



Resumen de Prensa

lunes, 08 de abril de 2024

Castilla y León, la tercera comunidad que mejor ejecutó sus presupuestos

EL NORTE

VALLADOLID. Castilla y León fue una de las comunidades con mejor ejecución presupuestaria de España durante el ejercicio pasado. El Ministerio de Hacienda constata que la región fue la tercera del ranking con mayor porcentaje de obligaciones recono-

cidas sobre créditos totales, con un 93,9%, sólo por detrás de Cantabria, con un 95% por ciento; y Madrid, con un 94%.

El grado de ejecución presupuestaria del Ejecutivo autonómico se sitúa por encima de la media para el conjunto de las autonomías, que se colocó en el 91%. El farolillo rojo de la tabla

lo ocupó La Rioja, con el 82%.

Castilla y León descendió un puesto y empeoró ligeramente el dato de 2022, cuando fue la segunda con mayor porcentaje de ejecución.

El consejero de Economía y Hacienda de la Junta, Carlos Fernández Carriedo, destacó, en declaraciones a 1cal, que Castilla y

León es la tercera autonomía en nivel de ejecución presupuestaria, pero la primera entre las regiones pluriprovinciales. «Siendo más extensos que los demás y con mucho mundo rural y pequeñas obras, tenemos un nivel de ejecución muy alto», dijo.

El consejero portavoz afirmó que los datos publicados por Hacienda revelan que Castilla y León es una autonomía que «actúa adecuadamente en sus finanzas» y sentenció: «Somos una referencia en sostenibilidad presupuestaria si se suma que la Comunidad, tiene menos deuda que la media,

abona sus facturas a los proveedores por debajo del dato del conjunto de las autonomías, está entre las más solventes, según Moody's, y cuenta con uno de los mejores datos de ejecución presupuestaria».

Carriedo apuntó que este es un elemento que «no siempre es conocido» pero «ofrece solvencia, garantía y estabilidad, factores de atracción de inversiones». «Es conocido que somos los primeros en educación o dependencia, pero no que estamos entre los primeros en cuanto a gestión de la hacienda Pública», comentó.

Sin límites en la indemnización y con opción a readmitir al trabajador, el despido que quiere Europa

España tendrá que decidir si adapta su legislación, aunque ya cuenta con uno de los despidos más caros y amplios del entorno

LUCÍA PALACIOS

MADRID. Europa ha 'regañado', una vez más, a España. En esta ocasión por tener un sistema de despido improcedente contrario a la Carta Social Europea. La resolución adoptada por el Comité Europeo de Derechos Sociales (CEDS) a finales del mes pasado no ha salido aún a la luz pública -previsiblemente no se conocerá de forma oficial hasta el 29 de julio-, pero se ha filtrado ya que da la razón a UGT, que presentó una demanda en marzo de 2022 argumentando que la indemnización que se paga en nuestro país cuando un trabajador es despedido sin causa justificada es «claramente insuficiente para reparar de forma íntegra los daños derivados del despido antijurídico, fraudulento o abusivo y absolutamente ajena a la más mínima función disuasoria».

A falta de conocer los detalles, Estrasburgo previsiblemente marcará a España un camino en el que se eliminen las indemnizaciones máximas, se adecúen al daño causado y se otorgue al trabajador la opción de elegir entre ser readmitido en la empresa o cobrar dicha indemnización, puesto que así lo ha hecho en otras decisiones previas.

En la actualidad, y tras la reforma laboral de 2012, cuando una empresa despide a un empleado y un juzgado declara que es improcedente es la compañía la que elige entre pagar una indemnización que está fijada en 33 días de salario por año trabajado con un límite máximo de 24 mensualidades o reincorporarlo de nuevo. Cabe destacar, no obstante, que solo Italia y Portugal conceden al trabajador el derecho de volver a su puesto.

Indemnización automática

Además de un tope, el sindicato liderado por Pepe Álvarez denuncia que la persona trabajadora tiene derecho a una indemnización predeterminada de forma puramente automática por la ley, únicamente fijada en atención al tiempo de antigüedad. Argumenta así que es excluyente y no tiene conexión con la reparación del daño causado, «de modo que no existe una posibilidad efectiva de que un órgano jurisdiccional valore y reconozca un daño mayor sufrido por la persona trabajadora como consecuencia del despido sin causa justificada o con causa ficticia».



Trabajadores de la empresa aeronáutica Alestis se manifiestan en Cádiz contra los despidos que se habían decretado en la factoría. **R. C.**

Es, por tanto, otra medida que podría adoptar España y que, además, cuenta con el beneplácito de la vicepresidenta segunda, Yolanda Díaz, que se ha erigido en este último año y medio como una firme defensora de instaurar una indemnización a la carta.

La ministra se ha mostrado partidaria de establecer indemnizaciones diferentes en función de las circunstancias del trabajador y el impacto que pueda tener; es decir, que la compensación dependa de factores como la edad, la renta, la formación, el género, la situación familiar... El Gobier-

no, por el contrario, defendió ante Europa el actual sistema y sostiene que la indemnización es «adecuada» y «disuasoria».

UGT reclama además que se establezca una compensación mínima y propone que sea de seis meses, algo que -alegan- si supondría una traba al despido para los empresarios, incluso para los trabajadores con menos antigüedad. Eso es lo que tuvo que hacer Italia después de que el Comité Europeo de Derechos Sociales resolviera también que su despido era contrario a la Carta Social Europea; el trabajador puede elegir

LA CLAVE

ANTECEDENTES

Francia, Italia y Finlandia fueron ya condenadas por el comité de Estrasburgo, aunque el país gallo no ha cambiado sus leyes

ahora entre dos opciones en caso de despido improcedente: aceptar la readmisión con el abono de los salarios de tramitación o cobrar una indemnización que varía entre un mínimo de 12 men-

sualidades y un máximo de 24, que en todo caso fijará el juez, atendiendo a la antigüedad del trabajador y teniendo en cuenta el número de empleados de la empresa o las dimensiones de su actividad económica.

Antes que Italia, el tirón de orejas del órgano que vela porque se cumpla la Carta Social Europea le tocó a Finlandia. Sus indemnizaciones varían entre 3 y 24 meses de salario, pero para calcular su cuantía se tienen en cuenta factores como la duración de la relación laboral, la edad del empleado y sus perspectivas de conseguir un nuevo trabajo.

Francia también ha sido instada a cambiar su despido, aunque por ahora no lo ha tocado y es bastante inferior al de España. En realidad, España cuenta con uno de los despidos más caros de Europa. Además, es el único país que indemniza a todos los trabajadores, mientras que en otros solo se hace si se cumplen ciertas condiciones: en Reino Unido y Francia hace falta que el trabajador tenga al menos dos años de antigüedad; en Alemania y Francia, que sean empresas de más de diez trabajadores, mientras que en Italia se exige que las compañías superen los 15 empleados.

Los peligros de volver a una compensación a la carta y subjetiva

Instaurar una indemnización a la carta, sin tasar previamente y subjetiva en función de factores como la edad, la renta, el género, la formación, la situación familiar, etc., puede tener también el efecto contrario del que se busca: favorecer a los trabajadores más vulnerables o a los que más di-

ficultades tienen para encontrar otro empleo en el futuro.

De esta forma, las empresas, que siempre buscan la certidumbre, podrían tomar la decisión de no contratar a los trabajadores mayores, a las personas con algún tipo de discapacidad, a los que tengan varios hijos o a los de escasa formación por el miedo a que, si el día de mañana tienen que despedirlos, les va a salir más caro que si cogen a jóvenes, sin familia, con estudios...

En realidad, esta era la legislación que regía durante el franquismo: era el juez quien dictaminaba qué indemnización había que pagar al trabajador, algo que se cambió con la llegada de la Constitución.

No obstante, una indemnización mayor que la de 24 mensualidades también es posible actualmente en España y así lo declaran algunos jueces, aunque para ello el afectado tiene que pedirlo en la demanda y probar el daño causado.

ACTUALIDAD ECONÓMICA

La segunda mayor subida de población activa de toda la UE

● España ha incrementado en más de un millón el número de personas que trabajan o quieren hacerlo desde la pandemia

ALEJANDRA OLCESE MADRID
Nunca antes España había contado con tanta población activa, es decir, con tanto número de personas en edad de trabajar que lo hacen o quieren hacerlo. Desde la pandemia, de hecho, es el segundo país de la UE, solo por detrás de Alemania, que ha registrado el mayor incremento de población activa de 15 a 64 años.

Tras este aumento del factor laboral –cuanto mayor sea la población activa más recursos humanos tiene a su disposición el país para producir– se encuentra, principalmente, la llegada de inmigrantes más que el crecimiento natural (nacimientos menos defunciones) ya que, como todos los países de Europa, el nuestro también está amenazado por un incremento de la longevidad y una caída de la tasa de natalidad que condenan a la demografía al envejecimiento.

Con todo, los datos de Eurostat muestran que en España la población activa de 15 a 64 años (colectivo escogido por la agencia de estadística comunitaria como el que está en edad de trabajar) ha crecido en 1,075 millones de personas desde que irrumpió la pandemia, un aumento del 4,8%, superior al registrado tanto en términos absolutos como relativos en países como Francia, Italia, Polonia o Países Bajos.

Que aumente la población activa supone un reto para cualquier mercado laboral, ya que ante el aumento de la gente que está dispuesta a trabajar tiene que ser capaz de absorberla y derivarla al empleo. De lo contrario, engordaría el colectivo de parados. En España, el tejido productivo ha sido capaz de asimilar todo este incremento de la población activa, lo que ha contribuido a que el número de afiliados a la Seguridad Social roce los 21 millones –se ha llegado a superar ese récord incluso el día 25 de marzo–.

La tasa de paro, sin embargo, muestra resistencias a bajar precisamente por este incremento y sigue situándose en el 11,76%, complicando el objetivo del Gobierno de llegar al denominado pleno empleo, que sería compatible con una tasa de paro por debajo del doble dígito. «El incremento del número de personas afiliadas a la Seguridad Social no ha supuesto un menor descenso de la tasa de desempleo porque el número de activos ha crecido alcanzando un máximo histórico en 2023», señalaba el jueves Anna Ginés, directora del Instituto de Estudios Laborales de Etsade.

«La tasa de paro continuará reduciéndose en los próximos años, aunque a un ritmo más lento que en los anteriores, debido tanto a la moderación esperada en el ritmo de creación de empleo como al crecimiento previsto de la población activa –que, en línea con lo observado en los últimos años, se verá impulsado por un elevado dinamismo de los flujos de inmigración–. Como resultado de todo ello, la tasa de paro permanecerá

Responde al boom de inmigrantes y dificulta la bajada de la tasa de paro

por encima del 11% en 2026», pronosticó en su último informe de proyecciones el Banco de España. Un jarro de agua fría para los propósitos del Ejecutivo.

¿Por qué ha aumentado tanto la población activa en España? Los expertos consultados por este periódico consideran que se trata de una buena noticia, ya que denota confianza

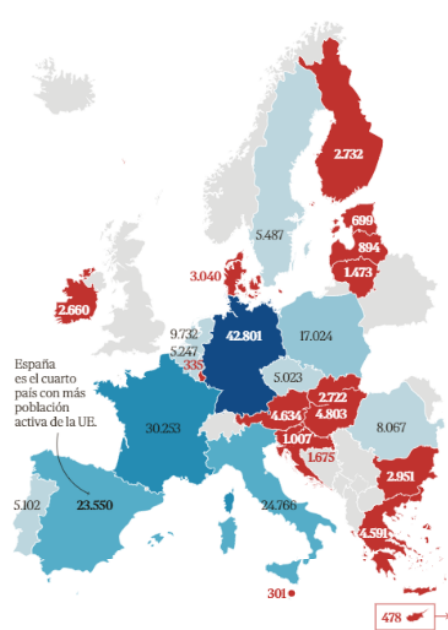
en la evolución económica del país. Por un lado, se ha producido un aumento de la población activa nativa (era en el último trimestre de 2023 un 0,3% más elevada que en el mismo periodo de 2019), pero sigue estando por debajo del máximo histórico alcanzado en 2012 (a 1,97 puntos porcentuales).

Este incremento desde la pandemia responde a que una parte de los desanimados (los que querían trabajar, pero no buscan empleo porque no creen que puedan encontrarlo) habrían tenido alicientes para ponerse a buscar. Al ver que la economía va bien y el mercado laboral es dinámico, recuperan confianza para encontrar un empleo. A esto se suma que los ciudadanos que tienen doble nacionalidad (muchos de ellos jóvenes, nacidos aquí a comienzos de siglo) empiezan a incorporarse ahora al mercado laboral, ensanchando también la población activa. Sin embargo, el motor principal que ha motivado el aumento de la población activa en España es la llegada de población extranjera. Desde 2020, los activos de otra nacionalidad han aumentado un 18,6%, según la EPA, lo que ha permitido superar el pico de 2009.

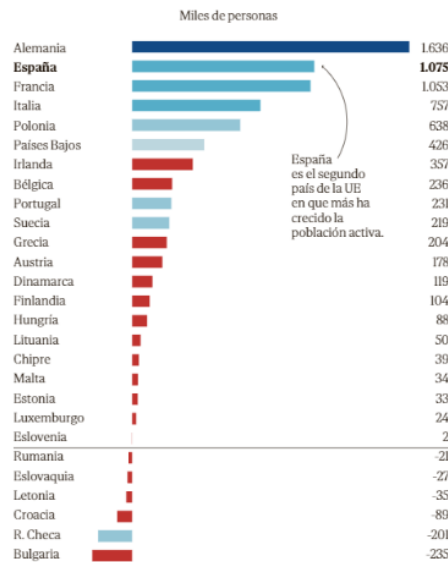
La incorporación de mujeres al mercado laboral también ha influido. De hecho, España presenta récord de activas (14 millones) y nunca antes había habido una distancia tan corta con el número de hombres activos (12,6 millones). Estos últimos siguen por debajo del número de activos varones que registró el país en 2008, en parte por el retroceso de la construcción (un sector muy masculinizado) sobre el PIB y el total del empleo. Esta recomposición sectorial ha contribuido también a reducir la actividad de los más jóvenes, que ahora prolongan sus estudios, de ahí que haya menos activos de 19 a 29 años de los que había antes de la burbuja inmobiliaria. BBVA Research resalta, además, que el desajuste entre la capacitación de las personas sin empleo y lo que buscan las empresas ha provocado una caída «sorprendente» de la participación en el empleo de los españoles entre 35 y 54 años.

Finalmente, las medidas aprobadas en la reforma de las pensiones para alargar la vida laboral (ampliación del periodo de cómputo para el cálculo o incentivos a la jubilación de morada) han contribuido a incrementar el número de activos de más de 65 años. Hoy hay en España un 71,2% más de activos de 65 a 69 años.

GENTE DE LA UNIÓN EUROPEA QUE TRABAJA O QUIERE TRABAJAR
POBLACIÓN ACTIVA DE 15 A 64 AÑOS
Datos de 2023
Miles de personas



INCREMENTO DE POBLACIÓN ACTIVA DE 2020 A 2023
Miles de personas



FUENTE: Eurostat.

IGG/EL MUNDO

PENSIONES

SAIZ, AL PACTO DE TOLEDO. La ministra de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, Elma Saiz, informará hoy a la Comisión de seguimiento y evaluación de los acuerdos del Pacto de Toledo del Congreso de sus líneas generales sobre pensiones para esta legislatura.

DIÁLOGO SOCIAL. Previamente se reunirá con empresarios y sindicatos para abordar asuntos como la implicación de las mutuas en el reconocimiento de la incapacidad temporal, la mejora de los tiempos de espera en la atención sanitaria de personas trabajadoras y la regulación de los coeficientes reductores a establecer en la jubilación anticipada.

lunes, 08 de abril de 2024



domingo, 07 de abril de 2024

El sector privado ejecuta el 83,4% de la inversión en la comunidad

Es el segundo porcentaje más bajo del país lo que le confiere un marcado carácter público

EL NORTE

VALLADOLID. Las empresas privadas ejecutaron el 83,4% de la inversión global en Castilla y León en el año 2023, el segundo porcentaje más bajo del país, solo por encima del 82,6% de Galicia, y 6,5 puntos menos que la media nacional, que fue del 89,9%, y que constata que en el conjunto del país las administraciones públicas destinaron casi 30.000 millones de euros, frente a los 253.252 del sector privado.

Así lo desvela el barómetro 'La contribución del empresario a la sociedad española', que elabora la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), y que da respuesta a quiénes son los empresarios, qué aportan a la sociedad y cómo les valora la ciudadanía española.

El dato contrasta con Asturias, donde el peso de la inversión ejecutada por la empresa asciende al 95,8% y otorga más relevancia al tejido económico al sector privado. Le siguen, con porcentajes similares, Comunidad Valenciana y Baleares (93,4% y 93,3%, respectivamente), Madrid y Navarra (93%), y Canarias (92,7%). En el entorno de Castilla y León se encuentran también Extremadura (83,7

Inversión ejecutada por las empresas privadas



%) y Aragón (83,5%), que al igual que la comunidad cuentan con un peso importante de inversión pública.

El barómetro desgrena también el tipo de inversión. Así, si se refiere únicamente a aquellas vinculadas a las tecnologías de información y comunicación (TIC), el sector privado de la Comunidad destinó el 85,9% del total, frente al 14,1% de las administraciones públicas. Este porcentaje es el cuarto más bajo del conjunto del país, por encima de Galicia (80,6 por ciento), Cantabria (83,9) y La Rioja (85,7).

La media nacional es bastante más alta, donde la la empre-

sa privada invierte en este sector nueve de cada diez euros (90,1%), es decir, 26.180 euros de un total de 29.073. Destaca Castilla-La Mancha, con el 96,4% del total.

En el análisis de la inversión en activos intangibles (incluye el I+D, software y otros como la prospección minera y la propiedad intelectual), la empresa privada de Castilla y León mejora notablemente su posición entre las autonomías, con el 93,2%, al situarse ligeramente por debajo de la media nacional, que es del 94,7%, lo que supone 37.966 millones (de 40.103 millones).

ACTUALIDAD EMPRESARIAL EN CASTILLA Y LEÓN

JORNADA INNOVACIÓN EN EL CAMPO DE CASTILLA Y LEÓN

El Norte reúne el martes 9 al sector agrario para analizar las claves del éxito de sus productos

Con el impulso de CaixaBank, expertos en producción y transformación debatirán sobre los retos que plantea la adaptación a las necesidades de los consumidores

SILVIA G. ROJO

VALLADOLID. La innovación en el campo de Castilla y León centrará la jornada que El Norte de Castilla ha organizado para el próximo martes, 9 de abril, y que reunirá a expertos en producción y transformación con el objetivo de analizar los retos a los que se enfrenta el sector agroalimentario y cómo se adaptan a los diferentes procesos de innovación y necesidades de los clientes.

El evento se desarrollará en el Centro Cultural Miguel Delibes (Avda. Real Valladolid, 2) entre las 9:30 y las 11:00 horas, y para asistir es necesario inscribirse en el teléfono 983 412 105 o en el correo electrónico pgarciablanco@elnortedecastilla.es. Este foro cuenta con el patrocinio de CaixaBank y la colaboración de Patatas Meléndez, el Consejo Regulador de la Denominación de Origen Rueda y la Junta de Castilla y León a través del Instituto Tecnológico Agrario de Castilla y León (Itacyl).

Precisamente, será el consejero de Agricultura, Ganadería y Desarrollo Rural, Gerardo Dueñas, el encargado de abrir esta jornada y dar la bienvenida a los asistentes. A continuación, tomará la palabra Jesús López, director de segmento de AgroBank Castilla y León en CaixaBank.

La parte central del acto será una mesa redonda en la que participará Mónica Díez, directora de Marketing y RRPP Externas de Patatas Meléndez, para hablar de cómo una firma centrada en un producto de primera necesidad, se ha adaptado al consumidor actual y la mercado gourmet.

Carlos Yllera, presidente del CRDO Rueda, abordará como en los últimos 20 años, Rueda se ha con-

vertido en la referencia de los blancos de calidad.

En esa mesa de debate también estará Iván Rodríguez, CEO de Mar Adentro y Grupo la Alondra, una firma que ha dado un vuelco a la pesquería tradicional y ha convertido la empresa en un centro de I+D+I en productos del mar.

Pablo Linares, director gerente de Alimentos de Calidad del Bierzo, será otro ejemplo de cómo están acercando las frutas de calidad del Bierzo al consumidor a través del neuromarketing.

Eduardo Marcos, socio fundador de Guijuelo Gourmet, planteará su apuesta por la excelencia desde la tradición del ibérico mientras que Ana Belén Martín Diana, jefa de Área de Innovación y Optimización de Procesos de Itacyl, mostrará la labor y el apoyo que prestan a las empresas en materia de innovación.

El consejero de Agricultura, Ganadería y Desarrollo Rural, Gerardo Dueñas, abrirá la jornada

La jornada analizará los retos a los que se enfrenta el sector agroalimentario

El evento se desarrollará en el Centro Cultural Miguel Delibes de Valladolid. Para asistir, llamar al 983 412 105 o pgarciablanco@elnortedecastilla.es



Gerardo Dueñas, consejero de Agricultura, Ganadería y Desarrollo Rural



Jesús López, director de segmento de Agrobank Castilla y León en CaixaBank.



Mónica Díez, directora de Marketing y RRPP Externas de Patatas Meléndez.



Carlos Yllera, presidente del CRDO Rueda.



Iván Rodríguez, ceo de Mar Adentro y Grupo La Alondra.



Pablo Linares, director gerente de Alimentos de Calidad del Bierzo.



Eduardo Marcos, socio fundador de Guijuelo Gourmet.



Ana Belén Martín Diana, jefa del Área de Innovación y Optimización de Procesos de Itacyl.

lunes, 08 de abril de 2024



sábado, 06 de abril de 2024



Marta, Juan y Félix, profesores de la autoescuela Airbag, que destaca con sus buenos resultados en el examen práctico en Valladolid. **JOSE C. CASTILLO**

Valladolid es la novena provincia donde más se aprueba a la primera el carné de conducir

La mitad de los aspirantes aprueban el práctico y uno de cada cuatro consigue sacarlo sin recurrir a más exámenes

VÍCTOR M. VELA



VALLADOLID. «¿Y tú, te lo sacaste a la primera?». Ante esta pregunta, los vallisoletanos contestan orgullosos que sí en mayor proporción que la media española. Valladolid se sitúa en el privilegiado grupo de provincias que obtienen mejores resultados en los exámenes del carné de conducir. De acuerdo con las estadísticas que publica la DGT, esta es la duodécima provincia con mayor porcentaje de aprobados del práctico (el 49,9% frente al 46,6% de la media nacional). Pero Valladolid escala tres posiciones, hasta la novena plaza, si nos fijamos en aquellos que lo consiguen a la primera (el 51,05%, frente al 45,9% del promedio del país).

De acuerdo con este último indicador, por delante están Álava (los más diestros a la hora de hacerse con la L), Ceuta y Lugo. Le siguen Toledo, Badajoz, Lérida, Castellón y Murcia. Y, a continuación, se sitúa Valladolid.

Durante los últimos cinco años

(entre 2019 y 2023), Valladolid celebró 46.975 exámenes de conducir para obtener el permiso B de circulación, que habilita para manejar automóviles cuyo peso máximo (MMA) no sobrepasa los 3.500 kilos. Esto no quiere decir que 46.975 vallisoletanos se hayan sometido a la prueba, puesto que hay algunos que han necesitado presentarse varias veces para conseguir el permiso.

De todos los exámenes que se celebran, son aptos, aproximadamente, la mitad. En Valladolid, de hecho, hubo más suspensos (por los pelos). Durante el pasado lustro, fueron 23.445 aprobados y 23.530 suspensos. Pasaron la prueba el 49,9%. Y no es, aunque lo parezca, un mal porcentaje.

En términos relativos, los mejores resultados se dan en Ceuta (el 55% de quienes se examinan aprueban). Le sigue Badajoz, con el 54,9%. Solo en once provincias hay más aprobados que suspensos (además de Ceuta y Badajoz, son Toledo, Granada, Cuenca, Lugo, Albacete, Castellón, Álava, Murcia y Pontevedra). Después ya viene Valladolid. Y en el otro extremo de la tabla están Las Palmas (solo aprueba el 34,5% de quienes se presentan) y Orense (apenas el 36,6%).

Pero, atención, porque aquí se incluyen todas las convocatorias. O sea, en este porcentaje de aprobados están quienes se lo sacaron a la primera... pero también

Porcentaje de aprobados a la primera En el examen práctico

■ < 30% ■ 30%-40% ■ 40%-50% ■ Más de 50%



aquellos que se han presentado en más de una ocasión. Así que, si nos fijamos en los datos de quienes aprueban en su primera intentona, Valladolid sale mucho mejor parada.

De los 23.445 que aprobaron el carné, 11.969 se presentaban por primera vez (el 51,05%). El resto necesitó volver a ponerse al volante delante del examinador. En este caso, la lista la encabeza Álava (el 55,3% de aprobados a la primera), seguido de Ceuta (53,9%) y Lugo (53,2%). Por delante de Valladolid están, por este

orden, Lugo; Toledo, Badajoz, Lérida, Castellón y Murcia.

Hay otra forma de acercarse a estos datos y es ver cuántas veces son necesarias, de media, presentarse en cada provincia para sacarse el práctico del carné. Y aquí nos referimos al porcentaje de quienes obtienen, de forma efectiva, el permiso de conducir a la primera.

La primera de las cifras hacía referencia al porcentaje de aptos (el 49,9%). La segunda, al porcentaje de aquellos aprobados que lo hacen a la primera (el

51,05%). El tercer dato se refiere a quienes, del total de presentados, aprueban nada más estrenarse (y en este porcentaje se incluyen los que recurrieron a otras convocatorias y también quienes no fueron dados de paso). Así, este porcentaje real de aprobados a la primera se sitúa en Valladolid en el 25,48%. Es decir, uno de cada cuatro personas que se presentan al examen, lo superan de entrada.

Aquí Valladolid ocupa la posición número doce. El 12,5% lo aprobaron a la segunda. El 9,8% tuvieron que hacer hasta tres y cuatro exámenes. Y el 3% se marchó hasta más allá del quinto examen (en torno a 1.400 en esos cinco años).

¿Por qué Valladolid destaca?

«Los exámenes son iguales en todas partes y los examinadores no son más benevolentes en unas zonas que en otras, así que un papel importante es la calidad de los docentes y de los centros de preparación», asegura José Luis Matos, presidente de la Asociación Provincial de Autoescuelas.

«Además, hacemos mucho hincapié en que las clases del teórico estén bien dadas», explica Víctor Manuel Marcos, vicepresidente del colectivo, quien alerta de un riesgo. «Muchos alumnos no quieren las clases presenciales. Solo quieren un modelo 'on line' de memorización de test. Y si solo te preparas así el examen, baja mucho el nivel de aprobados».

EXAMEN PRÁCTICO

Autoescuela	Porcentaje aprobados 2023	Examinados en 2023
ARROYO	70,97	62
MEDINA	67,07	82
AIRBAG	66,67	90
L	66,67	153
FORMULA	64,9	208
LA VEGA	62,41	141
AUTOESCUELA MOISES	61,73	81
TOÑO	61,53	87
SANCHIDRIAN	61,11	54
JAVIER	58,33	108
SUMA	58,14	215
VADILLOS	56,15	130
MOLPECERES	55,38	65
LEON FELIPE	55,36	56
AUTOESCUELA TEST	53,85	26
TRAFFIC	52,87	261
RAMIRO	52,31	65
PONIENTE	52,29	109
HUELGAS	52,08	96
SANTOVENIA	52	75
MASTER VIAL	51,89	503
ZORRILLA	51,21	289

Autoescuela	Porcentaje aprobados 2023	Examinados en 2023
JOVEN	50,97	771
SANTA CRUZ	50	212
VALLE ESGUEVA	50	52
SAN PABLO	49,15	236
SPORT	48,72	78
MILENIUM	48,46	130
CUM LAUDE	47,99	1067
DELIBES	47,78	90
MANRIQUE	45,65	138
PLAZA	44,16	77
KM 23	44	75
ESTRELLA	43,62	94
NOVEL LA ANTIGUA	42,76	304
SAN BENITO	42,06	214
CALVO	41,26	446
KM 0	37,79	307
HOY VOY VALLADOLID	36,83	448
CANTERAC	35,76	151
CASTILVIEJO	35,29	68
UTA	32,73	55
CASTILLA	31,67	120

EXAMEN TEÓRICO

Autoescuela	Porcentaje aprobados 2023	Examinados en 2023
FORMULA	80,23	172
SUMA	78,44	167
CANTERAC	75,81	62
AIRBAG	73,81	84
VADILLOS	71,30	108
ESTRELLA	70,89	79
CUM LAUDE	70,24	1082
MANRIQUE	68,32	101
AUTOESCUELA MOISES	64,84	91
HUELGAS	64,79	71
LA VEGA	64,32	199
ZORRILLA	63,13	320
LEON FELIPE	62,50	72
TRAFFIC	61,02	295
JOVEN	60,05	791
ARROYO	59,74	77
NOVEL LA ANTIGUA	59,35	214
MEDINA	58,11	74
MASTER VIAL	57,31	438
SANTOVENIA	57,14	56
PONIENTE	56,78	118

Autoescuela	Porcentaje aprobados 2023	Examinados en 2023
CALVO	55,24	382
SANTA CRUZ	54,71	223
SANCHIDRIAN	54,55	66
SAN BENITO	53,80	184
KM 0	53,56	239
VALLE ESGUEVA	52,94	68
L	51,30	193
DELIBES	51,02	98
RUTA	50,98	51
CIRCULAR	50,60	83
KM 23	50,56	89
RAMIRO	50,00	68
MILENIUM	49,35	154
HOY VOY VALLADOLID	49,16	476
SAN PABLO	48,44	320
TOÑO	47,27	110
CASTILLA	45,45	154
MOLPECERES	41,57	89
AUTOESCUELA CASTILVIEJO	41,00	100
TURNO LIBRE	40,26	77
JAVIER	37,50	104

indica Marcos.

«Las clases con un profesor no solo te preparan mejor para la prueba, sino que además son importantes para sensibilizar a futuros conductores sobre seguridad vial», añade Matos. Y ambos recuerdan que también estos cursos con un docente no requieren del régimen presencial, ya que, en muchos casos, las clases también se imparten por videoconferen-

cia. Frente a este modelo, está el de las autoescuelas 'low cost' que, sobre todo en las grandes ciudades, lo fian todo a la repetición de test delante del ordenador.

Los registros estadísticos de la DGT permiten conocer los resultados obtenidos en cada una de las autoescuelas de España. En estos últimos cinco años, los mejores resultados son de la autoescuela Vadillos (el puesto 44 entre todas las

autoescuelas de España). En 2023, el liderato fue para Fórmula, que también destaca entre las que tienen valores más exitosos en el práctico. Beatriz Palomo es profesora de apoyo de teórica en Fórmula. «La clave es estar muy encima de los alumnos, ofrecerles clases teóricas intensivas y también refuerzo 'online', con resolución de dudas a través de 'Whatsapp'», dice Palomo, para quien una de las cla-

ves está en «no precipitarse y presentarse al examen con prisa». «Es importante ir con la certeza de que se fallarán pocas preguntas». Con tres de treinta se aprueba. Con cuatro, ya se suspende. «Hay que ir tranquilo y leer las preguntas con atención, porque es verdad que hay algunas que las ponen para pillar», asegura.

«Por ejemplo, conceptos como sobrestimar o subestimar. Hay palabras trampa. Y luego hay cuestiones que cuestan un poco más, como las vinculadas con el tiempo de reacción y la distancia de frenado», asegura Marta García Díaz, profesora de la autoescuela Airbag.

Al volante por primera vez

¿Y cómo explicar los buenos resultados en el práctico? Acudir a las clases con un buen conocimiento previo de la teoría es clave. Y también influye, dice Víctor Manuel Marcos, la confianza con el profesor. «Es muy importante saber esperar al momento adecuado, cuando profesor y alumno deciden que ha llegado la hora de presentarse». Sin precipitación. Sin intentarlo por si suena la flauta de casualidad.

En la provincia hay dos autoescuelas que se sitúan entre los 50 mejores puestos, sobre un total de 4.380, en la media de los últimos cinco años. Son Fórmula (en el puesto 28) y L (en el 33). En 2023, el mayor porcentaje de aprobados en Valladolid capital se dio en la autoescuela Airbag, situada en el paseo de Zorrilla.

«Hace tres años cambió la administración de la autoescuela. Empezamos, como quien dice, de cero», cuenta Juan Antonio Conde, un campeón de motocross en Castilla y León que ahora ofrece en Airbag sus consejos a futuros pilotos y conductores. «Me gusta prepararlos para todo tipo de circunstancias. Que salir a la carretera no sea solo hacer un circuito, sino trabajar rotondas, rampas y autovías. Y hacerlo con paciencia y tranquilidad», explica. Félix Manuel Domínguez del Brio también es profesor de las clases prácticas en Airbag.

«Se nota mucho cuando vienen con una buena formación de la teórica, porque eso crea una seguridad de base», asegura Félix, quien recela de las explanadas. «Desde el primer día, circulación

En 2022, obtuvieron el carné de conducir 5.760 conductores noveles (54,48% de hombres y 45,52% de mujeres)

Durante el pasado lustro, fueron 23.445 los aprobados y 23.530 los suspendidos en Valladolid

real. Yo prefiero así, que desde el primer momento estén inmersos en el tráfico diario», apunta.

Hay provincias, por ejemplo en Cataluña, con listas de espera de hasta dos meses para lograr cita para el práctico. «Afortunadamente en Valladolid no hay problemas durante la mayor parte del año y se satisface la demanda de examinadores que hacemos desde las autoescuelas. Si que es verdad que habría que hacer refuerzos puntuales, por ejemplo, en verano en Medina del Campo. Y eso sí que lo tenemos que reclamar», asegura José Luis Matos.

En el total de España, tres de cada cuatro nuevos conductores se sacan el permiso B antes de cumplir los 29 años. El 47% lo obtiene entre los 18 y los 20 años. En Valladolid, en 2022, obtuvieron el carné de conducir 5.760 conductores noveles (54,48% de hombres y 45,52% de mujeres). Diez años atrás, en 2012, fueron 5.200 (con porcentaje más equilibrado entre hombres 51,75% y mujeres 48,25%). En 2019 hubo 6.423 nuevos conductores.

«No percibimos que los jóvenes tengan menos interés en sacarse el carné, pero sí que han cambiado sus prioridades», cuenta Matos. Hace años, la principal motivación para conseguir el permiso era «emocional», una aspiración al cumplir los 18 años. «Ahora sí que se retrasa un poco la edad y está vinculado sobre todo con la necesidad de desplazarse con el vehículo particular para ir, sobre todo, al trabajo. Valladolid, por ejemplo, es una ciudad cómoda y hay alternativas para ir a estudiar, pero el carné sigue siendo una herramienta importante en el mercado laboral», concluye Matos.

VALLADOLID

La Gala del Comercio acogerá 25 firmas en el Calderón

VALLADOLID

El Teatro Calderón de Valladolid acogerá el próximo miércoles, 10 de abril, la XVII Gala del Comercio que organiza Fecosva, que también celebra su 30 aniversario, y en la que participarán un total de 25 establecimientos. Así lo explicaron ayer el presidente de Fecosva, Jesús Herreras, acompañado por el concejal de Comercio, Mercados y Consumo del Ayuntamiento de Valladolid, Víctor Martín; la directora de ELM Producciones, Estefanía Luyk, y el director de Comunicaciones y Relaciones Institucionales de Caja Rural de Zamora, Narciso Prieto.

Participarán en la gala del comercio los establecimientos Raquel Castaño; Mónica Albert; Bóboli; Mercería Conchita; Azabache; Lencería Tejidos Ana; Caloca; Lemon Moda; Carlota&Co; Chías; Modas Wappa; Boutique infantil Circe; Joyería Soto; Mosa Sarta; Aseimpeva; Mon; Coosy; Perfumería Sidonia; Solera; Rebelde; Chías; Marta&Mere; Huma; Jaime Valentín y Ainhoa Salcedo Couture.

El AVE 'low cost' de Renfe en Valladolid se estrena con 34.136 billetes vendidos

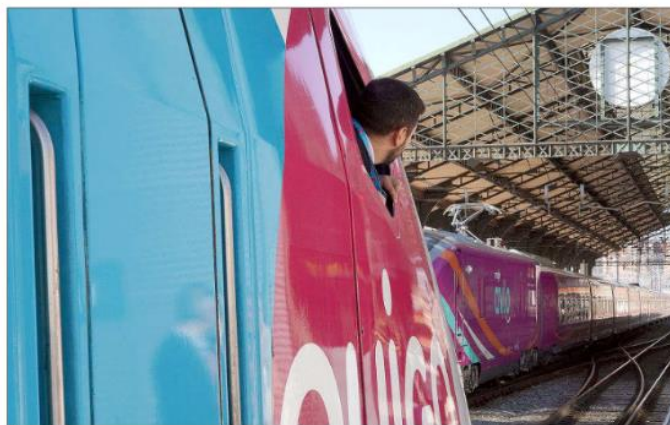
El nuevo AVLO de Renfe entra en servicio el lunes con dos frecuencias diarias a Madrid y Alicante tras las obras en Chamartín, que conllevará aumento y modificación de horarios

D. M. ARRANZ VALLADOLID

El primer Avlo 'low cost' llegará este lunes a Castilla y León en un servicio que unirá diariamente Valladolid con las ciudades de Alicante y Murcia. Un servicio con dos frecuencias, que permanecerá una vez que acaben las obras en Madrid-Chamartín. Un servicio que ha tenido una gran respuesta en la venta de billetes, según ha podido saber este diario se han vendido más de 34.000 tickets en las líneas Valladolid-Alicante, 19.529, y la Murcia Valladolid con otros 14.607. De ellos casi 5.500 tienen como origen o destino la estación de Campo Grande en Valladolid. Conectará a diario Valladolid con Alicante, con salida a las 15:50 y llegada a las 19:34. El regreso se realizará desde la estación de Murcia, desde la que saldrá a las 10:32 y llegada a la capital vallisoletana a las 15:18. El precio es de 59 euros para viajar en uno de los primeros servicios, aunque los precios promocionales partieron desde los 7 euros. Desde Valladolid se podrá solo llegar a Alicante, siendo esta la última parada, mientras que en el viaje de vuelta, el punto de origen será Murcia, previo paso por Alicante hasta llegar a Valladolid.

La puesta en marcha de este nuevo servicio de alta velocidad coincide con el inicio el próximo 8 de abril de una nueva fase de las obras que Adif está realizando en la estación de Madrid Chamartín Clara Campoamor, para aumentar la capacidad de esta terminal. Estas obras han supuesto una reorganización por parte de Adif y Renfe de los servicios que tienen su origen o destino en la estación madrileña y conectan con el norte y el noroeste.

Además, llega en medio de la polémica por el contencioso abierto entre el Gobierno, con Óscar Puente como voz cantante, con la empresa francesa Ouigo, que opera en España con precios a la baja, y con la advertencia



Tren de Ouigo en primera instancia con un tren Avlo en otra vía. I.CAL

del Ministerio de Transportes que estudia denunciarlo a la competencia por los precios desde los 9 euros por los efectos perversos que puede tener en el sector de la alta velocidad y la poca sostenibilidad empresarial.

Los nuevos servicios Avlo y AVE en Castilla y León quedarán incorporados de forma permanente a la oferta comercial de la compañía ferroviaria más allá del mes de julio, fecha prevista para que Adif finalice esta fase de las obras que se inician el próximo lunes. A su vez Renfe amplía su oferta de servicios AVE en Castilla y León con dos nuevas relaciones: Burgos-Murcia y León-Valencia. Uno de los nuevos servicios AVE comunicará Burgos con Murcia en poco más de cuatro horas y media. Realizará su salida de Rosa Manzano todos los días excepto sábados, a las 17:18 con llegada a Murcia a las 22:09. Este servicio hace parada en Valladolid, 17:55 ho-

ras, en Segovia 18:33 horas, antes de continuar hacia el sur del país.

En sentido contrario, circulará todos los días excepto los domingos, con salida de la capital murciana a las 6:30 y llegada a Burgos a las 11:03.

El otro servicio AVE que se incorpora a la oferta realizará el trayecto entre León y Valencia en 4 horas y 37 minutos. Actualmente ese tren finaliza su recorrido en Madrid, pero a partir del 8 de abril lo alarga hasta Valencia, circulando todos los días. La hora de salida de la terminal leonesa será a las 18:28, con llegada a Valencia a las 23:05. En este trayecto para en Palencia a las 19:02, en Valladolid a las 19:27 horas, en Segovia a las 20:03 y en Madrid a las 20:32.

En sentido inverso, el AVE tiene su hora de salida de la estación valenciana a las 10:32, con llegada a León a las 15:10. Además hace parada en Segovia a las 13:31, en Valladolid a las

14:06 y en Palencia a las 14:33, con una duración de 4 horas y 38 minutos.

Además, hay un servicio AVIA que sale a las 12:00 y llega a las 17:09. En cuanto a los servicios de larga distancia en el corredor Valladolid-Madrid, con parada en Segovia, además de las modificaciones horarias se mejora la oferta con un nuevo servicio Avlo con conexión a Alicante y Murcia. Asimismo, Valladolid se beneficiará de otras dos nuevas conexiones AVE: las que circularán entre León y Valencia y Burgos-Murcia. También circularán trenes en doble composición.

En el servicio Avant se ajustan algunos tiempos. Desde la Asociación de Viajeros de Castilla y León denuncian que esas modificaciones conllevarán la supresión de 10 servicios, seis hacia la capital de España y otras cuatro de vuelta, afectando también a la estación Segovia-Gulomar donde hace parada.

TREN MATINAL MADRID, MEDINA Y SALAMANCA

El ministerio de Transportes ha buscado una alternativa para que los ciudadanos tanto de Salamanca como de la zona de Medina del Campo puedan viajar a primera hora de la mañana a Madrid. Las obras que van a acometerse en Chamartín suspendían el servicio lo que fue denunciado esta semana por usuarios del ferrocarril, que ahora agradecen la gestión de Óscar Puente. El ministro de Transportes ha propuesto la salida de un tren de Salamanca con destino a Madrid a las 06:25 horas, por Medina del Campo, con la intención de facilitar el tránsito a quienes tengan que acudir a la capital "a primera hora". A través de la red social 'X' Puente señalaba: "Hemos encontrado una solución que permita llegar a primera hora a Madrid. El tren que sale de Salamanca a las 6:25 horas parará en Medina del Campo a las 7:03 horas y llegará a Madrid a las 8:05 horas".

"Se resuelve con ello el problema temporal mientras duren las obras en Chamartín", ha continuado el máximo responsable del Ministerio de Transportes, modificaciones horarias. Renfe ha podido reajustar la oferta de este corredor y el tren de primera hora permitirá llegar a primera hora a Madrid, como hasta ahora. La oferta de plazas de larga distancia actual en el corredor Galicia-Zamora-Madrid se mantendrá gracias a la circulación de trenes en doble composición, compensando de esta manera los cambios de frecuencias en los servicios. También se pondrá en circulación un servicio de bus para conectar a primera hora de la mañana Zamora y Puebla de Sanabria, y regreso a primera hora de la tarde. En el resto de provincias habrá reajustes horarios que afectan a las frecuencias en los viajes de la comunidad hasta Madrid.



El ministro de Agricultura, Luis Planas, pactó ayer con Unión de Uniones un acuerdo para el campo. EFE

La oferta de Planas reactiva la división entre las organizaciones agrarias

COAG y Asaja se desmarcan y no firmarán el paquete de medidas que sí han aceptado los representantes de UPA y Unión de Uniones

CLARA ALBA

MADRID. El paquete de 43 medidas propuesto por Agricultura para poner fin a las protestas del campo ha sacado a la luz la profunda división que existe entre las principales organizaciones del sector. Tras alcanzar hace unos días un acuerdo con la Unión de Pequeños Agricultores y Ganaderos (UPA), el ministro del ramo, Luis Planas, logró ayer también firmar la paz con Unión de Uniones. Una organización que, pese a protagonizar buena parte de las movilizaciones de los últimos meses, no está

entre las tres que han mantenido interlocución directa con el Gobierno (Asaja, COAG y la propia UPA). Tras el acuerdo con sus representantes, Planas confirmó ayer que su intención es la de modificar el mecanismo de representatividad agraria para incluirles en ese contacto oficial con el Ejecutivo.

Frente al éxito de las negociaciones con esta parte del sector, los representantes de COAG ya han confirmado que no se adherirán al pacto, con duras críticas a «las actuaciones del ministro en los últimos días» que, según indican, «han supuesto una pérdida de confianza y nos hacen ser más exigentes a la hora de pedir concreción en todas aquellas medidas que son una mera declaración de buenas intenciones». La próxima cita clave será este mismo lunes, cuando el pleno de COAG se reunirá

para definir su hoja de ruta y si continúan o no con las movilizaciones que en las últimas semanas han perdido peso, a raíz del acuerdo en Bruselas para flexibilizar la Política Agraria Común (PAC). «Somos respetuosos con los tiempos y las formas de las distintas organizaciones, por lo que confío en que en los próximos días el resto se sume a este importante acuerdo», insistió ayer Planas tras la firma del acuerdo con Unión de Uniones.

Los representantes del campo que se han desmarcado de la oferta del Ministerio –incluida Asaja– reconocen «avances» en las medidas, pero creen que hay apartados que requieren una «mayor concreción» por parte de Planas. Entre ellos, critican la ausencia de soluciones contra la competencia desleal y de un presupuesto concreto para mejorar los seguros agrarios.

ACTUALIDAD ECONÓMICA

Planas divide al campo: «Sus actos suponen una pérdida de confianza»

Asaja y Coag se desmarcan del paquete de ayudas y seguirán con las tractoradas

DAVID VIGARIO MÉRIDA

Dos bloques divididos en la representación de los agricultores y ganaderos. Ésta es la consecuencia de la foto 'a toda prisa' que buscó el ministro de Agricultura, Luis Planas, el pasado miércoles a última hora para llegar con un acuerdo mínimo con par-

te del campo y mostrarlo en su comparecencia en el Senado al día siguiente. La forzada 'foto' gubernamental (a la que sólo se adhirió UPA, afin al Gobierno, pues el resto de organizaciones pidió más tiempo para estudiar las 43 medidas que les hizo llegar Planas en plena Semana Santa) ha su-

puesto un antes y un después en las relaciones entre las organizaciones profesionales agrarias, que han venido trabajando de manera conjunta y sin fisuras en los últimos años para lograr mejoras para los agricultores y ganaderos. Todo se ha ido al traste. La división ya se ha instalado entre los actores del campo.

El viernes, Asaja confirmó que no dará su apoyo a la propuesta del Ministerio por ser «insuficiente». Coag, que hace 48 horas se inclinaba por votar a favor, ha ido más allá en sus críticas y ha cambiado de postura: «Las actuaciones del ministro de los últimos días han supuesto una pérdida de confianza y nos hacen ser más exigentes a la hora de pedir concreción en todas aquellas medidas que son una mera declaración de bue-

PROPUESTA

43

MEDIDAS. El Ministerio de Agricultura ha ofrecido al sector un paquete de 43 medidas para poner fin a la crisis del campo.

700

MILLONES DE EUROS. La propuesta incluye una línea de financiación de hasta 700 millones de euros a través del Instituto de Crédito Oficial (ICO).

nas intenciones». Asaja considera «positivas una parte de las propuestas», aunque encuentra «carencias muy significativas en materias concretas y ausencia de medidas en sectores productivos que necesitarían una respuesta más decidida».

Para atajar el incendio, Planas volvió a convocar a los medios ayer para anunciar el acuerdo con la cuarta organización (Unión de Uniones), que no está dentro de la mesa oficial de interlocución del campo. Esta asociación, según fuentes del sector, habría pactado el 'sí' a cambio del compromiso del ministro de modificar y actualizar la normativa para que la organización que preside Luis Cortés sea reconocida, a todos los efectos y lo antes posible, como interlocutora válida con voz y voto.