



# Resumen de Prensa

viernes, 19 de abril de 2024

2 | **VALLADOLID**

# Adif ya tiene el diseño de cuatro pasos más para la integración ferroviaria al sur

La Avenida de Zamora debería licitarse antes de final de año para cumplir con un calendario que cierra la operación en 2031



VALLADOLID. Desde el Arco de Ladrillo hasta la salida de la ciudad hay previstos 13 pasos, entre peatonales-ciclistas y de vehículos. Los que más avanzados están, con el proyecto redactado, son los tres que van en el entorno de Ariza. Luego aparecen sobre el plano otros dos, en el Parque de las Norias con las calles Luna y Estrella, y en Arturo León con Argales, de los que de momento no hay nada. Y a continuación se señalan cinco que van desde la calle Espanta, en Arturo León, hasta la calle Campo de Gómara, en Covaresa. De esos cinco, cuatro cuentan ya con un diseño básico, según la información que Adif ha remitido al Ayuntamiento de Valladolid.

Es el primer avance visible respecto a estos pasos y señal de que la integración ferroviaria continúa aunque sea en segundo plano mientras se va rematando la Variante Este y se rematan los pasos de Labradores y Padre Claret, los únicos que ahora mismo están en obras. Tres más están en proyecto y otros tres, con el proyecto constructivo listo a falta de licitar las obras. Serán, eso sí, de los últimos en ejecutarse. El cronograma que maneja Adif sitúa el comienzo de las obras en el horizonte del año 2028. El más complejo es el de la Avenida de Zamora, que tendría una duración de 36-42 meses de obras y cerraría la integración ferroviaria de la ciudad allá por el primer trimestre de 2031, mientras que los otros cuatro se prolongarían en torno a 16 meses. Para cumplir ese calendario, la licitación del proyecto constructivo tendría que realizarse este mismo año.

Los dos primeros pasos se sitúan al norte del viaducto de la ave-

nida de Zamora, como conexión de la barriada de Arturo León y La Rubia con el polígono de Argales.

El de la calle Espanta es el primero. Conecta la calle peatonal y un espacio ajardinado que la rodea con el otro lado de la vía, ya en Argales. En ese lugar en el que desemboca se encuentran ahora mismo instalaciones ferroviarias de Adif que en su momento desaparecerán, ya que todo lo relacionado con Redalsa se trasladará a la zona de los nuevos talleres de Renfe cuando se terminen las obras que ya están en marcha. Así, la transformación de ese lugar en el polígono servirá para crear, según el diseño previo, «una superficie verde» a ambos lados «de 3.400 metros cuadrados» alrededor de las rampas. En este caso se trata de un paso peatonal y ciclista para el que se ha previsto una anchura de 8,5 metros y una longitud de 65 metros. «Se integran en el borde de la traza dos lucernarios para asegurar la luz natural no solo en los extremos sino también en estos puntos adicionales», explica el plan.

El paisaje actual en ese punto es el de un muro alto, rematado por cristalerías antirruído. Algo que también cambiaría, según el proyecto que se presentó en febrero, porque toda la franja ferroviaria se reurbanizará, ganándole espacio a las vías y ajardinando los bordes.

**El gran cambio**

Unos 275 metros más al sur, a mitad de camino entre Espanta y la avenida de Zamora, se sitúa el siguiente paso, el de la calle Licenciado Bellogin. La clave aquí también es la desaparición de las instalaciones ferroviarias en el lado de Argales. «El lugar que albergaba una playa de vías se convierte en una nueva topografía urbana que permite un recorrido peatonal a lo largo de un nuevo parque», explica Adif. Aprovechando la creación de esta zona ajardinada se crea un paso peatonal y ciclista del estilo del que ya existe en Panaderos. Con unos 9 metros de ancho y 35 de largo, «luz natural y fondos vegetales en ambos extremos».

El gran cambio planificado por Adif es el de la avenida de Zamora,

**Integración del sector de Argales**

El estudio contempla la actuación en la vía ferroviaria para integrarla dentro de la ciudad con cuatro pasos subterráneos.

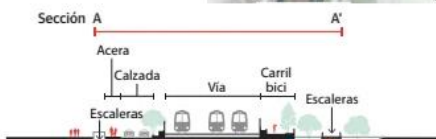
**Espanta**

Partiría de la calle Espanta en su unión con Montes y Martín Baró para aparecer en los actuales talleres de Renfe junto al polígono de Argales y conectar con la calle El Norte de Castilla. Sería un túnel únicamente para peatones.



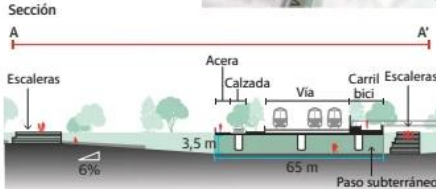
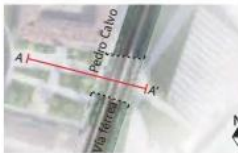
**Licenciado Bellogin**

Este paso subterráneo conectaría Parque de Arturo León con la playa de vías de Renfe, a la altura de la calle Licenciado Bellogin. Como el anterior, permitiría solo el paso a viandantes.



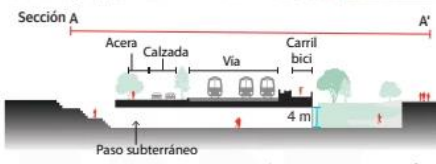
**Avenida de Zamora**

El tercer paso cuenta con acceso para transeúntes y para vehículos de manera independiente y sustituye al actual puente que salva las vías del tren.



**Campo de Gómara**

En este caso el túnel tendría dos accesos distintos a su interior, uno mediante escaleras y otro mediante una rampa y conectaría Campo de Gómara con el final del antiguo haz de vías. Sería solo para peatones.



Fuente: ADIF

GRÁFICO: FRANCISCO GONZÁLEZ

El cronograma que maneja el gestor de infraestructuras sitúa el comienzo de las obras en el horizonte del año 2028

Una superficie ingente quedará liberada y pendiente de reurbanizar en el cruce de la avenida de Zamora con la carretera de Rueda

ra, que Óscar Punte presentó en Valladolid el pasado mes de febrero como una propuesta de los propios técnicos de Adif para mejorar la permeabilidad y el diseño urbanístico. Montse Rallo, directora de proyectos, explicó que durante sus visitas al entorno ferroviario para diseñar la integración percibirían que ese era un espacio muy mejorable y por eso optaron por crear un diseño básico que en principio no estaba previsto.

La gran novedad aquí es que se plantea el soterramiento de la avenida de Zamora desde justo la entrada a la rotonda de la carretera de Rueda hasta después de la vía. Un entorno en el que ahora el viaducto tapa la zona ajardinada y deportiva que se encuentra debajo. Se conforma así un nuevo parque «libre de edificaciones o de elementos sobre rasante» de unos 5.000 metros cuadrados en el lado de la carretera de Rueda.

El viaducto actual tiene unos 30 metros de ancho y 640 metros de longitud. El paso para vehículos conlleva también la creación de un paso inferior de peatones, diferenciado, para conectar ambas zonas, con unos 18 metros de ancho y 35 de largo que unirá el parque de la carretera de Rueda con la nueva zona verde del otro lado de la vía, la que sustituirá a las instalaciones de Adif.

El cambio de uso de estos terrenos de Adif es, en definitiva, el gran salto de esta zona industrial. Una superficie ingente que quedará liberada y pendiente de reurbanizar. Eso es lo que lleva a plantear los dos siguientes pasos, en las calles Tierra de Sepúlveda y Campo de Gómara.

**La franja ajardinada**

El primero de ellos, apenas esbozado, es un paso para vehículos «que conectará de manera directa los viarios del nuevo desarrollo urbano con las calles ya consolidadas» situadas en el entorno de Tierra de Sepúlveda. Y el segundo, en Campo de Gómara, da a parar ahora mismo al haz



Recreación del paso peatonal y ciclista de la calle Bellogín desde Argales, ahora ocupado por naves ferroviarias. Adif



Paso previsto para la calle Bellogín. El paseo paralelo a la vía conecta con el paso de Espanta.



Infografía de Adif con el resultado del paso de Campo de Gómaras.



Representación del paso peatonal de la calle Espanta desde el lado en el que ahora se encuentran las instalaciones de Adif, en Argales.

de vías. Un entorno cuyo futuro se muestra muy diferente en la infografía de Adif, «con un espacio ajardinado triangular situado en el extremo del antiguo haz de vías». De nuevo se instalará un paso subterráneo lineal, «sin quebro», de 16 metros de ancho por 40 de longitud, con ve-

getación que conforma un parque de alrededor de 4.500 metros cuadrados.

Es en este punto, la calle Campo de Gómaras, donde más se nota la diferencia con Arturo León. Chale's que lindan con una valla, la de las vías, que tiene una verja de hierro en lugar de un muro

alto. Esa es la propuesta que se quiere extender al resto de la traza urbana del ferrocarril. Es una actuación ambiciosa, porque pretende introducir una nueva valla, una franja de vegetación y carril bici en el espacio que se ganará al ferrocarril «en el lugar que ocupa actualmente la vía de ancho ibérico que será levantada por necesidades de explotación».

Es decir, en el lado este de la vía, el que da a Argales, Farnesio, Pajarillos... Hasta completar un trazado de siete kilómetros conectados por carril bici y paseo peatonal trufado de intersecciones bajo las vías con el resto de la ciudad.

Aún más al sur de toda esta línea de intervenciones se sitúa otro paso, el de la calle Anselmo Miguel Nieto con el camino de La Rubia, peatonal y ciclista, y otro más paralelo a la ronda exterior sur al final de Covaresa. Aún queda más al sur, como cierre, el de la calle Mirto, ya en uso.

## 'No' al muro del ferrocarril

La Plataforma por el soterramiento del ferrocarril se concentró en la tarde de ayer en el Arco de Ladrillo para reclamar un «Valladolid sin barreras» y el fin del «muro del ferrocarril». «El futuro de Valladolid no pasa por estar dividido» y «el soterramiento es posible y es viable» fueron algunas de las consignas de los defensores del proyecto.



CARLOS ESPESO

## «Cuanta más información, estoy más convencido de soterrar», afirma el alcalde

Carnero, que ha recibido respuesta del ministerio a sus cartas, afirma que el «coste real» de la integración no difiere tanto de enterrar las vías

### LAS FRASES



### SERGIO GARCÍA

VALLADOLID. Las cartas enviadas en los últimos meses por el alcalde de Valladolid, Jesús Julio Carnero, al ministro de Transportes, Oscar Puente, ya tienen respuesta. El regidor recibió este martes una misiva de José Antonio Santano, secretario de Estado del Ministerio, con enlaces a la información solicitada. Dos son las reflexiones que el alcalde ha extraído de la primera lectura del informe. «Los importes no están ajustados. Sabemos que el coste del soterramiento es más caro, pero el real de la integración no es tan distinto», insistió Carnero. El coste en el que se basa está en las cantidades aportadas por el ministro durante la presentación del estudio de soterramiento el pasado mes de febrero. «Él dijo que la integración tenía un coste de 300 millones de euros y el soterramiento de 1.500 millones. Pero en uno se incluye el coste de la nueva estación de trenes y en otro no. Se usan parámetros distintos para medir cosas iguales», aseguró.

Según señaló Carnero, el precio de la nueva estación soterrada se cifra en 500 millones de euros, que habría que añadir al coste anterior. «La integración costaría a los vallisoletanos 800 millones y también hay que saber si las cifras del soterramiento son reales», afirmó el alcalde. «Se dice que Valladolid va a ser un núcleo neurálgico y va a tener más frecuencias y viajeros. Esto ahonda en soterrar la vía, porque las molestias de esperar van a ser mayores. En otros nudos ferroviarios, como en Zaragoza, se ha soterrado. No entendemos que aquí no se pueda hacer», insistió.

El regidor también planteó la situación en que el soterramiento estuviera en marcha con la llegada de las nuevas líneas a Valladolid. «La previsión es que los viajes van a crecer y el tráfico en la estación va a ser inmenso. Entonces qué hubiera pasado si la obra estuviera en mar-

### PRESUPUESTOS

«Dijo (Puente) que la integración tenía un coste de 300 millones y el soterramiento de 1.500, pero este incluye la nueva estación y la otra, no»

### MÁS FRECUENCIAS

«Se dice que Valladolid va a ser un núcleo neurálgico y esto ahonda en (la conveniencia de) soterrar la vía, porque las molestias de esperar van a ser mayores»

cha. ¿Qué pasaría con esos trenes? Cuanto más veo la información más convencido estoy de que el soterramiento no solo es posible, sino necesario», añadió.

Carnero volvió a incidir en el precio del soterramiento, que aseguró es más caro que la integración, pero que «tiene un beneficio social incalculable para los vallisoletanos». Preguntado sobre el margen disponible por el Ayuntamiento para acometer la obra, el alcalde expresó que el margen es «todo». «Es el que quieren los vallisoletanos, porque quieren que el soterramiento se haga. Sabemos que con Puente como ministro va a ser difícil. Pero lo vamos a seguir reivindicando porque la gente de esta ciudad quiere disfrutar de una vía soterrada», apuntó.

Más tarde, en una nota remitida a los medios, el Ayuntamiento de Valladolid anunciaba que reclamará de nuevo al Ministerio que complete la información del proyecto de soterramiento. Se reclaman siete puntos, uno de ellos referido al coste de la estación de trenes soterrada, «cuyo coste es asumido íntegramente por Adif», y otro en referencia al incremento del tráfico ferroviario en Valladolid y su incompatibilidad con el soterramiento. El Ayuntamiento también destaca la antigüedad de los estudios geotécnicos y la inexistencia de un hidrogeológico actual.

**El Ayuntamiento reclamará más información al Ministerio, incluido el presupuesto de la estación soterrada**

## Ouigo reta a Óscar Puente con billetes a un euro en la ruta Madrid-Segovia-Valladolid

Carnero aplaude el desembarco de la operadora ferroviaria de bajo coste: «Nadie discutió la llegada de los aviones baratos»

S. GARCÍA / E. MARTÍNEZ

VALLADOLID / MADRID. Golpe en el tablero por parte de Ouigo. El ministro de Transportes, Óscar Puente, ha arremetido en reiteradas ocasiones contra la compañía francesa por 'dumping', al establecer una política de precios tan agresiva que arrastra a pérdidas a la operadora pública Renfe, hasta hace tres años sin competencia en los trenes de alta velocidad. La directora de Ouigo, Héléne Valenzuela, anunció ayer en la inauguración de la ruta Madrid-Segovia-Valladolid que «a partir de este momento» ponen a la venta 10.000 billetes a un euro para viajar en las próximas dos semanas.

«Nadie discute que Ryanair esté operando en el tráfico aéreo y sea una empresa 'low cost'. Con estas palabras se refirió el alcalde de Valladolid, Jesús Julio Carnero, a la guerra de tarifas en el sector ferroviario.

Desde la operadora insistieron en que pese a las acusaciones del ministro Puente, no están haciendo 'dumping' con los precios, sino que esta política de bajo coste «está en el ADN» de su compañía pese a ofrecer un servicio «de alta calidad». «Es una economía de escala que trasladamos allí donde vamos, funciona con tasas de ocupación del 90% como las que tenemos, es un éxito comercial en todos los países en los que estamos presentes desde hace diez años», indicó Valenzuela.

La inauguración de la línea, que comienza a operar con pasajeros desde hoy, viernes, con dos frecuencias diarias, no contó con representación estatal, si bien el nombre del ministro de Transportes, Óscar Puente, estuvo presente en algunas de las declaraciones. «La relación en un sector donde todos utilizamos la misma infraestructura debe ser fluida y estamos en contacto con los diferentes equipos», expresó Valenzuela, quien no quiso entrar a valorar las declaraciones del ministro. «Hay política y hay negocio, nosotros hacemos negocio», reiteró.

De nuevo en la comparación con las operadoras del tráfico aéreo,

Carnero incidió en que el ferroviario es un mercado donde existen empresas de bajo coste que trabajan «en igualdad» con el resto de compañías. «Y lo que es más importante, democratizan la posibilidad de viajar. Eso que pasó con la liberalización del sector aéreo pasará ahora con el ferroviario», recalcó el alcalde, quien también insistió en las que definió «nuevas reglas del juego». «Competencia, equilibrio financiero y sostenibilidad económica», concretó.

La consejera de Movilidad de la Junta de Castilla y León, María González Corral, también celebró la llegada de Ouigo a la comunidad. «Es una oportunidad,

por la situación estratégica de Castilla y León con otras comunidades autónomas y Portugal. Esperamos que este sea el primer trayecto que inauguráis y que la expansión de líneas en los próximos años se fije en el resto del territorio», manifestó la consejera. También respecto a la competencia con Renfe, González confió en que la llegada de

**Competencia constata que los nuevos operadores de alta velocidad han arrastrado a Renfe a recortar sus precios un 25%**



El tren de Ouigo, ayer en la estación vallisoletana. ©CARLOS ESPESO

Ouigo ayude a mejorar la innovación en el transporte de viajeros. «Estamos en un mercado libre con gran crecimiento de la demanda. La entrada de nuevas empresas en el sector ferroviario solo puede llevar a una mejora de los servicios», coincidió.

Después de que el primer tren de Ouigo ya circulase ayer por la estación Campo Grande, cargado de instituciones e invitados, será desde este viernes cuando comience también a transportar pasajeros. Con motivo de la inauguración de la línea, Ouigo anunció el lanzamiento de diez mil billetes a un precio de un euro para viajar entre Valladolid, Segovia y Madrid en las próximas dos semanas, desde el 19 de abril y hasta el 5 de mayo. La directora general de Ouigo también anunció que el 10 de mayo se organizará un festival de música gratuito con motivo de la celebración de San Pedro Regalado.

**Ruta a Alicante el 1 de junio**

Según la operadora, en poco más de un mes esperan lograr el objetivo de un 90% de ocupación. El 1 de junio, además, se añadirá en el trayecto desde Valladolid hasta Alicante una parada en Cuenca.

Hasta ahora la liberalización del tren se enmarcaba en alta velocidad al sur y al este peninsular, pero este jueves Ouigo ha inaugurado su primera ruta al norte, con sus trenes de dos pisos, con capacidad para 500 pasajeros. El trayecto entre Madrid y Valladolid, de una hora de duración, fue validado hace unas semanas por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia que confirmó que la entrada del competidor francés no mermaba los intereses de Renfe y garantizaba la libre competencia beneficiosa para los usuarios.

El organismo publicó también un informe en el que destacaba que los nuevos operadores de alta velocidad han desplomado los precios un 40% durante 2023 y han arrastrado a Renfe a recortarlos un 25%.

## El ministro apoya a Ryanair mientras la 'low cost' llega al Campo Grande en su ausencia

El titular de Transportes visita un centro de formación en Irlanda igual al que se construye en Madrid por 100 millones

EL NORTE

VALLADOLID. En plena guerra de tarifas del sector ferroviario, con Óscar Puente llegando a asegurar que no descartaban demandar a la compañía francesa ante la Comisión Nacional de los Mer-

cados y la Competencia (CNMC) por las prácticas «profundamente desleales», el también exalcalde de Valladolid mostró su apoyo a Ryanair al tiempo que Ouigo completaba su primer viaje hasta la estación de Campo Grande.

Fue en Dublín y consistió en una visita a las oficinas generales y al centro de entrenamiento de pilotos y simulador de vuelo de la aerolínea de bajo coste, además de mantener una reunión con el consejero delegado, Michael O'Leary, y el director de



Puente con Michael O'Leary, consejero delegado de Ryanair. RR. SS.

Asuntos Públicos, David Simón. «Muy interesante la visita. Es una gran noticia que la empresa haya elegido Madrid para

construir otro de estos centros, que creará 150 puestos de trabajo. Otro ejemplo de su apuesta por España», señaló el respon-

sable de la cartera de Transportes y Movilidad Sostenible a través de sus redes sociales.

**Inversión en España**

El centro de formación de pilotos y tripulantes de cabina de Ryanair en Dublín, activo desde 2021, tiene las mismas características que el que la compañía está construyendo en Madrid con una inversión de 100 millones de euros.

El centro de España contará con seis simuladores de vuelo y creará más de 150 nuevos puestos de trabajo para formadores, según explicó el ministerio en una nota de prensa. La aerolínea ha invertido 10.300 millones de euros en impulsar sus operaciones en España y, según un informe de PwC, genera más de 15.000 millones de euros en contribución económica al Producto Interior Bruto español.

## VALLADOLID

# Ouigo lanza el AVE 'low cost' desde Valladolid con 10.000 billetes a 1 euro

- «Es un día histórico para Ouigo», asegura la directora general y Carnero afirma: «Estamos de enhorabuena»
- La compañía rechaza las acusaciones de Puente: «Ni dumping, ni subvenciones. Eso no existe»

**RAÚL RUANO VALLADOLID**  
Ouigo celebra por todo lo alto su llegada a Castilla y León. Hoy, viernes 19, pone en marcha su servicio en la Comunidad con Valladolid y Segovia como únicos destinos, los primeros de la entidad 'low cost' en el noroeste peninsular. Tres años después de su llegada a España, la empresa francesa comienza a operar en Castilla y León y con motivo de este lanzamiento, la empresa ofrece sus servicios por el precio de un café. Durante dos semanas se podrá viajar en alta velocidad a Valladolid, Segovia y Madrid por un euro. Esta es la promoción que lanza Ouigo para celebrar su llegada a Valladolid y Segovia, 10.000 billetes a tan solo un euro. La directora general de la compañía low cost en España, Hélène Valenzuela, mostró su orgullo y satisfacción por esta llegada: «Es un día histórico para Ouigo y Valladolid. Es una nueva página en la historia de la movilidad española, la liberalización ferroviaria llega a Castilla y León», señaló desde la estación de trenes Valladolid Campo Grande. Desde este viernes se podrán viajar des-Valladolid y Segovia a Madrid, Albacete y Alicante (sin transbordos) con la entidad francesa. Si bien, la oferta de billetes a un euro sirve para las trayectos de Castilla y León con la capital del país y viceversa.

Durante la puesta en servicio de la línea de alta velocidad operada por Ouigo, Valenzuela anunció la oferta: «Los billetes se pueden adquirir ya». Un modelo del que sacó pecho y que pretende acercar la alta velocidad a «muchas personas que antes no podían». La directora general aseguró que su presencia hace «crecer el mercado ferroviario» y favorece la movilidad sostenible al reducir «la huella de carbono». El objetivo de la entidad es conseguir una ocupación media del 90% de sus plazas: «La liberalización ferroviaria apenas ha comenzado, es responsabilidad de todos». Una idea que tam-



El alcalde de Valladolid, Jesús Julio Carnero, y la directora general de Ouigo en España, Hélène Valenzuela. E.M.

bién desarrolló el director comercial y de marketing de la entidad, Federico Pareja: «Vamos en la línea de conseguir tasas muy altas de ocupación, la promoción de billetes a un euro ayudará a aumentar los viajeros. La tasa de ocupación que queremos es por encima del 90%, habrá días que no estemos allí, pero confiamos en que alrededor de un mes lo consigamos».

A mayores de esta oferta de billetes a un euro, la entidad quiere «involucrarse» en las Fiestas de San Pedro Regalado, patrón de la capital vallisoletana. «Continuando con nuestra apuesta por la música, celebramos la llegada a Castilla y León de Ouigo con un concierto gratuito el 10 de mayo con artistas de primer nivel», anunció Valenzuela aunque sin desvelar la identidad de los participantes.

«Desde mañana (por hoy) hasta 14.000 personas podrán viajar por semana en alta velocidad, incluso sin transbordos a Albacete y

Alicante», resumió la directora general.

La llegada a Castilla y León de estos trenes de alta velocidad de doble altura ya es una realidad. Cada uno de estos vehículos contará con 1.018 localidades con tarifas desde los nueve euros para los adultos, los niños con edades entre los 4 y 13 años tendrán una tarifa plana de cinco euros y los menores de tres, que viajen en brazos de un adulto, lo harán gratis.

Segovia y Valladolid contarán con dos frecuencias diarias para viajar a Madrid, un trayecto que durará una hora desde la capital vallisoletana y no llegará a los 30 minutos desde la ciudad del acueducto. Uno de los trayectos será por la mañana y el segundo, por la noche. También serán dos las frecuencias desde Madrid a Castilla y León. Para lograr la conexión con el mar Mediterráneo, se extenderán dos de las cuatro frecuencias, lo que supondrá unir la Commu-

nidad y Alicante en menos de cuatro horas. Desde el 1 de junio estará disponible la parada en Cuenca.

El alcalde de Valladolid, Jesús Julio Carnero, defendió que «Valladolid y su provincia están de enhorabuena». El regidor de la ciudad comparó la llegada de la alta velocidad 'low cost' de Ouigo a Castilla y León con el aterrizaje de Ryanair en el aeropuerto de Villanubla. «Nadie discute que Ryanair sea una empresa de bajo coste que trabaje en condiciones de igualdad y haciendo lo que para mí es más importante, democratizar la responsabilidad de los viajeros de viajar», señaló en comparación con la entidad ferroviaria. «Lo que pasa en el sector aéreo está aconteciendo con la liberalización del sector ferroviario», sostuvo.

El primer edil de la ciudad apuntó que «esto es solo el principio, ancha es Castilla y ancho es León y los trenes tienen que pasar por

Valladolid». «Hoy estamos de enhorabuena», sentenció.

Por otro lado, la consejera de Movilidad y Transformación Digital de la Junta de Castilla y León, María González Corral, también participó en el acto de inauguración, donde quiso destacar «la gran ubicación estratégica de Castilla y León». De hecho, invitó a la entidad francesa a ampliar sus servicios en el conjunto de la región castellano y leonesa: «Espero que este sea el primer trayecto y que está extensión se fije en el resto del territorio. Vais a ampliar y mejorar las frecuencias de estos servicios, beneficiando a los castellanos y leoneses y promoviendo un transporte sostenible», señaló. A mayores, indicó que «la entrada de nuevas empresas que permitan aumentar la oferta solo puede llevar una mejora de los servicios».

Otra de las autoridades que participó en el acto fue el vicepresidente primero de la Diputación de Valladolid, Víctor Alonso, en representación de Conrado Íscar, número uno de la institución provincial. Alonso defendió que la llegada de Ouigo es una «nueva oportunidad para los ciudadanos para mejorar los servicios». Aseguró que se trata de «un día importante», no solo para los vallisoletanos, también para los turistas «que se acercan a la provincia».

### RESPUESTA A PUENTE

En las últimas semanas han sido noticia las acusaciones de dumping fiscal del ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, a Ouigo. Unas prácticas que la directora general de la compañía rechazó: «Ni subvención, ni dumping. Eso no existe». Desde la entidad francesa indicó que «no hay subvenciones», que su servicios es «privado» y no tienen la «obligación de ofrecer un servicio público, como sí lo tiene Renfe». En esta misma línea, aseguró que los precios bajos van dentro de su ADN.

PÁSA A PÁGINA SIGUIENTE

## VIENE DE PÁGINA ANTERIOR

En relación a otro de los puntos que en su día reprochó el ministro a la entidad, los cánones que debe pagar a Adif, también aprovechó la ocasión para mostrar su postura: «Se tiene que cumplir con la directiva europea, no digo que se tenga que subir o bajar, se tiene que hacer un test de mercado para medir la intensidad del transporte y de la oferta y definir si el mercado puede aceptar esto. Hay que ver si los viajeros están dispuestos a pagar y cuánto pagar. Es lo único que vamos pidiendo», apuntó la directora general.

El titular de Transportes amenazó a la empresa con acudir a la CNMC (Comisión Nacional de Mercados y de la Competencia) por sus «prácticas desleales» con sus bajos precios. «No tenemos conocimiento de ningún proceso en competencia. No tengo constancia», subrayó Valenzuela. En esa misma dirección apuntó que sus precios bajos corresponden a su «posicionamiento conocido desde el principio».

A lo largo de la presentación, Helén Valenzuela expuso en reiteradas ocasiones que este año es «muy importante» para la entidad. En 2024, la empresa pretende dejar atrás los números rojos y conseguir un «resultado positivo» al ampliar sus destinos de 7 a 15. «Cuando tengamos trenes que lleguen a Valladolid, Elche, Murcia y Andalucía (Málaga, Córdoba y Sevilla), podremos amortizar toda la inversión», afirmó.

En ese sentido, indicó que los costes de personal o de los 16 trenes que tienen en propiedad, entre otros, se verán compensados con los ingresos de su actividad: «Vamos a llegar a un resultado operativo y equilibrado. Vamos a llegar al equilibrio en 2024, totalmente ligado a la apertura de las nuevas rutas, cuando tengamos el sur abierto estaremos en condiciones de equilibrio operacional».

El director comercial y de marketing, Federico Parejo, sostuvo que allá donde llega Ouigo, «crece la cantidad de viajeros». «Con precios bajos el mercado cambia. La gente deja de lado el coche y cogen trenes de alta velocidad». Al ser preguntado sobre una posible ampliación de operaciones, sostuvo que los destinos «tienen que ser compatibles con las especificaciones técnicas de cada vía. Hay diferencias de una línea a otra».

Parejo expresó su «voluntad de poder llegar a todos sitios», aunque indicó que «la realidad es que existen muchos factores que poner sobre la balanza». De hecho, apuntó que desde Adif se ha «hablado de una fase dos de la liberalización ferroviaria», pero no conocen más detalles.

## Ryanair prosigue con la idea de reforzar Villanubla como base satélite de Madrid

La aerolínea irlandesa pretendería convertirlo en uno de sus aeropuertos estratégicos para establecer entre seis y siete líneas internacionales con vuelos a Europa

FELIPE RAMOS JOSÉ JAVIER ÁLAMO VALLADOLID Ryanair prosigue con su intención de reforzar el aeropuerto de Villanubla como base de operaciones satélite de Madrid. El plan regional de estrategias internacionales contempla que el aeropuerto vallisoletano se convierta en uno de los referentes de la aerolínea irlandesa, que pretende establecer aquí entre seis y siete líneas internacionales.

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, mantiene firme el empeño por dotar a Villanubla de una base de operaciones satélite y para ello se ha reunido con el consejero delegado de la compañía, Michael O'Leary.

Puente quiere dar un nuevo impulso al aeropuerto de Valladolid para que se convierta en una de las bases regionales que pretende potenciar Ryanair en su ambicioso nuevo plan de desarrollo, en el que tiene prevista una inversión de 5.000 millones de euros.

El CEO de Ryanair presentó el proyecto al presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, y al propio Puente. El encuentro se celebró en La Moncloa el pasado mes de enero y sirvió para analizar «un ambicioso plan de inversiones de la aerolínea en España por un total de 5.000 millones de euros», según detalló la nota emitida desde La Moncloa. La cercanía del aeropuerto vallisoletano con Madrid es una poderosa razón para que la compañía haya fijado su atención en Villanubla para impulsar sus vuelos. Esta magnífica posición geográfica permitiría a cualquier ciudadano de Castilla y León estar a



Óscar Puente y Michael O'Leary, tras la reunión celebrada en Irlanda. E.M.

una hora por carretera de coger un vuelo internacional.

La aerolínea irlandesa incluye al aeropuerto vallisoletano en una de sus bases regionales con las que cuenta en España junto a las de Murcia, Vigo, Santander y Cádiz. Ryanair espera un suministro de nuevos aviones con los que contará en 2025, lo que le permitirá ampliar el número de vuelos internacionales. El proyecto estratégico de la compañía en España cuenta con el aeropuerto de Villanubla para que sea una zona referente que dé un impulso a las líneas internacionales que volarán por cielo español.

En el transcurso de la reunión las dos partes coincidieron al señalar que se trata de un acuerdo «histórico» entre el Gobierno y la compañía aérea irlandesa para potenciar el turismo y la economía en España. En el transcurso del encuentro mantenido por O'Leary con Sánchez y Puente, el CEO de Ryanair presentó el plan de forma detallada. La aerolínea irlandesa informó también al presidente del Gobierno y al ministro de Transportes de la duración de este proyecto que se extenderá durante los próximos siete años.

El presidente del Gobierno elo-

gia la apuesta de Ryanair por España, destacándola como un indicador de la estabilidad y el potencial económico del país, así como un respaldo al sector turístico, que ya mostró cifras récord al cierre de 2023.

Del plan de expansión y de inversiones de Ryanair se prevé un aumento significativo en la presencia de la compañía aérea en España, como reflejan las cifras con la meta de pasar de 55 millones a 77 millones de pasajeros. La expansión de rutas de 730 a más de un millar para el año 2030, la incorporación de 33 aviones más sostenibles con una reducción del 20% en las emisiones de CO2 y la apertura de cinco nuevas bases, una de ellas la de Villanubla.

Puente, que tiene el empeño de atraer tráfico aéreo y convertir el aeropuerto vallisoletano en una de las bases de operaciones satélite de Madrid, viajó este pasado miércoles hasta Dublín para llevar a cabo una nueva reunión con el consejero delegado de Ryanair y otros directivos de la compañía y aprovechar el desplazamiento para visitar un centro de entrenamiento de pilotos a los que la aerolínea está formando para que se pongan a los mandos de los nuevos aviones que volarán por el cielo vallisoletano y por las otras cuatro bases satélite españolas. Ryanair espera un suministro de nuevos aviones con los que podrá ampliar el número de vuelos que tiene en la actualidad.

Villanubla ya tuvo años atrás vuelos internacionales a varias ciudades europeas como Milán, Düsseldorf, París o Londres, y todos ellos programados por Ryanair.

## Carnero cree que el Ministerio valora integración y soterramiento con «parámetros desequilibrados»

VALLADOLID El alcalde de Valladolid, Jesús Julio Carnero, aseguró ayer que el Ayuntamiento recibió en la jornada anterior una «nota técnica» del secretario de Estado de Transportes en la que responde a «algunas de las cuestiones» que el equipo de Gobierno había solicitado e interpretó de ella que el Ministerio utiliza «parámetros desequilibrados distintos» para medir los costes de la integración en superficie y del soterramiento de las vías.

Así lo señaló Carnero en declaraciones a los medios de comunicación, en las que mencionó un escrito recibido recientemente y firmado por el secretario de Estado de Transportes, José Antonio Santano, en res-

puesta a las diversas misivas que le había enviado el propio Carnero a este representante ministerial y, principalmente, al ministro vallisoletano y exalcalde socialista, Óscar Puente, informa Europa Press. Pero el Ayuntamiento de Valladolid considera que esta nota «no se corresponde» con lo que el propio regidor le solicitó por carta un mes antes.

Tras agradecer al secretario de Estado que haya enviado dicha contestación, Carnero señaló que en un primer «visionado» de la nota técnica observa que el Ministerio utiliza «parámetros desequilibrados distintos para medir cuestiones iguales» en el caso de la valoración de la integración y en la del soterramiento.

Así, aseguró que según el estudio que presentó el propio ministro en Valladolid en el mes de febrero se valora el coste del soterramiento en «1.560 millones de euros», y aseguró que en él se incluye el coste de una nueva estación soterrada.

Cabe apuntar que en dicho estudio el Ministerio y Adif hablan de un coste de 1.570 millones de euros para el soterramiento y realizan una suma total que asciende a 2.765 millones de euros que incluye ese gran túnel, la nueva estación soterrada, la urbanización de la franja ferroviaria, la estación de autobuses que debería ejecutar la Junta y otras actuaciones y realizadas o en ejecución como el túnel del Pinar de Antequera, la

variante Este de mercancías y el nuevo complejo ferroviario de San Isidro.

Carnero afirma que en el último documento recibido en el Ayuntamiento el secretario de Estado señala un coste de «más de 500 millones de euros» para la nueva estación de trenes, concretamente 563 millones.

El regidor añadió que en el estudio de febrero, el Ministerio hablaba de un coste de «300 millones de euros» -350 millones según el documento- para el proyecto de integración en superficie, «pero no se contemplaba la realización de la estación de trenes porque la asume directamente Adif» y que se planteaba como una remodelación integral y ampliación de la estación Campo Grande.

## La industria eleva su cifra de negocio el 0,6% en febrero, frente al 1,7% nacional

### EL NORTE

VALLADOLID. El índice de cifra de negocios en la industria registró en Castilla y León un incremento del 0,6% en el mes de febrero en la variación interanual, que es inferior a la subida del media del país, donde el dato se cerró con un aumento del 1,7%, según los datos publicados por el INE y recogidos por la Agencia Ical. La comunidad registró la subida más baja del país, aunque hay territorios que contabilizaron descensos como País Vasco (-10%), Asturias (-8,2%), Cantabria (-2,9%), La Rioja (-1,4%), Valencia (-0,3%) y Navarra (-0,2%).

Baleares (15,1%), Andalucía (13,8%) y Canarias (8,5%) encabezaron los incrementos.

Por destino económico de los bienes, todos los sectores presentaron tasas mensuales negativas, salvo los bienes de consumo no duraderos (7,3%) y bienes de equipo (0,5%). Los bienes intermedios bajaron un 5,1%, seguido de los bienes de consumo duraderos (-1,5%) y energía (-0,3%).

La cifra de negocios del sector servicios de mercado anotó datos positivos respecto a febrero de hace un año en Castilla y León, con una subida del 4,3%, por debajo del aumento nacional del 5,4%.

## Los librereros de Valladolid celebrarán su gran día con libros, descuentos y teatro

Veintiuna librerías ofrecerán su catálogo en la plaza de España, el 23 de abril, con descuentos del 10% que continuarán el día 24

### VALLADOLID

Cada 23 de abril desde 1995 se celebra el Día Mundial del Libro y del Derecho de Autor, con el que se pretende rendir homenaje a los libros y a los autores, a la vez que fomentar el acceso a la lectura para todas las personas y respetar la irremplazable contribución de los creadores al progreso social y cultural. Con este mismo propósito, la Concejalía de Educación y Cultura del Ayuntamiento de Valladolid se suma a esta conmemoración, en colaboración con el Gremio de Librereros de Valladolid, Avadeco y Fecosva.

Así, el próximo 23 de abril, desde las 10.00 hasta las 21.00 horas, la emblemática plaza de España se convertirá, una vez más, en el epicentro de la cultura vallisoletana, con la presencia de un total de 21 librerías de Valladolid.

Esta celebración literaria promete una jornada llena de actividades y con una amplia oferta de publicaciones que dispondrán de un descuento especial del 10%, que también se extenderá al miércoles (24 de abril) en los propios establecimientos.

Este año, como novedad, se incorporarán unas recreaciones teatralizadas dirigidas especialmente a los más pequeños. Un actor encarnará la figura de Miguel de Cervantes narrando anécdotas y recuerdos de sus días en Valladolid y sumergiéndolo a los niños en el fascinante mundo de *El Quijote* y la literatura clásica. Además, actor estará disponible para firmar autógrafos a todos los visitantes que deseen conocer más sobre el ilustre escritor.

Las actividades para los más pequeños se llevarán a cabo el día 23 de abril en dos franjas horarias: de 12.00 a 14.00 horas y de 17.30 a 20.00 horas. Una oportunidad única para acercar la literatura a los niños de una manera lúdica y didáctica, fomentando así el amor por la lectura desde temprana edad.

Pablo de Garay, presidente del Gremio de Librereros de Valladolid, ha expresado su entusiasmo ante esta edición del Día del Libro, destacando la importancia de este evento para la promoción de la lectura y el apoyo a las librerías locales. «Esperamos que la incorporación de estas actividades especiales atraiga a un mayor número de personas a disfrutar de esta jornada cultural», ha señalado De Garay.

Por su parte, la concejala de Educación y Cultura ha reiterado la relevancia de las librerías como pilares fundamentales del tejido cultural y económico de la ciudad, ha-



Imagen de una edición pasada. M. A. SANTOS

ciendo un llamado a la comunidad para que continúe apoyando el comercio local. «El Día del Libro es una oportunidad para celebrar nuestra pasión por la lectura y reconocer el invaluable papel de las librerías en nuestra sociedad», afirmó ayer la concejala.

Con motivo del 40 Aniversario de las Bibliotecas Municipales de Va-

lladolid, la Asociación Provincial de Empresarios de Confeitería de Valladolid pondrá a la venta el pastel Dulce Libro, con una edición especial dedicada a esta celebración. Para la ocasión, además, se han editado marca-páginas para obsequiar a los clientes que realicen la compra del pastel y a las personas usuarias que acudan a las bibliotecas.



Viernes 19.04.24  
EL NORTE DE CASTILLA

SOMOS CAMPO | VALLADOLID | 19

## Las exportaciones del porcino de capa blanca incrementan su valor un 6,3%

Castilla y León ocupa la cuarta posición en este apartado a nivel nacional y se sitúa en tercer lugar en cuanto a sacrificios en el ejercicio 2023

S. G.

VALLADOLID. El porcino de capa blanca hace balance y la radiografía que deja el 2023 es la de «un sector resiliente y competitivo que compatibiliza objetivos de valor y volumen». Así lo afirma Alberto Herranz, director de la Interprofesional del Porcino de Capa Blanca (Interpore).

El censo ganadero porcino se situó en este pasado ejercicio en 30,06 millones de animales en el conjunto del país, lo que supone un ligero descenso respecto al año anterior (-1,9%); y la producción de carne alcanzó los 4,88 millones de toneladas (-2,9%).

En el caso de Castilla y León, durante el año 2023 se sacrificaron 6.403.432 animales, el 12,8% del total nacional, lo que sitúa a la región en la tercera posición del listado. Si se atiende al volumen, esos sacrificios representan 608.628 toneladas de carne, el 12,54% del total nacional y de nuevo, la tercera posición en relación al resto del país.

Estos resultados «confirman ese proceso de adaptación de la estructura productiva del sector ya iniciado en 2022, e indican la apuesta del sector por la eficiencia productiva a través de proyectos de economía circular; sostenibilidad; bioseguridad; bienestar animal; o seguridad alimentaria en toda la cadena», añade el mismo responsable.

En cuanto a los resultados de las exportaciones, el sector superó por primera vez en 2023 la barrera de los 9.000 millones de euros. En total, vendió fuera de



Varios animales en una granja de la región. EL NORTE

las fronteras españolas 2,8 millones de toneladas de carne y productos porcinos (-4,4%), por un valor de 9.030 millones de euros (+9,1%). Lo cual indica que, a pesar de la ligera reducción en volumen, ha habido un incremento del valor exportado.

El impacto positivo se ha dejado notar claramente en el saldo comercial exterior, que ha crecido un 8,9% hasta situarse en 8.409,7 millones de euros. Con ello, el porcino se mantiene como el sector con el saldo comercial más importante del sistema agroalimentario y «se afianza en su condición de un sector estratégico para la economía española».

Esa valoración se puede extrapolar perfectamente a Castilla y León cuyo volumen de exporta-

**El año pasado superó por primera vez los 9.000 millones de euros en comercio exterior en el conjunto del país**

ción ascendió en 2023 a 120.291 toneladas, el 4,4% del total nacional, lo que la convierte en la quinta región exportadora.

Ese volumen supuso 470,27 millones de euros, el 5,3% del total nacional y un incremento del 6,3% con respecto a 2022. En este caso, por valor, la región ocupa el cuarto puesto nacional.

Las cifras, en función de las palabras que pronunció Herranz durante la presentación de los datos, «dibujan un escenario de

evolución sectorial tras una década de gran crecimiento impulsada por la competitividad de empresas y personas, así como la calidad de los productos».

El año 2023 confirma un cambio de ciclo iniciado en 2022 para el sector «en el que priman los valores sociales y medioambientales, así como la seguridad alimentaria. Como resultado el sector genera más valor económico, social y medioambiental».

Para Alberto Herranz, estos datos demuestran que «el sector porcino trabaja con convicción en la construcción de sólidoscimientos de futuro mediante producciones sostenibles que se anticipan a las demandas de los consumidores actuales en bienestar animal y protección medioambiental».

## ACTUALIDAD ECONÓMICA

# El Gobierno ampliará el catálogo de profesiones con contratación difícil

En 2023 sólo 600 de los 26.000 permisos a extranjeros cubrieron puestos de esa lista

**ALEJANDRA OLCESE MADRID**  
El Gobierno va a rediseñar el Catálogo de ocupaciones de difícil cobertura —que fija en qué profesiones los empresarios pueden contratar a extranjeros a los que se les tramita una autorización para residir y trabajar— porque no está siendo de mucha utilidad: en 2023, de los 26.000 permisos que se dieron a extranjeros para trabajar en el país, sólo 600 fueron para cubrir puestos identificados en esa lista.

Así lo anunció ayer Carlos Mora Almudí, director general de Migraciones del Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, en un foro sobre relaciones laborales organizado en la CEOE: «Estamos trabajando en el seno de la Comisión Laboral tripartita [con patronal y sindicatos] en modificar el Catálogo de ocupaciones de difícil cobertura en lo que se refiere a su elaboración. El año pasado hubo 26.000 autorizaciones de residencia temporal y trabajo por cuenta ajena, y sólo 600 fueron en base a ese Catálogo. El resto fue por los informes del Sepe diciendo que no había demandantes. Esto implica que algo estamos haciendo mal, la empresa tiene que tener ga-

rantía de que hay puestos que puede completar en origen sin hacer otros trámites», aseguró.

Esta lista de profesiones en las que está permitida la contratación a extranjeros extracomunitarios no residentes se actualiza trimestralmente y estipula para cada provincia los oficios en las que esta opción está permitida. La inmensa mayoría de las ocupaciones están vincu-

**Busca que las empresas puedan cubrir más empleos en origen**

**El lunes tiene reunión tripartita por el Reglamento de Extranjería**

ladas al empleo marítimo (maquinistas navales, auxiliares de buques de pasaje, camareros de barco, etc.), incluso en provincias de interior como Madrid.

Abundan también las ligadas al

deporte de élite (deportistas profesionales o entrenadores deportivos) y también algunos oficios vinculados con la construcción, como instaladores electricistas o montadores de carpintería. Mozos y conductores también están en la última versión, del primer trimestre de este año.

Sin embargo, son muchas las áreas en las que las empresas se quejan de la dificultad de encontrar trabajadores, en segmentos de baja cualificación —como la hostelería, especialmente en algunas zonas tensionadas— y también en otros que requieren un nivel de formación elevado —informática, ingeniería o robótica, entre otras—.

La reforma del diseño de este Catálogo se produce de forma paralela a otros cambios que quiere emprender el Ministerio que dirige Elma Saiz. El más importante a corto plazo será la creación de un nuevo Reglamento de Extranjería que esperan que salga a consulta pública a finales de mayo. Este mismo lunes el Gobierno se va a reunir con patronal y sindicatos para abordar su contenido, según ha podido saber EL MUNDO.

Se utilizará para trasponer algu-

mínimo de autorizaciones distintas. «Dentro del encaje vamos a intentar reducir documentación (por ejemplo, que no sea necesario en un permiso de trabajo por cuenta ajena presentar una copia del contrato de trabajo sellada). Eso no hace falta en un sistema informatizado», pone como ejemplo el director general.

El nuevo reglamento intentará potenciar la interacción telemática con empresas y trabajadores: facilitará las autorizaciones de trabajo para familiares de ciudadanos españoles —en línea con lo que se ha hecho en la UE—; se transpondrá de forma definitiva la nueva legislación sobre la «tarjeta azul» (para trabajadores que vienen a ocupar puestos cualificados) y se modificarán también los permisos para estudiantes (el número de horas permitidas de trabajo bajará de 30 a 15, ya que a lo que vienen es a estudiar) y se facilitará que puedan trabajar los familiares que los acompañan (cónyuges o hijos en edad de tener un empleo).

El objetivo final de este nuevo reglamento y de la modificación del Catálogo es facilitar que los extranjeros puedan venir a trabajar al país y que las empresas puedan recurrir a esa vía para cubrir vacantes para las que no encuentran candidatos en el territorio nacional.

### DATOS

**16.193**

**Contratación en origen.** Es el número de extranjeros extracomunitarios que había en España en junio de 2023 con permiso para trabajar por menos de un año en empleos de temporada o campaña (sobre todo agrícolas) o de obra y servicio (en la industria o construcción). Todos fueron seleccionados en su país de procedencia. En diciembre quedaban 1.515.

**156.659**

**Residencia temporal.** Son los extranjeros de terceros países que en diciembre tenían permiso temporal para desarrollar un trabajo por cuenta ajena en España por un periodo mínimo de 90 días hasta un máximo de cinco años. Había también 6.421 para desarrollar actividades por cuenta propia y 112.249 con residencia temporal por reagrupación familiar.

nas directivas —como la de permiso único—, pero sin vulnerar los preceptos de nuestra ley orgánica de Extranjería, que delimita un número

de permisos para que los extranjeros puedan venir a trabajar al país y que las empresas puedan recurrir a esa vía para cubrir vacantes para las que no encuentran candidatos en el territorio nacional.

René Jesús Payo  
Ciencias Sociales y HumanidadesEva Hernando Monge Investigación  
Científica y Técnica e InnovaciónBelén Sánchez  
DeporteMarta Pérez López  
TauromaquiaMargarita Morais y Fundación  
Eutherpe Valores Humanos y Sociales

## Mañueco reivindica Castilla y León como «ejemplo» frente a los supremacismos

Sitúa a la comunidad como «la némesis» de quienes tienen una forma de concebir España «con ciudadanos de primera y de segunda»

E. GARCÍA DE CASTRO

VALLADOLID. Cuatro décadas, un aniversario redondo. Y, quizá por eso, el mejor foro para reivindicar la comunidad como «ejemplo en España de un buen uso de la autonomía política». Son palabras del presidente de la Junta, Alfonso Fernández Mañueco, que aprovechó su discurso en la 40 edición de los Premios Castilla y León para defender el «autonomismo útil, inclusivo y constitucional» de la región frente a quienes se dedican a «amplificar agravios, buscar diferencias, justificar supremacismos o alentar victimismos».

Mañueco situó a la región como «la némesis» de todos ellos, en la medida en que establecen «categorías en las personas según su ideología o de donde sean, con ciudadanos de primera y de segunda». En la misma línea, rechazó que las relaciones con el Estado se conciban como «un combate perpetuo en el que, por cierto, siempre deben ganar ellos y sus pretensiones excluyentes».

La ceremonia de entrega de los galardones, que se desarrolló en el Centro Cultural Miguel Delibes de Valladolid, reunió al Gobierno autonómico al completo y a otros representantes del ámbito político, social y económico. Entre ellos estuvieron el secretario regional del PSOE y los máximos responsables de CC OO y UGT, que el año pasado no acudieron a la cita como protesta por la concesión de la distinción a Sánchez Dragó, fallecido repentinamente antes de recogerla, y la deslegitimación de Villalar.

Su presencia no fue sinónimo de paz, más bien al contrario. Nada más terminar el acto, el socialis-



Mañueco se dirige a los presentes bajo una foto de Fernando Arrabal, premio de las Letras, ausente en la ceremonia. **REPORTAJE GRÁFICO DE ALBERTO MINGUEZA**

ta Luis Tudanca anunciaba que su grupo parlamentario abandona la Fundación de Castilla y León.

Desde Comisiones Obreras, por su parte, Vicente Andrés afirmó que la realidad difiere de lo que expuso el presidente, al existir

«crispación» y «exclusión» a las organizaciones sindicales, lo que se traduce en una «ausencia de convivencia». La central se reunirá hoy para decidir si también sale de la institución, porque «en este momento lo que se está planteando

do con Villalar es vaciarla». «No es que estemos de acuerdo o en desacuerdo con que se hagan actividades en las ciudades, que hay que hacerlas, es la intencionalidad con la que se hace», concluyó.

De los premiados en esta oca-

sión el máximo responsable de la Junta dijo que «hacen grande a Castilla y León». Se trata de Eva Hernando, doctora en Biología Molecular vallisoletana afincada en EE UU (Investigación Científica y Técnica e Innovación); el Museo Casa Lis de Salamanca (Artes); Fernando Arrabal, dramaturgo nonagenario criado en Ciudad Rodrigo que excusó su asistencia (Letras); René Jesús Payo, catedrático de Historia del Arte burgalés (Ciencias Sociales y Humanidades); Belén Sánchez, piragüista zamorana de adopción (Deporte); la carmelita Margarita Morais y la Fundación Eutherpe que dirige en León (Valores Humanos y Sociales), y la cirujana taurina abulense afincada en Valladolid Marta Pérez (Tauromaquia).

### Día de la Comunidad

Tras hacerles entrega de la medalla acreditativa, Alfonso Fernández Mañueco señaló que supone el arranque de las actividades del Día de la Comunidad. Una celebración que este año tiene como novedad «un amplio programa de actos en todas las provincias», que ya ha tenido contestación social. Tanto es así que el leonesismo ha avisado de que prepara una «quemada del castillo» y la «liberación de Mordor» para el 23 de abril.

En nombre de los galardonados, que en esta ocasión son en su mayoría mujeres, habló René Jesús Payo. El profesor burgalés manifestó que «Castilla y León es el corazón de España. Un corazón que ha irrigado sangre a nuestro país, de manera genero-

## El PSOE abandonará la Fundación Castilla y León para «no blanquear» a Vox

EL NORTE

VALLADOLID. El secretario general del PSOE en Castilla y León y portavoz de su grupo en las Cortes, Luis Tudanca, avanzó ayer la salida de su partido como patrono en la Fundación Castilla y León por considerar que es utilizada

por Vox con «la complicidad» del presidente de la Junta. En la entrega de los Premios Castilla y León, señaló que hoy se anunciará de forma oficial la salida del PSOE de la Fundación Castilla y León (antes Fundación Villalar) porque no van a «ser cómplices del blanqueamiento del fascismo».



Luis Tudanca.

Tudanca insistió en la denuncia de «la utilización» de esta fundación, que preside el presidente de las Cortes, Carlos Pollán (Vox), con «la complicidad del señor Mañueco», en lo que consideró un ataque a la propia comunidad y el propio espíritu de Villalar como símbolo de la lucha por los derechos y las libertades.

Tudanca acusó a Mañueco, de convertir los Premios Castilla y León 2023 «en un mitin» y le advirtió de que «no puede presumir de igualdad» por que en esta ocasión se haya reconocido a más mujeres que hombres.

Viernes 19.04.24  
**EL NORTE DE CASTILLA**

| VALLADOLID | 15



**Pedro Pérez (Museo Casa Lis)**  
Artes

sa, aunque en algunos momentos de su historia esto haya supuesto que quedara exhausta por el esfuerzo» al que, según apuntó, siguen contribuyendo los premiados «como muchos otros de los nuestros, de ayer y de hoy». Su intervención, con versos de Machado al principio y de Gamoneda al final, incluyó asimismo una referencia a la región como «tierra de valores, en la que la generosidad es signo definitivo de sus gentes».

Todavía faltan seis años, pero los preparativos para que todo salga perfecto se pondrán en marcha de manera inminente. El presidente de la Junta recordó que «en 2030 cumpliremos 800 años de la unión definitiva de los Reinos de León y Castilla». Ocho siglos de «un momento decisivo para la conformación de España» que se conmemorará con unos fastos «del nivel que merece y con la máxima participación institucional, política y social». De organizarlos, puesto que se trata de «una ocasión de trascendencia histórica», se encargará la nueva Fundación para la Promoción de los Valores e Identidad de Castilla y León, creada en el Consejo de Gobierno de hace justo una semana.

## Mañueco: «Castilla y León es la némesis de quien su única forma de concebir España es alentar diferencias»

El presidente autonómico asegura que «aquí cabemos todos» e insiste que la Junta «se opondrá «con todos sus medios a iniciativas que profanen la solidaridad, libertad e igualdad»

**VALLADOLID**  
El presidente de la Junta de Castilla y León, Alfonso Fernández Mañueco, reivindicó este jueves la identidad abierta e integradora de la Comunidad en un autogobierno que se expresa desde la lealtad a España, alejado de quien «alienta busca el agravio, las diferencias o exigir privilegios», y defendió que esta tierra ofrece alternativas y oportunidades a sus ciudadanos y en la que caben todos.

En su discurso institucional en la entrega de los Premios Castilla y León 2023, que abren el programa de actos de la celebración del Día de la Comunidad el próximo 23 de abril, Fernández Mañueco, reflexionó sobre «por qué somos como somos», pero sobre todo «lo que queremos ser», donde aseguró que «no cabe el derrotismo ni la resignación». «No hay razones para ello», aseveró según recogió Ical.

Desde el reconocimiento a una «historia de éxito» en lo que es hoy Castilla y León en un reconocimiento a «la cantera inagotable» de talento representada en los galardonados, trasladó que la Comunidad «es hoy la némesis de todos aquellos cuya única forma de concebir España es alentar diferencias y exigir privilegios».

En este punto, rechazó que se establezcan categorías conforme a ideologías o de donde sean para establecer ciudadanos de primera y de segunda y que se conciban las relaciones con el Estado como «un combate perpetuo en el que siempre deben ganar ellos y sus pretensiones excluyentes». «Todo esto es profundamente contrario a nuestra identidad y valores», asintió.

Ante esa visión, presentó a Castilla y León como una Comunidad «extensa, distinta, plural y variada que defiende su convivencia a través de su diversidad, que la nutre y la enriquece». «Aquí cabemos todos. Y la suma de cada uno aporta valor al conjunto», aseguró convencido de que «nunca se ha opuesto lo propio lo común» y esa es la visión que aporta al conjunto de España.

Por ello, volvió a insistir de que la Comunidad se opondrá «con todos nuestros medios a cualquier iniciativa que profane los principios de solidaridad, libertad e igualdad» amparados en la Constitución. «Esta tierra que asumí como valor propio que nadie es más que nadie, jamás consentirá privilegios que lo menoscaben».

«Nuestra aspiración al mayor autogobierno no se contraponen nunca con la mayor y más sincera lealtad a España», proclamó el presidente, para quien, desde esa aseveración, ejerce desde su Gobierno un autogobierno útil, inclusivo y constitucional y es «un ejemplo del buen uso de la autonomía política».

Fernández Mañueco manifestó que «jamás se ha utilizado el autogobier-



Alfonso Fernández Mañueco, entrega a Eva Hernando Monge el Premio Castilla y León de Investigación Científica y Técnica e Innovación. ICAL.

no «para ampliar agravios, buscar diferencias, justificar supremacismos o alentar victimismos», sino que defendió que se han centrado en «servir a las personas y mejorar su bienestar».

### OPORTUNIDADES

En la parte final de su discurso, sostuvo que se están consiguiendo «grandes cosas con el trabajo de todos» y desplegó una serie de datos económicos y sociales para avalar el crecimiento, la inversión, exportaciones, esfuerzo tecnológico, caída del paro interanual en los tres últimos años o calidad de los servicios.

Se detuvo en destacar que el sistema educativo público está entre los mejores de España y del mundo y también entre las primeras la atención sanitaria, dado que la Comunidad es la tercera en gasto público sanitario por habitante y con la red de Atención Primaria más extensa de es-

**«Jamás se ha utilizado el autogobierno para ampliar agravios»**

**«Impresiona el caudal de sabiduría, talento, voluntad y sensibilidad»**

**«Somos lo que queremos ser y no cabe el derrotismo ni la resignación»**

te país, a lo que unió unos servicios sociales de «éxito».

«Pero no podemos detenernos», afirmó después de destacar datos y programas para las personas, fami-

lias y sectores económicos en una Comunidad que calificó de «activa» y que ofrece «alternativas y oportunidades». «El futuro de Castilla y León depende fundamentalmente de nosotros», afirmó.

El presidente de la Junta terminó su alocución ante los asistentes al acto institucional celebrado en el Centro Cultural Miguel Delibes de Valladolid, con la mirada ante la celebración del Día de Castilla y León el próximo martes, que este año, por primera vez, cuenta con una programación en las nueve provincias: «Os animo a vivir en, de y para nuestra tierra», parafraseando a Miguel Delibes, primer Premio Castilla y León de las Letras.

### PREMIADAS

Fernández Mañueco inició su discurso destacando que en la edición de este año de los Premios Castilla y León haya más mujeres premiadas que hombres y expresó la apuesta por

dar «la visibilidad y el protagonismo que merecen» en la sociedad. «Comparto plenamente las decisiones de los jurados, que señalan un camino por el que debemos seguir», remar-

có. Fernández Mañueco realizó un reconocimiento a estos galardones, que ya cumplen 40 años, junto con el hecho de que sean más las mujeres que los hombres premiados en 2023. Así se refirió a Marta Pérez, Premio de Taormina; Belén Sánchez, Premio del Deporte; Eva Hernando, Premio de Investigación Científica y Técnica e Innovación; y Margarita Morais, Premio de los Valores Humanos y Sociales, que acaparan cuatro de los siete galardones entregados.

«Impresiona el desbordante caudal de sabiduría, talento, voluntad, sensibilidad y arte que ofrece el extraordinario elenco de premiados a lo largo de estos 40 años», sostuvo, para destacar a todos los galardonados en esta edición en sus distintas facetas, como Fernando Arrabal, Premio de las Letras; René Jesús Payo, Premio de Ciencias Sociales y Humanidades, y el Museo Art Nouveau y Art Decó Casa Lis de Salamanca, Premio de las Artes.

También resaltó que estos premios «han sabido reflejar nuestro espíritu abierto e integrador», porque no han establecido «nunca fronteras a nadie ni han exigido requisito alguno de paisaje, conscientes de que Castilla y León ha sido siempre tierra de acogida».

### TUDANCA CALIFICA DE «MITIN» EL DISCURSO DEL PRESIDENTE DE LA JUNTA

El secretario general del PSOE de Castilla y León, Luis Tudanca, acusó al presidente de la Junta, Alfonso Fernández Mañueco, de convertir los

Premios Castilla y León 2023 «en un mitin» y le ha advertido de que «no puede presumir de igualdad» porque en esta ocasión se haya

reconocido a más mujeres que hombres. «Me sorprende que incluso un día tan amable de reconocimiento, de celebración, vuelva a ser convertido por parte del señor Mañueco en un mitin, en un acto partidista», lamentó Tudanca en declaraciones

recogida por Europa Press. En este sentido, criticó que en el discurso que pronunció el presidente de la Junta durante la ceremonia no se ha «distinguido absolutamente nada» a lo que dijo en el último encuentro del Partido Popular de Castilla y León.



Foto de familia de todos los galardonados en los Premios Castilla y León junto al presidente de la Junta, Alfonso Fernández Mañueco. ICAI.

## El premio de Humanidades define a Castilla y León como una «tierra de valores»

El catedrático de la Universidad de Burgos, René Jesús Payo, ensalza la riqueza patrimonial, histórica, paisajística y lingüística de la Comunidad y apunta que «la generosidad es signo definitorio de sus gentes»

**VALLADOLID** El catedrático de la Universidad de Burgos René Jesús Payo, Premio Castilla y León 2023 en la categoría de Ciencias Sociales y Humanidades, defendió en el Centro Cultural Miguel Delibes que Castilla y León es «tierra de valores» y que «la generosidad es signo definitorio de sus gentes». Así lo apuntó en su discurso de agradecimiento en nombre de todos los premiados, debido a la ausencia del galardonado de las Letras, Fernando Arrabal, quien a sus 91 años no pudo desplazarse hasta Valladolid desde su residencia en Francia.

Payo enmarcó su intervención entre evocadores versos de dos poetas que comparten nombre, estrechamente vinculados con esta tierra: Machado y Gamonedo, y su intervención repasó las aportaciones de cada uno de los galardonados, además de poner en valor los grandes valores que atesora una autonomía repleta de «mágicos lugares de fusión perfecta de tierra y agua».

Los ríos («metáfora manriqueña de la vida»), la lengua («una de las más importantes del mundo», a cuyo nacimiento, asentamiento y difusión contribuyó de forma decisiva la autonomía), el «casi infinito» patrimonio

«gastronómico, vitivinícola y etnográfico», la hospitalidad como «rasgo de nuestra personalidad histórica», los «incommensurables paisajes» que concide cada una de las nueve provincias o la contribución de las universidades de la Comunidad «a la definición de nuevos campos en el saber jurídico, económico e historiográfico» fueron los ejes transversales por los que discursó el discurso de Payo, recogido por Ical.

«Castilla y León es el corazón de España», «tierra de orígenes que ha contribuido como pocas a ir tejiendo con los hilos del tiempo ese grantapiz que es España» y que «se halla en el fundamento de muchos de los procesos germinales de la cultura occidental», defendió. Acto seguido, se refirió a sus compañeros galardonados como «ejemplos de trabajo, entrega, constancia, valor y genialidad» y muestras de «lo mejor que nuestra tierra es capaz de dar». En nombre de todos ellos, agradeció la decisión del jurado y recordó a «los maestros, instituciones y familiares» de los premiados, por su contribución «de manera decisiva» a la conformación de personalidades «tan notables».

Sobre la galardonada en la categoría de Deportes, la piragüista de

alma zamorana Belén Sánchez Jiménez, recaló que esa disciplina «ha sido su disciplina y pasión», y las aguas zamoranas del Duero, «el lugar en el que se ha forjado en sus largos entrenamientos». «Su impresionante palmarés hace que hoy todos los castellanos y leoneses nos sintamos orgullosos de una de las mejores deportistas españolas», apuntó.

### «Castilla y León es el corazón de España, tierra de orígenes»

Del premiado en la categoría de las Letras, Fernando Arrabal, recaló que Ciudad Rodrigo (Salamanca) fue «el escenario de la infancia y primera adolescencia de un hombre que fue conformando un espíritu indomable, a pesar de los sufrimientos familiares vividos durante el franquismo». De él aplaudió su «defensa de la libertad y la lucha contra cualquier tiranía», así como su «denuncia de lo absurdo de la violencia de la guerra», un «grito» que calificó como «sumamente necesario hoy».

Sobre la galardonada en Investigación Científica y Técnica e Innovación, la vallisoletana Eva Hernando Monje, afirmó que, desde sus «últimos puestos de responsabilidad internacional», ha sabido «crear equipos y estar en la vanguardia del conocimiento biomédico, en una lucha constante con enfermedades antaño mortales, como el melanoma, desbrozando los caminos de muchas de nuestras esperanzas».

De la primera mujer que ha recibido el Premio de Tauromaquia en la historia de esta categoría, la cirujana taurina vallisoletana Marta Pérez López, aseguró que es «una gran profesional de la medicina» que ha unido sus grandes pasiones en su especialidad. «La entrega, tanto en los quirófanos de los hospitales como en las plazas, es uno de sus valores», apuntó antes de alabar su «capacidad y conocimiento», para definirla como «una de las más destacadas personalidades españolas en este campo».

A la premiada en la categoría de Valores Humanos y Sociales, la presidenta de la Fundación Eutherpe Margarita Morais, nacida en el valle cántabro de Igüña y afincada en León desde hace casi medio siglo, la definió como un «espíritu inquieto» y «ejemplo de cómo unir a la perfección la refle-

xión y la acción», plasmadas en «una clara vocación social» como la que define al instituto religioso al que pertenece, la Congregación de las Hermanas Carmelitas de la Caridad. «A través de la música ha canalizado su vocación de servicio, desarrollando su vida profesional en el ámbito de la enseñanza musical», afirmó.

También se refirió al Museo Art Nouveau y Art Déco Casa Lis, con sede en Salamanca, Premio Castilla y León de las Artes en esta edición, cuya arquitectura, a su juicio, «evidencia lo mejor de la estética modernista», en «un espléndido y luminoso edificio, fusión de las artes del fuego plasmadas en hierro y cristal», que custodia «una las colecciones de artes decorativas más importantes de Europa». Asimismo, se congratuló de la «excelente gestión» del centro, que le ha convertido en «uno de los referentes inequívocos para entender un tiempo de sueños y avances».

Y sobre el Premio Castilla y León de Ciencias Sociales y Humanidades, que recayó en él mismo, aseguró interpretarlo más que como un reconocimiento a su labor, como un galardón otorgado «a una disciplina específica», la Historia del Arte, que hasta ahora no había sido merecedora del galardón.

PREMIOS CASTILLA Y LEÓN



VALLADOLID



**PREMIO DE LAS ARTES** El director del Museo Casa Lis, Pedro Pérez Castro. I.C.A.L.



**PREMIO DEL DEPORTE** Belén Sánchez Jiménez tras recoger el galardón. I.C.A.L.



**PREMIO DE LOS VALORES HUMANOS Y SOCIALES** Margarita Morás. I.C.A.L.



**PREMIO DE TAUROMAQUÍA** La cirujana Marta Pérez López. E.M.



**PREMIO INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA** Eva Hernández Monge. E.M.



**PREMIO DE LAS LETRAS** El alcalde de Ciudad Rodrigo recoge el galardón de Fernando Arrabal



Mañueco junto a René Jesús Payo.



autoridades acudieron al Miguel Delibes de Valladolid.

## Castilla y León se reivindica: «Nada se parece a ti»

El Centro Cultural Miguel Delibes acoge la ceremonia de entrega de los Premios Castilla y León en su 40 aniversario

**VALLADOLID** La ceremonia de entrega de los Premios Castilla y León, que alcanzó su 40 edición, se convirtió un año más en un día de reconocimiento a los ciudadanos e instituciones más representativas del talento y el compromiso de la Comunidad. El acto institucional, que se celebra en la antecámara del Día de la Comunidad, arrancó con un guiño a la música regional siguiendo el ritmo del grupo vallisoletano Siloé, que tocaron dos de sus temas. «La verdad y Nada que se parece a ti».

La gala, que volvió a celebrarse en el Centro Cultural Miguel Delibes de Valladolid, fue conducida por Rocío Martínez, presentadora de Deportes en Antena 3 Noticias, reunió a las principales autoridades civiles y militares de Castilla y León, así como a una nutrida representación de la justicia y el mundo de la empresa, los agentes sociales, la cultura y la universidad.

El dramaturgo Fernando Arrabal, Premio de las Letras, no pudo asistir este jueves a Valladolid desde su residencia habitual en París debido a su avanzada edad -cuenta con 91 años- y en su nombre recogió el galardón el alcalde de Ciudad Rodrigo (Salamanca), Marcos Iglesias, al ser

la localidad que le acompañó durante su infancia y adolescencia. Tras la entrega de los premios y la proyección de los videos explicativos sobre la trayectoria y figura de los galardonados, tomó la palabra el presidente de la Junta de Castilla y León, Alfonso Fernández Mañueco, para clausurar el acto con un discurso en el que reivindicó la identidad integradora de Castilla y León, alejada de «buscar agravios y privilegios» y defendió que en ella caben «todos», al ser una tierra que ofrece alternativas y oportunidades.

Entre los asistentes, alrededor de un millar, se encontraba el presidente de las Cortes de Castilla y León, Carlos Pollán; el alcalde de Valladolid, Jesús Julio Carnero; el vicepresidente del Congreso de los Diputados, José Antonio Bermúdez de Castro; el vicepresidente y consejero del Gobierno autonómico, los ex presidentes de la Junta Demetrio Madrid y Juan José Lucas; miembros de la Mesa de las Cortes y portavoces; el fiscal superior de Castilla y León, Santiago Mena; presidentes de las diputaciones provinciales, alcaldes y representantes de las entidades locales de Castilla y León. También acudieron los responsables de las instituciones propias de la Comunidad; parlamentarios naciona-

les y autonómicos; representantes de organizaciones empresariales, de las Cámaras, empresarios, representantes sindicales y de las organizaciones profesionales agrarias; responsables de la administración autonómica; así como autoridades académicas, judiciales, militares y de las Fuerzas y cuerpos de Seguridad del Estado en la Comunidad.

En la modalidad de los Valores Humanos y Sociales, el premio recayó en esta edición en Margarita Morás y la Fundación Euthérpe. Además, Fernando Arrabal es el Premio Castilla y León de las Letras. Delburgalés René Jesús Payo Hernandez, Premio Castilla y León de Ciencias Sociales y Humanidades, se reconoce su sólida trayectoria en los campos de la investigación y la docencia. También, se reconoce el Premio Castilla y León de Investigación Científica y Técnica e Innovación a Eva Hernández Monge, doctora en biología molecular y vallisoletana afincada en También, la cirujana taurina, Marta Pérez López, recibió el galardón de Tauromaquia. Asimismo, del Museo Art Nouveau y Art Déco Casa Lis, fue el Premio Castilla y León de las Artes. Finalmente, la piragüista zamorana Belén Sánchez Jiménez, se alzó con el Premio Castilla y León de Deporte.