



Resumen de Prensa

martes, 28 de noviembre de 2023

PP y Vox mantienen en el aire el centro de refugiados al tumbar una moción de apoyo

Carnero pide al nuevo líder del PSOE tras la marcha de Puente «poner a cero el contador» para lograr el soterramiento

MARCO ALONSO

VALLADOLID. El pleno del Ayuntamiento de Valladolid de ayer estuvo marcado, lógicamente, por el adiós a Óscar Puente y Ana Redondo, que abandonaron el salón de plenos por el consejo de ministros. Tras media hora de emotivas palabras y despedidas, arrancó la primera sesión ordinaria sin estos dos pesos pesados del PSOE y la polémica por la construcción del centro de refugiados frente al hospital Río Hortega fue uno de los temas que suscitaron un debate más acalorado.

Hacia frío en el salón de plenos, tanto que algunos de los presentes ni se quitaron el abrigo, pero la sala pronto fue cogiendo calor con la moción conjunta de PSOE y VTLF mediante la que se instaba al Ayuntamiento a «cumplir el compromiso de construcción de un Centro de Acogida de Protección Internacional en Valladolid», que cuenta con un solar destinado al mismo junto al Río Hortega. Representantes de tres de los 49 colectivos que defienden la construcción de este espacio –Red Delicias, Federación de Vecinos Antonio Machado y coordinadora de ONG de Castilla y León– tomaron la palabra antes de que se debatiera la moción y mostraron su postura favorable al levantamiento de este espacio.

Rocío Anguita, de Valladolid Toma la Palabra, aseguró que «la



El adiós 'definitivo' de Óscar Puente: «Es probable que sean mis últimas palabras como concejal»

Ana Redondo defiende la lucha contra «la violencia estructural machista» en su última intervención

A. G. ENCINAS

VALLADOLID. Hace solo unos meses Óscar Puente aspiraba a ser alcalde, incluso con mayoría ab-

soluta. Consumada su salida de la Alcaldía, aseguraba que volvería en 2027 para intentar recuperar el bastón de mando. Hoy, después de haber sido designado ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, sus palabras en el Salón de Plenos han podido ser las últimas como concejal pasado y futuro. Citaba a Joaquín Sabina. «Al lugar donde has sido

feliz es mejor que no trates nunca de regresar». Y añadía: «Es probable que sean mis últimas palabras como concejal en el Ayuntamiento de Valladolid». Ahí queda, por tanto, el grupo municipal que él confeccionó en mayo para tratar de reconducir el proyecto, encontrar un liderazgo y, llegado mayo de 2027, plantear una alternativa.

Emocionado, con un discurso improvisado, Puente daba las gracias a la ciudadanía vallisoletana por haberle permitido cumplir un sueño, «ser alcalde» de su ciudad. «Me habría cambiado con gusto por el señor Carnero. Me han degradado a ministro de Transportes, que no está mal, pero me habría gustado seguir más tiempo en la Alcaldía», bromeó.

Arropado por los compañeros del partido, por militantes que aplaudieron su última presencia en el Salón de Plenos y por sus más cercanos en el Consistorio, tuvo palabras de agradecimiento para ciudadanos, compañeros y, especialmente, para quienes constituyen el armazón de la ciu-

dad. «Esta casa cambia poco cada cuatro años porque la mayor parte de lo que mueve esta ciudad sigue aquí. Eso es lo que le da solidez a esta institución, fortaleza. Lo que hace que sea una de las administraciones que mejor funciona de España, grandes profesionales, muy entregados, muy preparados, que hacen una labor que mucha gente no conocerá lo suficiente pero que es indispensable para que la ciudad avance», dijo.

Ana Redondo, nueva ministra de Igualdad, hizo honor a su nuevo cargo en otro día aciago para la lucha contra la violencia machista. «Otra mujer de 25 años y su hija de 3 han sido asesinadas en Madrid en las últimas horas, son

Martes 28.11.23
EL NORTE DE CASTILLA

Óscar Puente y Ana Redondo, en el pleno de su despedida, flanquean al alcalde, Jesús Julio Carnero. ICAI



asesinatos insoportables y una sociedad avanzada, democrática, tiene que luchar contra esta violencia estructural que ha costado este año 54 mujeres asesinadas, 1.234 desde que se inició el cómputo. Nos hace a todos reflexionar y nos debe llevar a implementar todas las medidas al alcance para luchar contra la violencia machista», comenzó.

Redondo se definió como «servidora pública» y como «vallisoletana» y aseguró haberse sorprendido hace poco más de una semana, cuando una llamada del presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, trastocó sus planes y la programación de la asignatura que estaba preparando

en su puesto de profesora titular de la Universidad de Valladolid.

«Mi ciudad ha sido un lugar en el que ir y volver constantemente. Valladolid es parte de mí y estos ocho años han sido los más felices de mi vida», afirmó. «Me voy con emoción, pero sé que parte de mí queda aquí», concluyó la ya ex concejala del Ayuntamiento de Valladolid.

Jesús Julio Carnero, que entró junto a ambos al Pleno, quiso despedirse de los dos ex concejales, ahora ministros, deseándoles suerte, pero también con un pequeño recordatorio de que Valladolid debe figurar en lugar preferente en sus agendas inmediatas.

decisión es sencilla, no cuesta dinero al Consistorio, generará empleo y cuenta con consenso social», por lo que pidió al PP que «no se deje arrastrar por la extrema derecha» y dé luz verde al proyecto. Mientras, el concejal de Seguridad Ciudadana, Alberto Cuadrado, de Vox, mostró su postura contraria a la instalación del centro y después de asegurar que «la inmigración está descontrolada», afirmó que «la construcción de un Centro de Acogida de Protección Internacional no es una prioridad de esta ciudad».

Rafaela Romero defendió la moción del lado socialista y habló de los centros que ya están comprometidos en otras ciudades y que los tres que están por construir están proyectados en municipios gobernados por la derecha. Y la respuesta del concejal de Urbanismo, el popular Ignacio Zarandona, sirvió para que se explicara que el plazo de cesión definitiva de la parcela se extiende un año y corrigió a Rocio Anguita, a la que recordó que la puesta en marcha no sale gratis al Consistorio, ya que la parcela municipal en la que se pretende construir el centro está valorada en 1,8 millones de euros. Zarandona afeó al anterior equipo de gobierno que se cediera la parcela de manera inicial sin consultar con los vecinos y recaló que la postura del Consistorio se anunciará de la «manera más breve posible», aunque la moción fue rechazada con los votos en contra de PP y Vox.

Carnero tiende la mano

La figura del nuevo ministro de Transportes y Movilidad estuvo muy presente en el debate más intenso de la sesión, que llegó en la última de las mociones presentada por el PSOE e instó al Ayuntamiento a realizar un seguimiento de las obras de integración ferroviaria y a cumplir con las obligaciones previstas en el convenio. La moción se dividió en cuatro puntos y reclamaba que el Consistorio participe activamente en las reuniones del Comité Técnico de la Sociedad Valladolid Alta Velocidad para

Rocio Anguita (VTLP): «No cuesta dinero al Consistorio, generará empleo y cuenta con consenso social»

Alberto Cuadrado (Vox) «La construcción de un Centro de Acogida de Protección Internacional no es una prioridad de esta ciudad»

«Estamos en un tiempo nuevo, que puede permitir que esta ciudad cambie. Todo se ha puesto a favor», afirma el alcalde de la cuestión ferroviaria

coordinarse con el resto de administraciones en el seguimiento de las obras de integración ferroviaria, además de un informe jurídico a la Secretaría General para conocer las consecuencias que tendría para el Ayuntamiento de Valladolid el incumplimiento de sus obligaciones y compromisos respecto al convenio.

Pedro Herrero se dirigió a Carnero para recordarle sus propias palabras. «Usted dijo que si no soterra, sobra y por eso lo tiene que explicar», indicó Herrero mirando al alcalde pocas horas después de la publicación de una entrevista en la que el portavoz socialista afirmaba que el soterramiento es inasumible, con o sin Oscar Puente de ministro. Y Carnero tomó la palabra para responder a Herrero con unas palabras con las que le tendió la mano. «Estamos en un tiempo nuevo, que puede permitir que esta ciudad cambie. Todo se ha puesto a favor. Tenemos dos ministros en el Gobierno que han salido de este Ayuntamiento», comenzó el regidor en un discurso conciliador. «Fruto de unas elecciones hay un gobierno municipal que cree en el modelo del soterramiento, que sólo se puede llevar a cabo con una obra pu-

blica que tiene que llevar a cabo el Gobierno de España, principalmente. Déjenme al menos intentar la interlocución con el Gobierno de España», indicó Jesús Julio Carnero.

El alcalde aparcó la tensión vivida con Herrero en otros puntos del orden día. «Nos podemos hacer tantos reproches unos a otros sobre este tema que lo mejor que podemos hacer es poner el contador a cero para conseguir lo mejor para los vallisoletanos. ¿Si en otros lugares se ha podido, por qué no va a poder hacerse aquí?», se preguntó Carnero para sentenciar después que «o lo hacemos nosotros o vendrán nuestros hijos o nietos y lo harán. Esto no es un quimera».

La respuesta socialista a esas palabras no tardó en llegar. «Ha hecho usted un discurso muy bonito, pero las obras públicas no se hacen con discursos bonitos», espetó Pedro Herrero cuando recuperó el turno de palabra, durante el que reclamó números en lugar de palabras. «Pongan números encima de la mesa porque las obras se hacen con dinero y saben que esta operación es inviable por muchos motivos», zanjó Herrero.

Ley del 'solo sí es sí'

La segunda moción fue una de PP y Vox en la que se pedía «solidaridad con las víctimas y familias afectadas por la aprobación de la ley del 'solo sí es sí'». La ministra de Igualdad había abandonado el salón de plenos hace sólo unos minutos y el concejal de Servicios Sociales, Rodrigo Nieto, tomó la palabra para enumerar las numerosas mociones que el PP había llevado anteriormente al pleno sobre este tema, hasta tres, y afeó los pasados votos en contra del PSOE, una tendencia que se invirtió en esta ocasión. Rocio Anguita reclamó al PP que se centrara en asuntos de ciudad y la respuesta a esas palabras llegó de la mano de la teniente de alcalde, Irene Carvajal, de Vox, quien apuntó que «ha habido trece revisiones de condena en Valladolid» y eso afectaba claramente a la ciudad.

La despedida se firma con Bic azul

A. G. E.

VALLADOLID. La despedida de un puesto en el que llevas 16 años, ocho de ellos como alcalde, se firma con un boli Bic sin tapón. «Aquí... aquí...», indicaba el secretario del Ayuntamiento a Óscar Puente, primero, y a Ana Redondo, después, mientras el clic, clic de las cámaras sonaba en ráfagas. Como un 'memento mori', como un recordatorio rutinario del 'polvo eres', como una metáfora del sube y baja que es la vida, y más si es una vida política. De

la Alcaldía a la oposición municipal y de ahí, a un ministerio. ¿Y luego? Su adiós deja abierta «alguna puerta», dice, «pero es evidente que lo más probable es que sea una despedida». Que nunca digas nunca, que la vida le ha llevado «a sitios donde no esperaba estar, así que no es descartable» que le vuelva a llevar al Salón de Plenos. «Pero creo que esta etapa se ha cerrado». Y carraspea. Y las intervenciones ante las grabadoras son inusualmente breves porque por momentos se le asoma la emoción a los ojos y a la garganta.

Óscar Puente y Ana Redondo llegaron al alimón, a las 8:33 de la mañana, al grupo municipal socialista. Para cuando salieron,

rozando la hora señalada, las 9, las tribunas del Salón de Plenos ya están llenas. Puente se dirige primero al despacho del alcalde, Jesús Julio Carnero, el que pisó como titular la última vez en junio. Al poco le sigue Ana Redondo y los tres enfilan el pasillo juntos. Carnero, muy institucional en estos casos, cumple con su papel de anfitrión, felicita a los ministros, permite su última intervención y al finalizar, cuando Óscar Puente le muestra la mano a modo de saludo, le dice «¡un abrazo!». Por un momento, el patio político rezuma la caballerosidad debida entre cargos y el orgullo de un Ayuntamiento por el hecho de que dos concejales sean elegidos ministros.

VALLADOLID

Carnero pide le dejen «intentar» el soterramiento con la ayuda del Gobierno

El alcalde afirma «todo se ha puesto a favor» y pide «partir de cero», mientras el PSOE reclama un pleno extraordinario para que explique el coste y las consecuencias de renunciar a la integración

F. MARTÍN VALLADOLID

El soterramiento del tren seguirá como el asunto central del alcalde, Jesús Julio Carnero, pese a que el nuevo ministro de Transportes, Óscar Puente, no ha dejado mucho margen para la esperanza en sus primeras declaraciones. Puente ya había abandonado el salón de plenos, tras el acto de renuncia a la concejalia, cuando Carnero hizo una encendida defensa del proyecto e, incluso, fue más lejos y pidió a los grupos de la oposición ir «de la mano», pese a que, por activa y por pasiva, tanto el PSOE como Valladolid Toma la Palabra han dicho que el proyecto está muerto y toca cumplir el convenio firmado y ejecutar la integración del tren en superficie que está en marcha.

De esto iba la moción presentada por el PSOE, de pedir que se cumpla el convenio firmado en 2017, pagar las cuotas correspondientes «11 millones para 2024», y, en el caso de no hacerlo, solicitar al alcalde que explique las consecuencias económicas que tendrá para el Ayuntamiento. Además, el PSOE pedía un pleno extraordinario para que Carnero aclare cómo piensa realizar el soterramiento; con sus costes y los plazos previstos.

Ante la moción, el alcalde hizo ayer de portavoz del PP para responder al representante socialista, Pedro Herrero, y pidió que le dejen intentarlo «porque el soterramiento es de justicia» y pondrá a la ciudad «en el siglo veintiuno».

Carnero aseguró que nadie le va «a mover» de su posición, máxime ahora que el ministro de Transportes es de Valladolid, una confluencia astral que no esperaba y que explotará al máximo, aunque no hay ninguna garantía de éxito.

«Déjeme al menos solicitar la interlocución del Gobierno para intentar lo que interesa a esta ciudad»,



Irene Carvajal, Jesús Julio Carnero y el concejal Francisco de Paula durante el pleno. PHOTOGENIC

señaló el alcalde, que pidió «partir de cero» para retomar el proyecto desechado en 2017.

En su intervención, el regidor dijo que «todo se ha puesto a favor» tras el nombramiento de dos ministros de Valladolid y además concejales de la Corporación, pero reconoció que el soterramiento «es una obra pública y lo tiene que llevar a cabo el Gobierno, principalmente».

Frente a los que rechazan retomarlo, el alcalde afirmó que el soterramiento «no es un sueño o una quimera» y advirtió: «O lo hacemos nosotros o vendrán nuestros hijos y lo harán».

Al portavoz socialista no le convenció «el discurso bonito» del alcalde y señaló que «las obras públi-

cas no se hacen con voluntad política, sino con dinero». Herrero afeó a Carnero que aplique al soterramiento la conocida expresión de «yo invito y tú pagas» y le pidió que explique «cuál será el coste para la ciudad de su huida hacia adelante», al tiempo que le acusó de «estar en una campaña propagandística».

En nombre de Valladolid Toma la Palabra el concejal Jonathan Racionero recriminó al alcalde su «empeño en una promesa cada vez más difícil de cumplir», máxime después de que Adif haya anunciado la construcción de una segunda vía de acceso a la estación Campo Grande, lo que puede suponer mayor complejidad técnica y más coste para acometer el soterramiento.

Para Vox, sin embargo, el sote-

rramiento es «la solución definitiva» para frenar la construcción de nuevos túneles y pasarelas, dijo el concejal Víctor Martín, quien se refirió a ellos como «espacios del miedo» y añadió que «no se puede seguir gastando dinero» en la integración del tren.

El concejal de Urbanismo, Ignacio Zarandona, no entró, como tampoco hizo el alcalde, en el coste que tendría el soterramiento y se limitó a señalar que «ya llegará el momento de valorarlo» porque «no es sólo cuestión de dinero». Zarandona dijo que «es bueno cambiar de opinión» y sobre la integración del tren señaló que «no integra nada».

Al final, la moción del PSOE fue rechazada.

El centro de refugiados sigue en el aire y el PP anuncia que decidirá «lo antes posible»

F. M. VALLADOLID

La decisión sobre la construcción de un centro de refugiados en la calle Dulzaina, en el barrio Nuevo Hospital, tampoco se desveló ayer en el pleno, pese a la moción del PSOE para que el equipo de gobierno municipal apruebe la cesión definitiva de la parcela al Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones.

La concejala del PSOE Rafaela Romero recordó que Valladolid está entre las tres ciudades de las 17 designa-

das para acoger centros de este tipo, que todavía no se han pronunciado y añadió que la capital vallisoletana «es un orgullo (en materia de acogida) y debe seguir siéndolo», al tiempo que reclamó que se «desbloquee esta situación». También la portavoz de Valladolid Toma la Palabra, Rocío Anguita, insistió en que Valladolid es una ciudad de acogida y pidió al PP que «no se deje arrastrar por sus socios de la extrema derecha». Antes que empezar el debate intervinieron la Red De-

licias, la Federación de Asociaciones de Vecinos Antonio Machado, en nombre de las 47 asociaciones que han firmado un manifiesto a favor, y la Coordinadora de ONG de Castilla y León. El portavoz de la Coordinadora invocó unas palabras del Evangelio según San Mateo en las que Dios, en el Juicio Final, al separar a los justos de los condenados se dirige a los primeros y les dice: «Venid a mí porque tuve hambre y me disteis de comer, fui forastero y me hospedasteis...». El concejal de

Urbanismo, Ignacio Zarandona, aseguró que están «comprometidos con las personas refugiadas», pero todavía están «en una fase administrativa» y tomarán la decisión «lo antes posible, tras una reflexión pausada». Zarandona recordó que hay vecinos que se oponen y añadió que la parcela está valorada en 1,8 millones de euros «que se pondrían a disposición del Ministerio de forma gratuita».

El concejal de Vox Alberto Cuadrado reiteró la oposición ya conocida de su grupo a la instalación del centro por considerar que derivaría «en inseguridad ciudadana» y añadió que «un centro de refugiados puede derivar en un centro de inmigrantes» al que lleguen «senegaleses de Canarias».

El comercio adopta el fin de la norma de ahorro que obligaba a apagar escaparates

El decreto energético que controlaba la iluminación y temperatura de los locales decae después de año y medio sin controles ni sanciones

VÍCTOR M. VELA



VALLADOLID. Llegaron con grandes titulares, críticas y objeciones, y se marchan de puntillas, casi de tapadillo y por la puerta de atrás. Desde este mes de no-

viembre ya no están en vigor las principales medidas incluidas en el decreto ley aprobado por el Gobierno el 1 de agosto de 2022, cuando el precio de la luz estaba disparado y las administraciones promovían medidas de ahorro energético. Por ejemplo, que los escaparates del comercio se apagaran a las 22:00 horas. O que la temperatura de la calefacción no subiera de los 19 grados ni la del aire acondicionado bajara de los 27.

Las tiendas de Valladolid (como las del resto de España) ya no están obligadas a respetar estas medidas. Pueden tener, si quieren, más horas encendidas la ilumi-

nación de sus escaparates. Pueden subir el termostato sin temor. Aunque, de hecho, muchos de ellos ya lo hacían. Durante este año y medio, las administraciones han desistido de su labor de inspección y vigilancia. Estos artículos de la norma decaen sin controles ni sanciones de ningún tipo.

¿Por qué? Porque ninguna entidad se ha sentido preocupada sobre quién debía estar al tanto de esta medida. La Consejería de Economía y Hacienda remite a la de Industria, Comercio y Empleo. Allí decían que había que preguntar a la Inspección de Trabajo. En la Delegación del Gobier-

no insistían en que se preguntara a la Junta. Y la administración local, a través de la Policía Local, tampoco ha abierto expediente alguno. Se pone fin así a los artículos de una norma que si se ha cumplido, ha sido por la responsabilidad de los comerciantes. Y por su propio interés económico, también.

«Hace año y medio, el precio de la energía estaba disparado. Cada comerciante sabía muy bien qué medidas tomar para ahorrar», cuenta Jesús Herreras, presidente de Fecosva, quien recuerda la inversión que muchos establecimientos ya hicieron antes con puntos de luz de bajo consumo o

sistemas de climatización más eficientes.

«La norma ha decaído además porque la propia vida cotidiana había normalizado ya muchas de estas limitaciones». A medida que la energía se ha abaratado, se han adaptado temperaturas y ampliado horarios de alumbrado de los escaparates. Desde este mes de noviembre ya no es obligatorio apagarlos a la diez, «pero esa es más o menos la hora que sigue la mayoría. Entre las 22:00 y las 22:30 horas se apagan casi todos los escaparates», dice Herreras.

«Esta norma ha estado siempre rodeada de mucha desinformación. En su día ya advertimos de que eran unas medidas improvisadas y poco eficientes», cuenta María Balsa, gerente de Avadeo.

De todas aquellas acciones incluidas en la norma y que afectaban al comercio, hay una que todavía estaría en vigor, la recogida en el artículo 29.3, que recordaba la obligación de disponer «de un sistema de cierre de puertas adecuado (...) para impedir que permanezcan abiertas permanentemente, con el consiguiente despilfarro energético por las pérdidas de energía al exterior».

El 2 de agosto de 2022 entraba en vigor (con su publicación en el Boletín Oficial del Estado) el real decreto-ley 14/2022, que ya incluía, en su disposición final, el anuncio de que varias de sus acuerdos (estos que afectan directamente al comercio) dejarían de estar en vigor el 1 de noviembre de 2023.

«Mucha gente se ha olvidado de esto o ni siquiera lo sabía», reconoce María Balsa, quien entiende que estas medidas han sido un caso «perdido» desde el principio debido a la «desinformación y su poca eficacia». E insiste en esa idea de control llevado a cabo por cada comercio en función de sus presupuestos y necesidades. Cuando el Gobierno aprobó esta norma, en el verano de 2022, el país vivía una situación complicada. El IPC marcó su máximo interanual en julio de 2022, con el 10,8%. El último dato (de octubre de 2023) es del 3,5% (con la cesta de la compra disparada). El precio de la luz vivió su pico del mercado mayorista en marzo del año pasado, con 283,3 euros por kilovatio hora. Cuando entró en vigor la medida, en agosto de 2022, estaba en 154,89 euros por kw/h. La media de este mes de noviembre es de 69,55. Y otro indicador más, vinculado con los carburantes.

Durante el verano de 2022 (de finales de junio a mediados de julio), tanto el diésel como la gasolina cotizaron por encima de los dos euros el litro. En agosto, cuando el decreto entró en vigor, la gasolina estaba a 1,90 y el diésel, a 1,89. El dato más reciente sitúa el precio medio de ambos en 1,60 y 1,57, respectivamente. Es el nivel más barato desde julio de este 2023.



Dos personas pasan por delante de un escaparate iluminado en Valladolid. RODRIGO JIMÉNEZ

Un buen arranque navideño en el 'Black friday' remata un difícil noviembre

V. V.

VALLADOLID. «Las calles han estado llenas», dice María Balsa, gerente de Avadeo, cuando hace balance de un fin de semana marcado por el encendido del alumbrado navideño y los descuentos especiales del 'black friday'. «El hecho de que coincidieran

ambas situaciones es un incentivo para que la gente se acerque al centro y compre en el comercio de proximidad», dice Balsa, quien recuerda que el incremento de ventas se notó especialmente el viernes (en menor medida el sábado). Eso sí, matiza que este tirón del 'black friday' es el remate a un difícil mes

de noviembre, con unas ventas por debajo de la media, ya que muchos consumidores aplazan sus compras para hacerlas coincidir con ese viernes.

«La afluencia de gente se ha notado especialmente en el centro. En los barrios, no ha sido tan marcado», apunta Jesús Herreras, de Fecosva, quien eviden-

cia que el 'black friday' ya se ha institucionalizado como fecha para el inicio de la campaña navideña. Eso sí, el comercio espera que la compra de regalos se acelere a partir del 11 de diciembre.

«El puente de la Constitución no suele ser representativo en Valladolid». Suelen ser más los vallisoletanos que se marchan que los turistas que llegan. El pequeño comercio cierra además los días 6, 8 y 10. Por eso, la campaña navideña se intensificará una vez pasados esos días de descanso.

Martes 28.11.23
EL NORTE DE CASTILLA

VALLADOLID | 5

Las obras asfixian a empresarios y comerciantes del polígono de Argales

Los afectados lamentan que el aislamiento por el corte de la calle Forja ha supuesto una caída de las ventas de «hasta el 40%»

DIEGO FERNÁNDEZ



VALLADOLID. Los comerciantes, empresarios y hosteleros de la calle Forja no tienen otro tema de conversación. El corte por tramos de la colindante avenida de El Norte de Castilla (por obras de reurbanización) mantiene prácticamente aislado un buen tramo de esta vía perpendicular desde hace un mes. Las obras se han convertido en una auténtica pesadilla para los negocios allí situados, cuyos responsables lamentan que vienen sufriendo desde hace meses, y más aún en las últimas semanas, una bajada de ventas «fuera de lo común».

La proliferación de las obras y el complicado acceso al polígono de Argales, sobre todo, en las horas punta, hacen que la entrada al área industrial sea una verdadera odisea. Y más aún en Forja. Allí está cortado el acceso a la misma desde la calle Vázquez de Menchaca y es más que complicado entrar o salir de ella desde y hacia la avenida de El Norte de Castilla, que está en obras desde noviembre del año pasado y en la que ahora solo se mantiene

abierto un carril de entrada desde la avenida de Zamora hasta el cruce con Forja y otro de ida desde Daniel del Olmo hasta la intersección con Forja.

A todo ello se suma el constante ruido de la maquinaria durante gran parte del día. Razones por las que, aseguran, se ha producido un descenso de la clientela, pues tomarse un simple café en el bar de esta calle o acceder a los comercios que se encuentran al lado del establecimiento es cada vez más difícil e incómodo.

«La afluencia de gente que entra no es ni la mitad que hace un año», resume desesperada por la situación Belén Ballesteros, que trabaja en la tienda de Sofás Valencia, un negocio que hace un año gozaba de un gran volumen de ventas. Sin embargo, desde el inicio de las obras ha notado que «cada vez son menos los clientes que entran al negocio». El acceso, asegura, es casi imposible debido a la mala señalización y comunicación con el resto de calles, lo que también conlleva una dificultad añadida para encontrar aparcamiento cerca de los comercios.

Así de indignado se expresa también Jorge Fernández, que trabaja en el taller Argauto Motor. «Desde el inicio de las obras hemos perdido en torno a un 30% de los clientes», relata antes de añadir que el negocio se ha tenido que reinventar con el objetivo de darles mayores facilidades. De ahí que sea el propio taller el que se encargue desde hace va-



Obras de reurbanización de la avenida de El Norte de Castilla en el polígono de Argales. RODRIGO JIMÉNEZ

rios meses de recoger los vehículos, ya que muchos de sus propietarios no saben cómo acceder por el polígono a la calle Forja.

En una situación muy similar también se encuentra el negocio Tecnicalor, una tienda que abrió en Valladolid en 1960 y que se encarga de diferentes instalaciones de calefacción, aire acondicionado... Su gerente, Francisco Zan, está desesperado ya no solo por la caída de ventas sino también porque no se han cumplido con los plazos de los trabajos de esta primera fase de remodelación, que suma ya su enésima prórroga desde mayo. «Nos dijeron que el 30 de noviembre acabarían pero

les queda aún mucho», supone, en referencia a que aún se mantienen los postes del tendido eléctrico en las medianas de la avenida de El Norte de Castilla. De hecho, Francisco Zan cree que, como mínimo, tendrán que esperar al inicio del nuevo año para que todo vuelva a la normalidad.

La hostelería tampoco se salva de las malas condiciones en las que se encuentra la calle. El dueño del restaurante Forja ha perdido «a más del 40%» de sus clientes en este último año y, a pesar de que «las obras seguramente sean necesarias», considera que «no han pensado en los negocios en ningún momento».

Los comerciantes también se quejan del aspecto descuidado que ofrece el entorno, con la carretera y las aceras sucias y llenas de barro los días de lluvia.

Las restricciones a la circulación en el polígono de Argales, los eternos trabajos en la avenida de El Norte de Castilla, que comenzaron hace un año, y los cortes ocasionados por las anteriores obras de la calle Forja pueden provocar, según advierten algunos de los afectados, que en las próximas semanas «muchos comercios se vean obligados a cerrar por la falta de clientes».

Los trabajos en la avenida de El Norte de Castilla muestran ya avances significativos con las aceras adoquinadas y habilitados los nuevos aparcamientos. Sin embargo, continúan aún en pie los postes del tendido eléctrico de las medianas. El soterramiento de la línea y la eliminación de dichas medianas pondrá fin a las obras en una fecha aún sin determinar. Los empresarios, comerciantes y hosteleros de Forja confían en que esto último ocurra «cuanto antes».

LAS FRASES

Belén Ballesteros
Sofás Valencia

«Algunos clientes han llegado a caerse de camino a la tienda por las malas condiciones de la calle»

Francisco Zan
Tecnicalor

«Nos dijeron que el 30 de noviembre acabarían, pero les queda aún mucho»

VALLADOLID

Las ayudas de la Junta a la Industria 4.0 suman 7,6 M€ para 72 empresas

Veganzones presenta en León la resolución de la convocatoria / El consejero destaca la importancia de implantar políticas activas de empleo en el medio rural

LEÓN

El consejero de Industria, Comercio y Empleo, Mariano Veganzones, informó ayer de la resolución de ayudas para impulsar la Industria 4.0 en Castilla y León, que en un plazo de dos años, alcanzan los 7,6 millones, que se destinarán a un total de 72 empresas de toda la Comunidad.

«Prácticamente culmina una de las etapas que nos hemos marcado en la materia y que supone un espaldarazo para las políticas industriales de Castilla y León, única Comunidad con cifras positivas en Índices de Producción de Industria junto con Canarias», comentó acompañado del director general de Industria, Jesús Jiménez Miguel, y del presidente de las Cortes Autonómicas, Carlos Pollán, informa Ical.

El consejero detalló que estos «apoyos» tienen como finalidad principal el desarrollo interno de los procesos de producción y la automatización. «La industria 4.0 es como una ola, que la surfeas o te sumerge y te ahogas», dijo en un acto en el que comentó que próximamente se implementarán medidas para impulsar la aplicación de la inteligencia artificial.

Las políticas en la materia, añadió, se complementan con el impulso de los polígonos industriales. «Por parte del Gobierno de la Nación se nos niegan y se impulsan para otras regiones de España», lamentó y recordó que alguno de los objetivos de la Consejería para esta legislatura se centra en el aumento del número de empresas en el mundo rural y en la reducción de la asimetría en el peso industrial de las provincias.

También recordó que muchas de las beneficiarias de la línea que hoy presentó están enclavadas en el medio rural y por esa circunstancia per-



Mariano Veganzones flanqueado por Carlos Pollán y Eduardo Diego. ICAL

cibirán un diez por ciento más de ayuda. «Estamos en el camino correcto y en materia industrial estamos haciendo las cosas bien» remarcó antes de subrayar que el empleo es el objetivo principal de su área de gobierno.

Algunos de los responsables de las pequeñas y medianas empresas que recibirán las partidas de la línea de ayudas para impulsar la Industria 4.0 en Castilla y León acudieron hoy a la Delegación Territorial de la Junta en León para presentar sus negocios y las líneas de inversión que abordan con estas partidas.

Además, el consejero de Empleo defendió la importancia de los pro-

gramas mixtos de formación y empleo, como políticas activas con las que llegar al medio rural. «Son muy importantes ya que gracias a ellos podemos realizar formación en todos los puntos de la Comunidad y podemos llegar, a través de las entidades locales, a cada rincón de nuestra extensa región», aseguró Veganzones.

El titular de Empleo fue el encargado de clausurar ocho de los quince programas mixtos de formación y empleo puestos en marcha por parte del servicio público de empleo en la provincia de Palencia y que ayer llegaron a su fin.

Se impartieron en varios munici-

pios de la provincia como Herrera de Pisuerga, Magaz de Pisuerga, Carrión de los Condes, Cervera de Pisuerga, Venta de Baños, Velilla del Río Carrión o Saldaña donde hoy se celebró el acto de clausura. En total, se invirtieron 1,4 millones de euros lo que supone una media de 170.000 euros en el desarrollo concreto de cada uno de ellos. Esta inversión sirvió para mejorar la formación de 73 alumnos en diversas materias como la equiparación de mobiliario y vestimentos, la creación y conservación de espacios verdes y jardines públicos, o el tratamiento archivístico y digitalización de documentos.

14 | VALLADOLID |

La gasolina alcanza su precio más bajo desde verano tras dos meses de descensos

La reunión de la OPEP de este jueves marcará que la tendencia se mantenga siempre que no se recorte la producción

SERGIO GARCÍA RUBIO



VALLADOLID. Ha sido difícil saber cuándo llenar el depósito en noviembre. No ir a la gasolinera y dejarlo para otro día suponía ahorrar algunos euros en un mes donde las bajadas del precio han sido constantes. Una tendencia en los carteles luminosos de las estaciones de servicio que ya se arrastraba desde octubre. Fue precisamente a finales de septiembre cuando se alcanzó el pico de los precios de los combustibles de todo el año. 1,789 euros en el caso de la gasolina y 1,749 para el diésel –el máximo de este carburante se alcanzó durante la primera semana de octubre– fueron los precios más altos que el consumidor se ha encontrado en las gasolineras en 2023. A fina-

les de noviembre, la tendencia se ha traducido en que llenar el depósito no era tan barato en Valladolid desde julio, cuando el país ya estaba inmerso en una subida de precios que comenzó en mayo. Unos aumentos provocados en parte por los límites a la producción impuestos en abril por los países pertenecientes a la OPEP y que ahora tienen la llave para mantener el precio a la baja.

La tendencia es que las bajadas se mantengan durante esta semana, con la fecha clave del próximo 30 de noviembre, día en el que tendrá lugar la reunión de los miembros de la Organización con sus aliados. El encuentro, previsto para este pasado fin de semana, fue aplazado sin que se precisara un motivo concreto. El cambio de fecha anunciado hace unos días propició que los precios de los combustibles continuasen en descenso esta última semana. «El retraso de un acuerdo entre los miembros de la OPEP ha hecho que el precio se desplome y parece que noviembre ha sido el mes donde la bajada ha sido más acusada. Si bien es una situación que se vive desde octu-

bre», apunta Leopoldo Herrero, presidente de la Asociación de Estaciones de Servicio de Valladolid.

Los efectos que tenga la reunión tampoco serán inmediatos, como ya ocurrió tras los recortes de abril, que se empezaron a notar sobre todo en julio. Las previsiones sobre cuándo repercutirán en los precios son difíciles de concretar, algo que ya explicaba el propio Herrero en agosto, cuando apuntó que quizá ya se había alcanzado el pico de la subida, si bien luego ocurrió en septiembre. «Los precios se mantendrán durante estos días, pero lo que ocurra después de la reunión es una incógnita», afirma ahora el presidente.

Las decisiones que se adopten en la reunión pasan por conocer si se ampliarán las restricciones a la producción durante las próximas semanas. En caso afirmativo, la previsión es que las bajadas se mantengan durante un tiempo para que después el precio se estabilice.

El descenso en noviembre ha sido más acusado en el caso del

Llenar un depósito de diésel ahora es ocho euros más barato que en septiembre, nueve en el caso de la gasolina



Repostaje en una gasolinera de Valladolid. ALBERTO MINGUEZA

Martes 28.11.23
EL NORTE DE CASTILLA

diésel. El depósito es ahora cuatro euros más barato que en el comienzo del mes, mientras que en la gasolina la bajada se traduce en ocho euros menos en apenas cuatro semanas. Una reducción del 5% y del 8%, respectivamente.

Ahorro final

La gran pregunta es en cuánto se traduce el descenso del precio de los carburantes. Es decir, a la hora de pagar por llenar un depósito, cuánto ahorro supone el descenso del euro por litro. La primera referencia será el pico de 2023, que se alcanzó en septiembre y que marcó el inicio del descenso de los precios hasta la situación actual. Entonces, rellenar un depósito de referencia de 55 litros suponía un total de 96 euros en el caso del diésel y de 98 para los de gasolina. Ahora se ha reducido hasta los 88 y 89 euros respectivamente, es decir, es ocho y nueve euros más barato.

Las diferencias también son palpables entre las gasolineras de bajo coste y las tradicionales. La estación de servicio más barata de Valladolid vende el diésel a 1,365 euros el litro –75 euros por depósito–, mientras que en la gasolina lo hace por 1,469 –80 euros–. En el caso contrario, la tradicional más cara lo vende por 1,605 y 1,629 respectivamente. La diferencia total es de ocho euros en el caso de los vehículos de combustible de gasolina y hasta de trece en los que necesitan diésel. Repostar ahora también es más barato que hace un año, cuando el precio del litro de gasolina costaba 1,764 euros, 1,876 en el caso del diésel.



Las floristerías son una de las actividades comerciales que pueden declarar por el sistema de módulos. PABLO COBOS

Hacienda bajará a la mitad la reducción a los autónomos en el sistema de módulos

Proyecta aplicar en 2024 una rebaja del 5% sobre el rendimiento neto, que había sido incrementada al 10% en 2023 y al 15% en 2022 para compensar el impacto de la inflación

AMPARO ESTRADA

MADRID. Los contribuyentes que declaran IRPF e IVA en el sistema de módulos ya no podrán aplicar en 2024 la reducción del 10% de este año para calcular su rendimiento neto, sino que esta quedará reducida al 5%, si se aprueba el proyecto de orden que el Ministerio de Hacienda ha sometido a información pública.

Con el objetivo de paliar los efectos de la inflación, Hacienda per-

mitió una reducción generalizada del 15% en 2022 y del 10% en 2023. Con la inflación más controlada (está en el 3,5% según el último dato del mes de octubre), el Gobierno ha decidido anular esa compensación y volver a la reducción del 5% vigente desde 2009 cuando se alcanzó un acuerdo con las organizaciones de autónomos.

Se da la circunstancia de que Hacienda no ha deflactado la tarifa del IRPF en estos años de elevada inflación, lo que ha traído como consecuencia que España haya sido el país de la Unión Europea donde más ha subido la presión fiscal (aunque sigue estando por debajo de la media comunitaria) debido en su mayor parte a la no actualización de la tarifa y las deducciones personales del IRPF. En módulos, con el incremento de la reducción generalizada se com-

pensó en algo (lo que no ocurrió con los asalariados), pero ahora se elimina ese beneficio fiscal y la factura a pagar a Hacienda se incrementará. En el sistema de módulos hay 356.000 contribuyentes no agrícolas y 823.000 que desarrollan actividades agrícolas, ganaderas o de pesca.

Esta retirada de reducciones fiscales tendrá un impacto negativo para el colectivo de autónomos, pero el proyecto de orden ministerial también tiene su lado positivo y es que prorroga un año más los límites de módulos, con lo que acaba con la inquietud que dominaba a los autónomos por la incertidumbre sobre la anunciada eliminación del sistema de módulos. Para el ejercicio 2024 se mantienen en el IRPF la cuantía de los signos, índices o módulos. Adicionalmente, para las acti-

vidades agrícolas y ganaderas, con la finalidad de compensar el incremento del coste de determinados insumos como consecuencia de la guerra de Rusia-Ucrania, se establece para el período impositivo 2024 que el rendimiento neto previo podrá minorarse en el 35% del precio de adquisición del gasóleo agrícola y en el 15% del precio de adquisición de los fertilizantes, en ambos casos, necesarios para el desarrollo de dichas actividades y que se hayan adquirido en 2024 previa justificación

Las actividades agrícolas y ganaderas podrán deducirse el 35% del coste del gasóleo y el 15% de los fertilizantes

con factura. Estas minoraciones ya se aplicaron en 2022 y 2023.

Por otra parte, se mantiene para 2024, debido a las consecuencias de las erupciones volcánicas ocurridas en la isla de la Palma, la reducción especial del 20%, que ya se aplicó en 2022 y 2023, para las actividades económicas desarrolladas en dicha isla similar a la establecida para el término municipal de Lorca, a causa del terremoto acontecido en dicho municipio.

Última prórroga

No obstante, esta será probablemente la última prórroga del sistema de módulos, señala Celia Ferrero, vicepresidente de ATA, y a partir de 2025 se irá hacia su eliminación progresiva sustituyéndolo por una estimación directa simplificada donde se aplicarán, posiblemente, fuertes reducciones de gastos recurrentes, como los carburantes para los transportistas, como se hace en el País Vasco y Navarra. Al tiempo se implantaría el IVA franquiciado, donde Hacienda planea que los autónomos que facturen menos de 85.000 euros (o menos de 100.000 si son operaciones intracomunitarias) estarían exentos de presentar liquidaciones de IVA y solo tendrían que presentar una declaración anual de sus ventas para demostrar que cumplen los límites para no estar sujetos a este impuesto indirecto.

¿En qué consiste el sistema de módulos? Mientras en el sistema de estimación directa los autónomos pagan impuestos según lo que hayan ingresado cada año, la declaración de IRPF por estimación objetiva se calcula mediante 'módulos', que en función del negocio del autónomo da un importe fijo a pagar, independientemente de cuánto haya facturado en el año.

Para calcular el rendimiento se multiplican las unidades de módulos que le corresponde a cada autónomo por ese rendimiento anual por unidad antes de amortización. Esto da un resultado, que será mayor o menor en función del número de empleados, de la energía que consume o de los metros cuadrados del local. Para estar en módulos los ingresos anuales no pueden superar los 250.000 euros si se vende a particulares o 125.000 euros si facturan a empresas.

Lagarde anticipa un repunte de la inflación y el frenazo del empleo

OLATZ HERNÁNDEZ

BRUSELAS. La inflación en la zona euro ha pasado de crecer un 4,3% en septiembre a moderarse en octubre al 2,9%, la tasa más baja registrada desde julio de 2021. Sin embargo, la presidenta del Banco Central Europeo (BCE), la francesa Christine Lagarde, in-

sistió ayer en que no hay que bajar la guardia. La institución europea ve posible «un repunte» de la inflación en los próximos meses debido a «ciertos efectos de base». Al mismo tiempo, anticipa un frenazo del empleo, debido al estancamiento esperado en la economía de la región.

Así lo expresó Christine Lagar-

de durante su intervención ante la Comisión de Asuntos Económicos del Parlamento Europeo, en la que, no obstante, defendió que espera que las presiones inflacionistas «se vayan debilitando» a medio plazo permitiendo que los precios continúen la senda de la reducción.

A pesar de que el BCE pausó las subidas de los tipos de interés en su reunión de octubre en el 4,5%, Lagarde aseguró que la entidad «sigue comprometida» con el mandato de reducir la inflación hasta el objetivo del 2% a

medio plazo. Todo pese a reconocer que las subidas de tipos han provocado «un estancamiento» de la economía, que ha impactado especialmente en el sector manufacturero y en el de servicios. Hasta el momento, el mercado laboral ha demostrado «su resiliencia» con la tasa de desempleo de la Eurozona en mínimos históricos –en torno al 6%–. Pese a todo, la presidenta del BCE advirtió de que «existen signos» de que la creación de empleo se frenará en esta recta final del año.

La incertidumbre sigue sien-

do el principal riesgo de los países del euro y la presidenta del BCE aseguró que la institución está «especialmente preocupada» por que la reforma de las reglas fiscales de la Unión Europea se finalice «lo antes posible».

Se espera que los ministros de Asuntos Económicos debatan de nuevo esta cuestión en la reunión prevista para el 8 de diciembre. Francia y Alemania han mantenido posturas totalmente enfrentadas en el proceso de negociación, que pilota la Presidencia española del Consejo Europeo.

ACTUALIDAD ECONÓMICA

Moncloa admite un retroceso en la brecha de renta per cápita con la UE

Su Oficina de Prospectiva reconoce que la productividad se estancó la pasada legislatura

ALEJANDRA OLCESÉ MADRID
La Oficina Nacional de Prospectiva y Estrategia del Gobierno de España, un organismo que creó el presidente Pedro Sánchez en enero de 2020 para analizar los retos económicos a los que se enfrenta la economía española y fijar los objetivos a los que aspira el país de aquí a 2050, ha admitido que son muchos los indicadores económicos en los que España no sólo no ha avanzado en los últimos 5 años sino que incluso ha empeorado.

Así lo recoge en su *Brújula del país*,

inferior a la media de esos países, cuando en 2018 era un 21,1% menor.

Esta Oficina, que dirige Diego Rubio y que cuenta con el asesoramiento de expertos y economistas del país, se fijó como objetivo en su informe *España 2050* que la brecha fuera reduciéndose anualmente hasta llegar al 18% en 2030, el 15% en 2040 y el 10% en 2050, pero el empeoramiento su-

frido durante la pandemia aún no se ha recuperado y el Ejecutivo no espera llegar a niveles de 2018 al menos hasta 2026.

Junto a este retroceso, este organismo ubicado en el Gabinete de la Presidencia del Gobierno, en el Palacio de la Moncloa, reconoce también que hay otros indicadores importantes que se han mantenido sin cam-

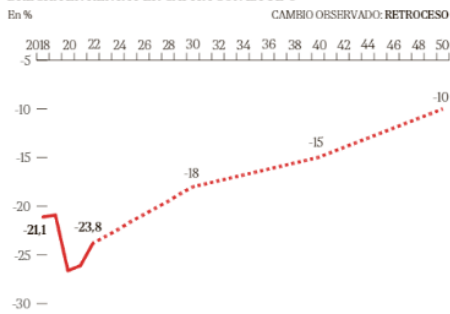
bios, como la productividad laboral. Acierre de 2022, la sitúan en 42,18 euros –en términos constantes en paridad de poder adquisitivo–, frente a los 42,03 euros en que se encontraba en 2018. El objetivo es hacerla crecer y que llegue a los 46 euros en 2030, pero por el momento no ha retomado la senda ascendente que estaba proyectada. Distintas instituciones

como la OCDE han advertido a España que debe tener en cuenta este estancamiento de la productividad al poner sobre la mesa medidas como la subida del Salario Mínimo Interprofesional –que se debatirá este jueves– o la reducción de la jornada de trabajo. Respecto a esto último, el Ejecutivo se propuso reducir la jornada de trabajo para que fuera semejándose poco a poco a la europea, pero tampoco en esto ha habido mejoras. En 2018 las horas de trabajo semanales eran de 37,7 y a cierre de 2022 se sitúan en 37,6.

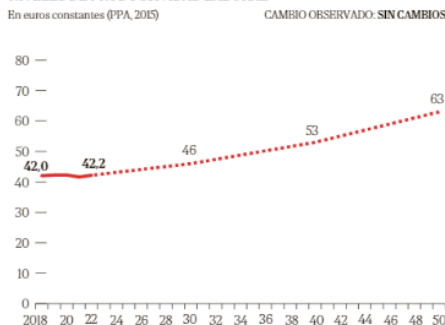
Moncloa reconoce que en la última legislatura tampoco ha habido cambios en el porcentaje de personas que se encuentran satisfechas con su vida: un 87% lo están, el mismo nivel que en 2019.

EVOLUCIÓN DE INDICADORES ECONÓMICOS Y OBJETIVOS DEL GOBIERNO HASTA 2050

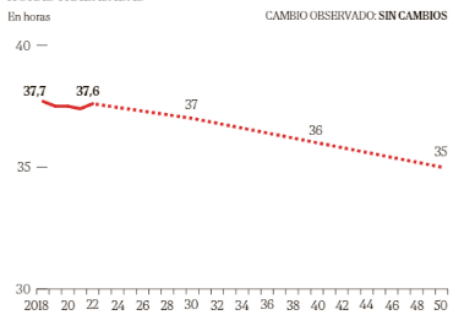
BRECHA EN RENTA PER CÁPITA CON LA UE-8



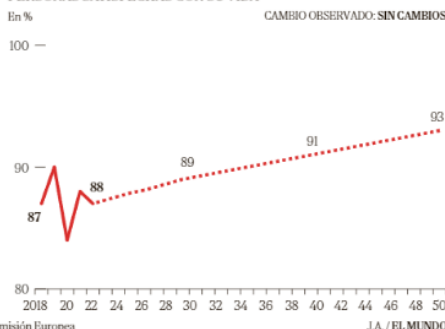
NIVELES DE PRODUCTIVIDAD LABORAL



HORAS TRABAJADAS



PERSONAS SATISFECHAS CON SU VIDA



ALGUNAS MEJORAS

EMPLEO E I+D. Frente a los retrocesos, Moncloa sí detecta mejoras en la tasa de empleo –pasa del 63,9% al 66,3% en 2022–; el gasto total en I+D –crece del 1,2% del PIB al 1,4% en 2021–; en la brecha salarial por género –que se reduce del 11,9% al 8,9% en 2021–.

RECAUDACIÓN FISCAL. Los ingresos por impuestos, que ahora representan un 39% del PIB, frente al 35,4% de 2018, también han mejorado. Aunque han crecido mucho más de lo esperado desde la pandemia. Para 2050, los expertos proyectan que se situará en el 43% del PIB.

un cuadro de seguimiento de 50 indicadores económicos, sociales y medioambientales utilizados para medir el desarrollo económico, en la que se observa que la brecha en renta per cápita de España con respecto a las ocho potencias con más peso de la UE (Austria, Alemania, Bélgica, Dinamarca, Finlandia, Francia, Países y Suecia) ha empeorado desde el año 2018 en que Sánchez llegó a la Moncloa. En concreto, el PIB per cápita de España es a cierre de 2022 un 23,8%

FUENTE: Oficina Nacional de Prospectiva y Estrategia a partir de datos de Eurostat, OCDE y Comisión Europea

J.A. / EL MUNDO