moody's, la quita a Cataluña de unos 15.000 millones supondrá un «riesgo moral» ante la posibilidad de que otras regiones relajen su prudencia fiscal, lo que supondría mayor presión para las finanzas del Estado.

Según su estimación, si el Gobierno replica la quita de Cataluña (el 20% de su pasivo total) a otras comunidades, el coste sería de unos 45.000 millones, un 3,3% del PIB. Además, aunque la medida implique una mayor autonomía financiera para el territorio catalán, consideran que no será suficiente para destigarse totalmente de la financiación del Estado. «La condonación podría aliviar su carga financiera, pero solo de manera marginal», advierten desde Scope Ratings.