



Resumen de Prensa

jueves, 04 de abril de 2024

Destacamos:

elEconomista.es

Economía

El IEE detecta un nuevo incremento de la presión fiscal en España, que ronda el 39% del PIB

- * *Este indicador mide el peso de los ingresos tributarios en relación al total de la economía*
- * *El esfuerzo por cotizaciones sociales y Sociedades en España superan al promedio europeo*
- * *El trabajador percibe en salario neto el 60% de los costes laborales por la 'cuña fiscal'*

El Instituto de Estudios Económicos (IEE), think tank asociado a la patronal CEOE, ha elaborado su particular informe sobre competitividad fiscal en España referente a 2023. La tesis defiende que "el endurecimiento de la fiscalidad empresarial en España ralentiza el crecimiento económico". El peso de los ingresos por impuestos sobre empresas y trabajadores, en efecto, estaría aumentando: según el servicio de estudios, la previsión de ingresos tributarios aumentará a un mayor ritmo que el PIB, dejando la presión fiscal en el 39% del PIB en 2023.

Leer artículo completo [aquí](#)

La apertura del túnel de Vadillos da paso a siete meses de corte en el de Labradores

La reforma integral del subterráneo para coches que une Delicias con el centro comenzará el martes y durará hasta fin de año

J. ASUA



VALLADOLID. La inminente apertura de túnel de Casasola, que este miércoles ya se estaba asfaltando tras concluir la reparación de la tubería que discurre por su trazado, lanzará, a partir de la próxima semana, la obra de reforma integral del subterráneo de Labradores, un tajo que cortará el veterano paso que conecta Delicias con el centro de la ciudad entre seis y siete meses. La conclusión de la obra en Vadillos era clave para poder dar más alternativas a los conductores antes de arrancar con los trabajos en el obsoleto subterráneo, uno de los proyectos incluidos en el plan de integración ferroviaria.

La Sociedad Valladolid Alta Velocidad firmará el próximo lunes el acta de replanteo con la empresa adjudicataria de la remodelación de Labradores, Marco Infraestructuras, para que sus operarios tomen este enclave al día siguiente, el 9 de abril, e inicien su transformación, que pasa, principalmente, por que gane altura (gálibo) para evitar que autobuses y camiones de medio tonelaje se queden encajados.

Desde el pasado 22 de febrero, el paso de Casasola ha estado clausurado para poner fin a los reventones que desde 2020 han anegado este túnel y su entorno hasta en tres ocasiones. La última, en noviembre de 2023 cuando la conducción reventó e inundó Villabáñez y las calles aledañas, principalmente del polígono de viviendas del 29 de Octubre, y dejó sin suministro a cerca de medio millar de abonados. Este miércoles los operarios de Aquavall que estuvieron trabajando en él ya preparaban la calzada para rematarla y proceder al pintado de los carriles.

La intervención ha consistido en la renovación de la obsoleta tubería de fibrocemento que distribuye el agua potable a la zona. Pero esta ha sido solo una primera fase en la que, además de sustituir el tubo, se han reformado todas las acometidas para los bloques de las viviendas del entorno.

A partir de ahora los trabajos de la empresa pública del agua



Operarios rematan la obra en el entorno del túnel de Casasola, que se abrirá al tráfico de forma inminente. RODRIGO JIMÉNEZ



El túnel de Labradores en su estado actual. R. JIMÉNEZ

se trasladan a la zona de Pajarillos para continuar con la renovación de la red hasta el paseo de Juan Carlos I cruzando por Ciguña. En Villabáñez ya se ha eliminado una de las franjas de

aparcamiento y se ha comenzado a picar la calzada para proceder a la sustitución de las tuberías dañadas en este tramo, que permanecerá cortado desde Ciguña hasta Juan Carlos I duran-

te aproximadamente dos meses. Generará molestias a los vecinos del entorno, pero al menos podrán utilizar un túnel que es básico para sus desplazamientos en coche.

En total, el coste previsto de la reforma del túnel de Labradores se estima en 2,7 millones de euros

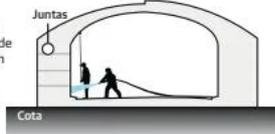
La zona cero de obras se trasladará a partir de la próxima semana al nudo bajo tierra que une la avenida de Segovia con el centro de la ciudad a través de túnel de Labradores. Está previsto que el martes, 9 de abril, la plantilla de Marco Infraestructuras se despliegue en este entorno para comenzar un tajo que obligará a cortar por completo el paso, que ahora únicamente cuenta con un carril abierto en sentido hacia el centro. Los vecinos de Delicias tendrán que buscar, a partir de entonces, alternativas para salir del barrio. Las más lógicas son o bien utilizar el subterráneo de San Isidro que desemboca en la Circular o bien salir a través de Farnesio para coger el paseo de Arco de Ladrillo y desde allí tirar hacia Zorrilla o hacia la plaza de Colón.

La obra prevista en Labradores se hará sobre la actual estruc-

Las fases de la reforma

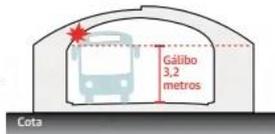
Limpieza y sellado

La estructura quedará limpia con agua a presión y cepillos de esparto, haciendo hincapié en la bóveda. Las juntas del hormigón que conforman el túnel se sellarán con material expansivo.



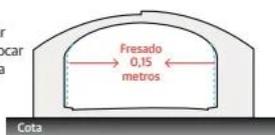
Altura actual

El túnel tiene ahora 3,2 metros de gálibo, lo que provoca que, a veces, los autobuses queden atascados o choquen con la bóveda.



Fresado de ensanche

Está proyectado ensanchar las paredes del túnel, sin tocar la bóveda, 15 centímetros a cada lado.



Altura del túnel

Para ganar altura se excavarán 2,2 metros y se cortarán los hastiales o paredes para después prolongarlos.



Nuevo suelo

Para colocar la nueva losa de fondo se compactará el suelo manualmente con una mezcla de cemento gris y agua.



Refuerzo

Posteriormente recubren con hormigón proyectado, con un espesor de 10 centímetros, que dará la solidez necesaria al interior del túnel para soportar el paso de los trenes.



Apertura

Finalmente el proyecto concluye con un gálibo de 4,5 metros.



Fuente: Ayuntamiento de Valladolid

GRÁFICO: FRANCISCO GONZÁLEZ

tura del túnel, una vez descartada la colocación de un nuevo cajón de hormigón por el alto coste que supondría. La idea es remozar y actualizar lo existente con un objetivo principal: que el paso gane algo en anchura, pero sobre todo en gálibo para evitar que los vehículos de mayor porte se queden atrapados en él, algo que ha sido muy habitual desde

que fuera inaugurado en 1953. La primera fase de la intervención se centrará en su limpieza y saneado, el ensanche horizontal mediante el fresado de sus actuales muros y la instalación de refuerzos en toda la estructura para soportar con garantías el paso de los trenes, un requisito en el que Adif se empeñó especialmente durante la elaboración

La intervención permitirá concluir el acabado de todo el entorno, al que se añadirá la reurbanización de la propia calle

del proyecto y que retrasó su aprobación definitiva.

Dos metros más abajo

Será la excavación sobre la actual solera del paso la parte principal de la actuación. Así, según informó la Concejalía de Urbanismo el pasado mes de febrero, las excavadoras bajarán cerca de dos metros sobre la actual calzada del subterráneo para lograr unas dimensiones que aseguren el tránsito normal de autobuses y camiones de medio tonelaje. Actualmente, en los dos laterales del túnel que coinciden con los carriles de circulación la altura hasta la cubierta es de 3,20 metros. Cuando se complete la obra alcanzará los 4,50, lo que garantizará el tráfico de todos los vehículos. A esta operación principal se sumarán los remates interiores. Es decir, el revestimiento del túnel y una nueva iluminación, entre otros detalles. En total, el coste previsto en esta reforma se estima en 2,7 millones de euros.

En principio, la idea es que cuando esté concluido a final de año, este paso bajo las vías quede abierto solo para circular en dirección hacia el centro, ya que el de Panaderos es la nueva entrada a Delicias bajo el lecho ferroviario. Los trabajos que se iniciarán la próxima semana no afectarán al paso peatonal, que seguirá abierto, aunque también se quiere remozar para mejorar su estética.

La intervención permitirá concluir, además, el acabado de todo el entorno, al que también se añadirá la reurbanización de la propia calle Labradores. Tras la apertura del nuevo paso de Panaderos, la zona ha quedado algo abandonada, con vallas, pivotes y zonas sin rematar.

Las obras en este veterano paso bajo las vías y las del túnel para peatones y bicis que se está ejecutando en Padre Claret son las últimas que el equipo de Gobierno de Carnero admite, por el momento, dentro de las contempladas en el plan de integración ferroviaria. PP y Vox quieren recuperar el proyecto de soterramiento, lo que deja en el aire la demolición del viaducto de Arco de Ladrillo para la construcción de otro paso bajo el canal del tren. El proyecto de esta infraestructura se entregará en junio. Será entonces cuando se tendrá que tomar la decisión de afrontar o no estos trabajos. El Ministerio de Transportes, gestionado por Óscar Puente, ya ha dejado clara su apuesta para seguir con la opción de pasarelas y túneles ante la «imposibilidad técnica y económica» de afrontar el soterramiento.

Puente pide a la UE que vigile la «regresión» en el uso de la bici en Valladolid

«Se están dando pasos atrás y la UE no lo debe permitir», apunta a la entrada de un Consejo de Ministros de Transporte en Bruselas

SANTIAGO G. DEL CAMPO VALLADOLID

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, aprovechó ayer la celebración del Consejo Informal de Ministros de Transportes en Bruselas, y un foro de movilidad en el mismo marco, para «expresar algunas preocupaciones en relación con la regresión que se está produciendo en España en relación con el uso de la bicicleta en algunas ciudades gobernadas por la derecha y la ultraderecha, en las que se están dando pasos atrás», dijo en clara referencia a ciudades como Valladolid, entre otras.

«Entendemos que la Unión Europea esto lo tiene que analizar también y no lo tiene que permitir. Son cuestiones que vamos a analizar en estos días, y estamos a la expectativa también de los planteamientos que traigan otros países», concluyó.

Entre los temas a tratar en el encuentro, aparte de la 'movilidad activa', se encontraban la revisión de la aplicación del sistema de derechos de emisiones al transporte marítimo y en tránsito ferroviario entre países, en el que Puente tratará hoy de este asunto sobre todo con el Ministerio Francés del área.

Por otro lado, Puente ratificó el compromiso del Gobierno con el impulso de la bicicleta como «modo de transporte clave» para avanzar en la descarbonización de la movilidad en las ciudades, y aseguró que se mostrará «implacable» ante cualquier retroceso en la aplicación de las políticas de sostenibilidad.

Durante su participación en el Consejo de Ministros Informal de la Unión Europea que se celebra estos días en Bruselas, el ministro pidió que la UE analice los posibles retrocesos y promueva acciones conjuntas para acelerar su implantación a nivel europeo. «Algunos gobiernos de ciudades españolas están desmantelando carriles bici. Aunque parezca increíble, eso está sucediendo en España, y debemos mostrarnos implacables ante cualquier retroceso en el avance de una movilidad más saludable y sostenible», reiteró el ministro ante sus homólogos europeos.

Puente señaló que es «prioritario» que a nivel europeo se asegure una financiación suficiente para el desarrollo de la infraestructura de movilidad activa en los Estados miembro y que se establezca una red de expertos nacionales, con el objetivo de «compartir las mejores prácticas y poder aprender de las experiencias de otros países», explicó su Ministerio en un comunicado. En este con-

texto, aplaudió la firma ayer en Bruselas de la *Declaración Europea de la Bicicleta*, un documento elaborado para impulsar su desarrollo y contribuir a salvar los diferentes puntos de partida entre los Estados miembros.

«La movilidad activa ha llegado para quedarse y hemos de situarla al frente de la transición hacia un transporte más sostenible. La bicicleta debe

convertirse en un símbolo europeo, pero para ello hemos de actuar y involucrar a nuestra ciudadanía», defendió tras explicar las medidas que se toman en España para extender su uso, como la Estrategia Estatal por la bicicleta, la construcción y renovación de carriles bici, las aplicaciones o la creación de la Secretaría General de Movilidad Sostenible. En otro orden de co-



Óscar Puente durante su intervención, ayer en Bruselas. F. M.

sas, el ministro destacó la importancia de concluir los tramos transfronterizos para lograr una verdadera red ferroviaria europea que contribuya a descarbonizar el transporte de mercancías y pasajeros. Durante el Pleno

de los *Connecting Europe Days*, señaló la importancia del reglamento revisado de la Red para reforzar el desarrollo de los corredores Atlántico y Mediterráneo y aplaudió el nuevo papel de «facilitadores» de los coordinadores.

Jueves 04.04.24
EL NORTE DE CASTILLA

VALLADOLID | 13

Agotados en cinco minutos los 2.580 bonos de descuento del comercio local

Cada usuario puede adquirir durante toda la campaña un máximo de dos vales de 10 euros para canjear en los negocios de proximidad

EL NORTE

VALLADOLID. Ni cinco minutos han durado los 2.580 bonos de descuento para el pequeño comercio de Valladolid que ayer se lanzaron. A las 9:00 horas, puntuales, miles de vallisoletanos accedieron a la web de Valladolid Comercio Próximo para hacerse con alguno de los vales de diez euros de descuento (se pueden adquirir un máximo de dos por usuario a lo largo de toda la campaña, que finaliza el 8 de mayo). Pero conseguir uno fue prácticamente imposible para los más 'rezagados' (esto es, los que entraron en la página tan solo un minuto después de las nueve en punto). Porque, una vez más, volaron.

La web no se colapsó. Al usuario en cuestión le dejaba solicitar un nuevo bono, la ruleta que lo 'generaba' empezaba a girar, pero hasta ahí. Después de varios segundos, aparecía sobre la pantalla en cuestión un mensaje ya habitual en cada campaña de descuentos: «No se puede crear el bono. No hay stock disponible de bonos en este momento. Vuelva a intentarlo en los próximos días».

72 horas para la compra

Esos próximos días a los que hace referencia esa advertencia son, como pronto, el sábado. El usuario, una vez descargado el bono, dispone de 72 horas para realizar sus compras, y si no lo hiciera durante ese tiempo, volverá a estar de nuevo disponible para evitar la pérdida de los cupones. Si no, a más tardar, el miércoles día 10, de nuevo a las 9:00 horas, dispone de una nueva oportunidad para adquirir algún vale de descuento.

En la campaña de descuentos en las tiendas de proximidad de la capital, que se desarrollará cada miércoles hasta el 8 de mayo (incluido), han participado hasta el

La campaña de descuentos en las tiendas se desarrollará cada miércoles hasta el 8 de mayo incluido

momento 700 establecimientos y 28.900 usuarios. En esta ocasión, se habilitarán un total de 15.480 bonos (a razón de 2.580 cada semana). Asimismo, están asociados al DNI del usuario, que deberá ser mostrado junto con el bono en el momento de efectuar la compra y pueden usarse para compras superiores a 30 euros y de dos bonos si la compra supera los 70 euros.

En ediciones anteriores, tal y como resaltaron desde el Ayuntamiento durante la presentación de la iniciativa, la mayoría de bonos van destinados a moda, seguido de librería, papelería y material de oficina, de alimentación y de calzado.



CARLOS ESPESO

Comienza la Semana de la Moda de Valladolid

La sala Concha Velasco acogió anoche la presentación de la colección primavera-verano de la decimoquinta edición de la Semana de la Moda de Valladolid (MOVA), organizada por la Agrupación Vallisoletana de Comercio (Avadeco) y en la que participan numerosos establecimientos. Hoy se celebra la segunda y última jornada.

ACTUALIDAD ECONÓMICA



La directora general de la Agencia Tributaria, Soledad Fernández, durante la presentación de la campaña de IRPF 2023. FERNANDO ALVARADO / EFE

Tres millones de avisos fiscales

● La Agencia Tributaria eleva la presión sobre los contribuyentes con beneficios en juego 'online', rentas de alquiler o criptomonedas ● Remitirá 2,9 millones de advertencias para que tributen por estos ingresos

DANIEL VIAÑA MADRID
La Agencia Tributaria ha puesto en su objetivo los beneficios que los contribuyentes obtienen con el juego *online*, al tiempo que ha intensificado el control que ya ejercía sobre las criptomonedas, los alquileres de inmuebles y las rentas de otros países. Como resultado de todo ello, el organismo dependiente de Hacienda ha emitido un total de 2,9 millones de avisos que los ciudadanos recibirán cuando hagan la declaración de la renta de 2023, cuya campaña comenzó ayer. Casi tres millones de sorpresas fiscales que recordarán a esos contribuyentes que las ganancias obtenidas en estos ámbitos deben declararse y, en consecuencia, tributar por las mismas.

«La Agencia Tributaria dispone de información de operaciones realizadas por usted en el juego *online*. Recuerde que debe consignar las ganancias o pérdidas patrimoniales obtenidas en estas operaciones en el apartado Premios obtenidos por la participación en juegos, rifas o combinaciones aleatorias sin fines publicitarios de la declaración del impuesto», reza, por ejemplo, el aviso que recibirán o que incluso ya han recibido los contribuyentes en el ámbito del juego *online*.

En este caso serán 164.000 advertencias, y es la primera ocasión en la que Hacienda emite avisos relacionados con este ámbito. Por criptomonedas, las comunicaciones ascen-

derán a casi un millón, 948.000, en concreto, lo que supone casi tres veces más que las emitidas el pasado año. El sensible aumento, explican en el organismo que dirige Soledad Fernández, se debe a la puesta en marcha de los nuevos modelos informativos de monedas virtuales.

Las advertencias por rentas en el exterior ascenderán a 895.000, que es una cifra muy similar a la de la pasada campaña, y las relacionadas con alquileres de inmuebles sumarán 866.000. Este segundo dato supone igualmente un sensible incremento respecto a los 661.000 avisos de los que se informó en la pasada campaña de renta. Pero desde la Agencia Tributaria matizan que ese número

1.450

Declaraciones por minuto.
Fueron las que se presentaron durante las horas iniciales de la campaña de renta.

estaba condicionado por un cierto retraso en las informaciones de finanzas que facilitan las comunidades, que es la fuente de la que Hacienda obtiene la información. En cualquier caso, también en este ámbito se ha producido un incremento en la presión en forma de avisos.

A todos estos simples recordatorios para algunos contribuyentes, y sustos fiscales para otros, Hacienda sumará otro tipo de advertencias que, en este caso, remitirá por carta. Estará destinado a aquellos que «hayan presentado su declaración modificando la información aportada por la Agencia, a efectos de que valoren si deben o no presentar una declaración complementaria adaptándose a la información que consta en las bases de datos de la AEAT».

«Si el contribuyente entiende que su declaración era correcta, lógicamente no tiene que modificarla, pero si considera que cometió algún tipo de error u omisión, preventivamente se le da la opción de corregirla mediante la correspondiente declaración complementaria, evitando así una eventual comprobación posterior de la Agencia, la generación de intereses y la imposición de eventuales sanciones», profundizan desde el organismo.

Esta medida forma parte de las iniciativas que Hacienda está desarrollando para evitar errores involuntarios, como lo es también la simplificación que Hacienda ha llevado a cabo del proceso que hay que realizar para rectificar una declaración o presentar una complementaria. «El contribuyente simplemente tendrá que modificar los importes que correspondan y el sistema realizará de manera automá-

EL IEE DENUNCIA LA ELEVADA PRESIÓN FISCAL

El Instituto de Estudios Económicos (IEE) denunció ayer que España realiza un esfuerzo fiscal un 17,8% superior al de la UE, mientras que la presión fiscal se situará alrededor del 39%. Así lo pone de manifiesto el informe 'Competitividad fiscal 2023. El endurecimiento de la fiscalidad empresarial en España ralentiza el crecimiento económico' presentado este miércoles por el presidente del IEE, Íñigo Fernández de Mesa, y su director general, Gregorio Izquierdo. El informe recoge que, en 2023, la previsión de ingresos tributarios va a crecer en un porcentaje algo superior al PIB, por lo que la presión fiscal en España se situará alrededor del 39%, datos que consolidan "el fuerte incremento de la presión fiscal" que se viene produciendo en los últimos años, que ha reducido el diferencial con la media de la UE, que alcanzó un 40,2% para 2022, mientras que, en España ese año se alcanzó un 37,7%.

tica el resto de acciones necesarias», explica la Agencia.

Otra medida que destacan es «la puesta en marcha, a partir del próximo mes de mayo, de un plan especial de asistencia en la confección y presentación de la declaración específicamente destinado a personas mayores de 65 años que residen en pequeños municipios de la geografía española». «El plan comenzará el 7 de mayo, con solicitud de cita a partir del 29 de abril, y alcanzará a mayores residentes en más de 500 municipios de las 46 provincias del territorio común», añade.

En cuanto a las primeras cifras de declaraciones registradas, sólo ayer hasta las 13 horas ya se habían presentado un total de 765.000. Un dato muy relevante, que supone un incremento del 5% respecto al año pasado y que experimentó un empujón especialmente intenso en las primeras horas de la jornada. Según explicó Fernández en la rueda de prensa de presentación de la campaña, el ritmo hasta las 10 de la mañana fue de 1.450 declaraciones por minuto. «La gente quiere tener el dinero cuanto antes y como saben que la Agencia devuelve cada vez más rápido, no duda en presentar su declaración en cuanto puede», afirmó la máxima dirigente del organismo. Esas devoluciones, añaden en Hacienda, está previsto que comiencen ya este jueves.