



Resumen de Prensa

viernes, 03 de mayo de 2024

VALLADOLID

El Consistorio mantiene los plazos del carril bici de Isabel La Católica

Las obras empiezan en junio con la segunda empresa mejor valorada, ya que la de mayor puntuación no presentó la documentación en plazo / Tiene un coste de 766.000€

R. GARCÍA VALLADOLID
La construcción de un nuevo carril bici en entre el Puente de Isabel La Católica y el Puente Mayor de Valladolid, de más de un kilómetro y con un presupuesto de 766.669 euros, y que sustituirá al que actualmente discurre por la calzada, continúa su tramitación administrativa. Así lo ha confirmado este jueves el Ayuntamiento, que ha asegurado que la obra mantendrá los plazos previstos con el inicio de los trabajos en junio des-

pués de que la empresa mejor valorada no hubiera cumplimentado la documentación y garantías requeridas en el plazo marcado.

Según traslada el consistorio vallisoletano en un comunicado, la reunión de la mesa de contratación propone la adjudicación de la construcción del carril bici a la UTE Vilor S.L. y Martín Holgado Obra Civil con una oferta económica de 670.069 Euros. Esta propuesta solo será efectiva en el momento que la empresa formalice la

documentación administrativa necesaria y se produzca la adjudicación definitiva por la Junta de Gobierno.

Los plazos para la ejecución de esta obra están vinculados a la financiación de la misma con la operación de préstamo prevista en el presupuesto municipal, por lo que los plazos de ejecución se mantienen inalterables, recalca el Ayuntamiento.

Una vez modificada la ordenanza que establecía el uso de un carril bici en la calzada del paseo de Isabel

La Católica y el desarrollo del proyecto de urbanización que traslada la movilidad ciclista a los paseos existentes en el interior del parque de Las Moreras, esta actuación culmina su tramitación administrativa para hacer realidad uno de los proyectos más emblemáticos del actual equipo de gobierno, recalca el comunicado.

Las modificaciones realizadas en los carriles bici de Avenida de Gijón y carriles bus taxi del puente del Po-

niente, Isabel La Católica y López Gómez, continúa el Ayuntamiento de Valladolid, están funcionando a plena satisfacción de los usuarios favoreciendo a los peatones y sin perjudicar a los usuarios del transporte público y el traslado del carril bici en el paseo de Isabel La Católica va a mejorar sin duda la fluidez del tráfico rodado sin perjudicar el uso ciclista.

El Ayuntamiento de Valladolid emitió este comunicado horas después de que se conociera que la empresa que había sido seleccionada hace un mes como la mejor valorada en el proceso de licitación de la obra de reubicación del nuevo carril bici de Isabel La Católica no ha cumplimentado la documentación y garantías requeridas en el plazo marcado, por lo que se ha dado por retirada la oferta, de modo que ahora la propuesta recae en el licitador clasificado en segundo lugar, para el que se abre un nuevo plazo para formalizar.

En defensa de los apartamentos turísticos

ÓXIDOS Y
VALLISOLETANÍAS
JOSÉ F. PELÁEZ



Leo en El Norte que un empresario ha adquirido el edificio que hace esquina entre la Plaza del Ochavo y la calle de la Platería para dedicarlo íntegramente al alquiler de apartamentos turísticos. En principio hay poco más que rascar en esa noticia: un empresario de Segovia, una inversión millonaria, un montón de leyes por cumplir y una bodega para uso particular –entiendo que la antigua Taberna San Pedro– que ya imagino como un Shangri-La con bodega para guardar vino, 'txoko' para cocinar con los amigos y salón para ver el fútbol, que solo de pensar se me caen las lágrimas.

La sorpresa llega cuando leo los comentarios de la noticia en la edición digital, donde me encuentro con una opinión casi unánime de lectores que se muestran en contra de dicha operación. Los motivos que esgrimen son variopintos. Algunos vinculan la existencia de pisos turísticos a un submundo de borrachos, peleas y prostitución que, a medio plazo, convertirá el centro en un entorno «podrido». Otros se oponen a los apartamentos turísticos por la supuesta pérdida de personalidad del centro histórico, algo parecido –dicen– a lo que sucede con «las franquicias». Otros se quejan de que el centro se esté convirtiendo en un parque temático dedicado al turismo y la hostelería, lo cual expulsa a las familias, que «ya no pueden vivir» en él y se ven obligados a irse para huir de la masificación. Los últimos directamente no quieren que «unos pocos» se

beneficien del centro –empresarialmente, se entiende– sin que a 'la gente' le revierta en nada. Para finalizar, en esta misma línea hay quien se queja de la 'avaricia', que va a acabar con la ciudad.

Bien, soy consciente de que los comentarios de las noticias no son representativas, que existen usuarios al servicio de partidos políticos –a algunos más que a otros– cuyo fin no es otro que generar un estado de opinión favorable a su partido. Y que últimamente los comentarios a cualquier noticia parecen un combate entre hinchadas rivales de equipos de fútbol griegos cuando se encuentran en la calle. Espero que algún día todo esto se regule y nadie pueda comentar sin dar previamente su nombre y DNI, es decir, el mismo procedimiento que seguimos en las cartas al director. Pero, lamentablemente, no depende de mí. Y, en cualquier caso, es lo de menos.

Lo verdaderamente impactante es la visión de las cosas que se desprende de los comentarios. En primer lugar, acerca de la ciudad. Yo no sé en qué ciudad vive la gente, yo no sé si esto se ha convertido en Barcelona, en Sevilla o en París y no me he enterado. Pero afirmar que en Valladolid tenemos un problema con el turismo, que en la ciudad existe un principio de masificación o que el centro es un parque temático es sencillamente falso. Valladolid nunca ha sido una ciudad turística, aunque, desde hace varios años se esté logrando atraer visitantes interesados en la historia, en la gastronomía, en el vino o en los grandes eventos deportivos, culturales y sociales que aquí tienen lugar –Seminci, Semana Santa, Pingüinos, etc.–. Es una maravilla que esto suceda. Y no solo por la autoestima que a la ciudad le insufla el hecho de saber que interesamos, que se nos valora y que la gente de



ALBERTO MINGUEZA

fuera se asoma a nuestras calles. Sino, sobre todo, por la importancia económica de lo anterior. Cuando la gente viene a comer lechazo y a beber vino, no gana solo el restaurante: gana también el ganadero que cría el lechazo, el del pienso de las ovejas, el agricultor que cultiva las viñas, el que siembra el trigo, el de la lechuga, el que lo transporta y distribuye y, por supuesto, el carnicero, el camarero, el cocinero y todas sus familias. Y la Seguridad Social de todos ellos, el IRPF y el impuesto de sociedades que después va a Sanidad, Educación y pensiones. Es decir, ganamos todos. El tipo de turismo que atraemos en Valladolid es un factor de riqueza para toda la sociedad. Y me parece terrible tener que recordar que los em-

Si existe un problema real en Valladolid es el contrario: la infinidad de locales vacíos, de bares y comercios cerrados

presarios no son esos señores malos que llevan chistera, fuman puros, queman billetes y pellizcan el culo a las secretarías. La comedura de tarro de parte de la sociedad es de tal calibre que a veces pienso que muchos merecerían vivir en ese mundo sin empresarios y pobre como las ratas al que aspiran.

Si existe un problema real en Valladolid es el contrario: la infinidad de locales vacíos, de edificios sin uso, de bares y comercios cerrados, de iniciativa privada, de inversiones y de imaginación. Eso es lo que hará, en todo caso, inhabitable el centro. Una calle sin comercios y sin hostelería es una calle sin gente, sin luz, una calle vacía y triste que desaparece del imaginario colectivo, por la que no se circula y en la que comienzan los guetos, los robos y las agresiones. Es necesario un plan urgente para dar uso a todos los locales vacíos. Y a los edificios. Pero podríamos comenzar por no poner objeciones a los que se juegan su dinero para cuidar el patrimonio, dar vida al centro, y atraer dinero y turistas a la ciudad. No sé si esto es un gerátrico a cielo abierto, pero, desde luego, una

ciudad de funcionarios y de pensionistas es insostenible si no hay gente que cotice para pagar esos sueldos. Es decir, empresas privadas.

Hay espacio para todos, para los hoteles y para los apartamentos turísticos. Se dirigen a segmentos diferentes y son compatibles. Pero, en todo caso, si existe un público claro para los apartamentos es el de los viajes de larga duración de profesionales, el de las familias con hijos pequeños o el de la gente que viaja con perros, es decir, perfiles opuestos a la conflictividad que se describe. Si yo me voy con mi hija y con su prima a conocer Edimburgo, desde luego prefiero ir a un piso con dos habitaciones que llevarlas a un hotel y rezar para que no la lleen en la otra habitación o se escapen. No sé si me explico. Pero vamos, unir todo esto con borrachos, delincuentes, gente que se pelea o prostitución me parece que denota un gran desconocimiento y esa típica actitud aldeana del que desconfia de todo tipo de cambio o de novedad. No digamos ya la crítica a las franquicias. Podemos empezar por quemar Zara.

Pero aún peor es la gente que no quiere que otros ganen dinero porque el Centro es de todos. O los que llaman avariciosos a los que aportan al estado en lugar de llamárselo a los que le esquilmán. Pues nada, mejor que la ciudad se muera, que se caiga, que desaparezca y así podemos vivir en La Habana y sacar pecho de la pobreza, que es un trastorno del desarrollo intelectual como cualquier otro. Y cada vez con más adeptos.

Yo me limito a dar las gracias al empresario segoviano y al resto de empresarios que invierten en nuestra ciudad, en su patrimonio y en su actividad económica. A todos les deseo suerte, les recibo con los brazos abiertos y solo deseo que vengamos muchos más. Algún día algunos entenderán que sin capitalismo no hay estado social. Y otros que sin estado social no hay capitalismo. Mientras tanto, póngase cómodos. Y polariense a su gusto.

ACTUALIDAD ECONÓMICA

Estrenar carné de conducir ya no es prioritario para los jóvenes urbanos

La obtención del permiso se retrasa nueve años en las grandes capitales, según Tráfico

CLARA ROJAS MADRID

«No es verdad que los jóvenes pierdan interés. En la España rural se siguen sacando el permiso a los 18 años y en la ciudad a los 27 años, cuando lo necesitan, pero mantenemos una cifra total relativamente estable», señaló Pere Navarro, director de la Dirección General de Tráfico (DGT), acabando con la especulación generalizada acerca de que los jóvenes han perdido el interés en obtener su permiso de conducción.

Su intervención fue parte de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados, celebrada el pasado 24 de abril, según informa en su portal la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE). La diferencia de edad, nueve años, ilustraría la urgencia de los jóvenes para obtener el permiso de conducir en el caso de aquellos procedentes de las zonas rurales, frente a los urbanitas.

Sergio Olivera, vicepresidente de CNAE, insiste en que la mayoría de los alumnos en las autoescuelas son jóvenes, y también son la mayoría que obtiene el permiso. «Es posible que, en algunos casos muy puntuales, en porcentajes como del 5% o 10%, pueden retrasar un poco su edad de incorporación, sobre todo aspirantes de grandes ciudades, en donde la movilidad es más sencilla», explica Olivera a EL MUNDO. Y añade: «Al final, el que necesite incorporarse al mercado laboral, o el que piensa que le puede dar mayor movilidad, se saca el carné».

Según el informe elaborado por la propia CNAE a partir de los datos publicados por DGT sobre la evolución en los últimos años, «en el caso concreto del permiso B [el que sirve para los turismos] el número de expedidos en la franja de 18 a 20 años cre-



Coches de autoescuela en el centro de exámenes que la DGT tiene en la ciudad de Móstoles. F. CEREZO

«El que necesita incorporarse al mercado laboral lo demanda»

ció un 9,29% entre los años 2015 y 2022». También señala un aumento del 20,77% en el número de carnets de conducir expedidos a usuarios de entre 21 y 29 años de edad.

Por su parte, desde la Asociación Nacional de Autoescuelas de España (ANAES), también apuntan al

factor geográfico como principal responsable de la diferencia de edad entre los jóvenes que quieren sacarse el carnet de conducir. «En municipios o zonas más rurales, la obtención del permiso es una necesidad por un tema de aislamiento», explica Álvaro Llamas, su presidente.

Asimismo, se refiere a la diferencia de opciones de movilidad entre las zonas rurales y las urbanas, la dificultad añadida del estacionamiento en las grandes capitales como Madrid, o el coste económico de un vehículo, que puede resultar inasumible para los jóvenes en la actualidad.

A la espera de la publicación de los datos oficiales de la DGT referidos a 2023, en 2022 se expidieron 256.946 permisos de tipo B a conductores de entre 18 y 20 años; 91.938 permisos a jóvenes de entre 21 y 24 años, y un total de 55.759, a conductores de entre 25 y 29 años. Por lo tanto, se emitieron más de 400.000 permisos para las generaciones nacidas entre 2004 y 1993. En comparación con 2019, año previo a la pandemia, el número de jóvenes de entre 18 y 29 años que obtuvieron sus carnets de conducir aumentó en un 0,25%, hasta los 403.625 permisos.

La OCDE alerta de que el alto gasto en pensiones en España resta crecimiento a la economía

El organismo mejora sus previsiones de PIB al 1,8%, aún por debajo de las del Gobierno, y recomienda subir impuestos verdes y el IVA

EDURNE MARTÍNEZ

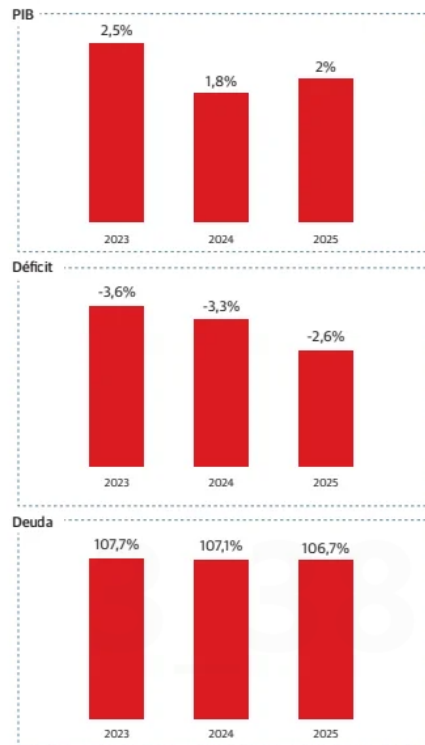
MADRID. Las pensiones son el gran reto para la economía española y todos los organismos económicos advierten sobre ello, cada vez con mayor intensidad. Si el Banco de España advertía de este problema hace solo unos días, ayer fue la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) la que alertó de que el gasto público en pensiones que tiene España va en detrimento del crecimiento económico y además advisa de que el gasto relacionado con el envejecimiento irá en aumento.

La organización que conforman 34 países indica en su última actualización del 'Economic Outlook' que «el envejecimiento de la población, el lento crecimiento de la productividad y la escasa inversión lastran el potencial de crecimiento de España». Así, la reforma de las pensiones que conllevó su revalorización conforme a la inflación —entre otras obligaciones nuevas de gasto— supone restar fondos públicos para destinar a otras políticas, como la educación, o al crecimiento económico, reconoce la OCDE. Como ejemplo, las pensiones y los intereses de la deuda ya suponen la mitad del gasto público total en España.

El Banco de España fue claro en su episodio sobre los retos económicos publicado el pasado martes: en los próximos 30 años la tasa de dependencia —ratio entre trabajadores y pensionistas— en España aumentará en 27 puntos porcentuales hasta el 54%, mientras que en el promedio de la Unión Europea (UE) esta tasa crecerá solo 16 puntos hasta situarse en el 46%, muy por

Previsiones económicas de la OCDE para España

En % del PIB



Fuente: Informe 'Economic Outlook' de la OCDE (05/2024)

GRÁFICO R.C.

debajo de la tasa española. Es decir, aunque toda Europa se enfrenta al problema del envejecimiento poblacional, en España será más acusado que en otros países del entorno.

Así, las pensiones irán hacien-

do mella en el crecimiento económico de España, aunque por ahora el avance es positivo. Las nuevas previsiones de la OCDE mejoran en tres décimas la estimación anterior hasta un crecimiento del Producto Interior Bru-

Calcula que el déficit público cierre el año en el 3,3% del PIB, aún por encima del Gobierno

Avisa de que el gasto relacionado con el envejecimiento irá en aumento en Europa, con especial foco en España

Recomienda al Ejecutivo eliminar las ayudas por la crisis energética y «dar apoyo específico a los hogares más vulnerables»

to (PIB) de España este año del 1,8%, eso sí, aún por debajo de la previsión del Gobierno situada en el 2%. Para el año que viene, mantiene su expectativa de que la actividad avance un 2%, ligeramente por encima de la previsión del Ejecutivo (1,9%). «El consumo privado sustentará el crecimiento respaldado por un mercado laboral resistente y aumentos de los ingresos reales», apunta la OCDE.

Consolidación fiscal «fuerte»

De esta forma, la economía española seguirá creciendo este año y el siguiente sustancialmente por encima de la media de la zona euro, cuya expansión será del 0,7% y el 1,5% este año y el que viene, respectivamente, según sus previsiones. Por ello, desde el Ministerio de Economía aseguran que España «sigue liderando el crecimiento entre las principales economías de la zona euro, con un incremento del PIB en 2024 que será más del doble que la media de la eurozona».

Al igual que el Banco de España hace unos días y el Fondo Monetario Internacional (FMI) hace pocas semanas, la receta de la

OCDE para España es llevar a cabo una consolidación fiscal «fuerte y sostenida» para futuras prioridades de gasto, sobre todo por el problema del envejecimiento que tiene España. Las previsiones de déficit y deuda no son muy positivas. El organismo advierte que la deuda pública se mantendrá estancada en los niveles actuales al menos dos años más. En concreto, prevé que el ratio de deuda sobre PIB se sitúe este año en el 107,1% y se reduzca ligeramente al 106,7% el año que viene, casi dos puntos por encima de la estimación del Gobierno.

En cuanto al déficit público, la OCDE calcula que cierre el año en el 3,3%, también tres décimas por encima de la previsión del Gobierno, y en el 2,6% el año que viene, una décima más que el Ejecutivo. En conclusión, la OCDE recomienda aumentar la inversión y hacer crecer los ingresos.

Subida del IVA

Unos ingresos que la OCDE entiende que pueden incrementarse si se suben impuestos hasta ahora más bajos que los del entorno. Es el caso del IVA y la fiscalidad verde. En el corto plazo, la organización con sede en París recomienda contener los costes fiscales eliminando las ayudas destinadas a mitigar el impacto de la crisis inflacionista transformándolas en «un apoyo específico a los ingresos de los más vulnerables». No es la primera vez que un organismo internacional insta a España a focalizar mejor sus ayudas públicas entregadas al conjunto de la población sin tener en cuenta su nivel de ingresos.

Pero a medio y largo plazo la OCDE pide a España que movilice ingresos adicionales mediante la ampliación gradual de la base del IVA y el aumento de los impuestos relacionados con el medio ambiente, más bajos en España que en los países de la eurozona.

Las contributivas tienen un déficit de casi 56.000 millones, calcula Fedea

R. C.

MADRID. La Fundación de Estudios de Economía Aplicada (Fedea) publicó ayer un estudio sobre la situación financiera del componente contributivo de las pensiones públicas en 2023, en el que calcula que presentaron el pasado año un déficit de casi

56.000 millones de euros, el 3,8% del PIB.

En concreto, estima que el componente contributivo del sistema de pensiones públicas, definido como la suma de las de Seguridad Social y clases pasivas, habría tenido en 2023 un déficit equivalente a 3,8 puntos de PIB (-55.919 millones de euros) si solo

dispusiera de los ingresos netos ordinarios por cotizaciones sociales, informa Europa Press.

Para afrontar esa diferencia entre ingresos y gastos, el sistema público de pensiones dispuso en 2023 de transferencias del Estado por valor de 3,1 puntos de PIB, unos 44.148,12 millones de euros, con un aumento de 1,8 puntos de PIB desde 2018, y de un préstamo del Estado por valor de 0,7 puntos de PIB, esto es, 10.003 millones de euros.

Fedea apunta que estas transferencias redujeron los recursos

disponibles para cubrir otras «importantes necesidades públicas», y añade que la situación financiera de este componente del sistema de pensiones, cuyo gasto absorbe el 13,1% del PIB y casi 30% del gasto público total, es objeto «de continuo debate».

El Sistema de Seguridad Social finalizó 2023 con un déficit muy similar al del año precedente, un 0,6% del PIB. Este porcentaje aumenta en dos décimas si se excluyen de los ingresos corrientes las cotizaciones destinadas al Mecanismo de Equidad Intergene-

racional (MEI), por tratarse de un ingreso no disponible para pagar las pensiones actuales puesto que se ingresa en un fondo de reserva disponible a partir de 2032.

Adicionalmente, la Seguridad Social ha dispuesto de dos transferencias específicas del Estado por valor de 27.231 millones de euros, una para el pago de los complementos por mínimos de pensiones (7.345 millones), y la segunda, muy superior en cuantía, destinada al pago de los denominados «gastos impropios» (19.886 millones).

ACTUALIDAD ECONÓMICA

Récord de trabajadores a tiempo parcial por cuidados: 394.300

A ellos se suman los 675.000 que no trabajan ni buscan empleo por la misma razón

ALEJANDRA OLCESE MADRID
Nunca antes en España ha habido tantos trabajadores que querían hacerlo a tiempo completo pero se ven obligados a tener una jornada a tiempo parcial porque necesitan parte del día para cuidar a niños, mayores o enfermos. En total, en el primer trimestre de 2024, ha habido 394.300 personas en esta situación en el país, un 22% más que antes de la pandemia, lo que cuestiona las facilidades que tienen estas personas para conciliar su vida profesional y familiar.

Así se desprende de la Encuesta de Población Activa del INE, que demuestra además que a esos casi 400.000 que trabajan menos de lo que querían por esta razón se suman otros 675.000 inactivos que ni siquiera pueden trabajar por lo mismo. Ni trabajan ni buscan empleo porque deben hacerse cargo de los cuidados de sus hijos o familiares mayores, un 38,7% más que antes de que irrumpiera el covid.

Se trata de un problema eminentemente femenino: de los 394.300 trabajadores con empleos de menos horas por tener que cuidar, 358.500 (el 90,9%) son mujeres; aunque también se observa que el número de hombres en esta situación también está en récord histórico: 35.800, un 78,1% más que antes de la pandemia. Aún así, por cada hombre que no puede tener un puesto a tiempo completo por tener que ocuparse de cuidar a otros, hay diez mujeres en esa situación.

Las más afectadas son las mujeres que, por su edad, previsiblemente se harán cargo del cuidado de hijos, ya que podrían haberlos tenido en una época relativamente reciente y sus padres todavía serían jóvenes para necesitar cuidado. Es el caso de las mujeres de 40 a 44 años (104.600 están en esta situación, el doble que hace una década) y de las de 35 a 39 años (99.500).

Hay, además, 67.800 de 45 a 49 años en empleos a tiempo parcial por este motivo, una cifra que también se ha duplicado; y 49.300 de 30 a 34 años. Por la caída de la natalidad en el país, este grupo es ahora más reducido que a principios de siglo.

Además de reducir la jornada de trabajo o buscar empleos a tiempo parcial para poder conciliar, hay muchas mujeres -de nuevo son mayoría- que se ven obligadas a salir del mercado laboral para hacerse cargo de familiares, especialmente de personas mayores.

El INE empezó a contabilizar en el año 2005 cuantas personas estaban inactivas por este motivo. Entonces eran 897.500, pero la cifra fue descendiendo poco a poco -incluso en los años de crisis- hasta la irrupción de la pandemia. El año 2020 terminó con 473.200 personas en esa situación,



Un hombre camina junto a su madre a la que cuida en Madrid. JAVIER BARBANCHÓ

Es un problema eminentemente femenino: el 90% son mujeres

Los hombres en esta situación se disparan un 78% tras la pandemia

pero en 2021 ese número se disparó y desde entonces se ha mantenido elevada hasta situarse en el primer trimestre de 2024, en 674.900, de las que 620.900 son mujeres.

A diferencia de lo que ocurría con

la reducción de las horas de trabajo, en el grupo de personas que salen del mercado laboral la mayoría son de edad avanzada y dejaron su puesto de trabajo con motivo del covid, lo que sugiere que lo hicieron para cuidar a sus padres.

En concreto, el número de inactivos de 55 y más años que no trabaja ni busca empleo por tener que cuidar se sitúa en 183.900, un 70,9% más que antes de la pandemia. Este número se disparó en 2021, debido quizá a la situación que se vivió en muchas residencias de ancianos, que quizá animó a algunas personas a dejar de trabajar para cuidar a sus mayores. Contribuye también a este incremento el envejecimiento de la población y la escasa disponibilidad de plazas en

De ellas, 2,92 millones son mujeres, el mínimo registrado en la serie, mientras que hay 444.500 hombres en esa situación. Curiosamente, el número de inactivos varones dedicados a las labores domésticas ha crecido en las últimas décadas, cuadruplicándose respecto a los niveles de principios de siglo, cuando apenas había 100.000.

Esta disminución del número de mujeres dedicadas únicamente al hogar se ha producido de forma paralela a la intensificación de la entrada de la mujer en el mercado laboral y a medida que avanzan los tiempos y las mujeres que fallecen son las que pertenecían a esas generaciones en las que había baja participación femenina en el empleo.

El gasto en pensiones frena el PIB y el déficit 'real' alcanza el 3,8%

CRISTINA ALONSO MADRID
Lleva tiempo alertando, pero nunca había sido tan contundente en sus advertencias. La Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), que pide a España desde hace meses mayores esfuerzos para recortar la desfasada deuda pública y sitúa el farolillo rojo en el gasto en pensiones, lanza ahora un aviso más preocupante sobre el coste del envejecimiento de la población y sentencia que destinar el grueso del presupuesto a prestaciones para nuestros mayores va en detrimento de inversiones en políticas que permitan apuntalar la productividad y, en consecuencia, del crecimiento económico.

«La ratio entre la deuda pública y el PIB es elevada y el gasto está fuertemente inclinado hacia las pensiones, en detrimento de los elementos que mejoran el crecimiento». Es sólo una referencia en la última ficha del *Economic Outlook*, pero en ella advierte, tras haber evaluado el eventual impacto de la última reforma de las pensiones, de que el aumento del gasto es un riesgo para el avance del PIB y de que es difícilmente controlable: «El gasto relacionado con el envejecimiento aumentará», sentencia. Primer aviso.

El segundo aviso vino ayer de la Fundación de Estudios de Economía Aplicada (Fedea), que publicó un estudio sobre la situación financiera del componente contributivo de las pensiones en el que calcula un déficit de casi 56.000 millones de euros, el equivalente al 3,8% del PIB, frente al 0,6% que estima el Gobierno para el conjunto de la Seguridad Social.

En concreto, Fedea estima que las pensiones contributivas computarían un déficit de 55.919 millones de euros si el sistema sólo dispusiera de los ingresos por cotizaciones sociales. El agujero de la parte contributiva del sistema de pensiones, por tanto, superaría al del conjunto de las administraciones públicas (3,7% del PIB).

Para afrontar esta diferencia entre ingresos y gastos, el sistema público de pensiones dispuso en 2023 de transferencias del Estado por valor de 3,1 puntos de PIB, unos 44.148,12 millones de euros, y de un préstamo por valor de 0,7 puntos de PIB, esto es, 10.003 millones. Fedea apunta que estas transferencias redujeron los recursos disponibles para cubrir otras «importantes necesidades públicas» y advierte de la situación financiera de este componente del sistema de pensiones, cuyo gasto absorbe el 13% del PIB y casi el 30% del gasto público.