



# Resumen de Prensa

martes, 16 de abril de 2024

## Destacamos

ABC **España**

# La CEOE afirma que los trabajadores paguen sus cotizaciones tendría un efecto «educativo»

El vicepresidente de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales sustenta las palabras pronunciadas el pasado martes por su presidente Antonio Garamendi



Lorenzo Amor ha manifestado que la propuesta es «apoyada por la inmensa mayoría» // EP

Leer artículo [aquí](#)



Zona de las dársenas. JCVL



El futuro acceso por Puente Colgante. JCVL



Recreación de la estación de autobuses, con la entrada por la calle San José. JCVL

## Una inversión de 4,5 millones renovará por completo la estación de autobuses

La obra comenzará en 2025, modernizará la envolvente del edificio y su interior y cerrará la zona de las dársenas

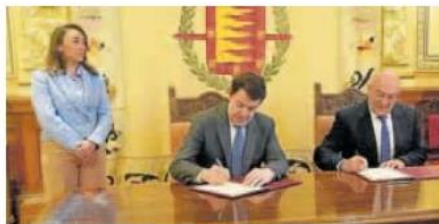
J. ASUA



VALLADOLID. La Junta mueve ficha. Por fin. El presidente del Ejecutivo regional, Alfonso Fernández Mañueco, acompañado de la consejera de Movilidad, María González Corral, y del alcalde de Valladolid, Jesús Julio Carnero, presentaron ayer en el Ayuntamiento una obra de calado para sacar de la decrepitud la actual estación de autobuses de Valladolid, en un estado deplorable desde hace ya muchos años. El Gobierno regio-

nal destinará 4,5 millones de euros para llevar a cabo una intervención, aseguran que «ultrarrápida» en toda su tramitación, que cambiará por completo su estética exterior y los espacios interiores de una terminal que cada año atiende a cinco millones de viajeros y registra 230.000 expediciones de vehículos.

Las recreaciones entregadas a los medios permiten apreciar una transformación total tanto del aspecto del complejo desde la calle como de los espacios interiores de la zona de espera, dársenas y área de las taquillas. La redacción del proyecto se quiere tener lista este año para adjudicar los trabajos a principios de 2025. La intervención se llevará a cabo con la estación en servicio, según han aclarado en la presentación. Esta obra no tumba el proyecto para crear una nueva terminal en la zona de Farnesio cuando se comiencen a desarrollar los sue-



El presidente de la Junta y el alcalde firman ayer un acuerdo de infraestructuras en presencia de la consejera de Movilidad. ICAL

los de los viejos talleres de Renfe. Pero da la sensación que eso va para largo, si ahora se aborda esta importante inversión.

Mañueco, en declaraciones recogidas por Ical, acotó que la obra prevista responde a una situación «transitoria», que pretende convertir la actual estación en un edificio «más funcional, más efi-

ciente, actualizado, moderno, al servicio de todos los vallisoletanos», aunque sin renunciar al soterramiento y a la nueva estación. «No podemos seguir demorándola», dijo el presidente de la Junta en referencia a la reforma de la actual estación.

La renovación de la imagen exterior se acometerá mediante instalación de una nueva envolvente en todas las fachadas, que tendrá un color claro, la sustitución de ventanas y puertas del inmueble, así como la reforma de los aseos ubicados en el área de las dársenas, ahora rotos o sin uso. También está previsto redistribuir los espacios del grueso del edificio, con entradas por Puente Colgante y San José, para disponer de más cuartos de baño en lo que ahora es la zona estancial del edificio.

El proyecto incluye una importante novedad en una ciudad con clima extremo tanto en verano como en invierno. Así, está pre-

**La terminal cada año atiende a cinco millones de viajeros y registra 230.000 expediciones de vehículos**

Martes 16.04.24  
EL NORTE DE CASTILLA

VALLADOLID | 3



Interior de la estación. JCVL



Zona del interior de la terminal. JCVL



Lugar para la espera de los viajeros donde aparcan los vehículos. JCVL

### El objetivo es que la estación, en servicio desde 1972 y de titularidad autonómica desde 2014, cumpla con los estándares de calidad y seguridad

Transporte (ITS), que ya está presente en otras estaciones de autobuses de titularidad autonómica y al que la Junta va a destinar casi 32 millones de euros. Estos sistemas sirven para facilitar información a los usuarios, automatizar las entradas y salidas de autobuses, controlar y gestionar de accesos del flujo de viajeros a la zona de embarque y dársenas y aplicar nuevos sistemas de seguridad, entre otras prestaciones.

El objetivo es que esta infraestructura, en servicio desde el año 1972 y de titularidad autonómica desde 2014, cumpla con los estándares modernos de calidad y seguridad a sus usuarios. El alcalde de Valladolid, Jesús Julio Carnero, agradeció al presidente y a la consejera «el trabajo del Gobierno autonómico que pone sobre la mesa el estudio para la remodelación de la estación». Además, hizo hincapié en que «el trasfondo de todo esto se llama soterrar la vía del tren y mientras eso acontece tenemos que ir dando pasos. Queremos una estación soterrada e intermodal, pero en tanto en cuanto sucede esto tenemos que disponer la estación actual en las mejores condiciones. Esta infraestructura supondrá un avance en una triple dimensión: las mejoras visibles como elemento arquitectónico, las mejoras en el confort del que van a beneficiarse los viajeros y las novedades en el ámbito de la digitalización», señaló el regidor.

La intervención que se va a llevar a cabo en la estación de buses de la capital vallisoletana se suma a todas las previstas dentro del plan de modernización de este tipo de terminales que, con una inversión que ronda los 35 millones de euros, ha permitido intervenir en Soria, Salamanca, León, Ciudad Rodrigo y Palencia. Ahora se está trabajando en las de Ávila, Ponferrada, Benavente y Almazán y está previsto hacerlo en El Burgo de Osma y Guijuelo.

visto cerrar todo el pasillo de las dársenas e instalar un cortavientos en la zona de acceso al vestíbulo. Se creará como una gran sala de espera a lo largo del lineal donde aparcan los autocares, de manera que los usuarios puedan esperar cómodamente y a resguardo la llegada de su vehículo. La actuación incluye la renovación de la iluminación del edificio y la sustitución de los revestimientos interiores de las diferentes zonas para modernizar su aspecto de los años 70 del siglo pasado.

El proyecto pretende intervenir también en la ordenación de

los flujos de viajeros, con eliminación total del acceso por el portón de entrada de los autobuses y la diferenciación de la zona de vestíbulo y de pasillo de acceso a las dársenas, según explica la Consejería de Movilidad en una nota.

La obra se completa con la colocación de una envolvente térmica y la climatización del pasillo de las dársenas con sistemas de alta eficiencia energética. La intervención se aprovechará también para poner en marcha herramientas tecnológicas de control que permitan integrar esta terminal dentro del Sistema Inteligente de

che que alarga la condena a los viajeros, y una prueba más de que PP y Vox bloquean la solución idónea para la ciudad», afirmó Pedro Herrero, quien reivindicó la construcción de la nueva estación de autobuses planificada en Delicias.

El portavoz del Grupo Municipal Socialista entiende que la inversión -4,5 millones de euros- «es en sí misma un reconocimiento de las carencias de la infraestructura y de la decadencia actual de la estación de autobuses de Valladolid. De he-

cho, en la comparecencia ante la prensa tanto el alcalde como el presidente de la Junta admitieron la necesidad de una estación de autobuses digna».

«La incoherencia de Carnero es que hace nueve meses, en el pleno de julio, votó en contra de la moción en la que se instaba a la reforma urgente de la estación y a garantizar su adecuado mantenimiento; es decir, PP y Vox rechazaron todas las iniciativas planteadas por el PSOE para poner fin a la imagen agonizante de la terminal», recaló.



Una ciclista en el puente de Poniente el viernes pasado. A. MINQUEZA

## El Ayuntamiento descarta las mamparas para el puente de Poniente

«Habrà una visión total y absoluta del río», asegura el concejal de Tráfico

EL NORTE

VALLADOLID. El concejal de Tráfico y Movilidad, Alberto Gutiérrez Alberca, explicó que el proyecto definitivo de la obra de ampliación del puente del Poniente «diferirá» de las imágenes que se mostraron en la presentación y que planteaban unas mamparas con forma curvada en los laterales del viaducto para proteger a los viandantes que circulen por las aceras. Así, el edil apuntó que las imágenes que hizo llegar la adjudicataria del contrato de actualización proyecto de 2011 no tienen mucho que ver con el proyecto original y aseveró que

desde el puente «habrá una visión total y absoluta del río», informa Europa Press.

Gutiérrez Alberca recordó que ese diseño correspondía a la simulación del proyecto presentada hace más de una década cuando el exalcalde del PP Francisco Javier León de la Riva presentó por primera vez el proyecto del puente del Poniente y relacionó la protección con mamparas «más con una vía no urbana».

De nuevo, Gutiérrez Alberca reiteró que la intervención en este paso sobre el río para que pase de dos a tres carriles de circulación y que se prolongará durante un año a partir de octubre se llevará a cabo sin cortar totalmente al tráfico. La afección será importante, pero siempre habrá una franja del tablero abierta para el paso tanto de coches como de peatones.

## El puente de Juan de Austria estará en obras hasta junio tras la caída de cascotes

J. A.

VALLADOLID. El puente de Juan de Austria, conocido por muchos como 'el de El Corte Inglés', pasará durante los próximos dos meses por quirófano. El plan de obras Reconstruye 2024, presentado por el Ayuntamiento el pasado viernes, recoge una intervención urgente en este tablero sobre el Pisuerga para poner fin a los desprendimientos de cascotes de su estructura y a las filtraciones que lo dañan. A pasar de que el cronograma señala que los trabajos ya están en ejecución, ayer aún no había

operarios y las zonas en las que han caído grandes trozos de cemento, algunas del tamaño de un ladrillo, siguen valladas para evitar riesgos.

El proyecto prevé la sustitución de las impostas rotas o desprendidas. Se trata de las piezas de hormigón armado que rematan los cantos laterales del puente. Además, se llevará a cabo una obra de sellado para acabar con las filtraciones. El puente no se cerrará al tráfico totalmente en ningún momento, según se apunta en la información facilitada, aunque habrá «cortes puntuales de aceras y calzadas».

### El PSOE cree que es un «acto de propaganda»

El Grupo Municipal Socialista contrapuso la realidad de la vieja estación de autobuses -«indigna de Valladolid»- con el anuncio de Carnero y Mañeco, que han firmado un protocolo en el que se prometen inversiones «sin precisar los plazos». «Un acto de propaganda organizado de forma improvisada en el Ayuntamiento de Valladolid; un par-

# La Junta destina 4,5 millones a renovar la estación de autobuses tras años de abandono

● Mañueco anuncia que el proceso será «ultrarrápido» para que las obras de la terminal, propiedad autonómica, empiecen a primeros de año ● El PSOE, que pidió la reforma, afirma que es «un parche» que condena a la ciudad a tener una instalación «tercermundista»

**F. MARTÍN VALLADOLID**  
Después de años en un estado deplorable, la renovación de la estación de autobuses de Valladolid, propiedad de la Junta de Castilla y León, parece más cerca. Si se cumplen las previsiones del presidente del Ejecutivo autonómico, Alfonso Fernández Mañueco, a finales de año estarán adjudicadas las obras de remodelación para empezar a primeros de 2025. El plazo de ejecución de los trabajos es uno de los aspectos que se concretarán en el proyecto, que se licitará este mismo mes.

La inversión de la Junta, como titular del edificio, ascenderá a 4,5 millones y, además de la renovación de la fachada de acceso, se acometerá la remodelación del interior para convertir unas instalaciones ahora anticuadas y en mal estado en una estación «más atractiva, confortable y accesible», en palabras de Fernández Mañueco, quien anunció que el proceso será «ultrarrápido» para empezar cuanto antes.

Eran de dominio público las malas condiciones en las que se encuentra la estación de la calle Puente Colgante, pero a pesar del mal estado nada se había hecho hasta ahora para ponerle remedio.

Preguntado el presidente de la Junta, quien acudió este lunes al Ayuntamiento acompañado de la consejera de Movilidad y Transformación Digital, María González Corral, para firmar con el alcalde, Jesús Julio Carnero, el protocolo de colaboración que dará paso a la reforma, por las razones por las que no se puso remedio antes a la situación se limitó a señalar que «las facilidades para colaborar no se daban en otro momento», se supone que en alusión a los ocho años de gobierno municipal del PSOE y Valladolid Toma la Palabra.

Fue el Grupo Municipal Socialista el que denunció que la Junta no había cobrado durante años el canon a la empresa adjudicataria de la gestión de la estación, mientras las fotografías tomadas en la zona de viajeros mostraban el estado lamentable de los servicios.

La remodelación tomará como base el estudio encargado por la Junta el pasado mes de diciembre a la empresa Urba Arquitectos S.L. para elaborar una propuesta de intervención y una estimación del coste que tendría.

Entre las novedades que se incorporarán, Mañueco subrayó el acristalamiento de las salas de espera y la reordenación de los espacios, además de mejorar el control de accesos y el flujo de viajeros a las dársenas y zonas de embarque, todo ello



Mañueco y Carnero, asomados al balcón del Ayuntamiento de Valladolid. ICAI.



Recreación del interior de la estación de autobuses tras su remodelación. E.M.

## CARNERO AFIRMA QUE ACUDIÓ AL ACTO DE REPRESALIADOS «POR HUMANIDAD Y JUSTICIA»

Por humanidad, por justicia y por ser el alcalde de Valladolid. Con estas tres razones justificó el regidor, Jesús Julio Carnero, su presencia en el acto de inhumación de represaliados del franquismo celebrado el pasado

domingo en el cementerio del Carmen. El PSOE consideró la presencia de Carnero en el cementerio como un acto de «hipocresía incompatible con tener a la extrema derecha franquista dentro de su propio

gobierno municipal» y le pidieron que «si tanto apoya la causa de la memoria democrática y está con las víctimas, que saque de su gobierno a los que están con los verdugos», en referencia a Vox. Carnero arremetió ayer contra el PSOE, a quien acusó de actuar «como el perro del hortelano, que ni come ni deja comer», convencido de que, de no haber asistido,

también habría recibido críticas. El alcalde abundó en su explicación para señalar que ningún familiar tiene «la obligación de mantener en una cuneta a un familiar suyo si no quiere que permanezca en este lugar» y añadió que España debe superar estas «fases», con «desaparecidos», como han hecho otros países del mundo.

para incrementar la seguridad de los usuarios en unas instalaciones por las que pasan 5 millones de viajeros al año y 230.000 autobuses.

Anunció también el titular del Ejecutivo autonómico la instalación de «un sistema inteligente de transportes», de manera que los usuarios podrán conocer en los paneles informativos el estado real de cada ruta. Tanto Carnero como Mañueco dejaron claro que la remodelación es una solución transitoria y que el objetivo último es construir una estación intermodal y soterrada. «No renunciamos a la estación intermodal y soterrada», dijo el presidente de la Junta, quien aprovechó su presencia en el Ayuntamiento para respaldar los esfuerzos de Carnero por recuperar el proyecto de soterramiento, aunque también dejó claro que, mientras se mantienen las obras de integración del tren en superficie, la Administración regional pagará las cuotas anuales que le corresponden como miembro de la Sociedad Valladolid Alta Velocidad.

El alcalde mostró su satisfacción ante «un día muy importante», aunque advirtió de que «el trasfondo» de esta intervención «se llama soterrar la vía del tren».

Tras el anuncio, el portavoz del Grupo Municipal Socialista, Pedro Herrero, tachó de «acto de propaganda organizada de forma improvisada» la firma del protocolo y añadió que la remodelación es «un parche» que condena a la ciudad a tener «una terminal tercermundista» y una prueba más de que PP y Vox «bloquean la solución idónea para la ciudad», al tiempo que reclamó la construcción de la nueva estación de autobuses planificada en Delicias.

Herrero acusó a Carnero de «incoherencia» dado que el PP y también Vox, «votó en contra de la moción en la que se instaba a la reforma urgente de la estación y a garantizar su adecuado mantenimiento de la terminal», rechazo que el concejal de Urbanismo, Ignacio Zarradona, justificó al señalar que «una actuación integral» era «disconforme con el planeamiento» y que el PGOU «imposibilita actuaciones sustanciales».

También el ministro de Transportes, Oscar Puente, cargó contra la consejera de Movilidad y recordó que «hace un mes» dijo que la nueva estación de autobuses no se construiría porque él la bloqueaba «y hoy (por ayer) anuncian que renuncian a construir una nueva y arreglan la que hay». Cerraba su comentario en su cuenta de X, antes twitter, con un «y luego se quejan de que digamos que no tienen vergüenza».



Vehículos y peatones en el Puente de Poniente en la capital vallisoletana. PHOTOGENIC

## Las obras del carril bici de Isabel la Católica coincidirán con las del puente de Poniente

De octubre de 2024 a abril de 2025, los trabajos para ampliar el puente y la nueva vía para bicis se solaparán

**FELIPE RAMOS VALLADOLID**  
Siete meses. Ese es el tiempo que coincidirán, al menos y siempre que se cumplan los plazos fijados por el Ayuntamiento de Valladolid, las obras de ampliación del puente de Poniente para ganarle un carril más al tráfico, y el cambio del actual carril del paseo de Isabel la Católica al entorno de Moreras.

Un tiempo, esos siete meses, que son los que van desde octubre de 2024, que es cuando está previsto arranque la obra del paso de Poniente, y abril de 2025, fecha en la que se prevé concluya el traslado de la vía para bicicletas desde su

actual recorrido por el paseo de Isabel la Católica a la rosaleda de Moreras, justo pegado al río Pisuerga.

Ampliar el puente de Poniente para ganar ese carril más para el tráfico rodado de vehículos manteniendo el actual carril bici se iniciará el próximo mes de octubre, con una duración de un año. Tiempo en el que se verá afectado parcialmente, tal y como puntualizaba el concejal de Movilidad, Alberto Gutiérrez Alberca, el viernes pasado horas después de que en la documentación entregada en la presentación del plan de obras 'Reconstruye Valladolid' se indicara que se el corte iba a ser total du-

rante un año.

Pero es que cinco meses antes, en junio de 2024 se iniciará la construcción del nuevo recorrido para la bici, no ya por Isabel la Católica desde el mismo puente de Poniente al de la Cúpula del Milenio sino el paseo de la Rosaleda más próxima al Pisuerga. Una obra que se prolongará diez meses, siempre según la información facilitada por el propio consistorio vallisoletano, hasta abril de 2025.

De esta forma, y siempre que los plazos fijados por la Concejalía de Movilidad de Gutiérrez Alberca se cumplan, de octubre de este año a abril del próximo 2025, el tráfico

del entorno del puente de Poniente y de Isabel la Católica se verá afectado por las máquinas de dos de las obras más importantes que se acometerán dentro del plan 'Reconstruye Valladolid': las del puente de Poniente y el carril bici de Isabel la Católica.

### VISIBILIDAD

El Ayuntamiento de Valladolid avanzó que el proyecto de ampliación y reforma del puente del Poniente «no va a tener mucho que ver» con las imágenes existentes que se corresponden con la actuación diseñada en la última etapa de gobierno del exalcalde 'popular' Francisco Javier León de al Riva.

Así lo aseguró ayer el concejal de Tráfico y Movilidad, Alberto Gutiérrez Alberca, quien se refirió en concreto a la protección lateral del puente, que ha recibido críticas por impedir la vista del río Pisuerga, y que reconoció tiene más que ver con una «vía no urbana», que pudiera ser la «calzada de una autovía», ya que apuntó, existe un viaducto similar en el País Vasco.

Las imágenes, añadió, del contrato de actualización del proyecto no reflejan que se vaya a impedir la «visibilidad total y absoluta» del río y emplazó a conocer los detalles de la actuación, en cuanto a diseño, presupuesto y plazo, para que se opine de ello. La previsión que maneja el Consistorio es que se presente lo más «rápido» posible, en todo caso, antes de que finalice el próximo mes de mayo.

Entonces será, dijo, cuando se concrete la afectación que tendrán las obras tanto para los peatones, como para los vehículos, pero insistió en que no se producirá un corte total para ambos en ningún momento. El objetivo, explicó, será generar primero a un lado y, después al otro, las «costillas» sobre las que se asentará la ampliación del tablero del puente.

Finalmente, el edil defendió que han logrado que la movilidad sea «más fluida» en la ciudad, mejorando la capacidad de las intersecciones para que los peatones, el 50 por ciento, tengan más tiempo para cruzar y los vehículos el doble de capacidad en la vía, sin que eso afecte a la velocidad comercial de los autobuses urbanos.

## El Gobierno pide a la Junta que desbloquee un millar de trámites para la extensión de la fibra óptica

Las operadoras aseguran que el 80% de los expedientes acumula un retraso de más de 120 días

### EL NORTE

VALLADOLID. El delegado del Gobierno en Castilla y León, Nicanor Sen, reclamó ayer a la Junta que agilice la tramitación de los más de mil permisos competencia de la comunidad que las operadoras de telecomunicaciones reclaman para continuar con la extensión de la banda ancha. No en vano, según la información que, de forma periódica, trasladan las operadoras a la Secretaría de Estado de Telecomunicaciones e Infraestructuras Digitales, a 27 de marzo había 1.073 permisos pendientes, de los que 853, es decir, casi un 80%, acumulan un retraso de más de 120 días.

Sen recordó que el programa Único-Banda Ancha, financiado a través del Plan de Recuperación, ya ha supuesto una inversión para la comunidad de más de 99,4 millones de euros para el despliegue de la banda ancha en más de 2.600 municipios de áreas despobladas y donde el acceso era «muy complicado» y «poco atractivo» para el sector privado.

«El objetivo del Gobierno de España es poner fin a la brecha digital, se viva donde se viva, y a día de hoy podemos decir que este objetivo se ha conseguido,



Operarios instalan fibra óptica en una calle de Valladolid. H. SASTRE

pues el 100% de la población castellana y leonesa ya puede conectarse a la banda ancha por fibra o por satélite», explicó el delegado. Además, recordó que en los lugares donde aún no ha llegado la fibra el Ejecutivo garantiza la conectividad vía satélite a través del programa Conéctate35, al que pueden adherirse todos los municipios por 35 euros al mes con 100 megas de conexión ultrarrápida. Estas denominadas 'zonas blancas' a las que aún no ha llegado la fibra quedarán, además, recogidas en la última convocatoria del Programa Único, prevista para 2025.

Una vez que se completen las tres convocatorias del Progra-

ma Único que se están desarrollando actualmente (2021, 2022 y 2023) la labor que el Gobierno empezó a desarrollar en 2018 con otras tres convocatorias ya culminadas habrá llegado en Castilla y León a una población estimada de más de un millón de hogares y empresas.

Ante estos datos, Nicanor Sen invitó al presidente de la Junta, Alfonso Fernández Mañueco, a trabajar más por la implantación de la banda ancha y reclamar menos al Gobierno central. No en vano, le advirtió que el retraso en la aprobación de los expedientes puede suponer la pérdida del proyecto al no ejecutarse a tiempo, según informa Ical.

## Tordesillas ofrecerá más de un millón de metros cuadrados de suelo industrial

El desarrollo de tres nuevos sectores convertirá el parque empresarial de la localidad en uno de los de mayor tamaño de la provincia

### EL NORTE

VALLADOLID. Tordesillas llegará a ofrecer más de un millón de metros cuadrados de suelo industrial gracias al inminente desarrollo de tres nuevos sectores de

su parque logístico y empresarial. La Entidad Estatal de Suelo (SEPEs), responsable del espacio, comercializa en la actualidad 241.686 metros cuadrados en el sector I, si bien el desarrollo de los nuevos sectores II, III y IV permitirá añadir a esta oferta otros 800.000 metros cuadrados de suelo industrial de grandes proporciones.

Esta ampliación, que se encuentra en fase de desarrollo, convertirá al parque del municipio en uno de los de mayor en-

vergadura de la provincia, lo que, añadido a su ubicación, permitirá dar respuesta a la solicitud de suelo industrial que ya existe por parte de diferentes empresas y grupos de inversión.

El alcalde de Tordesillas, Miguel Ángel Oliveira, acompañado de los concejales de Urbanismo y Desarrollo Local, Javier González y Miguel Ángel Posada, respectivamente, se reunió la pasada semana en Madrid con la directora general de las oficinas del SEPEs, Leire Iglesias, y su equi-

po a fin de abordar todos los detalles sobre la ampliación a través de estos nuevos tres sectores. Según se informó la propuesta de ordenación de los nuevos tres sectores se encuentra en periodo de exposición pública y a la espera de los correspondientes permisos de la Junta de Castilla y León.

En concreto, el sector II, que se desarrollará a lo largo del margen de la autovía A-6, ofrecerá una superficie empresarial de 292.117 m<sup>2</sup>, destinada en su mayor parte a actividad logística e incluyendo terreno para su desarrollo como Ecoparque.

La ejecución del sector II conlleva además la realización de una entrada y salida directa a la A-6 que dará viabilidad a todos

los proyectos empresariales que próximamente decidan instalarse en el Parque Logístico Industrial de Tordesillas.

### Destinados a logística

El sector III, por su parte, ofrecerá continuidad al sector I y será la de mayor envergadura, con 350.000 m<sup>2</sup> de suelo industrial general y de gran superficie, por lo cual se destina una parcela de 207.238 m<sup>2</sup> para empresas con demanda de mucho espacio unificado. Además, contará con parcelas de equipamiento y para servicio terciario. Por último, el sector IV completa esta ampliación con hasta 281.351 m<sup>2</sup>, que en su mayoría podrán ser destinados a logística.



## VALLADOLID

# Castilla y León sube hasta la sexta plaza en el Mapa de Talento

### VALLADOLID

Castilla y León ha mejorado una posición en el índice global del Mapa del Talento de España, un estudio que viene realizado por la Fundación COTEC, situándose en sexta posición del ranking autonómico. Durante la presentación de este informe, que tuvo lugar este lunes en la Agencia de Innovación de Valladolid, la presidenta de la Fundación COTEC, la exministra de Ciencia e Innovación Cristina Garmendia, destacó que la Comunidad ha experimentado un recorrido «ejemplar» en un factor tan determinante como es la inversión en I+D, escalando de la undécima posición a la quinta desde 2011. «Este es el camino, ya que no hay otro», sentenció.

Garmendia explicó que ante el momento de «transformación total» que está viviendo la sociedad, la innovación y el talento son factores esenciales para poder competir y construir una sociedad más equilibrada y próspera. No obstante, advirtió que el talento, «no visto como personas de bata blanca y alto coeficiente intelectual y sí como personas que sean capaces de desarrollarse en un territorio y que formen parte de la identidad social», se ha convertido en el «cuello de botella» a nivel global de todas las sociedades, por lo que las políticas públicas resultan claves. Por su parte, el consejero de Economía y Hacienda y Portavoz de la Junta, Carlos Fernández Carriedo, aseguró que el talento es una materia «vital» para el Gobierno autonómico, a la vez que argumentó que una de las fortalezas de la comunidad es el conocimiento, la formación y la cualificación profesional.

# La transformación del empleo es más lenta en España que en la UE

La AIReF avisa de un retardo en el cambio a una economía digital más productiva

**ALEJANDRA OLCESE MADRID**  
El Gobierno de España presume de que desde la pandemia el modelo económico ha experimentado una transformación y la creación de empleo está impulsada por actividades profesionales, científicas y técnicas de alto valor añadido, un dato real pero que ha sido desinflado por la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (AIReF), que avisa de que este cambio está siendo mucho más lento en España que en otros países de la UE.

Para analizarlo, la institución que preside Cristina Herrero compara el porcentaje que suponen los empleos en actividades vinculadas a la transición digital y habitualmente más productivos sobre el total de los nuevos empleos creados, y advierte de que España va por detrás que otros países comunitarios: «En términos relativos, España no des-

taería por una transformación productiva más rápida hacia las secciones de actividad relacionadas con la transición digital, sino que, al contrario, estas ramas tienen un peso en la creación de empleo inferior al de las economías vecinas», avisa en el *Informe sobre los Presupuestos Iniciales de las Administraciones Públicas de 2024*, publicado la semana pasada.

La autoridad admite que se ha producido un crecimiento «acusado» del empleo en información y comunicaciones, y actividades profesionales y científicas –conjuntamente aportaron cerca del 30% del empleo entre 2019 y 2023–, pero se trata de un impulso inferior al experimentado en otras economías europeas. Dentro de estas ramas, las divisiones que más aportan son la de informática (19,6 puntos porcentuales) y servicios técnicos de

arquitectura e ingeniería y actividades de las sedes centrales, actividades de consultoría de gestión empresarial. Mientras que otras relevantes en términos de la transición digital como Investigación y desarrollo (I+D) tienen una aportación al crecimiento del empleo

**39%**

*Actividades científicas. Es el peso de este empleo sobre el total de nuevos puestos en la UE, frente al 30% en España.*

mucho más modesta.

La AIReF explica que en España la proporción en términos porcentuales de estos empleos es menor, en comparación con otros países

de la UE, porque también se ha producido un crecimiento del empleo mucho mayor en otras secciones como las vinculadas al turismo. «Por ejemplo, en el resto del área del euro, el crecimiento de la ocupación en Información y comunicaciones y en actividades científicas, técnicas y profesionales supuso el 39% de la creación de empleo frente al 30% de España. En el resto de la UE este porcentaje fue incluso mucho mayor. Las actividades del Estado de Bienestar tuvieron un peso en la creación de empleo similar al del resto del área del euro, aunque inferior al de la UE. Finalmente, la hostelería, transporte y actividades recreativas representaron en España un porcentaje relevante del aumento (14%) frente a un efecto mucho menor en las otras economías del resto del área del euro y de la UE», apuntan.

## Un 27% de los trabajadores fijos discontinuos tiene más de un empleo

Fedea corrige los datos de Yolanda Díaz y estima que más de medio millón están inactivos, casi diez veces más

**LUCÍA PALACIOS**

MADRID. Si es posible cuantificar cuántos trabajadores fijos discontinuos hay en España, tras el 'boom' de la reforma laboral, y afinar cuántos están sin actividad. Pero los datos que ofreció recientemente la vicepresidenta segunda, Yolanda Díaz, que señaló que eran poco más de 53.000, nada tienen que ver con la realidad, porque la Encuesta de Población Activa (EPA) en este caso no es una fuente fiable para medir esta variable. Y tampoco los datos de las oficinas de empleo público de las Comunidades Autónomas, a cuyo tejado el

Gobierno tiró la pelota para argumentar que ellos no podían ofrecer esa estadística que llevan meses y meses demandando numerosos organismos públicos, el último de ellos el Fondo Monetario Internacional (FMI), que instó el pasado viernes a «monitorizar» este colectivo de forma «más precisa».

La Fundación de Estudios de Economía Aplicada (Fedea) ofreció ayer un perfil muy detallado de esta figura que ha pasado de ser minoritaria en nuestro mercado laboral a tener un peso relevante. Y lo hace con datos extraídos de los historiales laborales de afiliación a la Seguridad Social, el registro que a su juicio mejor lo muestra. Los trabajadores que tienen un contrato fijo discontinuo se duplicaron con creces en apenas nueve meses de reforma laboral y son más de 1,4 millones, de los cuales la mitad

(731.000) está activo y la otra mitad (753.000) no tiene un empleo y, por tanto, no cobra un salario, con datos a 31 de diciembre de 2022 (últimos disponibles). Sin embargo, son muchos los que, para combatir esos periodos de paro, tienen más de un empleo: el 27%, bien como autónomos, bien como cooperativistas o a través de otro tipo de contrato.

Así, si de esos 753.000 afiliados intermitentes sin actividad se descuentan los que tenían otro empleo en el que sí estaban trabajando, los fijos discontinuos inactivos se reducen a 518.000 a cierre de 2022, casi diez veces más que los que admite la ministra de Trabajo.

Llama la atención el elevado porcentaje de fijos discontinuos que rompen su relación, un 22%, de los cuales la mitad lo hace de forma voluntaria y, por tanto, no cobra indemnización.

ACTUALIDAD ECONÓMICA



*Camareros en una terraza de la calle Arenal, en Madrid. JAVI MARTÍNEZ*

## Fedea pide a Saiz los datos de fijos discontinuos

Asegura que es la Seguridad Social la que puede depurar los datos de inactividad

**A. OLCESE MADRID**  
Fedea ha utilizado todas las fuentes estadísticas disponibles para tratar de identificar cuántas de las personas que tienen un contrato fijo discontinuo están en situación de inactividad, un ejercicio que ha podido hacer únicamente para el año 2022, ya que los datos disponibles no permiten hacer el análisis para 2023 ni lo que va de 2024, algo de lo que culpan principalmente a la Seguridad Social.

Cada mes con los datos de afiliación,

la Seguridad Social – hoy capitaneada por Elma Saiz – publica las bajas que se han producido por motivo principal de la misma (desde despido disciplinario hasta dimisión voluntaria, pasando por la transición a la inactividad de fijos discontinuos, entre otras); sin embargo, estos datos son provisionales al menos por un periodo de 15 meses, algo que no sucedía antes de la reforma laboral. A día de hoy, los últimos datos definitivos al respecto son los de diciembre de 2022.

mientras que desde enero de 2023 todo es provisional.

«La Seguridad Social ha puesto a disposición datos del universo de altas y bajas, pero los datos de bajas que figuran no son definitivos hasta pasado más de un año, así que aparentemente la Seguridad Social tiene problemas para distinguir entre fijos discontinuos en los que el trabajador no va a ser llamado y los que sí lo van a ser aunque no van a querer reincorporarse... entonces, para dilucidarlo dejan

pasar un año», lamentó ayer Marcel Jansen, investigador de Fedea. «El problema está en que la Seguridad Social no es capaz de depurar con mayor rapidez la serie de bajas. Esto sería importante para las estadísticas y para el propio Sepe. Es algo nuevo desde la reforma laboral, antes cada tres meses reponían los datos definitivos», critican. Piden estos datos para poder conocer cuántos fijos discontinuos dejan de estar activos y qué sucede con ellos después.

ACTUALIDAD ECONÓMICA

# Agua reutilizada en la industria de la alimentación

El Gobierno está estudiando permitir su uso en algunos procesos de producción

**CRISTINA ALONSO MADRID**

El Gobierno está estudiando permitir el uso de agua reutilizada en la industria alimentaria, una controvertida medida que, según el sector, permitiría ahorrar hasta un tercio del consumo total en la producción. Son varios los ministerios implicados, desde Sanidad hasta Consumo, pasando por Agricultura, si bien la última palabra la tendrá Transición Ecológica.

La Federación Española de Industrias de Alimentación y Bebidas (FIAB) viene reclamando un acceso preferente al agua y alertando de que la sequía puede llegar a provocar escasez de alimentos. Los empresarios defienden que llevan años optimizando el consumo de agua en sus procesos sin comprometer la seguridad alimentaria y demandando a las autoridades que se les permita aprovechar el agua reutilizada, que es aquella que ha tenido anteriormente un uso municipal o industrial y a la que se ha aplicado un tratamiento adicional al de depuración.

Ahora han dado un paso más y le han pedido al Gobierno que permita el uso del agua reutilizada en la industria para las labores de limpieza de las superficies, objetos y materiales que puedan estar en contacto con los alimentos, algo que está prohibido en la regulación actual. «Creemos que dentro de la administración existe una posición mayoritaria favorable a la reutilización, pero hay un problema de competencias y no se acaba de aprobar una medida que cuenta con todas las garantías de seguridad

que sólo en el sector de alimentación y bebidas supondría un ahorro de agua de un tercio del consumo total», afirma Mauricio García de Quevedo, director general de FIAB.

La patronal ha dirigido su petición a los ministerios de Agricultura, Transición Ecológica, Consumo y Sanidad, así como a Presidencia del Gobierno, si bien en estos momentos no tienen claro sobre qué tejado está realmente la pelota. EL MUNDO se ha

puesto en contacto con todos estos departamentos y la conclusión es que, efectivamente, existe una posición mayoritaria favorable a la reutilización en el seno del Ejecutivo, pero en todo caso la última palabra la tendrá la ministra Teresa Ribera.

Fuentes de Consumo afirman ser «conocedores de la problemática» y avanzan que «en este momento se está realizando una valoración por parte del Ministerio», aunque evitan posicionarse expresamente al respecto. Más concreción aportan desde Agricultura, donde hacen una «valoración positiva» de la propuesta de la industria alimentaria, si bien matizan que «se trata de un tema sanitario, de salud pública, por lo que si se dan las garantías necesarias para la salud, el Ministerio está a favor».

Sanidad, por su parte, argumenta que las competencias en este ámbito residen en la Agencia Española de Seguridad Alimentaria, que cuelga del Ministerio de Consumo, aunque remiten el asunto a Transición Ecológica, que precisamente está prepara-

**IMPACTO**

**1/3**

**AHORRO DE AGUA.**

La patronal estima que la medida permitiría ahorrar un tercio del consumo total de agua en la industria.

**25%**

**GOBIERNO FRANCÉS.**

El Ejecutivo galo calcula que la reutilización supondrá un ahorro de entre el 20% y el 25% de la extracción de agua.

**2024**

**PLAN NORMATIVO.** El Gobierno prevé aprobar el nuevo reglamento de usos del agua este mismo año.

ndo un real decreto para modificar el reglamento de reutilización de las aguas. Es, por tanto, este último departamento el responsable de adoptar una decisión sobre la eventual autorización para el uso de aguas regeneradas en la industria alimentaria.

«El real decreto que está tramitando el Ministerio de Transición Ecológica vuelve a incluir la prohibición del uso de agua reutilizada en la industria de alimentación y bebidas, lo que estamos pidiendo es que se elimine esta prohibición generalizada y se permita la utilización de aguas regeneradas para limpieza de materia prima, instalaciones, materias y artículos en contacto con alimentos, siempre cumpliendo con los requisitos de seguridad alimentaria y de sanidad», explica Paloma Sánchez Pello, directora de Competitividad y Sostenibilidad de FIAB.

Sánchez Pello pone el foco en los países más desarrollados y recuerda que Francia, por ejemplo, acaba de aprobar una medida similar en la que el ejecutivo galo estima que la reutilización y el reciclaje del agua permitirá ahorros muy significativos en la industria agroalimentaria, del orden del 20% al 25% de la extracción de agua. «Bélgica, Italia, Portugal o California son algunos de los países que tienen esos usos autorizados y jamás ha habido un problema de seguridad alimentaria», incide.

El real decreto que tiene Teresa Ribera en el cajón desde finales del año pasado, cuando pasó el trámite de consulta pública, está incluido en el Plan Anual Normativo de 2024, elaborado por el Ministerio de la Presidencia. Fuentes al tanto del estado de tramitación de esta norma que actualizará el reglamento de reutilización de las aguas adelantan que el siguiente paso es la aprobación por parte del Consejo Asesor de Medioambiente, para su posterior debate en Consejo de Ministros. «Estamos en el último tramo de la tramitación y está todo en el aire por una cuestión de competencias. Esperamos que se haga un análisis serio y que la modificación salga adelante», concluye la responsable de Sostenibilidad de FIAB.



Un puesto de frutas y verduras frescas en el madrileño mercado de la Cebada. JAVI MARTÍNEZ