



# Resumen de Prensa

lunes, 08 de julio de 2024

## Destacamos

26

EL MUNDO. Lunes, 8 de julio 2024

### ACTUALIDAD ECONÓMICA

**GERARDO CUERVA**

PRESIDENTE DE CEPYME. El máximo dirigente de la Confederación Española de la Pequeña y Mediana Empresa denuncia que las políticas del Gobierno atacan a la economía de libre mercado y advierte de que la iniciativa privada genera los recursos básicos para sostener el estado de bienestar



BERNARDO DÍAZ

## «Díaz persigue a las empresas y quiere intervenir los beneficios»

**DANIEL VIAÑA MADRID**  
Gerardo Cuerva (Granada, 1977) lidera la oposición que Cepyme está ejerciendo contra las políticas del Gobierno. La tensión entre el Ejecutivo y las empresas se ha disparado en plena negociación para la reducción de la jornada laboral. La Confederación que él dirige lanzó la pasada semana un duro comunicado contra el Gobierno en el que profundizó en la idea de que el Ministerio de Trabajo basa su estrategia en la «imposición» y en el «cortoplacismo» y en que ha conducido a las empresas a asumir «la mayor subida de cotizaciones de la historia».

**Pregunta.** ¿Por qué afirman en Cepyme que el Gobierno está interviniendo las empresas?

**Respuesta.** El Gobierno está interviniendo las empresas a través del incremento de costes laborales, elevando los costes salariales sin ningún ti-

po de acuerdo y prácticamente por real decreto ley. Hay una reducción de jornada que está encima de la mesa que no tiene en cuenta ni cómo está el sector ni cómo está cada empresa, sino simplemente se está llevando a cabo por el cortoplacismo y el intervencionismo.

**P.** Afirma que las actuaciones del Gobierno le recuerdan a las políticas comunistas y las ha comparado con los populismos de ciertos países latinoamericanos. ¿Tan grave le parece la situación?

**R.** Cada uno puede tener la ideología que quiera, pero lo que no entiendo es por qué no se permite que las empresas, y en mi caso las pequeñas y medianas empresas, no compartan esas ideologías. Cada vez hay más medidas intervencionistas que nos están alejando de la economía de libre mercado y de la libertad de empresa, que es un pilar básico del

estado del bienestar que tenemos. Y yo lo denuncio.

**P.** ¿Cree que está en cuestión, incluso, el estado del bienestar?

**R.** En España se decidió que el estado del bienestar era importante y que para ello teníamos que tener una economía de libre mercado. O póngalo al revés: una economía de libre mercado con un fuerte estado del bienestar. Y ahora estamos cambiando esa economía de libre mercado por una intervención. El estado del bienestar se genera con los recursos que nacen de la empresa y estos se destinan a diferentes políticas. Pero que nadie olvide que donde se generan los recursos es en el seno de la empresa.

**P.** ¿En esas políticas se encuadran medidas como las que defendió el pasado viernes la vicepresidenta Díaz de prohibir los despidos colectivos en empresas con beneficios?

**R.** Efectivamente. Ese es el sentir, la

ideología que la vicepresidenta segunda quiere imponer en este país. Prohibición, persecución, intervención de los beneficios.

**P.** Díaz también insistió en que hay margen para llegar a un acuerdo en la reducción de la jornada laboral. ¿Es posible un pacto en la reunión de hoy?

**R.** En el ADN del mundo empresarial está la negociación. Jamás vamos a dejar de hacerlo, pero aquí se está interpretando que si uno dice lo que piensa y lo que piensa no coincide con el relato y la postura que ya tiene definida el Ministerio de Trabajo, resulta que no eres democrático y que no quieres negociar. Eso es falso.

**P.** Desde el Gobierno se defiende que una reducción de la jornada aumentaría la productividad, además de que mejoraría la vida de los trabajadores. ¿Cuál es la posición de Cepyme?

**R.** Las consecuencias están tasadas: directamente provocaría una su-

bida salarial de 1.800 millones de euros. Pero más allá de eso, ¿qué es lo que ha sucedido en España para que se orille la negociación colectiva? ¿Por qué hay que imponer a todos los sectores y empresas, tengan la situación que tengan, una reducción de jornada que podría poner en riesgo incluso su viabilidad? Incentivemos los convenios colectivos para que acojan a las medidas que crean convenientes y se produzca una reducción de la jornada en aquellos sectores que se la puedan permitir.

**P.** También denuncian en Cepyme la elevada fiscalidad que sufre la empresa a través de cotizaciones sociales. ¿Cómo impacta esto sobre las compañías y en el mercado laboral?

**R.** Es una barrera a la contratación. Hemos sufrido la mayor subida de bases de cotización de la historia. La base mínima ha subido un 50% y la máxima un 20%, y tenemos uno de

## ACTUALIDAD ECONÓMICA

los tres tipos más altos de la Unión Europea. El sistema de pensiones claramente no es sostenible y la única solución que le está poniendo el Gobierno es la subida de las cotizaciones. El Mecanismo de Equidad Inter-generacional es un ejemplo: si no llegamos, subimos más las cotizaciones. Es una clarísima barrera a la contratación y es otro sobrecoste. Le pido al Gobierno que se ponga en la piel de la pequeña y mediana empresa y no sólo en esto: en 2023 hubo 1,3 millones de páginas BOE. Es imposible gestionar nuestras empresas. La carga burocrática asociada a la actividad empresarial se está haciendo inviable.

### «La reducción de jornada no tiene en cuenta cómo está cada sector»

### «Tenemos uno de los tres tipos de cotización más altos de la UE»

P. El Gobierno también presume de la buena situación del mercado laboral. ¿En Cepyme comparten esta visión?

R. A mí me preocupa mucho que el PIB per cápita de España se esté estancando respecto a países como Estonia, Letonia, República Checa o Polonia. Me preocupa mucho la productividad. Un trabajador en EEUU es un 50% más productivo que un español, y un danés, un 20%.

P. ¿Y cómo se cambia esa situación en la productividad?

R. Desde luego, incrementando costes y obligaciones a la empresa que son accesorios, no. Sólo hay una receta para el incremento de la productividad y es el incremento de la inversión. En formación, en bienes de equipo, en digitalización, en la mejora de la cadena de producción...

P. El discurso que están manteniendo desde Cepyme es muy duro. Me gustaría preguntarle antes de acabar si teme que esta fuerte confrontación pueda pasarles factura en el futuro.

R. Yo creo que nosotros hemos expresado nuestra extremada preocupación, hemos hecho un ejercicio de responsabilidad con una respuesta serena, pero contundente. Detrás de todo esto lo que hay es la vida de muchísimas familias. Es responsabilidad del Gobierno tomar conciencia de lo que la pequeña y mediana empresa ha puesto encima de la mesa y adoptar las decisiones pertinentes para que se cambie el rumbo.

P. No está respondiendo y eso quiere decir que no está seguro de que no habrá consecuencias.

R. Bueno, nosotros hemos manifestado la enorme preocupación de las pymes. Esperemos que el Gobierno tome las medidas adecuadas para revertir esta situación de intervencionismo e injerencia. Ojalá esa sea su reacción.

# Una veintena de empleos son los que tienen mejores perspectivas en Valladolid en 2024

Se concentran en el sector servicios y el SEPE los ha identificado tras analizar la afiliación y la contratación en los últimos diez años

**E. GARCÍA DE CASTRO**



VALLADOLID. Una veintena de actividades laborales son las que tienen mejores perspectivas de futuro en Valladolid este año, según un informe sobre el mercado de trabajo en la provincia elaborado por el Observatorio de las Ocupaciones del Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE). Este organismo, dependiente del ministerio que dirige Yolanda Díaz, las ha identificado después de hacer un análisis de las principales variables laborales en una década.

La mayoría se concentran en los servicios, el sector que precisamente mejor comportamiento tiene, mes tras mes, cuando se conocen las estadísticas del paro registrado. Prueba de ello es que de los 817 desempleados vallisoletanos que dejaron de fi-



Un trabajador de la construcción en una obra en el Paseo de Zorrilla el pasado junio. **RODRIGO JIMÉNEZ**

## Los cinco sectores donde hacen falta trabajadores: del bar al camión

Poco reconocimiento social, en unos casos, y bajos salarios en otros explican la escasez de mano de obra

**E. G. C.**

VALLADOLID. No suelen aparecer en las estadísticas del Servicio Público de Empleo (SEPE), seguramente porque el suyo es un trabajo muy estacional, pero lo cierto es que verano tras verano se repite la misma situación: no hay socorristas. Lo confirma Inés Tejerina, la coordinadora de Formación y Socorrismo de Castilla y León (Fecless), quien apunta que «esto ocurre ya desde hace unos cuantos años» y es un fenómeno general en toda España. De hecho, a pesar de que cada auto-

nomía tiene una normativa reguladora distinta sobre los requisitos que deben cumplir, hay comunidades que se han dirigido a la nuestra en busca de este tipo de profesionales. «Es el caso de Baleares, que ha pedido que por favor vayan todos porque se les va a admitir la titulación», ejemplifica.

Fecless, que gestiona una bolsa de empleo, también recibe llamadas de municipios de la provincia de Valladolid que necesitan socorristas y no los encuentran, muchos de ellos del Valle Esgueva. «La razón básica es que son pueblos que están muy alejados», y los potenciales interesados o bien no tienen vehículo o no les sale a cuenta ir porque «esta es una profesión que está muy mal pagada y no dan ayuda para transporte ni dietas», critica Inés Tejerina, que recuerda

que el sueldo se limita al Salario Mínimo Interprofesional (SMI). Por eso sentencia: «Que no vengán diciendo que no hay socorristas y por eso no han podido abrir la piscina. No, no es eso. Es que a lo mejor ustedes tienen que subir un poquito».

En ese sentido, la coordinadora de Formación apunta que el perfil tipo de los socorristas es el de «chavales muy jóvenes que quieren ganar algún dinero para sus gastos, como el carné de conducir». Para sacarse el título basta con tener más de 16 años, saber nadar y bucear y, por supuesto, recibir los contenidos que habilitan para realizar esa función. Para esta temporada 2023-2024 Fecless ha organizado 15 cursos solo en Valladolid, con una media de 20 alumnos cada uno, «o sea que alumnos y gente formada hay, pero las condiciones a lo

mejor no se corresponden con lo que debería ser», insiste.

**Alberto López Soto**  
Presidente de Aveco

**«En la construcción se cobra un 20% o un 25% más»**

Uno de los sectores donde escasea la mano de obra es la edificación. El diagnóstico del presidente de la Asociación Vallisoletana de Empresarios de la Construcción, Promoción Inmobiliaria y Afines (Aveco), Alberto López Soto, es que «estamos muy mal y cada vez peor, ahora mismo hace falta gente de todas las categorías». «Las obras no se terminan o no avanzan más deprisa por falta de personal», advierte, y la solución no se atisba a medio plazo. De hecho, «la Fundación Laboral de la Construcción organiza cursos para trabajadores y no conseguimos llenarlos a pesar de que son gratuitos», lamenta. «Estamos muy preocupados porque no hay relevo», reconoce el responsable de Aveco, que alerta de que «ya no es una cuestión de pagar más porque en la construcción se paga bastante más que en otros trabajos. Es

mejor no te dedicas a abrir correos electrónicos, sino que trabajas fuera, pero vamos, al año se cobra un 20% o 25% más que en otros trabajos. Está uno cobrando un salario bastante bueno que ya lo quisieran otras profesiones». Y lo cuantifica. «De peón, estamos hablando de 1.200-1.300 euros empezando sin nada, y enseguida se puede llegar a 1.600-1.800», anima. Por eso cree que en la escasez de mano de obra influye asimismo «la falta de reconocimiento social y que desde la crisis del año 2007 la gente ha buscado otros sectores y no quiere venir a éste».

**Virginia Muñoz**  
Presidenta de Astrava

**«En el transporte tenemos un problema a nivel mundial»**

«Tenemos un problema no en Valladolid ni en España, sino a nivel mundial», dice tajante Virginia Muñoz, la presidenta de la Asociación de Empresas de Transporte de Mercancías de Valladolid (Asetrava), que recuerda que según una reciente encuesta de la consultora Nuklo realizada en 36 países «hay tres



gurar en las estadísticas del SEPE el pasado mes de junio, 583 estaban inscritos como demandantes en ese sector.

El Observatorio de las Ocupaciones distingue dos grupos en relación a las tendencias para 2024. El primero reúne las actividades económicas con más tirón, «considerando conjuntamente el comportamiento de los afiliados y centros de cotización» en los últimos diez años. Encabezan el ranking los empleos relacionados con la sanidad, no solo de médicos –son recurrentes las informaciones sobre su acuciente escasez, en especial en Atención Primaria e incluso en Emergencias–, sino de otros colectivos como los enfermeros. Para comprobar que se trata de profesiones muy demandadas basta con echar un vistazo a las 80 ofertas laborales vacantes que recogía este miércoles el buscador de la Junta.

El decálogo se completa con la educación; todo lo relacionado con la informática, algo en lo que coinciden otros estudios como el de LinkedIn y a lo que contribuye el despegue de la inteligencia artificial; la construcción; los servicios a edificios, incluida la jardinería; las actividades administrativas de oficina y otras auxiliares a las empresas; la industria alimentaria; arquitectura, ingeniería, ensayos y análisis técnicos, que están entre las áreas de especialización más buscadas por las empresas que reclutan mano de obra; los servicios de comidas y bebidas, en coincidencia con la pujanza del turismo, y los servicios sociales sin alojamiento.

En un segundo capítulo destaca la pujanza de la hostelería, puesto que la clasificación arran-

**«La formación que hay no encaja con los perfiles laborales que se necesitan», asegura Ángela de Miguel**

ca con los camareros asalariados, muy solicitados –como se observa en el nuevo Portal de Empleo de la Ciudad de Valladolid– e incluye otras dos categorías relacionadas, cocineros y ayudantes de cocina.

La industria es otro sector en el que conviene fijarse, puesto que el listado incluye tanto a los peones de las industrias manufactureras como a los operadores de máquinas en fábricas, en consonancia con la importancia que tiene la automoción en la provincia. Y hay oportunidades, asimismo, para los interesados en trabajar en el campo; el personal de limpieza; los dependientes de tiendas y almacenes; los azafatos de tierra, y los monitores de actividades recreativas y de entretenimiento.

**Vacantes**

Las veinte profesiones en las que pone el acento el SEPE coinciden en gran medida con las que más escasez de trabajadores tienen en la provincia. Con base en lo que le transmiten los asociados, la presidenta de la Confederación de Empresarios (CEOE) de Valladolid, Ángela de Miguel, enumera «la hostelería, la construcción, todo lo que tiene que ver con los perfiles tecnológicos, la industria, los programadores, el sector sanitario, el funerario, los transportistas... Estamos hablando de que prácticamente en todos los sectores hay problemas

**LA DEMANDA**

Empleos con mejores perspectivas en Valladolid Según afiliados y centros de cotización

- » Actividades sanitarias
- » Educación
- » Programación, consultoría y otras actividades relacionadas con la informática
- » Actividades de construcción especializada
- » Servicios a edificios y actividades de jardinería
- » Actividades administrativas de oficina y otras actividades auxiliares a las empresas
- » Industria de la alimentación
- » Servicios técnicos de arquitectura e ingeniería; ensayos y análisis técnicos
- » Servicios de comidas y bebidas
- » Actividades de servicios sociales sin alojamiento

Empleos con mejores perspectivas en Valladolid Según la evolución de la contratación

- » Camareros asalariados
- » Peones de las industrias manufactureras
- » Peones agrícolas, excepto en huertas, invernaderos, viveros y jardines
- » Operadores de máquinas en fábricas
- » Personal de limpieza de oficinas, hoteles y otros establecimientos similares
- » Vendedores en tiendas y almacenes
- » Azafatos de tierra
- » Monitores de actividades recreativas y de entretenimiento
- » Cocineros asalariados
- » Ayudantes de cocina

a la hora de cubrir las vacantes», sentencia. Y vaticina que «eso va a lastrar el crecimiento a medio y largo plazo».

Ahora bien, ¿a qué se debe? «Creo que hay múltiples causas», apunta la responsable de la patronal, que cita como una de las principales que «la formación que hay no encaja bien con los perfiles que se están necesitando». Corregir esta carencia no pasa necesariamente por la Universi-

dad o la FP, «que es de más larga duración», sino que a su juicio «se podrían seguir los modelos europeos» que aprovechan los periodos de desempleo para adaptar la cualificación a lo que requiere el mercado laboral. Pone como ejemplo lo que ocurre con «las competencias digitales, que es una de las habilidades que vemos que pueden faltar».

La secretaria de Empleo y Migraciones de CC OO Castilla y

León, Nieves Granados, admite que «en algunas ocupaciones existe un desajuste entre lo que estamos formando y lo que pide luego el mercado», pero pone el acento en que «a lo mejor las empresas no encuentran un candidato porque no ofrecen las condiciones adecuadas». A esto añade que «la mayor parte del tejido empresarial autonómico son pequeños empresarios» a los que en ocasiones «les cuesta saber qué cualificaciones necesita la persona que quieren», y afea que no sean transparentes a la hora de comunicar los puestos libres (no existe una estadística al respecto, más allá de la explotación que hace el INE de la Encuesta Trimestral de Coste Laboral). De ahí que considere que «una cosa es lo que se oye y de lo que se quejan y otra cosa es la realidad», teniendo en cuenta que «somos una comunidad con una tasa de paro del 10%».

En todo caso, Nieves Granados puntualiza que «el mercado laboral, como cualquier otro mercado, se rige por la ley de la oferta y la demanda». «Si tú buscas camareros y no hay camareros disponibles tendrás que ofrecer un salario mejor y unas condiciones de trabajo mejores».

La secretaria de Acción Sindical de UGT FICA (Federación de Industria, Construcción y Agro) Castilla y León, Sandra Vega, incide en que «hay un cambio generacional importante, los jóvenes de hoy en día piensan de una manera diferente y tienen otras expectativas en su vida», y a eso suma que «los salarios en determinados sectores son los que son y la gente opta por otras vías». En el caso del campo o la edificación. En sanidad, el problema es «la duración de los contratos».

millones de puestos vacantes» en el sector. De ellos, «entre 1.500 y 2.000 en Castilla y León, y unos 800 en la provincia», detalla. Al respecto de los motivos, señala que «la primera causa es que no hay relevo generacional», algo más que preocupante teniendo en cuenta que «la edad media de los conductores está entre los 47 y los 50 años». A esto suma que «actualmente hay ciertas profesiones, no solo la de conductor sino muchas otras, a las que han afectado los cambios sociales a la hora de elegir los puestos de trabajo en comparación con las generaciones anteriores». Es decir, que «no es solo una cuestión económica» ni de condiciones laborales, porque «ha habido bastantes mejoras sociales en los últimos años», sino más bien de mentalidad. Más allá de que «sacarse el carnet sea costoso», circunstancia que la organización empresarial tiene en cuenta y que está intentando paliar mediante «un acuerdo a través de la confederación Cotracyl, que permite conseguir bonificaciones hasta octubre de este año», añade.



Dos socorristas en las piscinas de verano de Canterac. CARLOS ESPEJO

**Ricardo Fernández Presidente de Adibeve «La FP debería contar con un área concreta de distribución»**

El presidente de la Asociación de Distribuidores de Bebidas de Valladolid (Adibeve), Ricardo Fernández, coincide en su análisis sobre las dificultades para encontrar mano de obra con el que hacen en otras áreas de actividad con la misma problemática. En el caso concreto de su sector, in-

dica que «estamos igual que todos los sitios porque este es un problema nacional», que, según reseña, «se viene comentando en todas las reuniones que tenemos en la Federación Española de Empresas de Distribución de Hostelería y Restauración, Fedis Horeca». En ese foro es unánime la opinión de que «la FP tendría que contar con un área específica para este tema» porque a los repartidores no les basta con haber obte-

nido el carné de conducir específico para su tipo de vehículo, sino que «tienen que tener el CAP de homologación del transporte», es decir, el Certificado de Aptitud Profesional, «y esto no es tan sencillo de conseguir». «En otros tiempos, cuando iba a la gente a la mili todo el mundo se sacaba el carnet de conducir de camión y ahora esto no es posible, de manera que el que quiere sacarse un carnet lo tiene casi más difícil que una carrera universitaria, aparte del costo», ironiza Ricardo Fernández, quien pide a la Administración «un impulso» porque «no hay relevo generacional, cada vez hay menos gente y es complicado acceder».

**Jaime Fernández Presidente de los hosteleros «No solo faltan camareros, es todo a nivel general»**

Jaime Fernández, el presidente de la Asociación de Hostelería de Valladolid, no oculta su hastío cuando se le interroga sobre la falta de camareros. «Lo he dicho mil veces, no es la hostelería, es a nivel nacional y en todos los sectores. No hay camareros, no

hay repartidores, no hay carniceros, no hay pescaderos, no hay de nada. Es todo a nivel general, no sé por qué se ha centrado en la hostelería», reitera. Y al hilo de esto, afirma que «las distribuidoras tienen más problemas que la hostelería, porque no tienen gente para repartir el producto».

Las carencias de personal no impiden, tal y como resalta, que los profesionales del sector sigan trabajando para atender al público y «la prueba está en que el turismo gastronómico ha crecido» y en que «la hostelería es donde más gente se está contratando», destaca. Con resignación, Jaime Fernández incide en que «es lo que hay, el problema es el sector servicios, que no hay gente», y prefiere no aventurar los motivos de que este ámbito sea el que más parados acumula cuando al mismo tiempo hay ofertas de trabajo sin cubrir: «No tengo ni idea. Ni idea. Hay tres millones de parados y habrá que preguntar a quien haya que preguntar, al Gobierno o a quien sea. Yo no soy político». «Ya estamos acostumbrados a esto y no nos queda otra que seguir trabajando y seguir tirando», zanja.

## El Gobierno y la CEOE vuelven a sentarse a negociar el recorte de la jornada laboral con máxima tensión

La patronal acude con escepticismo, pero vería con buenos ojos ampliar el plazo para aplicar la reducción y establecer medidas compensatorias y excepciones a sectores

**LUCÍA PALACIOS**

MADRID. El Gobierno necesita el acuerdo de la CEOE para llevar su medida estrella a un Parlamento fragmentado con el respaldo de los agentes sociales, lo que haría más fácil que se aprobara allí sin ningún sobresalto, puesto que no tiene asegurados los apoyos de sus socios habituales de Gobierno: PNV y Junts. Por eso el órdago lanzado por la vicepresidenta segunda, Yolanda Díaz, se quedó solo en eso, en un órdago, y se ha dado una nueva oportunidad para negociar la reducción de jornada a 37,5 horas con unos empresarios en pie de guerra.

Después de una semana en la que la tensión ha ido en aumento, el número dos de Díaz, Joaquín Pérez Rey, vuelve a sentarse hoy en la mesa con la CEOE apenas siete días después de acusarles de «burlarse» de los ciudadanos, «burlarse» del diálogo social, «burlarse» de la democracia y alinearse con la extrema derecha.

Les llevará una nueva propuesta elaborada 'ad hoc' en la que previsiblemente introducirán alguna medida de flexibilidad para tratar de lograr el sí de la patronal, o al menos para iniciar una nueva etapa en la negociación después de que la anterior saltara por los aires tras el ultimátum del ministerio.

La amenaza de Díaz no ha gustado en el ala socialista del Gobierno y el silencio que habían guardado hasta el momento, dejando margen de maniobra a la ministra de Trabajo para que liderara la negociación, ha dado paso a declaraciones de minis-



El presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, saludando a la vicepresidenta, Yolanda Díaz. EFE

tros del peso de la vicepresidenta primera, María Jesús Montero; el titular de Economía, Carlos Cuerpo, o la portavoz del Gobierno, Pilar Alegria, abogando por dar más tiempo a la patronal para la negociación y no imponerse ningún plazo. Incluso es probable que desde Moncloa dieran un toque a Díaz para regular, rebajar el tono y volver a sentarse con los empresarios.

Dos factores podrían entrar ahora en juego en la negociación para acercar posturas y buscar puntos de encuentro. El primero, ampliar el periodo para poner en marcha la reducción de jornada para dar a las empresas

más margen de actuación, al menos en los sectores más afectados como pueden ser el comercio, la hostelería o el campo. Así lo dejó caer Cuerpo recientemente, que defendió darse «el tiempo necesario» para «encontrar un punto de equilibrio».

Esta es una de las primeras reivindicaciones que hace la patronal, que no tolera que el Gobierno le marque no solo «el resultado final de este partido antes de empezarlo, sino además los tiempos para negociarlo», según explicaron fuentes empresariales a este periódico. De hecho, ellos plantean irlo aplicando a medida que vayan caducando los con-

venios, de forma que se fueran actualizando de una manera ordenada. De lo contrario, «convenios firmados el año pasado se quedarían ya obsoletos y habría que aplicarles otra normativa distinta meses después de aprobarlos», se lamentan.

### Más bolsas de horas

Otro elemento que verían con buenos ojos desde la CEOE es una mayor flexibilidad para adaptar las jornadas, si no es ya a través de un aumento de las horas extraordinarias para alinearse más con Europa (somos el país más restrictivo y que menos horas deja hacer al año), al

### COSTE ECONÓMICO

**1.013**

euros es el gasto que tendrían las empresas de media por trabajador por reducir la jornada de las 40 horas actuales a 37,5. La medida tendría un coste directo de 12.000 millones y ascendería a 42.000 millones si se tiene en cuenta la pérdida de valor añadido, según estima Cepyme.

**Díaz niega discrepancias en el Gobierno y asegura que no se pondrán una fecha para el acuerdo porque «hay margen»**

menos con más horas complementarias. Y por ello abogó también el ministro de Economía, que pidió en contrapartida ampliar las bolsas de horas.

De igual manera, Cuerpo abrió la puerta a otras dos medidas que la patronal ha llevado a la mesa, aunque no de forma escrita: establecer medidas compensatorias, como han hecho los dos únicos países que han reducido su jornada por debajo de 40 horas (Francia y Bélgica), y permitir ciertas excepciones o situaciones especiales en los sectores más afectados.

Díaz niega que existan divergencias dentro del Gobierno en torno a esta medida estrella y aseguró que defienden «exactamente lo mismo», salvo con una diferencia, que no se desvelará hasta hoy, cuando ponga ya sus cartas encima de la mesa. Lo que no figurará, previsiblemente, es un aumento de las horas extras, salvo sorpresa de última hora. Ni tampoco habrá una fecha para cerrar el acuerdo. «No me levantaré de la mesa. Hay margen», apuntó.



## VALLADOLID

# La nueva estación convertirá Valladolid en un nodo de primer nivel con una playa de 11 vías

● El proyecto de Adif para la terminal de Campo Grande contempla pasar de tres plataformas para AVE a siete y duplicar las de ancho ibérico hasta cuatro, lo que la pondrá a la altura de las de Zaragoza y Córdoba

F. RAMOS / R. GARCÍA VALLADOLID

A medida que el proyecto para la reforma de la estación de tren de Valladolid se va perfilando, van saliendo a la luz algunas características con las que contará la nueva terminal. Una vez realizada la ampliación, Campo Grande pasará a ser uno de los nodos ferroviarios con más tráfico de España y se reforzará como puerta de acceso a todo el transporte por tren hacia y desde el noroeste del país con una playa de once vías.

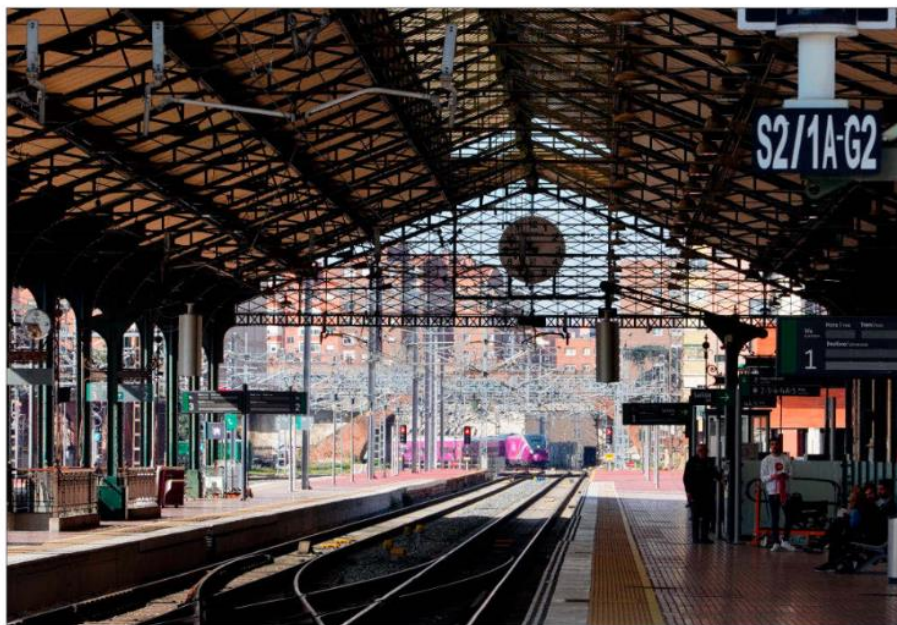
Así lo pone de manifiesto un informe de la Administradora de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) al que ha tenido acceso este periódico y que desvela la composición de la futura playa de vías de Valladolid, la cual será más del doble de grande que la actual. A día de hoy, la estación cuenta con tres vías de ancho internacional, las uno, dos y tres, que son por las que circulan los trenes de Alta Velocidad y que cuentan con una separación de 1,435 milímetros entre las caras internas de los rieles.

En el proyecto, sin embargo, se contempla que estas plataformas aumenten hasta un total de siete, lo que a su vez tendrá un gran impacto en la cantidad de tráfico ferroviario que la estación de la capital vallisoletana podrá asumir. Dentro de esas siete vías, además, cinco están contempladas como pasantes, es decir, dedicadas a los trenes que atraviesan la terminal con o sin parada. Las dos restantes, por el contrario, podrán tener esta función o utilizarse como aparcaderos de coches en función de las necesidades de cada momento.

Por otra parte, además de esas vías de ancho internacional, la estación de Campo Grande cuenta actualmente con otras dos, la cuatro y la cinco, del denominado ancho ibérico y que ofrecen 1.668 milímetros de separación entre las caras internas de los rieles, una medida estandarizada para los trenes que circulan en España y Portugal. Tras la remodelación de la estación, no obstante, estas plataformas se duplicarán y pasarán a un total de cuatro.

El resumen es, en definitiva, que una vez concluya el proyecto de reforma de la estación de tren de Valladolid esta logrará más del doble de capacidad de tráfico tras pasar de cinco vías a once. Y no solo eso, sino que con este paso adelante se posicionará como uno de los grandes nodos ferroviarios de España y a la altura de las terminales de Zaragoza y de Córdoba tanto por tamaño como especialmente por tráfico.

A eso hay que sumar que el conjunto de la terminal y de la playa de



Actual distribución de la playa de vías de la estación de Campo Grande de Valladolid. ICAI.

vías contará con un diseño similar al de la estación Chamartín Clara Campoamor de Madrid, con la zona comercial y de espera en una zona elevada y los andenes una altura por debajo, a la misma a la que se encuentran ahora. A ello se sumará, además, que en la parcela colindante esta prevista la construcción de una nueva estación de autobuses, en el espacio que dejó libre el traslado de los talleres de Renfe y que comunicará, previsiblemente, con el paseo de Farnesio, en el barrio de Las Delicias.

Más allá de todo esto, de lo que no hay duda es de que una vez concluidas las obras Valladolid ganará mucho peso en el mapa ferroviario nacional. Si actualmente ya es la puerta de entrada hacia buena parte del noroeste del país, gracias a su mayor capacidad de tráfico será la puerta de entrada a las comunidades autónomas de Asturias, Cantabria, Navarra y el País Vasco. También lo será de Galicia una vez que se construya la 'U' de Olmedo, cuya licitación está previsto que tenga lugar a finales de este año.

Asimismo, además de este papel como puerta de acceso hacia las co-

munidades ya mencionadas, Valladolid será un paso ineludible en sentido contrario, siempre tomando como referencia las conexiones con Madrid. Y no solo eso, sino que aquellos trenes que realicen recorridos más largos, como los que unen el norte peninsular con la zona de Levante también tendrán paso obligado por la terminal de Campo Grande y que acogerá la playa de vías más importante del noroeste a excepción de la capital.

El proyecto de remodelación de la estación de tren de Valladolid sigue avanzando a la vista de los nuevos informes emitidos por Adif y de las actuaciones que ya se están llevando a cabo en ella y en las inmediaciones. En la fase de redacción del proyecto ya se ha llevado a cabo el diseño específico del sistema de señales, así como de los sistemas de frenado de emergencia ERTMS y ASFA, elementos de suma importancia para evitar posibles accidentes.

Por otro lado, y tal y como publicaba recientemente este periódico, también se ha llevado a cabo la segunda fase de las catas con el objetivo de que el proyecto pueda licitarse a finales de este año.

Conviene señalar que la reforma de la estación es un proyecto exclusivo de Adif, es decir, que en él no participan otros organismos como puede ser la Sociedad Alta Velocidad con su papel activo en el debate entre integración y soterramiento.

La nueva terminal ocupará parte del espacio que antes de su cierre hace algunos años ocupaba la zona de bares y restaurantes Estación Gourmet. De esta forma, y tal y como recogía el anteproyecto, el actual edificio de la estación, convertido en un emblema de la arquitectura de Valladolid, se conservará pero con un nuevo uso. Así, dejará de utilizarse como terminal para que la planta baja pueda dedicarse a usos comerciales y de restauración. La planta superior, por su parte, esta contemplada para la instalación de oficinas de la propia Adif o espacios de coworking.

Pero los cambios que sufrirá la estación de Campo Grande no afectarán solo a los edificios actuales y a aquellos cuya construcción esta prevista. También contará con un nuevo diseño la plaza situada frente a la terminal, actualmente casi en total desuso y utilizada únicamente co-

mo zona de paso para algunos viajeros. Para este espacio está previsto llevar a cabo un diseño accesible con zonas de sombra con vegetación, pérgolas ajardinadas y una iluminación integrada en el diseño de la plaza.

Amayores, se construirá un aparcamiento bajo la estación de trenes actual con 675 plazas, y unos metros más adelante, en la misma calle Redondo, también podrá erigirse un segundo edificio cuya finalidad aún no está definida, aunque todo apunta a que podría albergar oficinas.

Con independencia de la licitación del proyecto para ampliar la estación, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible adjudicó el pasado mes de abril, por 29 millones de euros, IVA incluido, la construcción de la segunda vía de alta velocidad ferroviaria al norte de la estación de Valladolid-Campo Grande. Esta actuación reforzará y ampliará la capacidad de la estación como nodo de alta velocidad del corredor norte para responder al incremento de tráfico previsto por la extensión de la red y la liberalización del transporte de viajeros.

## Cerca de 8.000 pequeños comercios han cerrado sus puertas en el último año

L. PALACIOS

MADRID. Los autónomos están en máximos desde hace más de 15 años. España cuenta en la actualidad con un total de 3.386.432 trabajadores por cuenta propia, el mayor número desde julio de 2008, tras sumar en el primer semestre del año 42.064 afilia-

dos al RETA, según cifras publicadas ayer por ATA.

Sin embargo, hay un sector que, pese a registrar un leve crecimiento en lo que va de año, está viviendo sus horas más bajas: el pequeño comercio, que está sufriendo la irrupción de las grandes plataformas digitales, como Amazon o Alibaba, y la dura competencia

que ejercen grandes empresas como pueden ser Inditex o El Corte Inglés. Además, la fuerte subida de los costes laborales de los últimos años también está impactando en esos negocios de toda la vida (ferreterías, estancos, mercerías...), que serán, además, los que más sufran con la reducción de jornada laboral que prepara el

Gobierno y que les puede poner en más en apuros por la dificultad de cuadrar los horarios.

Así, en el último año han cerrado sus puertas 7.813 pequeños comercios. Si en junio de 2023 había 749.011 afiliados al RETA en esta actividad, el mes pasado eran 741.199. Y no solo eso, si se retrotrae uno más allá, en los últimos cinco años se han perdido casi 50.000 negocios, de los de toda la vida, de barrio, y un año antes de que estallara la pandemia había 789.806 autónomos en este sector, lo que su-

pone que en el último lustro cada día han bajado las persianas más de 26 comercios.

La buena noticia es que en lo que va de año la tendencia es positiva y se han sumado 837 nuevos negocios, reflejo del buen momento que viven los autónomos. Así, solo dos sectores han destruido empleo en este primer semestre: la agricultura, que pierde un total de 873 cotizantes del RETA y registra un descenso del 0,34%, y la industria, que ha perdido a casi 600 trabajadores por cuenta propia.



# Castilla y León se 'desenchufa' del eléctrico

Las ventas de los coches eléctricos caen un 15,2% en junio mientras crecen un 31,27% los híbridos no enchufables / Las estaciones de servicio ven ruinosas las 'electrolineras' y los concesionarios demandan ayudas más asequibles

SANTIAGO G. DEL CAMPO  
VALLADOLID

Frenazo en las ventas de vehículos eléctricos (es decir, enchufables, tanto eléctricos puros como híbridos enchufables), en favor de los híbridos no enchufables. Los consumidores ya no se fían de las autonomías prometidas por las marcas y ven inviable hacer viajes si se ven obligados a realizar varias cargas con largas esperas. Incluso fabricantes como Audi, Seat, Volkswagen y Mercedes han anunciado que líneas de fabricación que hasta ahora dedicaban a los eléctricos retornarán a la producción de coches de combustión.

La bajada del número de matriculaciones de vehículos eléctricos ha sido una de las últimas noticias de la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles (Anfac), en su tradicional análisis del primer semestre del año. Hace pocos días la entidad apuntaba, en su último informe, que las ventas de vehículos eléctricos caen un 11,5% en junio en España, con un total de 11.658 ventas. «El mercado de electrificados representa el 9,5% del total de ventas del mes, y es 1,5 puntos porcentuales inferior a junio de 2023», explicó.

En Castilla y León esa caída es aún más pronunciada y alcanza el 15,2% en términos interanuales, con un total de 212 ventas en junio. Por otro lado el trasvase de la comercialización a los híbridos no enchufables, si es evidente en el conjunto nacional, con un incremento del 22,29% hasta los 37.777 vehículos, en Castilla y León sale reforzada con un repunte del 31,27% hasta los 1.062 vehículos.

Aunque no de forma tan drástica, la tendencia también se deja ver en los datos acumulados del primer semestre. Mientras de enero a junio se vendieron en España 60.734 vehículos eléctricos, la cifra subió a los 192.778 si se trataba de híbridos no enchufables. Mientras el mercado de electrificados bajó respecto al acumulado del primer semestre del año anterior un 1,50%, se incrementó un 25,28% en el caso de los híbridos.

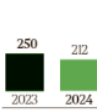
En Castilla y León, aunque no registró datos negativos en la pro-

## MATRICULACIÓN DE HÍBRIDOS Y DE ELECTRIFICADOS EN EL MES DE JUNIO

TOTAL  
CASTILLA Y LEÓN



Electrificados



Híbridos



Provincia	2023	2024	2023	2024
Ávila	16	17	57	80
Burgos	40	40	121	163
León	54	33	151	236
Palencia	8	10	36	55
Salamanca	30	22	91	131
Segovia	22	13	57	68
Soria	11	5	30	35
Valladolid	56	63	229	245
Zamora	13	9	37	49
<b>España</b>	<b>13.169</b>	<b>11.658</b>	<b>30.892</b>	<b>37.777</b>

FUENTE: ANFAC

gresión de ventas de electrificados en el acumulado del semestre, el incremento se quedó en un estancamiento del 2,61% hasta las 1.260 unidades. El repunte fue mucho más claro en los híbridos no enchufables con un 19,19% hasta los 5,31.

Ante esta tendencia del mercado el director de marketing de Anfac, Félix García, explica que en el mercado de turismos electrificados «es bienvenida la prórroga del Moves hasta final de año para no paralizar las ventas de este tipo de vehículos, que están en cifras negativas de volumen en los dos últimos meses respecto a 2023. Por el contrario, los turismos híbridos convencionales siguen su senda alcista», precisa.

También celebran la prórroga de las ayudas al coche eléctrico, el referido plan Moves, los responsables de la Asociación de Concesionarios Oficiales de España, Faconauto. Su director de comunicación, Raúl Morales, indicó que el mercado «podría ir mucho mejor si consiguiésemos activar la venta de vehículos eléctricos, que el mes pasado volvieron a caer». Por eso pide ayudas directas o incentivos fiscales para el electri-

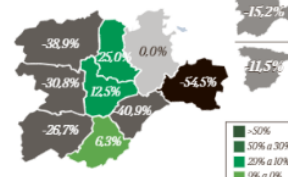
ficado. Desde Faconauto demandan que las ayudas Moves sean más ágiles en la tramitación y que se an abonden en el momento de la compra. En la actualidad esos pagos se demoran durante meses.

### ESTACIONES

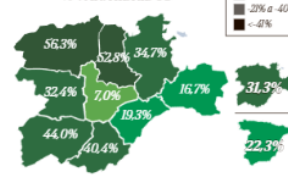
A quien no pilla por sorpresa la noticia de la caída en las ventas de los electrificados es al presidente de la Federación de Estaciones de Servicio de Castilla y León (Ferecclaes), Lorenzo Colomo: «Desde el sector lo vemos como una noticia más que previsible. Un factor es que no hay puntos de recarga suficientes, pero sobre todo, la inversión en la compra de un vehículo eléctrico a día de hoy no compensa por el alto coste que tiene, cuando tienes vehículos con motor de combustión de última generación con muy poquitas emisiones de CO2 y con un consumo bajísimo, por un precio en algunos casos hasta una cuarta parte del de un vehículo eléctrico», apunta.

«Eso sin contar con el problema que tienen los vehículos eléctricos hoy, que al no estar desarrollada todavía adecuadamente la tecnología, las autonomías teóricas que ofrecen están en los 500

% VAR. ELECTRIFICADOS



% VAR. HÍBRIDOS



EL MUNDO

damental: «Durante la Semana Santa se hizo viral la imagen de un punto de carga de Tesla en la carretera de Valencia donde la gente esperaba cuatro horas para posicionarse su coche en el punto de carga, y luego tenía que estar una hora más», recuerda Colomo. «Lógicamente, eso no es viable, y eso es otro de los motivos de que la gente no esté comprando vehículos eléctricos».

Y es que «para un uso urbano, de corto recorrido, y para un cliente que disponga de un cargador en un parking privado, sin duda es una buena opción, pero para ese nicho de clientes exclusivamente», añade el presidente de Ferecclaes.

Por eso, la Asociación de Estaciones de Servicio de Castilla y León demanda a la Administración que no sea obligatorio, como ahora lo es, instalar puntos de carga eléctricos en las estaciones de nueva creación. «Tienen la obligación de instalar un punto de carga de al menos 50 kilovatios, y eso supone un coste para el inversor de entre 50.000 y 100.000 euros como mínimo, y sabemos que ese punto de carga va a tener un retorno de unos 2.000 euros al año. Lo que quiere decir es que necesitas 30 años para amortizar una instalación que seguramente dentro de un año haya quedado obsoleta».

Por eso, a nivel nacional, demandan que no exista esa obligación de instalar puntos de carga: «Que sea el empresario el que decida si quiere, y si en su población es viable poner puntos de carga, porque habrá sitios donde sea rentable y en otros no», señala Colomo, que pone como ejemplo su propio caso: «Yo tengo diez estaciones de servicio. Solo en tres de ellas los puntos de carga eléctricos no son una pérdida», remarca.

► **ÁVILA.** Es la provincia que más baja las matriculaciones de electrificados en el acumulado de enero a junio, un 17,28% menos que el mismo periodo del año anterior, de los 981 a los 67 (de ellos, los eléctricos puros bajaron de 35 a 29, un -17,14%). En términos interanuales respecto al mes de junio, los números son positivos.

PÁSA A PÁGINA SIGUIENTE

## VALLADOLID

### VIENE DE PÁGINA ANTERIOR

aunque se estancan en un 6,25% mientras los híbridos no enchufables se disparan un 40,35% respecto al junio anterior, con 80 vehículos. En el acumulado, los híbridos suman 372 en el primer semestre del año, un 33,81% más respecto al mismo periodo de 2023.

► **BURGOS.** Es una de las dos provincias de la Comunidad, junto a Palencia, que no anotan datos negativos en ninguno de los cuatro registros: ni en los electrificados ni en los híbridos, ni en el interanual ni el acumulado, si bien en el electrificado no experimenta incremento alguno, con el 0%, pues en los dos junios vendió el mismo número de unidades, 40. Mientras, en los híbridos el repunte fue del 34,71%, de 121 a 163. En el acumulado del primer semestre los electrificados subieron un 7,88% hasta los 219, mientras los híbridos subieron un 35,5% hasta los 874. Si se atiende a los eléctricos puros, sin embargo, el interanual respecto a junio sí anota una caída del 7,69% hasta los 24 vehículos.

► **LEÓN.** Es la tercera provincia donde más bajan los enchufables, un 38,89% en términos interanuales, de los 54 vehículos de junio de 2023 a los 33 de junio de 2024, mientras los híbridos suben los que más de la Comunidad, un 56,29% hasta los 236 matriculados en junio. En el acumulado del primer semestre del año la caída de los electrificados es del 4,44% hasta los 215 vehículos, diez menos que en el mismo periodo del año anterior. Los híbridos no enchufables subieron, sin embargo, un 27,09%, de 827 a 1.051.

► **PALENCIA.** Junto a Burgos no presenta datos negativos, salvo si, dentro de los electrificados, se atiende al subgrupo de los eléctricos puros, que en el acumulado semestral bajan un 31,25% hasta las 22 unidades. Eso sí, el número de unidades de la comparación es muy bajo. Pasa de matricular 8 electrificados en junio de 2023 a 10 al junio siguiente, un 25% más. Y pasa de 36 a 55 híbridos, un 52,78% más. En el acumulado, no hay cambios en los enchufables, con 59 vehículos vendidos en ambos periodos, mientras los híbridos suben el 24,69% hasta los 298 en el primer semestre.

► **SALAMANCA.** La provincia charra es uno de los mejores ejemplos de la diferencia en la matriculación de enchufables y no enchufables. Mientras los primeros bajaron un 26,67% hasta las 22 unidades en junio, los segundos repuntaron un 43,96% hasta las 131. En el acumulado del primer semestre se registró, sin embargo, un incremento también en los electrificados, aunque solo de 10,12%, de 168 a 185 vehículos, mientras los híbridos no enchufables crecieron un 30,5%, desde las 505 a las 659 unidades. Los eléctri-

cos puros bajaron de 18 a 11 unidades de junio a junio, un -38,89%.

► **SEGOVIA.** Es la segunda provincia con mayor caída de los enchufables en términos interanuales, con un 40,91% menos de junio a junio hasta las 13 unidades. En cuanto a los híbridos no enchufables, el repunte fue del 19,30% hasta los 68 vehículos matriculados en junio. En el acumulado del primer semestre, son positivos tanto los incrementos de enchufables (22,22%, de 72 a 88 vehículos) como de no enchufables (18,62%, de 290 a 344 unidades). Es en el eléctrico puro en el que más baja la provincia, con un -30,77% interanual hasta los 9 vehículos comercializados en junio.

► **SORIA.** Es la provincia que más baja en electrificados en términos relativos, un 54,55% interanual, si bien es poco significativo en números absolutos, pues se trata de pasar de 11 a 5 vehículos matriculados en junio. El repunte de los híbridos no enchufables es del 19,3%, de 30 a 35 unidades. En el acumulado del primer semestre, de enero a junio, registra un repunte también de los enchufables, un 16,67%, si bien supone pasar de 36 a 42 unidades. El híbrido sube un 10,8% con más del triple de unidades, de 176 a 195. En el eléctrico puro la provincia registra incrementos del 4,0% interanual y del -18,75% en el acumulado.

► **VALLADOLID.** Es en el eléctrico puro en el que la provincia registra mayores caídas, con un -6,45% interanual, de 31 a 29 unidades, y un -17,65% en el acumulado del primer trimestre, de 87 a 154 vehículos. En el interanual registra números positivos en los dos registros, quizá por el empuje como sede de las instituciones y de las principales fábricas de automoción, que le hacen subir un 12,5% el número de enchufables matriculados de junio a junio, de 56 a 63, curiosamente menos que híbridos no enchufables, que repuntan solo el 6,99% pero con el cuádruple de unidades, de 229 a 245. En el acumulado de enero a junio, sin embargo, baja en los dos casos, tanto en enchufables, con un -3,69% hasta los 333, como en los no enchufables, con un -0,4% hasta los 1.250. Es en los eléctricos puros donde Valladolid baja de forma más clara, un -6,45% interanual (29 unidades en junio) y un -17,65% en el acumulado del semestre (154).

► **ZAMORA.** Baja con claridad la venta de enchufables de junio a junio, un -30,77% hasta las 9 unidades. Los híbridos no enchufables, sin embargo, repuntan un 32,43%, de 37 a 49 vehículos matriculados. En el acumulado los dos datos son positivos. Mientras sube un 22,03% el número de electrificados, con 72 de enero a junio, repunta un 10,98% el de híbridos no enchufables, de 246 a 273 unidades. En cuanto al eléctrico puro, los datos son dispares en la provincia. Mientras en la comparación interanual la caída es del 42,86%, de 7 unidades a 4, en el interanual el dato es positivo, de 29 a 45, un repunte del 55,17%.

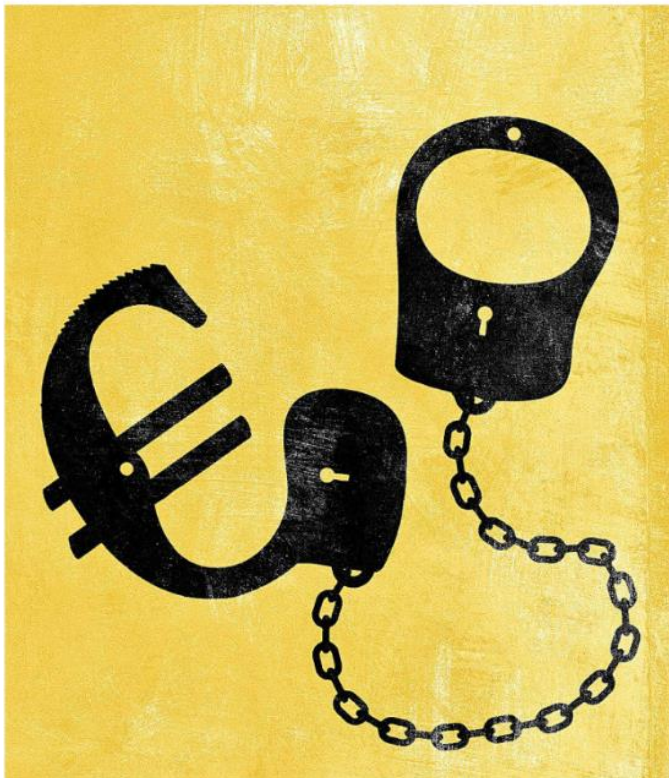


ECONOMÍA

**LAS GRIETAS DE LA SEGURIDAD JURÍDICA**

**1**

**UNA AVALANCHA NORMATIVA.** El exceso de burocracia, las diferencias territoriales, el abuso del real decreto-ley, los anuncios de continuas reformas, los plazos cortos y las lagunas interpretativas de las normas generan un clima de incertidumbre para las empresas que dificulta la inversión y el crecimiento.



RAÚL ARIAS

# Un mal endémico de España que limita la inversión y el crecimiento

La falta de seguridad jurídica es una de las quejas que se ha repetido como un mantra en el mundo empresarial en España en las últimas décadas. No sólo la denuncia el actual presidente de la patronal, Antonio Garamendi, sino que también se lamentaba por ello su predecesor, Juan Rosell, cuando gobernaba el PP, y probablemente también lo hicieron quienes ocuparon antes ese cargo. No parece que se trate, por tanto, de un asunto



**ALEJANDRA OLCESE**  
MADRID

político, pero ¿es realmente para tanto? Esta serie de publicaciones en EL MUNDO intentará dar respuesta a esa pregunta.

Lo primero será saber qué se entiende por seguridad jurídica. Puede ser definida como la predictibilidad de las consecuencias legales que tiene cualquier acto o conducta y está recogida en la propia Carta Magna. En su artículo noveno dice que «la Constitución garantiza el principio de legalidad, la jerarquía normativa, la publicidad de las normas, la irretroactividad de las disposiciones sancionadoras no favorables o restrictivas de derechos individuales, la seguridad jurídica, la responsabilidad y la interdicción de la arbitrariedad de los poderes públicos». Es muy importante en la dinámica de los negocios y corre peligro si las normas cambian con demasiada frecuencia y también, de acuerdo a los arbitrios políticos, si hay tantas que es imposible conocerlas todas o si son de mala calidad.

Hace apenas un mes, la CEOE ponía distintos ejemplos del exceso de producción normativa que hay en el país: toda la legislación aprobada en 2023 equivale en peso a 11 vacas lecheras y permite sortear la distancia de Madrid a Murcia si se coloca un folio detrás de otro. Son sólo ejemplos que utilizaba la patronal para denunciar la carga que implica para las empresas y para argumentar que, dado que haría falta leer 3.500 páginas diarias para estar al corriente de la legislación, es imposible conocerla y predecirla, lo que se traduce por definición en inseguridad jurídica.

«El volumen y la complejidad de la regulación de la actividad económica en nuestro país han venido creciendo de forma muy significativa en los últimos años. Un número elevado de normas —cada vez más complejas y diferentes entre regiones y municipios— puede incidir negativamente no sólo en las decisiones de los agentes económicos, sino también en la capacidad de las Administraciones Públicas para garantizar la unidad de mercado, a escala tanto nacional como europea. Todo ello limita las posibilidades de las empresas para crecer y reduce sus incentivos para innovar y especializarse», señalaba hace unas semanas Ángel Gavilán, director de Economía del Banco de España.

Algo que comparten desde algunos despachos de abogados. «Nos encontramos en un momento de frenética actividad normativa. Esto requiere un ejercicio de actualización continuo por parte de la empresa y, por consiguiente, la utilización de cada vez más recursos en esta tarea. Muchas de las normas laborales más relevantes se han aprobado por real decreto-ley con carácter de urgencia. Con independencia de que en muchos de los casos esta técnica sea discutible, en tanto que no se aprecia esa urgencia, la falta de debate y trámite parlamentario dificulta que las normas cuenten con la debida claridad, precisión y rigor legislativo. Esto lamentablemente redundará en frecuentes problemas interpretativos», señalan a EL MUNDO Eloy Castañer y Bernardo Pérez-Navas, socios de Garrigues.

A esto se suman los «continuos (y a veces contradictorios) anuncios de futuras reformas normativas que al final no llegan a aprobarse, o que acaban aprobándose tardíamente o con contenidos muy diversos a lo inicial-

mente anunciado», lo que «no contribuye a crear el imprescindible clima de estabilidad jurídica que necesita la empresa», apunta Alfredo Aspra, socio de Labormatters Abogados.

Los plazos de implementación de medidas demasiado cortos y las lagunas interpretativas, que a veces tardan meses en aclararse, son otros de los problemas de las reformas aprobadas recientemente: «Esta situación ha obligado a las empresas a estar en constante actualización y revisión de sus prácticas, lo que genera una carga adicional en términos de recursos, tiempo y costes. Igualment destacó los efectos en la planificación de las estrategias y políticas de recursos humanos a largo plazo, ya que la previsibilidad es un factor clave para la estabilidad y la definición de cualquier plan estratégico», señala Enrique Ceca, socio de Laboral de CECA Magán.

Dos aspectos más que redundan en inseguridad jurídica son la falta de consensos y la calidad de las normas. Respecto al primero, José Prieto, socio de Baker McKenzie, señala a este diario que «provoca que las normas sean percibidas siempre desequilibradas o disruptivas para algunas de las partes». «A raíz del aluvión de cam-

biando distintos ejemplos del exceso de producción normativa que hay en el país: toda la legislación aprobada en 2023 equivale en peso a 11 vacas lecheras y permite sortear la distancia de Madrid a Murcia si se coloca un folio detrás de otro. Son sólo ejemplos que utilizaba la patronal para denunciar la carga que implica para las empresas y para argumentar que, dado que haría falta leer 3.500 páginas diarias para estar al corriente de la legislación, es imposible conocerla y predecirla, lo que se traduce por definición en inseguridad jurídica.

«El volumen y la complejidad de la regulación de la actividad económica en nuestro país han venido creciendo de forma muy significativa en los últimos años. Un número elevado de normas —cada vez más complejas y diferentes entre regiones y municipios— puede incidir negativamente no sólo en las decisiones de los agentes económicos, sino también en la capacidad de las Administraciones Públicas para garantizar la unidad de mercado, a escala tanto nacional como europea. Todo ello limita las posibilidades de las empresas para crecer y reduce sus incentivos para innovar y especializarse», señalaba hace unas semanas Ángel Gavilán, director de Economía del Banco de España.

Algo que comparten desde algunos despachos de abogados. «Nos encontramos en un momento de frenética actividad normativa. Esto requiere un ejercicio de actualización continuo por parte de la empresa y, por consiguiente, la utilización de cada vez más recursos en esta tarea. Muchas de las normas laborales más relevantes se han aprobado por real decreto-ley con carácter de urgencia. Con independencia de que en muchos de los casos esta técnica sea discutible, en tanto que no se aprecia esa urgencia, la falta de debate y trámite parlamentario dificulta que las normas cuenten con la debida claridad, precisión y rigor legislativo. Esto lamentablemente redundará en frecuentes problemas interpretativos», señalan a EL MUNDO Eloy Castañer y Bernardo Pérez-Navas, socios de Garrigues.

**COMPARATIVA**

**ESPAÑA, A LA COLA EN LOS RANKINGS MUNDIALES**

Según el Índice de Estado de Derecho del *World Justice Project*, la fuente principal de información sobre esta materia en el mundo, España ocupa el vigésimo cuarto puesto en el ranking global en la edición de 2023, muy por detrás de homólogos europeos como Alemania (en la quinta posición), Países Bajos (en la séptima), Reino Unido (15) o Francia (21). El lugar de España empeora, además, cuando se analizan aspectos concretos como el orden y la seguridad (puesto 35), aplicación de la legislación (27) o justicia civil (30). Influyen en estos apartados la mala puntuación, por ejemplo, en retrasos sin justificación en los procedimientos administrativos. Tampoco España ocupa un puesto preferente en el *Global Competitiveness Report* del *World Economic Forum*, cuya última edición tiene seis años y en la que se detectan «déficits importantes en cuanto a dos dimensiones: la eficacia en la aplicación de las leyes y la independencia con que actúa la justicia», según resume Benito Arruñada, de la Universidad Pompeu Fabra, en un estudio publicado por Fedea.

bios normativos de los últimos años con una técnica legislativa muy mejorable hemos notado un aumento importante de las consultas de nuestros clientes (...) con un considerable aumento de la inseguridad jurídica», apunta sobre el segundo Lourdes Escassi, *of counsel* de Laboral en Gómez-Acebo & Pomo.



JUAN CARLOS DE MARGARIDA

## Reflexiones económicas veraniegas

Antes de adentrarnos ya en los meses estivales, donde parece que se desconecta de la actualidad socioeconómica y política del país por unas semanas, es conveniente hacer un repaso de la coyuntura económica que venimos viviendo desde que comenzó este año 2024.

Sin duda, es necesario señalar que la creación de empleo se ha visto limitada habiéndose concentrado la mayor creación de empleo en el sector público, menos productivo que el privado que es el que verdaderamente incrementa la actividad económica. Además, existe una fuerte dualidad en el mercado de trabajo caracterizada porque los jóvenes son los que más sufren las consecuencias del aumento de la desigualdad salarial y los que mayor precariedad contractual padecen.

A esto se le debe sumar la reducción de la inversión por parte de las empresas debido,

principalmente, a la gran incertidumbre que está presente por las decisiones políticas tanto a nivel regional, nacional e internacional. Por ello, se necesitan altas dosis de competitividad para que las empresas sorteen los incrementos de costes laborales. La realidad es que la incertidumbre política acrecienta la incertidumbre económica.

En Castilla y León estos datos se traducen en diferentes realidades a las que se debe hacer frente en el corto plazo como son la debilidad de la inversión privada, el consumo contenido de los hogares, el aumento de precios de la energía, o el incremento de los salarios no acompasado con la inflación. De hecho, venimos de una pérdida del poder adquisitivo de las familias debido a que los salarios no se han incrementado en la misma medida que la inflación o los impuestos.

Es más, en este contexto, los deberes que nuestra región y España tienen asumidos

con la UE no sólo no se han hecho en su totalidad sino que además vamos muy lentos a la hora de tomar medidas correctoras de las políticas económicas que se están realizando y que no añaden valor. Además, la deuda pública, aunque disminuye en relación con el incremento del PIB, se está incrementando de forma notoria, lo que conlleva problemas a la hora de su sostenimiento debido a los altos tipos de interés, los costes sociales del envejecimiento de la población y a un crecimiento económico marcado por una fuerte inestabilidad con muchos altibajos.

Ante estas realidades, nada halagüeñas, desde ECOVAEstudios venimos advirtiendo que es del todo necesario reducir el gasto público que no aporta valor a la economía poniendo el foco de atención en la devolución de la deuda, puesto que lo contrario tiene graves consecuencias tanto en el mercado de trabajo como en el sistema empresarial regional y nacional.

En definitiva, nos vamos a las vacaciones de verano sin los deberes hechos. Es más, podríamos decir que una política económica fundamentada en un mayor gasto y una mayor deuda no es el camino correcto. En

realidad, no somos conscientes de que la economía no va por el camino óptimo de regeneración de la actividad económica y de estabilidad laboral en el corto y medio plazo. No olvidemos que el ciudadano-consumidor es el motor de economía y que para que consuma necesita credibilidad y confianza junto con una gestión eficiente y eficaz de los recursos públicos.

Es necesario, por tanto, ponerse desde ya "manos a la obra" por todos los actores que intervienen en la regeneración de la política económica de la región y que junto con una política fiscal no opresiva y una política monetaria que permita más acceso al crédito, al consumo y a la inversión, se logre garantizar que el crecimiento económico, que en la actualidad se encuentra lleno de sombras, se afiance en el tiempo de una manera sostenida y equilibrada.

En definitiva, aunque ya nos encontramos inmersos en las vacaciones de verano la gestión óptima de la economía debe ser lo prioritario para lograr tener un final de año sin sobresaltos socioeconómicos.

**Juan Carlos De Margarida** es Presidente de Colegio de Economistas de Valladolid, Palencia y Zamora.



lunes, 08 de julio de 2024



domingo, 07 de julio de 2024

VALLADOLID

JESÚS JULIO CARNERO

ALCALDE DE VALLADOLID. Rebasado su primer año a las riendas de la ciudad del Pisuerga, aún se ve en la obligación de llamar la atención a algunos: «Deben saber que ha cambiado el gobierno por un resultado electoral», señala

# «Yo no me atrevo a calificar a Óscar Puente de enemigo, pero para querer a Valladolid hay que demostrarlo»

SANTIAGO G. DEL CAMPO VALLADOLID Más de un año al timón del Ayuntamiento de Valladolid, y aún encuentra resistencias que intentan desviarle del rumbo que, asegura, han decidido los vecinos de la ciudad. Se refiere, en primer lugar, al soterramiento, al que se opone en cuerpo y alma su antecesor y actual ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente. Por eso incide en que las decisiones de Valladolid deben tomarse en Valladolid, y no en un despacho de La Moncloa. «Los ciudadanos decidieron el soterramiento», subraya. No se le ponen por delante ni las pretendidas imposibilidades técnicas, ni las presupuestarias, ni las temporales: «Es cuestión de voluntad política. Sin ella no tendríamos desviado el Esgueva, ni habría llegado el agua al centro urbano por las Arcas Reales, ni habría llegado el ferrocarril a la ciudad».

**Pregunta.**—Últimamente andan ustedes un poco zozobrados en asuntos urbanísticos, ¿no? Un día se dice desde el Ayuntamiento que la reforma del puente de Poniente incluirá unas pantallas muy modernas, otro día que no las incluirá... Un día está bien el Arco de Ladrillo, al siguiente resulta que es necesario hacer una intervención de urgencia.

**Respuesta.**—No hay ninguna tradición en la gestión de gobierno. Ni en el área de Urbanismo ni en ninguna otra área. Hay, como en todos los ámbitos de la vida, unos momentos en los que uno está en la línea correcta desde el principio hasta el final y en otros momentos, a pesar de ir por la línea correcta, hay modulaciones. Lo que es importante es mantener el objetivo. ¿Y cuál es el objetivo? Ampliar el puente del Poniente, mejorarlo. Y en ese ámbito estamos trabajando. Se ha malogrado la presencia de un artista de la talla de Plensa, que podría haber participado en el proyecto, pero ha sido una decisión personal suya. Eso no es una cuestión de la que sea responsable ni el equipo de Gobierno ni el Ayuntamiento, ni el concejal ni el alcalde. Es una decisión que ha adoptado el escultor. Él se lo pierde.

**P.**—Quizá el susto más inmediato llegó con la intervención en el 'Scalectric' del Arco de Ladrillo. ¿Es un viaducto para el futuro o es una infraestructura del pasado?

**R.**—En ese viaducto lo único que estamos haciendo desde el Ayun-

tamiento es operar con responsabilidad. Es muy importante que todo aquel que no lo sepa, se conciente de que ha habido en esta ciudad un cambio de gobierno, y ese cambio de gobierno es fruto de un resultado electoral.

El resultado electoral de los últimos comicios municipales hace una apuesta clara: que los vecinos de Valladolid quieren el soterramiento y no la integración. Con independencia de ello, en el caso del Arco de Ladrillo en este momento ha aflorado una situación extrema que exige que acometamos una serie de actuaciones de emergencia que no tienen que

“**«¿SE VA A QUERER GOBERNAR VALLADOLID DESDE UN DESPACHO QUE NO CORRESPONDE, DESDE UN DESPACHO DE LA MONCLOA?»**

“**«NO PERMITIRÉ LA DEMOLICIÓN DEL ARCO DE LADRILLO SI NO EXISTE UNA ALTERNATIVA CIRCULATORIA PARA LA CIUDAD»**

ver ni con la integración ni con el soterramiento. Tienen que ver con la movilidad, con que sea eficiente. Y en eso estamos trabajando con total normalidad, con total lógica.

**P.**—No está muy claro si con esas obras el túnel previsto para sustituir el paso superior se realizará o no se realizará. ¿Nada tienen que ver en ello las obras de urgencia? ¿Esta intervención acaba con la esperanza de tener un paso inferior?

**R.**—Se trata de una actuación que permite mantener la circulación en

tanto en cuanto no tengamos respuetas de ciudad a lo que supone la demolición del Arco de Ladrillo a través de lo que nosotros pretendemos, que es soterrar. Porque en el proyecto de soterramiento tiene que ir también un túnel.

Por tanto, el viaducto de Arco de Ladrillo, cuando corresponda, no antes o después, sino en el preciso momento en que corresponda, tiene que ser demolido. Ese momento llegará, al menos, cuando tengamos dada una solución circulatoria a la ciudad. Hoy por hoy, no la hay. Hoy por hoy tenemos un paso como es el de Daniel del Olmo, que está restringido. También tenemos el paso de Labradores cerrado.

Por tanto, yo no voy a ser el responsable de un caos circulatorio de dimensiones siderales, que nadie cuente conmigo para ello. Por eso no voy a permitir que haya una demolición en el Arco de Ladrillo en tanto en cuanto no haya una alternativa circulatoria que permita acometer la demolición. Y mientras, tenemos una situación puntual, que es llevar a cabo una actuación de emergencia que corresponde realizarla ahora, según señalan los informes técnicos, y es lo que estamos haciendo. No hay contradicciones en ninguna de estas actuaciones.

**P.**—Entiendo, entonces, que aunque se esté interviniendo en el viaducto, sigue adelante la licitación del túnel de forma paralela.

**R.**—Ese es un tema que le corresponde a la Sociedad Alta Velocidad. Ahí nosotros, lo único que vamos a hacer, son las correspondientes alegaciones. Ya hemos realizado algunas. Pero esas alegaciones, como puede inferir, van en esa misma dirección mientras no tengamos dada una solución circulatoria a la ciudad de Valladolid.

El proyecto que lleva a cabo ADIF y Valladolid Alta Velocidad en relación al Arco de Ladrillo, a juicio de este Ayuntamiento, tiene una con-

ditio sine qua non, que es darle una solución alternativa circulatoria a la ciudad de Valladolid. Hoy por hoy no está dada. Por tanto, nosotros no podemos apoyar, ni dejar de apoyar, ese proyecto. Cuando tengamos dada esa solución, haremos una valoración. Lo que queremos es un túnel que permita el soterramiento. Lógicamente, porque ese es nuestro proyecto. El proyecto de ellos es el de la integración, no es el proyecto de la ciudad de Valladolid.

**P.**—Las últimas noticias en relación al proyecto de la estación de trenes por parte de ADIF, con vías en superficie, no parecen en absoluto compatibles con el soterramiento.

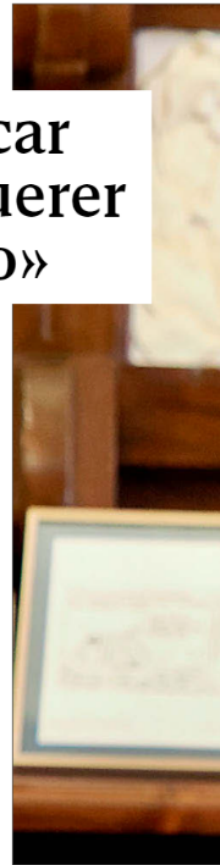
**R.**—En este tema sí que tengo que hacer una reflexión: ¿Se va a querer gobernar la ciudad de Valladolid desde una sede que no sea el Ayuntamiento de Valladolid? ¿Se va a querer gobernar la ciudad de Valladolid desde un despacho que no sea el que corresponde a los ciudadanos de Valladolid? ¿El despacho de la ciudad de Valladolid en la toma de decisiones va a estar en La Moncloa? ¿La Moncloa no tiene que ser el representante y gobierno de todos los españoles y que oiga, en este caso, lo que han dicho los vallisoletanos?

¿Y qué han dicho los vallisoletanos de forma mayoritaria y clara? Que quieren un proyecto, que es el soterramiento del ferrocarril. Por tanto, tiene que ser respetado, porque esa es la decisión de los vallisoletanos. Ese proyecto de la estación de trenes mal se aviene con el modelo de lo que han dicho los vallisoletanos. ¿Escuchamos a todo el mundo y no escuchamos a los vallisoletanos? ¿Es de lo que se trata? ¿De hacer proyectos en los cuales no creemos los vallisoletanos y los hacemos porque sí? ¿Esa es la decisión de La Moncloa a través de ADIF? Pues mire usted, eso se aviene mal con el sentido común, pero además se aviene muy mal desde un punto de vista democrático.

**P.**—Su predecesor en el cargo, Óscar Puente, acaba de decir en alguno de sus muchos foros, precisamente, que ese proyecto de la nueva estación de tren «mata» el soterramiento.

**R.**—El problema no se debe a ningún proyecto: el que mata el soterramiento es Óscar Puente.

**P.**—Qué curioso. Él lo había prometido en aquellas elecciones que



no ganó, pero que le llevaron a la Alcaldía la primera vez...

**R.**—Fíjese si lo prometió que lo hizo ante notario. Ahora él señala que eso no valía, que era muy pronto.

**P.**—A la segunda lo volvió a prometer, y fue de nuevo alcalde. A la tercera ya estaba muy en marcha la integración. No prometió el soterramiento, y no fue alcalde. ¿Cree que Puente está resentido, que es ahora el enemigo de Valladolid en cuanto a los grandes proyectos de ciudad?

**R.**—Yo no me atrevo a calificar a nadie de enemigo. Lo que sí es cierto es que para querer a Valladolid hay que demostrarlo.

**P.**—Ha calificado usted al portavoz del Grupo Municipal Socialista, Pedro Herrero, como 'El portavoz inexistente'. ¿A qué se debe tal apelativo?

**R.**—Es muy sencillo. El año pasado fue el centenario de Italo Calvino, un grandísimo periodista y escritor, y él tiene una trilogía que es deliciosa, maravillosa, que habla de *El vizconde demediado*, *El barón rampante* y *El caballero inexistente*. Yo dije en un pleno que no sé en cuál de estas tres

**VALLADOLID**



PHOTOGEMIC

categorías encajar la labor de portavoz que ejerce este señor. Y hoy por hoy no atisbo otra que no sea la de la inexistencia, lo cual es muy triste. Pero, ¿la inexistencia, por qué? Porque una oposición, aparte de hacer un ejercicio de control del gobierno, tiene que defender los intereses de los vallisoletanos a través de ese ejercicio. Es evidente que este portavoz no ejerce una labor de oposición a través del control en el beneficio de los vallisoletanos. Bueno, eso es una opinión y por tanto, mucho más no puedo decir, porque es inexistente.

P.- ¿Quién podría sustituir a Puenté: Pedro Herrero o Luis Vélez?

R.- Mire, yo no tengo tiempo para perderlo en cuáles son las decisiones que tienen que tomar en ese grupo, y además, no les voy a distraer. No dude usted de que no les voy a distraer. Que sigan.

P.- ¿Se siente usted cómodo con esta oposición?

R.- Con una oposición con ese portavoz, que es inexistente, pues no es la mejor. Yo quiero un portavoz que controle al equipo de Gobierno, repito, desde lo que beneficia a los vallisoletanos. Fijese us-

ted: ¿cómo puedo estar yo cómodo con una oposición que resulta que no defiende que Valladolid pueda tener once millones en este presupuesto, como le hemos pedido a la Sociedad Alta Velocidad, para que lo podamos utilizar en proyectos concretos de ciudad y que solo atiende a las razones de su ex jefe?

P.- Bueno, lo de ex jefe... ¿Quién sabe si quizá dentro de poco será su jefe autonómico aquí, en Castilla y León, o su jefe nacional.

R.- Me refiero a su ex jefe como alcalde.



**«DESDE QUE EL MINISTRO DE TRANSPORTES ES MINISTRO HA LICITADO POR 34.000 MILLONES DE EUROS, Y RESULTA QUE EL SOTERRAMIENTO DE VALLADOLID NO TIENE ENCAJE»**

P.- ¿Es cierto que persiste en no quiere aplazar ese pago de la deuda de once millones con ADIF?

R.- A día de hoy, nosotros le hemos pedido el correspondiente aplazamiento y no hemos obtenido aún respuesta administrativa, lo cual es sorprendente. Pero es incomprensible que la oposición se pliegue al capricho de lo que señala el ex alcalde y actual ministro de Transportes y Movilidad Sostenible.

Una oposición tiene que defender, desde el control, los intereses de los vallisoletanos, y el interés de

los vallisoletanos es que podamos utilizar esos once millones en ese ejercicio en proyectos concretos y específicos, como hemos señalado. Y resulta que no. Deciden defender el capricho del exalcalde y actual ministro, porque es un capricho. Fijese si es un capricho que cuando él estuvo de alcalde, pidió aplazamientos y se le fueron concediendo. Y nosotros este año tenemos que pagar once millones que son el resultado de una suma: ocho millones iniciales y tres de aplazamientos que se le concedieron al señor alcalde de Valladolid, señor Puenté. ¿Se puede estar cómodo con una oposición así? A mí lo que me produce esa oposición es muchísima tristeza. Porque claro, no están defendiendo los intereses de los vecinos. Están defendiendo los intereses de uno que fue vecino.

P.- Ese que dice usted que fue vecino, asegura que el soterramiento es imposible técnicamente. Ha enviado un informe al respecto. Una vez analizado por el Ayuntamiento ese informe, ¿qué opina?

R.- Nosotros estamos trabajando en tener un estudio que expre-

se y demuestre lo que yo estoy convencido de que va a ser así: que el soterramiento, aparte de viable técnicamente –porque eso no lo discute nadie, o mejor dicho, no lo va a discutir nadie–, va a ser viable económicamente y viable desde un punto de vista temporal. Eso lo tengo muy claro. Y por tanto ese soterramiento se podrá realizar de la misma manera que se está acometiendo en Vitoria; que se está acometiendo en Murcia; en Almería; en Moncada; en una parte de Logroño; igual que se va a acometer en Valencia, etcétera.

Tenemos a lo largo y ancho de todo el territorio soterramientos, y resulta que Valladolid no puede tenerlo. Resulta, fijese que curioso, que esa infraestructura en Valladolid, según dice el Ministerio, cuesta 1.500 millones de euros, siete kilómetros, y la actuación en el túnel que van a hacer en el Estrecho, con una longitud de 26 kilómetros, cuesta 6.000 millones. A ver cómo se come eso, o se bebe, porque en este caso, al ser un túnel que va bajo el mar, se bebe: 26 kilómetros, 6.000 millones; siete kilómetros, 1.500 millones.

Como dije en el debate del estado de la ciudad, la expresión de voluntad de este Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible se mide en que desde que este ministro es ministro, se están llevando a cabo actuaciones, a través de licitaciones, de anuncios, etcétera, por importe de más de 34.000 millones de euros, en actuaciones de todo tipo en España, publicadas en el BOE, y resulta que el encaje del soterramiento en Valladolid no se puede producir. Ojo, que lo único que hemos pedido es renegociar, a través de la correspondiente comunicación y negociación, el convenio de 2017 y ver cómo y de qué manera debemos acometer el soterramiento en los plazos que correspondan en los términos que se se-

ñalan. Es decir, que volvamos a la casilla de salida que era el soterramiento y que se abandonó.

P.- ¿Cuál puede ser el interés que tiene el Gobierno para negarse tan en rotundo?

R.- Usted vio lo que alegaron: que es inviable técnicamente, que es inviable económicamente. Pero fijese si es contradictorio, que la misma presentación por parte del ministro de ese informe, cuando llega la parte de la integración, señala que, por supuesto, el plazo temporal que se da no se la cree, que tardará muchos más años la integración de lo que dice el propio estudio que ha generado el Ministerio. ¿Cómo me van a hacer a mí creer el estudio si los propios hacedores del informe no se lo creen? Es un informe, yo siempre lo he dicho, que nace ya en origen de una manera totalmente subjetiva, porque el propio Ministerio dice que no cree los soterramientos. Llega a decir en la reunión que ni tan siquiera cree en el de Murcia. Que ADIF no quiere hacer soterramientos. Es lo que nos dicen. Por tanto, ¿cómo va a creer en el soterramiento de Valladolid si no cree en ningún soterramiento? Pe-



VALLADOLID

ro el caso es que se hacen. Porque son fruto de la voluntad política.

Cuando hay voluntad política, se mueven todos los obstáculos, todas las imposibilidades. Si no fuera por eso aquí no tendríamos todavía desviado el Esgueva; si no hubiera habido voluntad política no habríamos tenido agua que beber en el centro de la ciudad, que traíamos desde Arcas Reales, ni habría llegado tan siquiera el tren a Valladolid, si no hubiera habido voluntad política. Pero hemos tenido la mala suerte de encontrarlos, con un ministro que es exalcalde y que llega a la conclusión de que no quiere ayudar a Valladolid en este tema.

P.- Veo que la relación con el Gobierno de España va mal. ¿Qué tal funciona con el Gobierno de la Junta de Castilla y León?

R.- Yo no puedo sino hablar bien, de una relación que está teniendo sus frutos en la ciudad de Valladolid. Y hay muchos ejemplos, pero hay un ejemplo que es palmario, que son las obras de remodelación de la estación de autobuses, porque nos merecemos tener una estación digna y por fin, fruto de esas conversaciones que hemos tenido con el Gobierno de la Junta, la vamos a tener. Y yo se lo agradezco de manera muy personalizada al presidente Alfonso Fernández Mañueco.

P.- ¿Cuándo va a estar en marcha? ¿Qué plazo de ejecución tiene?

R.- Tal como ha informado la consejera de Movilidad, tiene un plazo de ejecución que arranca a finales de este año. A partir de ahí, se va a desarrollar todo el proceso de remodelación con una inversión en torno a los cinco millones de euros. Pero hablamos de esto y hablamos de las actuaciones que vamos a llevar a cabo en el polideportivo Miguel Delibes, en el barrio de la Victoria, fruto también de la colaboración entre la Junta de Castilla y León y el Ayuntamiento de Valladolid.

Toda esa cerrazón que estamos encontrando en el Gobierno de España se convierte en proyectos palpables y que benefician a todos los ciudadanos y que están percibiendo ya en la relación con la Junta de Castilla y León. Tenemos un Gobierno autonómico presidido por Alfonso Fernández Mañueco que actúa a favor de los vecinos y vecinas de la ciudad de Valladolid.

Y tenemos un Gobierno de España presidido por el señor Pedro Sánchez, que no actúa a favor de los intereses de los vecinos y las vecinas de Valladolid, porque hemos hablado del soterramiento, pero podemos hablar de la petición que hemos hecho de que Las Catalinas alberguen un parador y nos hemos encontrado con la sinrazón. Y así podríamos seguir expresando casos.

P.- Otro asunto del Gobierno, la Ciudad de la Justicia.

R.- La Ciudad de la Justicia en este momento podría ser un ejemplo que expresara perfectamente un cambio de actitud por parte del Gobierno de España y yo espero que sea así. A partir de este momento, tienen ya la posibilidad de actuar desde el Ministerio de Justi-

cia. Yo espero que actúen lo más rápidamente posible, porque ya son muchos años esperándola.

Recuerde que en el año 2015 había un proyecto para llevarla a cabo en el barrio Girón. Entró a gobernar la izquierda en esta ciudad, se desechó ese proyecto, y arrancó un larguísimo camino que nos ha llevado a que hayamos cedido en el último pleno ya, por fin, los terrenos, desde un punto de vista urbanístico, y las parcelas correspondientes para que el Ministerio pueda empezar a llevar a cabo estas actuaciones. Una travesía de ocho años.

P.- ¿No se sabe todavía cuándo va a entrar en marcha?

R.- Yo espero que sean rápidos y confío en que, de alguna manera, rompan esa tendencia a la que me he referido, de falta de compromiso con la ciudad de Valladolid por parte del Gobierno del señor Sánchez.

P.- Están contentos los vecinos de la calle Estación por la apertura de la vía al tráfico, tras las obras. ¿Cómo marchan las vías que están en proceso de modernización?

R.- Son muchas. Estamos llevando a cabo numerosas actuaciones y en este momento la ciudad, en determinados puntos, no tiene la movilidad que todos quisiéramos, porque estamos llevando a cabo intervenciones que mejoran la vida de todos los vecinos y las vecinas.

P.- La ocupación turística en verano suele bajar mucho en Valladolid, que tiene como punto fuerte el turismo de congresos y de eventos. De cara a las fechas estivales, el sector se queja de la influencia negativa de las viviendas de uso turístico. ¿Va a haber alguna regulación sobre estos pisos para viajeros?

R.- La regulación corresponde a la Junta de Castilla y León, en primer lugar. Nosotros estamos trabajando muy directamente con la Junta, y en ese sentido quiero, desde aquí, poner en valor el trabajo que se está haciendo por parte del consejero de Cultura y Turismo y del director general de Turismo en aras a solventar este problema. En este ámbito hay que distinguir aquellas actuaciones que se llevan a cabo desde el punto de vista de los apartamientos turísticos, que son acordes a la ley, que corresponden y tienen todo tipo de autorizaciones - y por tanto, no hay nada que decir, y que conviven con el resto de establecimientos, hoteleseros que puede haber en una ciudad -, de aquellas otras que no se avienen a la ley, que están fuera de las correspondientes autorizaciones y que, lógicamente, son perseguibles.

Desde ese punto de vista, insisto y repito, quiero poner en valor el trabajo que desde la Consejería de Cultura y Turismo se está haciendo. Y espero que entre todos seamos capaces de resolver este problema, que no es un problema en este momento acuciante en una ciudad como Valladolid, pero que sí lo es en muchas partes del territorio nacional, y que yo creo que exige poner muchísimo sentido común a la hora de mantener un equilibrio entre la convivencia de los turistas y de los ciudadanos.

P.- Existe algún proyecto por parte del equipo de Gobierno para equilibrar la demanda turística de verano con la de invierno?

R.- Sabiendo que nuestro turismo es de interior, estamos satisfechos de cómo se trabaja desde el punto de vista turístico también la estacionalidad. Si usted viera las cifras de turistas que en este momento, en este mes de julio, hay aquí en Valladolid, a lo mejor se sorprendería gratamente.

Un proyecto para mí fundamental, que tiene mucho que ver con solucionar el problema de la estacionalidad, es lo que vendrá después de ferias. Aquí en Valladolid acabamos ferias y parece que de repente ya entramos en el otoño.

En ese momento se celebrará el 'Cosquín Rock', uno de los festivales de música más destacados de Latinoamérica, que llega por primera vez a España con Valladolid como escenario. Se celebrará en el último fin de semana de septiembre, del 25 al 28. Tiene como antesala todas las actuaciones que se celebrarán durante esa semana, unido al mundo del vino, como otro evento, que es el 'White Fest'. Sin lugar a dudas es un acicate en esta época que es compleja.

Ya luego, inmediatamente en el mes de octubre, arrancamos con la Seminci en el mes de noviembre con el concurso de pinchos; en el mes de diciembre con nuestras luces navideñas; en enero con Pin-güinos... Es decir, tenemos casi determinado un gran evento mensual que pone a Valladolid en el foco y vamos a unir a todos esos eventos el 'Cosquín Rock' en una época compleja, que es aquella que va desde que acaban las ferias hasta que arranca la Seminci, que va a suponer un punto de inflexión, sin lugar a dudas, sobre lo que estamos hablando.

P.- Este es el primer Gobierno municipal de Valladolid en el que el PP ejerce en coalición. ¿Qué tal es la relación, como funciona ese engranaje con Vox?

R.- Somos dos partidos distintos, con ideologías distintas, pero tenemos una responsabilidad que ejercer, que es llevar a efecto aquello que nos han mandatado los ciudadanos: que no gobierne la izquierda en la ciudad de Valladolid. Por tanto esa es la primera de las premisas, el ejercicio del gobierno de manera responsable. Ahí estamos instalados. Internamente hay momentos que son complicados, lógicamente, como en cualquier coalición de gobierno, como cualquier matrimonio. Lo importante es que todas esas dudas, o esos momentos en los que pueda haber pequeñas, o no tan pequeñas, fricciones, seamos capaces de resolverlo, pensando en esa respon-

sabilidad que nos han mandatado los ciudadanos, de luchar para beneficiar a los vecinos y vecinas de la ciudad de Valladolid, a través del ejercicio responsable del gobierno. Y ahí estamos instalados, tanto, Vox como el Partido Popular.

P.- Hablando de Vox, son momentos de una subida importante de la derecha más conservadora. Véase lo que acaba de ocurrir en Francia, o en las últimas elecciones al Parlamento europeo, que a la subida de Vox se sumó la irrupción de Alvisé y su 'Se Acabó la Fiesta' al cuarto lu-



**«ES EVIDENTE QUE PEDRO HERRERO NO EJERCE UNA LABOR DE OPOSICIÓN EN BENEFICIO DE TODOS LOS VALLISOLETANOS»**

**«LA REMODELACIÓN DE LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES ES UN EJEMPLO DE QUE LA RELACIÓN CON LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN DA FRUTOS»**



gar del ranking entre los más votados, tanto en Castilla y León como también en la ciudad de Valladolid. ¿Cómo valora esos resultados?

R.- Responden a una foto muy estética. Un punto en un momento muy determinado que son las elecciones europeas, y por tanto no se puede hacer, a mi juicio, ningún tipo de extrapolación ni en positivo ni negativo. Es un momento que ha acontecido, una circunstancia concreta, y yo creo que hay que verlo como lo que es: una foto fija en un momento muy determinado, sin mayor alcance y sin mayor preocupación en ese sentido. Por otro lado, desconozco el proyecto del señor Alvisé al que usted se está refiriendo. No tengo elementos de juicio para poderlo calificar en un sentido o en otro, más allá de que está, o es, expresión de la democracia, que eso es el valor más importante que tenemos que proteger todos los españoles.

P.- Valladolid tiene ahora su 'Notre Dame' particular, con el hundimiento de la linterna y parte de la cúpula de la iglesia de la Vera Cruz. ¿Qué tiene previsto el Ayuntamiento para paliar el desastre?





PHOTOGENIC

R.- En primer lugar, lo vimos con suma preocupación cuando aconteció, y a la vez, dentro de la preocupación, vimos que no había sucedido ninguna desgracia de tipo personal, ni tan siquiera de tipo material en el rico patrimonio que alberga a la Vera Cruz. Por tanto preocupación, pero cierta tranquilidad, en ese primer instante. A partir de ahí, afrontaremos lo que tenga que ocurrir.

Nosotros se lo hemos expresado a la cofradía: vamos a estar ayudándoles en todo lo que sea menester, y podamos ayudarles. Primero hay que definir cuál es el alcance de lo que se quiere acometer, ver cómo se va a realizar, cuáles son las actuaciones puntuales a ir desarrollando y las colaboraciones que precisaran esas actuaciones, puntuales.

Yo, en este momento, desconozco cuál es la pretensión de la cofradía, más allá de tener realizada una actuación que vuelva a permitir albergar cuanto antes las imágenes en un templo tan histórico y tan señero como es precisamente el templo de la Vera Cruz. Tiene una importancia muy destacada, estamos ante el segundo museo de escultura

de la ciudad. El primero es el Museo Nacional de Escultura, pero lo que alberga desde el punto de vista cuantitativo y cualitativo la Vera Cruz no tiene, a mi juicio, parangón.

P.- ¿Aún no existe una valoración de daños que cuantifique en euros qué presupuesto requerirá una intervención que consiga restaurar la iglesia a su estado inicial?

R.- En este momento estarán actuando los correspondientes seguros, y examinando con qué alcance tienen que intervenir. Se tendrá que determinar cuál es la solución

que se quiere dar al templo. Hemos tenido en estos días unas gratísimas noticias. Hemos podido ver ya el estado de las imágenes que alberga la Vera Cruz, porque así nos lo han permitido tanto el Arzobispado como la Cofradía, y el trabajo que han hecho los fotógrafos de los medios de comunicación. Nos permite y nos alivia ver que las imágenes están en un estado óptimo, aunque no sé si la expresión es la adecuada dadas las circunstancias. Las imágenes solo tenían polvo.

P.- Uno de los resultados de ese

engranaje PP-Vox fue la puesta en marcha de una especie de nuevo protocolo en el último caso de okupación de un edificio en las Delicias, en el número 4 de la calle Olmedo. El concejal de Seguridad, de Vox, puso vigilancia frente a la casa, y le pasó el asunto al concejal de Servicios Sociales, del PP, al lunes siguiente, para convencer a los okupas de que desalojaran a cambio de otros recursos sociales a su alcance. Salió bien, los okupas se fueron. ¿Se convertirá en un nuevo 'protocolo antiokupas'?

R.- No necesariamente. En esa actuación se llevó a cabo ese procedimiento, que dio un buen resultado. Si es necesario en otra situación concreta acometerlo de esa manera, lo acometeremos. Desde luego, nosotros estamos satisfechos en cómo se abordó esa situación.

P.- Acaba de tener un pleno, solicitado por la oposición, para responder sobre la compatibilidad de su actividad como alcalde de la ciudad de Valladolid y como senador del Reino de España. ¿Cómo ha explicado la combinación de ambas funciones?

R.- Hemos tenido que ver otra vez cómo el señor portavoz sigue siendo un portavoz inexistente. Son totalmente compatibles las dos funciones. Primero, desde el punto de vista legal. Para hacerse una idea, somos 49 los alcaldes que estamos en el Senado, de ciudades de todos los tamaños. De ellos, 38 son del Partido Popular y 11 son del Partido Socialista.

Pero además, yo siempre he mantenido, y así se ha vuelto a poner de manifiesto en el pleno, que el Senado es una cámara de representación territorial. El territorio en España está formado por comunidades autónomas, por provincias y por municipios, y en esas entidades hay gobiernos. Por tanto, el que un alcalde, un concejal, un representante de un Parlamento pueda serlo, a su vez, del Senado, del Parlamento autonómico, lo primero es algo reconocido en la ley y además, quien tiene que estar allí, entre otros, son precisamente los representantes de esas entidades locales.

Además de los 49 alcaldes que estamos en el Senado en esta legislatura, también hay muchos portavoces y concejales de ayuntamientos, que a su vez son senadores. Es una práctica habitual, una práctica común y que no debe asombrar a nadie. Por otra parte, a lo largo de la historia democrática española y de los distintos mandatos y legislaturas, muchos alcaldes de este país han sido senadores, tanto de un color político como de otro. Por tanto, en este tema lo único que puedo decir es que hay absoluta normalidad.

P.- ¿Se puede decir que así Valladolid está directamente representada en el Senado?

R.- Yo defiendo a Valladolid también en el Senado. Valladolid está siempre presente en el quehacer diario del alcalde de Valladolid, como alcalde o como senador. Cuando es senador, sigue siendo alcalde de la ciudad de Valladolid.

P.- ¿Qué sabor de boca le deja esta última sesión monográfica?

R.- Cuando vi la petición de pleno extraordinario, entendía que era innecesario, porque hace solo 15 días hemos rendido, todo el equipo de Gobierno y también el alcalde, en el debate del estado de la ciudad, las correspondientes actuaciones que desde las distintas áreas y desde la propia Alcaldía hemos llevado a cabo. La oposición lo ha pedido, pues lo hemos celebrado, y además de manera inmediata a su petición, que se nos hizo el viernes. El lunes tuvimos la junta de portavoces y este viernes hemos tenido el pleno, dentro del plazo que establece el reglamento.

Nosotros tenemos nuestra carta de presentación, llevamos un año trabajando, un año muy complicado, como todo el mundo sabe, por muchos motivos, y lo único que puedo decir es que el equipo de Gobierno y el alcalde, por supuesto, vamos a seguir trabajando, defendiendo de forma responsable los intereses de las vecinas y vecinos de la ciudad de Valladolid.

“**«SOLICITAMOS QUE SE INSTALE UN PARADOR EN LAS CATALINAS Y NOS HEMOS ENCONTRADO CON LA SINRAZÓN. ESPERO QUE EL GOBIERNO ACTÚE PRONTO CON LA CIUDAD DE LA JUSTICIA»**”

# La capital asume sin tensión el incremento de edificios destinados a pisos turísticos

El Ayuntamiento descarta que se esté produciendo un crecimiento desordenado, pero se mantiene «vigilante»

J. ASUA



VALLADOLID. La pandemia los colocó como una alternativa más íntima para el alojamiento en tiempos de contagio y desde entonces la fórmula no ha dejado de ganar terreno. Mientras que en algunas ciudades de costa o en destinos con alta presión de visitantes se han convertido en una especie de enemigo público al que hay que poner coto, Valladolid asume el crecimiento del número de pisos turísticos sin especiales tensiones, según confirman las administraciones y agentes implicados, con la excepción de los hoteles, críticos por razones de competencia y por lo que consideran un agravio respecto a las «reglas de juego».

Que esto no es Málaga ni Barcelona es obvio. Ni en volumen de recepción de foráneos (423.756 en 2023, según los datos del INE) ni en el perfil que presentan por las características de este destino de interior, en el que priman la cultura y la gastronomía de calidad como reclamos. Estén tranquilos los más temerosos, porque, de momento y en el medio plazo, en Valladolid no se esperan hordas de japoneses o ingleses colapsando la plaza de Portugal para hacerse un selfie con La Antigua de fondo o desalojando al vecindario local de sus casas para cubrir sus estancias de ocio.

La ciudad no ha sido ajena al crecimiento de este patrón en el hospedaje. En diciembre de 2021, cuando la covid-19 llegaba a sus últimos estertores, la capital contaba con 140 viviendas de uso turístico insertadas en bloques residenciales y 12 edificios dedicados íntegramente a esta actividad. Ahora, las primeras llegan a las 144, pero el número de inmuebles con la 'AT' en sus portales, que los identifican como apartamentos turísticos, alcanza los 25, según los datos facilitados por la Junta. Esa es la tendencia: concentrar esta oferta en construcciones exclusivas para ella y restringir al máximo esas casas para recibir visitantes en comunidades de propietarios ordinarias.

A día de hoy, el número de plazas en pisos turísticos en la ciudad



Tres jóvenes con maletas atraviesan la plaza de Zorrilla de Valladolid esta pasada semana. IVÁN TOME

## EN CIFRAS

**25**

edificios de Valladolid se destinan íntegros a apartamentos turísticos. En 2021 eran doce.

**1.101**

plazas ofrecen estos alojamientos en la capital (330 unidades) frente a las 3.988 de los hoteles.

**144**

viviendas de uso turístico se alojan en edificios residenciales. Cuatro más que en 2021.

**80%**

de ocupación media registran los pisos turísticos, según los datos de Avat, con picos a partir de la Semana Santa.

dad se sitúa, con datos del Ayuntamiento, en 1.101 (en 330 unidades) frente a las 3.988 camas hoteleras. «Partimos de una situación muy controlada, Valladolid es la capital de Castilla y León con menor porcentaje de estos alojamientos en relación a las plazas totales: el 22% frente a más del 40% en León, o casi el 35% en Salamanca y cerca del 30% en Burgos», explica la concejala del área, Blanca Jiménez, quien, no obstante, destaca que el Consistorio se mantiene siempre «vigilante».

En el caso de Valladolid, la normativa urbanística es, además, «de las más estrictas, ya que limita notablemente la implantación de nuevas viviendas turísticas, de modo que hoy casi la única posibilidad de abrirlas es hacerlo en edificios completos», añade la responsable del área.

A esos inmuebles del centro y semicentro que han permanecido sin uso durante años y que se han rehabilitado para dar cobijo a esta fórmula, principalmente en el entorno de la Plaza Mayor, se

«Las conversiones de edificios del centro para alojamiento no retiran del mercado un volumen importante de vivienda»

«Valladolid es un destino tranquilo, las cifras de conflictividad turística son prácticamente inexistentes»

sumarán en los próximos meses nuevas fincas, como la del bloque de la plaza del Ochoavo con Platerías, en el que nació el patrón San Pedro Regalado, o el número 38 de la calle Claudio Moyano. Entre ambos ofrecerán 28 nuevos apartamentos.

¿Generan estas conversiones desajustes en el mercado inmobiliario local? Desde la Asociación de Promotores de Valladolid (Aspriva) consideran que no. Su portavoz, Gonzalo Jolin, señala

la que estas operaciones «no están retirando un volumen importante de viviendas», al tiempo que acota que el inversor es, en general, «miedoso» y prefiere «mantenerse en el alquiler a tiempo completo», ahora al alza, porque le genera mayor rentabilidad y menos trabajo, ya que los alojamientos turísticos requieren de unos servicios y una logística que obliga a estar encima de ellos. Se puede concluir pues que esa recuperación de inmuebles en el casco histórico, muchos vacantes desde hace décadas o en avanzado estado de deterioro, no se hubiera producido si no es por la inversión de estos negocios.

Que esta alternativa turística se consolida se confirma con la última estadística publicada por el INE esta pasada semana. Aunque se refiere a toda la provincia, da una idea de que el modelo se asienta y va a más. Si en los cinco primeros meses de 2021 los pisos turísticos dieron alojamiento a 3.145 personas (12.554 pernoctaciones), de enero a mayo de este año han sido 12.002 los via-



**TESTIMONIOS**

**Blanca Jiménez**  
Concejala



«Somos la capital de la región con menor porcentaje de estos pisos sobre las plazas totales. Está controlado»

**Fran Moreno**  
Avat



«Es un modelo que ha llegado para quedarse y son los clientes los que lo eligen, somos empresas profesionales»

**Raquel González**  
Hoteles



«Toda competencia es buena, pero queremos una regulación con las mismas reglas de juego»

jeros que han elegido dormir en ellos, con un total de 32.784 pernoctaciones.

Subraya Fran Moreno, presidente de Avat, la asociación que agrupa al 70% de los propietarios y gestores de pisos turísticos de Valladolid, que es el cliente el que les elige. «¿Las razones? «Ofrecemos una mayor intimidad y libertad para organizar las entradas y salidas; pasas de una habitación de hotel de entre doce y veinte metros cuadrados con un baño y una cama a contar un espacio con salón, televisión de 50 pulgadas, conexión a Internet, uno o dos baños y una o dos habitaciones, en la que tu familia no está amontonada en un único espacio. Y eso a precios muy similares o un poquito por encima a los de la habitación de un hotel de tres o cuatro estrellas», desglosa este profesional.

**Y estancias de empresa**

Estas condiciones son las que llevan a muchos, cada vez más, a optar por esta estancia más autónoma. Con una ocupación media durante el año que se sitúa entre el 70% y el 85%, con picos en Semana Santa o cuando se celebran eventos culturales y deportivos de peso, el perfil de los huéspedes, no obstante, se está ampliando. Si se estrenaron como una buena opción para el turismo familiar por eso de la amplitud del espacio, ahora ya lo eligen parejas, grupos de amigos y también empresas, que han visto en ella una buena alternativa para cubrir las estancias cortas o medias de los trabajadores que desplazan a Valladolid.

Desde Avat destacan que su sector es profesional y recalcan que los más interesados en que siga siendo así y no se vuelen piratas en el negocio son ellos. «Tenemos equipos de limpieza, personal de mantenimiento, hacemos servicios de recepción en distintos idiomas, damos información a los huéspedes, pasa-

mos parte a la Policía... Somos empresas legalmente constituidas que damos trabajo, pagamos nuestros impuestos...», explica.

El sector hotelero local, por contra, mira de reojo a esta competencia. «La explosión de viviendas de uso turístico afecta a todo el sector alojativo. Como ejemplo, este año no hemos llegado en junio a ocupaciones tan altas como otros años en ciudad, a pesar de toda la actividad que ha habido y estamos seguros que se debe a este tipo de alojamientos irregulares», señala Raquel González, gerente de la Asociación de Hoteles de Valladolid. «Cualquier tipo de alojamiento es compatible si trabajamos bajo las mismas reglas. Toda la competencia es buena, porque nos lleva a mejorar para conquistar a tus clientes, pero competencia leal y regulada. Llevamos tiempo pidiendo una regulación que equipare a todos y estamos trabajando con las administraciones en este sentido», añade.

En Avat sostienen que sus compañeros hoteleros tienen que asumir que los pisos turísticos

«han llegado para quedarse por mucho que haya un relato, que es mentira, de que somos ilegales, de que no pagamos impuestos, de que ellos dan más trabajo». «Les invito a que vengan a ver mi empresa, en la que tengo 50 apartamentos y 18 empleados», zanja sin cerrarse, como no podía ser de otra manera, a adaptarse a la normativa que ahora revisa la Junta en consenso con el resto de las administraciones implicadas y del sector.

«En Valladolid hoy tenemos una vivienda turística por cada 900 habitantes y una plaza de este tipo de alojamiento por cada 270; en Salamanca o León la proporción es de una plaza por cada 50 más o menos. No nos encontramos en un crecimiento desordenado, afortunadamente, pero nuestra misión es escuchar al sector y estar vigilantes, por eso esperamos la nueva regulación de la comunidad para ver cuáles son los siguientes pasos», apunta la concejala.

No parece tampoco que el incremento en esta oferta esté transformando el perfil de turista formal del que puede presumir la ciudad. «Nuestros fuertes son la cultura, el enoturismo y la gastronomía, o la actividad congresual y deportiva, por fuerza tiene que ser un destino más cómodo y tranquilo, y las cifras de conflictividad son prácticamente inexistentes», ratifica la responsable municipal.

Una impresión que comparan en Avat. «Nuestro cliente viene a disfrutar de la ciudad, deja la maleta en el apartamento y se va a comer a La Parrilla de San Lorenzo o a cualquier otro restaurante, en muchos casos ni utilizan la cocina, hacen gasto en otros muchos negocios y no generan ningún tipo de situaciones problemáticas», abunda Moreno, quien considera que su crecimiento se acompañará con el ritmo y las necesidades que marquen los datos de visitantes.

**La Junta se plantea que los ayuntamientos puedan poner límites**

**J. A.**

VALLADOLID. La Junta, a través de la Dirección General de Turismo, trabaja desde hace meses en la actualización de la norma que marca las obligaciones y requisitos para las viviendas de uso turístico y para los apartamentos, ahora bajo dos decretos que datan de los años 2017 y 2015, respectivamente, cuando esta fórmula de alojamiento aún era incipiente en la comunidad. El titular del departamento autonómico, Ángel González Pieras, coincide en que la capital vallisoletana no presenta, a día de hoy, ningún problema de sobredimensionamiento, como sí ocurre en otras ciudades españolas sometidas a gran presión. Es el caso de Málaga, que con 586.000 habitantes cuenta con 12.099 viviendas turísticas y 267 bloques de apartamentos, según los datos que aporta.

Tampoco en el resto de capitales de la comunidad esta alternativa supone situaciones de tensión, pese a que en Salamanca haya registradas 443 viviendas y 73 bloques, la ciudad de Castilla y León con más oferta de este tipo. «En este tema hay más tensión en las localidades de menos de 3.000 habitantes que en las capitalinas», señala Ángel González Pieras. Y ese es un aspecto que se trabajará en la futura ordenación.

«Nuestra prioridad es, por un lado, luchar contra los que ejercen la actividad de manera fraudulenta y clarificar mucho los conceptos y las exigencias para que no haya un agravio comparativo entre lo que se le exige los pisos turísticos y a otro tipo de alojamientos respecto a dimensiones, capacidad, servicios o quién ejerce la actividad, que la tiene que desarrollar un profesional dado de alta desde el punto de vista laboral y fiscal», avanza el director general.

En el caso de las viviendas de



Ángel González Pieras. J. A. C. C.

uso turístico, un modelo ya muy limitado por el PGOU de Valladolid, la Junta obligará a que se dediquen a esta actividad de forma completa y habitual. La idea de la Junta es, además, dar protagonismo en el caso de estos pisos que dan servicio en edificios residenciales ordinarios a las comunidades de propietarios. Así, se quiere exigir que cuenten con una mayoría cualificada de estos para poder implantarse o que esa posibilidad esté reconocida en los estatutos, una autorización que se les requerirá a los promotores de estos alojamientos.

Otro de los planteamientos es otorgar más margen a los ayuntamientos para que puedan limitar, a través sus Planes de Ordenación, su expansión en determinadas zonas si se considera que hay una saturación. «Lo que tenemos que hacer inexorablemente es ir contra los clandestinos, porque no podemos meter a todos en el mismo saco, y poner en marcha una regulación que equipare las exigencias de este tipo de alojamientos con otros», recalca el responsable autonómico, quien destaca que en el caso de los bloques de apartamentos «en muchos casos están contribuyendo a la recuperación del patrimonio arquitectónico urbano» de bloques vacantes en zonas céntricas de los municipios.

Domingo 07.07.24  
EL NORTE DE CASTILLA

| 43

## Castilla y León consolidará su liderazgo como polo de atracción empresarial con 12.000 megavatios eólicos

### EL NORTE

VALLADOLID. Castilla y León contará en 2028 con 12.000 megavatios de energía eólica instalada, cifra con la que consolidará su liderazgo nacional y se convertirá en polo de atracción empresarial. Al menos esa es la idea del sector de las energías renovables, que remarca que «si todo va bien» y salen adelante todos los proyectos que han superado los diferentes hitos, el último el de autorización administrativa de construcción (para el que existe una prórroga hasta el 25 de julio), la Comunidad castellana y leonesa encabezaría este ránking nacional muchos años más y con notable diferencia. Tanto, que estos 12.000 megavatios, que son la suma de los 6.637,64 que están en funcionamiento a 31 de diciembre de 2023 y los 5.000 nuevos que se prevén de aquí a cuatro años, suponen 27 veces la central nuclear de Garoña (466 MW) o 2,5 veces la de Fukushima, en Japón.

El secretario general de la Asociación de Promotores Eólicos de Castilla y León (ApecyL), Eugenio García Tejerina, ha se-

ñalado a Ical que, con estos datos, la Comunidad consolida su liderazgo en potencia eólica, con una quinta parte del total nacional, a pesar de poner en marcha únicamente 10 nuevos en 2023 y 113 si se tiene en cuenta los dos últimos años. En España, las comunidades con mayor potencia eólica total instalada son, además, Aragón (5.229 MW) y Castilla-La Mancha (4.878), sobre un total de 30.425 en el conjunto nacional, una barrera, la de 30 gigas.

Sin embargo, a pesar de la cifra de 607,23 nuevos megavatios puestos en marcha en 2023 en el conjunto nacional, está muy por debajo de los 5.200 anuales (5,2 gigavatios) necesarios para cumplir con los ambiciosos objetivos establecidos por el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) 2021-2030. García Tejerina achaca las bajas cifras de Castilla y León en los dos últimos años a que «tiene un desarrollo mucho más maduro» que el resto, dado que en Aragón existen unas «circunstancias que tiene que ver con el desarrollo de las infraestructuras y cómo se han acondicionado».



lunes, 08 de julio de 2024



sábado, 06 de julio de 2024

## La oposición afea el doble cargo de Carnero y el Gobierno local les pide que «superen el duelo»

Herrero considera que el alcalde es «mayorista, pero no limpia pescado» y el PP le contesta que él le cuesta a la ciudad «800 euros diarios por soltar exabruptos»

J. ASUA



VALLADOLID. Hubo leña para los dos. Para Jesús Julio Carnero, al que la oposición afeó su doble cargo de alcalde y senador, que le impide, aseguran, ejercer en condiciones sus responsabilidades, «porque lo único que le interesa es servirse de Valladolid» para su propio interés. Y también para Pedro Herrero, portavoz del PSOE, al que acusaron de «envenenar a tiempo completo» la política municipal con «mentiras» y de «no superar el duelo» tras haber sido desalojados del gobierno de la ciudad.

El pleno extraordinario celebrado este viernes a petición de los socialistas para reclamar al regidor una dedicación exclusiva a la gestión de la ciudad se saldó con reproches cruzados, bastantes alusiones al ministro Óscar Puente y la confirmación de que la ruptura entre el Ejecutivo local y las formaciones que lo controlan es total.

La sesión comenzaba poco después de las 8:15 horas con la intervención del grupo proponente. Pedro Herrero tiraba de números para intentar acreditar que a Carnero le do de ser alcalde «no le interesa». Así, repasó la trayectoria laboral del regidor en los 380 días que lleva con el bastón de mando para subrayar, siempre según sus datos, que el primer edil ha tenido en este tiempo 83 días sin agenda, 103 mañanas libres y otras 227 tardes sin tarea. Únicamente dos días a la semana mantiene una dedicación exclusiva al Consistorio, dijo. «Se está riendo de todas las personas trabajadoras y de los vecinos de Valladolid; por mucho que añada que su conciencia está tranquila es usted un auténtico privilegiado, se ha montado aquí un auténtico chollo», le espetó.

Para Herrero, Jesús Julio Carnero tiene «puesto en el despacho el cartel de 'no molestar'», con un

alcalde B, sueldos más altos para sus asesores y un chófer que se ha traído de fuera porque los del Ayuntamiento no le valen». Mientras, añadió, la gestión está «al ralentí y hecha unos zorros», el máximo responsable municipal «se expone muy poquito» y lo único que hace es «propaganda». Y de ahí viajó el socialista hasta la madrileña calle Bailén, en la que su ubica el Senado, para censurar lo que, a su juicio, allí hace el alcalde. «En once meses solo tres preguntas sobre Valladolid y el soterramiento; de las seis mociones en la Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible ninguna ni siquiera sobre Valladolid», apuntaba Herrero. Esto, acotó el socialista, con una retribución de 100.000 euros en la Cámara Alta más los 14.000 que cobra por las indemnizaciones de asistencia a las sesiones plenarias municipales. «Usted es mayorista, como el de la serie 'La que se avecina', y tampoco limpia pescado», le dijo para criticar su «falta de compromiso» con la capital.

### «No les quieren»

Le dio la réplica en el PP, su portavoz y concejala de Turismo, Blanca Jiménez, quien acusó al del PSOE de practicar el «infantilismo político y la pataleta» con la presentación de este tipo de propuestas, además de considerar que Herrero hace gala de un estilo «macarra» y recordarle que su formación ganó al PSOE en las elecciones municipales, generales y europeas, «porque a ustedes no les quieren». La edil sacó sus propios datos para subrayar que, según la agenda de Herrero, en febrero trabajó solo ocho días, en abril lo hizo doce y en mayo uno más. «Los vallisoletanos tienen que saber que usted le cuesta a la ciudad 800 euros al día por soltar exabruptos», abundó. La edil tiró con bala y le afeó que durante el tiempo que estuvo al cargo de la Concejalía de Hacienda lo hizo también «a tiempo parcial», porque preparaba además su tesis doctoral con la anuencia de su jefe, Óscar Puente. «Asuma que está aquí por desarte», le aconsejó al tiempo que cifró en 490.000 el ahorro para las arcas municipales por la decisión del suyo de optar por el sueldo nacional.

Los populares hicieron hincapié en la sentencia que confirmó que los cargos se senador y alcal-



Jesús Julio Carnero sigue las intervenciones de los grupos durante el pleno. ALBERTO MINGUEZA

de son compatibles tras la presentación de una demanda por parte del PSOE municipal. Y subrayaron que Carnero ocupe un puesto en el Senado «es esencial» para defender los intereses de la ciudad y la provincia. Jiménez recordó que Oscar Puente compaginó la Alcaldía con su cargo en la Ejecutiva federal del PSOE y más tarde con la Secretaría Pro-

vincial. Puestos de partido, insistió. También comparó los actos a los que acudieron ambos en su primer año de mandato: «1.054 actividades de Puente frente a 1.062 de Carnero».

La concejala acotó que en este momento en el Senado hay 49 alcaldes y que el PSOE tiene 11 senadores y seis diputados que lo compaginan con el cargo de regidor. No se olvidó de apuntar que Bolaños, Paco Vázquez, Belloch o Emiliano García-Page también compatibilizaron la gestión municipal al frente de sus ciudades con cargos en las cámaras nacionales.

### Sustituir a Tudanca

Como era de esperar, la primera teniente de alcalde y concejala de Cultura, Irene Carvajal, avaló la presencia de Carnero en el Senado «para hacer valer allí lo que Puente niega a los vallisoletanos»: el soterramiento. Y sacó la política de Vox, quien apuntó que el exalcalde y ahora ministro «se iba a jugar al golf en sus mañanas laborables», el caso de Hospitalet de Llobregat, al que el Gobierno de Sánchez va a financiar íntegramente una operación de entierro de vías con mil millones de euros.

Carvajal le censuró a Herrero su falta de apoyo a esta gran obra de sutura urbana y rememoró «el clamor en su contra» en el Pleno que se dedicó a debatir sobre el proyecto y en el que el PSOE se desmarcó del asunto. La edil le propuso que se postule como sustituto de Tudanca al frente del partido en Castilla y León «para descanso de los vallisoletanos».

Desde Toma la Palabra los ar-

gumentos de censura al doble cargo de Carnero fueron muy similares. Para Rocío Anguita, este desdoble de funciones le lleva a dar «palos de ciegos» en la gestión municipal practicando, a su juicio, una «perversión de la democracia» al delegar en Indalecio Escudero, para la oposición el denominado alcalde B, la coordinación de las áreas. «Aunque sea legal es un fraude democrático», consideró la portavoz. Anguita también arremetió contra la que considera una actitud de desidia por parte del primer edil. «Usted no se lo sabe, no patea las calles, no deja que los vecinos le interpeleen...», le dijo. Tampoco se olvidó de valorar su coalición con Vox y la postura de esta formación en asuntos como la negación de la violencia machista, la falta de apoyo al colectivo LGTBI o las acusaciones a Toma la Labra de incitación a la violencia en la noche de San Juan. «Usted mira para otro lado y las avala con su silencio», afirmó.

Cerró la sesión el protagonista de la misma. El alcalde abrió el micrófono para exponer que compaginar ambos cargos es una cuestión de «sentido común» cuando se trata de una cámara de representación regional y local y reiteró que él se dedica «en cuerpo y alma» a defender los intereses de Valladolid. El primer edil sacó también el caso del soterramiento de Hospitalet al tiempo que lamentó que el Gobierno transfiera a Cataluña otros 15.000 millones de euros y se niegue la operación de transformación urbana de Valladolid. La moción del PSOE decayó. Carnero seguirá siendo alcalde y senador.

### LAS FRASES

Jesús Julio Carnero

Alcalde de Valladolid

«Que un alcalde esté en el Senado es de sentido común, porque es una cámara territorial; estoy dedicado en cuerpo y alma a Valladolid»

Pedro Herrero

Portavoz del PSOE

«Solo trabaja dos días a la semana en el Ayuntamiento, porque no le interesa y la gestión municipal está hecha unos zorros»

Rocío Anguita

Toma la Palabra

«Están dando palos de ciego y lo del alcalde B es una perversión democrática; esto no se lo sabe, no patea las calles, ni habla con los vecinos»



# El PSOE ve la ciudad hecha «unos zorros» por ir Carnero al Senado y el PP le pide «pasar el duelo»

- Herrero acusa al alcalde de «servirse de Valladolid» y añade que ser senador «no beneficia en nada a la ciudad»
- El regidor recuerda que hay 49 alcaldes como él y la portavoz popular llama «macarra» al representante socialista

F. MARTÍN VALLADOLID

No fue hasta el final del pleno extraordinario celebrado este viernes cuando el alcalde, Jesús Julio Carnero, tomó la palabra apenas cinco minutos para justificar su doble condición de regidor de Valladolid y senador como una opción «lógica» que ampara la Constitución para que en la Cámara Alta estén «los representantes locales», al tiempo que recordó que su caso no es único y que son 49 los regidores que ocupan un escaño en el Senado. Por ello consideró su presencia en el Senado «de sentido común», la «para simplicidad», añadió con una cita del emperador romano y filósofo del estoicismo Marco Aurelio. En cinco minutos despachó Carnero un pleno que iba de él, solicitado por el PSOE para que el alcalde explicara si una ciudad de 300.000 habitantes como es Valladolid puede permitirse tener un alcalde que tiene media agenda ocupada por su asistencia al Senado cada semana, una que, en palabras del portavoz socialista, ha llevado a tener «la gestión municipal hecha un desastro» y a que la ciudad esté «hecha unos zorros».

En realidad, lo dicho este viernes en el pleno extraordinario fueron argumentos ya conocidos y escuchados en sesiones anteriores, pero explicados con más extensión. Desde el comienzo del mandato el PSOE tiene por costumbre llevar una pregunta a los plenos para que Carnero de explicaciones sobre su labor en el Senado y esa pregunta reiterada se convirtió ayer en un pleno extraordinario para someter al alcalde a un nuevo examen, que el PP daba ya por superado tras la celebración hace dos semanas del debate sobre el estado de la ciudad. Dado que tanto el PP como VOX consideran que la prueba ya estaba pasada, dedicaron el pleno a hacer oposición a la oposición y aprovecharon sus intervenciones más para cargar contra el portavoz socialista y contra el exalcalde Oscar Puente que a responder a las preguntas del PSOE y Valladolid Toma la Palabra sobre la gestión del alcalde. Pese a haberlo pedido el PSOE, en su bancada no estaba todos los concejales socialistas y faltó Martín Fernández Antolín, de viaje en Estados Unidos.

Toda la intervención del portavoz socialista fue una constante arremetida contra Carnero, al que acusó de ser «el principal problema para la ciudad», de quien dijo que «ni está ni se le espera en Valladolid» y al que reprochó que «haya venido a servirse de Valladolid», en vez de servir él al municipio que dirige. Herrero echó mano de nuevo de los datos que ya presentó en el debate sobre el estado de la ciudad y, tras examinar la agenda del alcalde,



Carnero y el concejal de Hacienda, Francisco Blanco, con gesto serio durante el pleno. PHOTOGENIC

aseguró que en un año tuvo «83 días libres, lo cual no está mal», además de «103 mañanas libres y 227 tardes libres», datos que consideró «bueno que los ciudadanos conozcan». El representante socialista prosiguió su embestida contra Carnero y, a la vista de los datos expuestos, dijo que el alcalde es «un privilegiado» que tiene «un auténtico chollo, el que ha tenido siempre», para añadir que es de los políticos «que siempre van a mesa puesta, que no saben lo que es trabajar un proyecto desde abajo, de estar en la brega».

Aseguró el portavoz del PSOE que Carnero eligió, entre el sueldo de

alcalde y el de senador, éste último «porque es el más alto» y cifró en 100.000 euros que percibe de la Cámara Alta, a los que añadió 14.000 del Ayuntamiento en concepto de indemnización por asistencia a los plenos, al tiempo que le pidió que tomase nota de su compañera de partido, la senadora por Ávila Alicia García, quien dejó el Ayuntamiento al considerar que ambas instituciones, consistorio y Senado, exigen una gran responsabilidad.

Sobre su trabajo como senador, Herrero consideró «bochornoso» que en un mes haya hecho «tres preguntas sobre el soterramiento» y que la co-

misión de Transportes, que preside Carnero, haya tramitado seis mociones «pero ninguna de Valladolid». Como conclusión, Herrero afirmó que la doble condición de alcalde y senador le reporta «muchos beneficios» a Carnero «pero nada para la ciudad» y cerró como empezó: «A usted la ciudad no le importa nada».

Le respondió la portavoz del PP, Blanca Jiménez, aunque se centró en especial en Herrero, al que acusó de comportarse como «un macarra, pero con menos estilo que el señor Puente», el ministro de Transportes, presente a largo de sus intervenciones. Jiménez

dijo que la petición de un pleno extraordinario apenas dos semanas después del debate sobre el estado de la ciudad era una muestra de «infantilismo político» y lo comparó con la «pataleta de un niño frustrado». Ya en plenos anteriores Jiménez había dicho que el PSOE, y tampoco VVLP, no han superado el duelo tras perder las elecciones y ayer lo volvió a repetir cuando se dirigió al portavoz socialista para decirle que «no ha superado el trauma» y le auguró que «no será alcalde nunca».

La portavoz del PP utilizó armas similares a las de Herrero y frente al tablero con un decálogo de incumplimientos de Carnero exhibido por el representante del PSOE, Jiménez sacó el suyo con 12 medidas que habría cumplido, o están en vías, por parte del equipo de gobierno. Acusó a Herrero de tratar de «generar confusión y lanzar bulos» y defendió la compatibilidad legal de ser alcalde y senador, algo que nadie había puesto en duda. Como prueba, citó por su nombre una lista de políticos, entre ellos varios socialistas, que compartieron su cargo en la administración local con el Senado, entre ellos Tomás Rodríguez Bolaños, Francisco Vázquez, el que fuera alcalde de La Coruña, y Emiliano García Page, ahora presidente de Castilla La Mancha. A estos añadió los 49 regidores que son también senadores ahora, «¿se atreve a pedirnos a todos ellos que se dediquen en exclusiva a los ayuntamientos?», preguntó Jiménez, a lo que Herrero respondió que de todos solo Carnero está al frente de una ciudad de 300.000 habitantes.

La portavoz del PP también descendió a cifras y números para tratar de poner en evidencia a Herrero, a quien recordó que percibe 98.000 euros al año. Luego pasó Jiménez al asunto central del pleno, el trabajo de Carnero como senador, y aquí Jiménez consideró «esencial la presencia de un alcalde que esté en el Senado». Intentó rebatir los datos de Herrero y dijo que Carnero presentó 30 iniciativas, muchas de ellas relacionadas con Valladolid, lo que no le ha impedido que, según la portavoz, en este año de mandato la agenda del alcalde sume «1.062 actividades» de Carnero, frente a las 1.054 «del señor Puente», una vez más Puente, en el mismo periodo.

Al final la moción presentada por el PSOE fue rechazada y en su lugar se aprobó una enmienda de sustitución del PP a la medida de Carnero, en la que se señala que la presencia de alcaldes y concejales en el Senado favorece la defensa de los intereses de los municipios y los particulares de la ciudad de Valladolid.

## VTLP dice que «ni es alcalde ni senador» y VOX rechaza «los desvaríos» de la oposición

F.M. VALLADOLID

La portavoz de Valladolid Toma la Palabra, Rocío Anguita, se sumó a las críticas del PSOE hacia el alcalde y coincidió en que la agenda de Carnero como senador «está impactando de forma muy negativa en la ciudad». Aseguró Anguita, quien tiró del Reglamento Orgánico del Ayuntamiento para recordar las funciones que le encomienda al alcalde, que el regidor «no dirige ni coordina su equipo y cada uno va por su lado» y le culpó de la «descoordinación en la política y en las medidas de ciudad».

El reproche de la portavoz de VTLP se extendió a la gestión diaria de Carnero, de quien aseguró que «echa balones fuera porque no conoce la

ciudad ni los temas» y «no sabíamos se va de un barrio a otro más que en coche oficial». Anguita le recriminó también al alcalde que no haya hecho gestión alguna en el Senado para «traer a Valladolid nuevos proyectos e inversiones», aunque «tenerle de senador salga por un pique», que cifró en 180.000 euros al año. «Ni hace de senador ni de alcalde», dijo Anguita y añadió que «pensaba que lo haría como en la Junta, pero se ha equivocado».

La portavoz de VOX, Irene Carvajal, tachó de «desvarios» las acusaciones y afirmaciones de los portavoces de la oposición y realizó una intervención en la que mezcló alusiones a la política nacional y al supuesto trato de favor

del Gobierno a ayuntamientos como el de Hospitalet de Llobregat al aprobarles el soterramiento. «Son ustedes un fracaso», dijo a Herrero y Anguita, a los que recordó que «Valladolid dijo no a la izquierda» en las elecciones municipales «y no han superado el duelo».

Carvajal añadió que «existen motivos de sobra para que el señor Carnero haga valer (el en Senado) lo que nos niega el ministro Puente», en referencia al soterramiento y advirtió de que «en estos momentos es de extrema necesidad el control al Gobierno», otra razón más según la portavoz de VOX para que el alcalde ejerza también de senador.





Oscar Puente, ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, en su despacho. Tras él, la obra 'Época extraña', de Eduardo Úrculo. ALBERTO MINGUEZA

## «Lo que mata el soterramiento es la estación; en 2025 estará en obras»

**Oscar Puente** Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible

A su sucesor en la Alcaldía solo le deja una salida para frenar la integración: disolver la sociedad Alta Velocidad

**ANTONIO G. ENCINAS**  
Enviado especial a Madrid



MADRID. Oscar Puente (Valladolid, 1968) saca en el despacho la cara de ministro estudioso, al cabo de los temas, fechas y presupuestos del departamento, y aparca por momentos la faceta más dura, la que le ha granjeado la animadversión de la oposición por su tuitear compulsivo y 'zas-

candil' (en este caso, significativo de 'aficionado a los zascas'). El Norte tampoco se libró de ese afán de ejercer de poli malo, de 'alfonsoguerra' de Pedro Sánchez y su Gobierno. De ahí la primera pregunta.

—Antes de empezar, aclarar una cosa. ¿Somos fachosfera? Porque nos incluyó.

—¿Yo?

—Sí, en un tuit. Por hacernos eco de una información de El Confidencial.

—Fue por contagio, entonces.

—Hace poco comparó su relación con Valladolid con la de Shakira y Piqué. Quizá mejor Despechá, de Rosalía. Que dice 'mira qué fácil te lo voy a decir, que esta motomami ya no está pa' tí'.

—[Se ríe] No, porque nunca se puede decir de este agua no beberé. Estoy en un proceso de adapta-

ción, no es la primera vez. En el año 2011 tuve un malísimo resultado y tardé bastante tiempo en digerirlo. No, no estoy despechado. Valladolid sigue siendo mi casa, mi hogar, mi lugar de procedencia, de mi familia, de mis hijas.

—Pero le dio muchas vueltas. —Y le sigo dando. Muchas veces cuando hablas de esto te dicen, bueno, fue una ola, pero sinceramente me ha parecido tan... No solo por mí, por el equipo. Ves lo que ha ocupado el lugar en el que estábamos, y cómo están trabajando, y la sensación es bastante dura.

—Le está haciendo un marcaje férreo a Jesús Julio Carnero.

—Es mi ciudad. Y hay cosas que me afectan, cosas que tienen que ver con mi ministerio. Se ha empeñado en perseguirme. Se ha hecho presidente de la Comisión

de Transportes del Senado, aunque la única vez que he tenido que comparecer ante ella no se presentó. Y eso que cambiamos de fecha cuatro veces para que él pudiera estar. He sido alcalde ocho años, he sido concejal otros ocho. Desde los 31 quise ser alcalde y es mi ciudad, no me voy a inhibir de lo que pase en ella.

—¿Tienen relación? ¿Hablan, whatsappean, o es imposible?

—Nos hemos visto, pero ahora ya no hay tanto contacto ni tanta conversación. No por mí, desde luego, estaría encantado de hablar con él.

—Jesús Julio Carnero: «Cuantas más frecuencias de trenes, más necesario es el soterramiento».

—Es una 'boutade'. No tiene el más mínimo sentido. Cuantas más frecuencias de trenes, más vías de ancho internacional y de ancho

ibérico necesitamos, y por tanto más complejo y más costoso se hacen el soterramiento y la estación. Esto ya se explicó con un informe bastante prolijo y que, por cierto, todavía nadie ha rebatido con un mínimo rigor técnico.

—Dijo que se habían comprometido 28.000 millones en soterramientos...

—Sin convenio de financiación. Porque ninguno tiene convenio de financiación. Es decir, son protocolos. Papelitos que no valen para nada, porque no obligan a nada, y de esos hay por importe de 28.000 millones que, si se actualizaran, estarían por encima de los 40.000 millones de euros.

—¿Sus antecesores, incluida la anterior ministra, Raquel Sánchez, han sido irresponsables?

—Todo aquel que apuesta por la patada a seguir en política es responsable de que este tipo de situaciones se den. Lo entiendo. Porque mi posición, la que yo he adoptado, no es la cómoda. La cómoda es decir a todo que sí y ya vendrá otro que pondrá fin al cuento. Pero yo no voy a alimentar ningún cuento. Porque para la operativa ferroviaria los soterramientos son una mala solución. No permiten el paso de las mercancías, impiden los crecimientos de los tráficos, constri-

**«O se aborda lo de León o será un tema siempre abierto»**

—Aunque no está autorizado para hablar de León, según José Antonio Díez, ¿lo de León tendrá recorrido?

—Castilla y León es una construcción posterior a la Constitución del 78 que no ha funcionado. Una comunidad en la que tenemos un territorio, León, que permanentemente manifiesta una sensación de agravio.

ñen la posibilidad de circular a las vías que se soterran y además convierten la operativa ferroviaria en insegura. Ese es el punto de partida. Pero además económicamente son inviables. Y la prueba de que esto es así la tenemos fuera de España. Si uno va a Francia, a Alemania, a Suiza, con una red ferroviaria muy potente y una riqueza económica importante, no ves soterramientos. Allí estas conclusiones ya las sentaron hace mucho tiempo e hicieron una cosa que es decir, 'oiga, usted quiere soterramiento, páguelo'. Claro, no financia nadie porque es inviable financiar un soterramiento de las vías en una ciudad con un cierto tamaño y con un cierto tráfico ferroviario. —Ponia usted el freno en la nueva ley de movilidad sostenible y esa obligación del promotor de asumir la financiación.

—Es que alguien tiene que sentar un principio que valga para todos. Que las cosas no estén al borde de si hay un señor de Albacete, por no poner ningún ejemplo real, que de repente llega a ministro y dice, yo voy a soterrar en Albacete. ¿Por qué no en Cuenca? ¿Por qué no hay un criterio? —Usted tenía buena relación con el consejero Suárez-Quiñones. Cuando le echa la cuenta de que la Junta tendría que pagar entre 545 y 900 millones por soterrar en Valladolid, ¿qué le dice? —Muy buena relación. Suárez-Quiñones es un tipo muy cabal. Lo que pasa es que tiene dos discursos, uno en público con la chaqueta de la Junta y otro en privado. Está en una posición muy incómoda, porque es difícil abrazar la irracionalidad y la contumacia en no ver la realidad cuando eres una persona racional.

—En el mitin de Feijóo, Alfonso Fernández Mañueco insistió en que en Valladolid no se soterra porque el ministro no quiere.

—Mañueco se olvida de que el convenio de integración ferroviaria de Valladolid está firmado [en 2017] por el presidente de la Junta de Castilla y León, que era Juan Vicente Herrera, por un ministro del PP que era Íñigo de la Serna y por mí como alcalde. ¿Qué es lo que ha cambiado respecto a aquel momento en el que el Partido Popular tenía el 75% de la SVAV y dijo que no se podía soterrar en Valladolid? Si ha habido un cam-

¿Tiene algún sentido esto? ¿Perpetuar esto? Yo no lo veo. ¿Qué hacemos? Yo creo que mirar para otro lado no va a servir. Mi opinión es que este tema o se aborda o va a estar permanentemente abierto. Creo que León se está expresando cada vez con más rotundidad y con más claridad. El PP debería reflexionar, lleva gobernando la comunidad casi desde que existe y no ha conseguido aglutinarla. O no son capaces o la propia comunidad, por su naturaleza, no puede cohesionarse.

bio en este tiempo es que los cálculos que se hicieron entonces, antes de llegar al acuerdo de integración, hablaban de soterrar dos vías y ahora tenemos que soterrar cuatro. Por tanto, han cambiado los costes y los condicionantes técnicos.

—¿El paso de Arco de Ladrillo centra todas las polémicas porque es el que mata el relato del soterramiento?

—Ahí está muy equivocado Jesús Julio Carnero. Lo que mata el soterramiento es la estación. Y eso se va a hacer. ¿Por qué? Porque está el proyecto a punto de terminarse y en diciembre estará entregado y se licitará la obra. Lo del Arco de Ladrillo es una cosa que se ha fijado él como un hito con su cabezonería. Le han dicho que eso hay que demolerlo. Se le ha dicho que lo tire, lo paga la SVAV y adelantamos tiempo.

—Usted conoce el tráfico de la ciudad. Tenemos Labradores todavía cerrado y Daniel del Olmo restringido. Tirarlo ahora, como sugería Adif, no cuenta con alternativas suficientes.

—Los tráfico buscan siempre sus alternativas. Esto de que no hay alternativa al Arco de Ladrillo no es verdad. Porque tenemos dos rondas, la VA20 y la VA30, que permiten acceder a Valladolid por distintos puntos. Daniel del Olmo tiene limitado el paso al tráfico no pesado. Pero ¿qué tráfico pesado pasa por el Arco de Ladrillo? Hay una prohibición en casco urbano para vehículos de gran tonelaje. Es decir, el Arco de Ladrillo no es un lugar de distribución de tráfico pesado. Pasan vehículos ligeros. Por tanto, la alternativa de Daniel del Olmo existe. Y en todo caso, lo que tenemos que asumir es que ese paso hay que tirarlo y que en algún momento habrá que hacerlo y sufriremos algunas de las consecuencias que se derivan del tiempo que tardemos en reemplazarlo.

—La estación de tren es la gran obra. ¿Cuándo veremos una máquina trabajando?

—Lo que me trasladan los técnicos es que el proyecto estará a final de año. Está en una fase muy avanzada y tan pronto lo tengamos licitemos la obra. Quiere decir que a mediados del año que viene, 2025, si todo va bien, estaremos ya empezando con la nueva estación de Valladolid.

—Una estación pensada para un

SOTERRAMIENTO

**«Cuántas más frecuencias, más vías necesitamos y más costoso es soterrar»**

AUTOVÍA A11

**«Espero que el año que viene tengamos en marcha uno de los dos tramos cerca de Peñafiel»**

INTEGRACIÓN FERROVIARIA

**«Si el alcalde quiere incluir Daniel del Olmo en la integración, podemos hablar»**

tren en superficie.

—Claro, una estación pensada para una playa de vías muy grande de alta velocidad y de ancho ibérico y para el ancho que el soterramiento no le podría dar.

—De ahí lo que dice, que es lo que mata el soterramiento.

—Es que poner el foco en los pasos... Si Carnero cree que hay que parar la integración para seguir vendiendo el cuento del soterramiento, pues él sabrá. Yo si digo una cosa: si él quiere parar la integración está en su derecho. Es el alcalde de Valladolid. Lo que no voy a consentir es que haga con la integración lo que ha he-

cho con el centro de refugiados, que es cargárselo a la chita callando, sin dar la cara. Si usted quiere parar la integración, ponga la disolución de la SVAV y ahí me va a tener a su lado. Yo le apoyo. Lo que no va a hacer es parar la integración con subterfugios. Disolvemos la sociedad y empezamos una nueva etapa. Y él que se embarque en el soterramiento y que embarque a la ciudad otros 20, 25, 30 años en la quimera. Estoy abierto a negociar con él y a ofrecerle alternativas y soluciones. Lo que no voy a hacer es cambiar el orden de las cosas. Si él quiere que Daniel del Olmo se incluya en las operaciones de integración ferroviaria, eso es posible. Podemos hablar, podemos negociar.

—¿Cómo va la intermodal?

—Muy avanzada. Espero que a final de año esté concluida. La Junta de Castilla y León dice que no invertimos en la comunidad. La estación intermodal más importante de España probablemente va a ser la de Valladolid. Desde luego la inversión más importante. Vamos a ver si la comunidad autónoma responde a una infraestructura que le va a permitir a Castilla y León y a todo su empresariado tener un polo logístico muy potente con salida al tren de mercancías con ancho internacional, con conexión con la frontera, con Madrid, con los puertos. Así se las ponían a Fernando VII.

—Tenemos una N-122 que mientras termina de convertirse en autovía tiene un tramo limitado a 80 por los baches.

—Se está trabajando en ello. Se ha empezado por los tramos bacheados, donde tenemos que interve-

nir con carácter prioritario. Y la A11 la he visitado hace bien poco, sin avisar, para ver realmente el estado de las cosas. Me sorprendió mucho el tramo más próximo a Peñafiel porque lo he visto más avanzado que el primero. Espero que el año que viene tengamos en marcha uno de los dos tramos y en el 2026, los dos. Y el de Langa de Duero-Aranda de Duero lo hemos licitado. Hemos tenido la mala pata de que han empatado al número de empresas, no sé si ha pasado alguna vez, y a ver cómo resolvemos eso.

—Hay un problema con el mantenimiento de las carreteras.

—La conservación es un reto ahora porque tenemos una red muy extensa y madura también. Somos el país de la UE con más kilómetros de autovía. Y eso es un reto gigantesco. Hemos incrementado enormemente la cantidad que destinamos a conservación de carreteras en España. Estamos ya cerca de los 1.400 millones, pero tenemos que incrementar esas cifras hasta los 2.000 millones anuales. Es lo que estamos haciendo.

—En Castilla y León se hace mucha referencia a Cataluña, a los agravios. Le hemos dado la vuelta: 'Cataluña ens roba'.

—Es curioso, en Cataluña me dicen que no invertimos allí. En este ministerio se ve muy bien la España de los agravios. Todas las provincias son 'la provincia peor tratada' de España. Hay por lo menos 50 que están en un error. Las comunidades autónomas han aprendido que lo mejor es echarle la culpa al de fuera. Ellos no tienen ninguna responsabilidad. Todos los problemas son del Gobierno de turno, sobre todo si es del PSOE. Los datos no casan.

**«¿Tudanca? Espero que haya un congreso y entre todos decidiremos»**

A. G. E.

—Sigue siendo el secretario provincial del PSOE y su objetivo es recuperar la Alcaldía de Valladolid. ¿Con quién?

—Es muy pronto para eso. Hay muchas posibilidades. El partido en Valladolid tiene muy buenos referentes, y eso se decidirá, y lo decidirán los afiliados, cuando toque, que no es ahora.

—¿Ha perdonado a su portavoz, Pedro Herrero, por precipitarse en postularse como sucesor?

—Nunca he visto a Pedro postularse, y no tengo nada que perdonarle. Hace un trabajo estupendo, a la altura de lo que se espera de él, que es muy intenso, con muchísimo control. También es legítimo que quiera jugar a esa partida, como habrá otros u otras que quieran o puedan hacerlo.

—Le ocurrió al PP tras Javier León de la Riva. No es fácil encontrar un relevo a un alcalde, de hecho los populares dieron bandazos hasta encauzarlo.

—Con una carambola. —Pero las carambolas en política también sirven. Pedro Sánchez gobierna tras haber perdido las elecciones 23J.

—Pero la carambola no es haber perdido, es presentar a alguien que no quiere ni ser alcalde y encontrar el filón del 'que te vote Txapote' y acabar con un montón de ayuntamientos que estaban funcionando bien. Esa es la carambola. No que haya tenido menos votos, porque eso es perfectamente legítimo. Yo no hago ese discurso, lo hacen ellos. Es un discurso que les vale solo cuando ganan en votos, cuando pierden no tienen ningún problema. Castilla y León, Madrid...

—Es difícil encontrar un relevo.

—No creo que en el caso de Valladolid vaya a ser difícil. Tenemos gente para encabezar la lista municipal de muchísima capacidad y cualificación.

—¿Y en Castilla y León?

—Y en Castilla y León también.

—¿Ve a Tudanca candidato? —Bueno, espero que pronto haya un congreso en Castilla y León y tomemos entre todos esa decisión. Cuando llegue ese momento valoraremos qué es lo que hay que hacer.

—Pero sí que parece que el partido está revuelto. Desde León se ha agitado el avisero.

—No estoy en las guerras del partido en Castilla y León. Ahora mismo estoy a lo que estoy, que es a mi ministerio. Y es verdad que tengo una mirada hacia Valladolid, que es inevitable. Porque soy el secretario provincial, porque he sido el alcalde ocho años. Pero no estoy en el día a día del partido en Castilla y León.

—Hay quiñielas. Se nombra a Ana Redondo, a Esther Peña.

—Eso forma parte, entiendo, también del juego periodístico, del debate en la opinión pública. Pero no es el momento.



Sábado 06.07.24  
EL NORTE DE CASTILLA

| VALLADOLID | 3

## El comercio rural nota una reducción en la estancia de los foráneos a un par de semanas

**Y. C.**

MEDINA DEL CAMPO. Entre quienes más notan –para bien– la presencia de veraneantes están los comercios locales del medio rural. Durante el verano, los hábitos de consumo cambian notablemente. Los vecinos tienden a pasar más tiempo al aire libre, viajar y disfrutar de actividades recreativas; lo que trae consigo un aumento significativo en las ventas de dichos negocios. Los que más se benefician, sin duda, son los establecimientos hosteleros, panaderías y tiendas de alimentación.

Pero todos los consultados coinciden en lo mismo: «Ya no viene tanta gente como antes». Desde hace 15 o 20 años, los comerciantes no notan un aumento poblacional durante todo el verano. Ahora solo se produce durante un par de semanas; un periodo que suele coincidir con la celebración de las fiestas patronales. «Podemos llegar a doblar las ventas, pero solo en los días de fiestas en agosto. Esa semana o los 15 primeros días del mes se nota, pero en cuanto acaban las fiestas desaparecen todos», asegura Luis Zamora, trabajador de Confitería Zamora en Quintanilla de Onésimo.

«De años atrás a ahora se ve que viene menos gente. Hace 15 años sí que venían más, pero ahora acuden en el mes de agosto y tampoco repercute tanto en las ventas», manifiesta Teresa Fernández, de la Panadería Leovigildo Fernández de Villabáñez. «Se vende algo más durante las vísperas de las fiestas», añaden desde la Panadería Alcázar de Tudela de Duero. «Se nota que viene gente durante el verano, pero no tanta como antes. Aumentan las ventas durante 15 días, pero nada comparado como hace años», reiteran desde la Carnicería Rubén del Pozo, en La Parrilla.

### Antes y ahora

«Antes, los meses de julio y agosto, incluso algo de septiembre, la gente se quedaba en el pueblo, pero últimamente no. Yo lo entiendo, la gente viaja mucho, aquí son todo casas viejas, hay que

arreglarlas, vienen los padres o los abuelos a las viviendas y no es cuestión de que te mantengan dos meses», comenta Zamora. «La gente sale más a otro tipo de vacaciones. Hace años acaban los niños el colegio y las familias iban a pasar todo el verano al pueblo. Ahora se destina el tiempo a vacaciones de sol y playa, montaña o al extranjero; los gustos y las preferencias han cambiado», expresa Fernández.

Donde más notan que ese aumento poblacional se mantiene durante todo el verano es en Traspinedo. «Aquí se nota mucho el incremento de las ventas», asegura Jesús Bazán, de Alimentación Teyo. El comercio llega incluso a ampliar hasta un 50% las ventas respecto a los meses de invierno; todo ello gracias al gran número de viviendas que se encuentran alrededor del municipio, y que se llenan entre julio y agosto.

## VALLADOLID

## La Junta aboga por un «cambio normativo» en los pisos turísticos «en común»

«No vamos a eludir ninguna cuestión», asegura Santonja que defiende su gestión en base a unos «presupuestos ideológicos» en torno a las familias y el medio rural

**VALLADOLID**  
El consejero de Cultura, Turismo y Deporte de la Junta de Castilla y León, Gonzalo Santonja, señaló que su departamento abrió un «proceso de reflexión» sobre «la necesidad de un cambio normativo de los apartamentos turísticos y de las viviendas de uso turístico», pero abogó por hacerlo «en común con todos los sectores» y «ante la pasividad del Gobierno central». Así lo recalzó Santonja en comparecencia ante la Comisión de Cultura, Turismo y Deporte de las Cortes de Castilla y León, en sesión extraordinaria, para analizar el grado de cumplimiento de los objetivos de su departamento para la legislatura.

Al referirse al turismo, aseveró que las políticas aplicadas a través de la Dirección General de Turismo a lo largo de estos dos años se han centrado en «potenciar un modelo de desarrollo turístico basado en la calidad, teniendo en cuenta la competitividad de la oferta, el perfil de turista y la formación de profesionales». Todo ello, con «el firme propósito de sacar el máximo rendimiento a los valores que atesoran las nueve provincias».

Santonja mencionó el turismo rural como gran «fortaleza» de Castilla y León junto con el turismo patrimonial, cultural y el turismo de naturaleza. Los objetivos de la política turística de la Consejería durante esta legislatura, recordó «son el fortalecimiento y la creación de productos y destinos turísticos y su gestión, así como el avance en la promoción, marketing y apoyo a la comercialización de los mismos».

Santonja mencionó la modernización de la normativa para mejorar la gestión turística y así en junio del pasado año se publicó el Decreto por el que se regulan las actividades de intermediación turística en Castilla y León.

En materia, normativa, señaló que se ha abierto un «proceso de reflexión» sobre «la necesidad de un cambio normativo de los apartamentos turísticos y de las viviendas de uso turístico» porque su equipo, ha enfatizado, no eludirá cuestión alguna, aunque también matizó que «tampoco» lo harán «precipitadamente ni superficialmente».

Así, aboga por tratarla con «todos los sectores» y recordó que el pasado 7 de junio tuvo lugar una sesión del Consejo Autonómico de Turismo de Castilla y León con esta cuestión como único punto en el orden del día, para abordar la situación actual y futura de viviendas de usos turísticos y apartamentos turísticos, informa Europa Press.

En esa reunión, recuerda, se ana-



El consejero de Turismo, Cultura y Deporte, Gonzalo Santonja, durante la comparecencia. ICAI.

lizó «pormenorizadamente la situación de estos alojamientos» y se anunció una nueva regulación actualizada sobre las viviendas de uso turístico y los apartamentos turísticos en Castilla y León, «ante la pasividad del Gobierno central».

Por otro lado, recordó ante la polémica existente por el turismo en España, que el que ha ido «a determinadas zonas de España no es el que viene a Castilla y León», pues aquí «viene a atraído por nuestro patrimonio, que viene atraído por nuestra naturaleza y por nuestra oferta enogastronómica, y viene para protegerlo».

Por otra parte, mencionó las polí-

ticas de la Dirección General de Turismo también avanzó en el desarrollo del Camino Francés y del resto de caminos, históricos y tradicionales. A través de la firma de un convenio con la organización Camino Francés Federación se ha hecho realidad un Plan director del Camino de Santiago Francés.

Asimismo, señaló la apuesta por acciones de digitalización consecuencia de los planes territoriales de sostenibilidad turística de Castilla y León, de los que existe un total de tres, que integran 44 planes de sostenibilidad turística, cuatro actuaciones de cohesión entre destinos y dos planes nacionales, por un im-

porte superior a los 122 millones de euros.

También apuntó la «nueva estrategia de promoción internacional de Castilla y León», con un enfoque «totalmente novedoso a los criterios y actuaciones de la promoción internacional». Otra acción destacada ha sido el estreno mundial del espectáculo «Merina. El oro español. Oteyza» que tuvo lugar en Valladolid y que se representó también, en Madrid, Oporto y Burdeos.

De hecho, reprochó que hubo «quienes prefirieron incidir en minucias como no se qué dibujito» en lugar de leerse a esa obra que consideran exitosa.

## La oposición reprocha «dos años perdidos» y pide más inversiones

**VALLADOLID**  
El socialista José Ignacio Martín Benito reprochó ayer estos «dos años perdidos» de mandato, marcados por las «polémicas», al consejero de Cultura, Turismo y Deporte de la Junta, Gonzalo Santonja, mientras Soria Ya cuestiona la gestión en su provincia.

Tras la presentación del balance de esta legislatura en las Cortes, Soria Ya pidió más inversiones y más protección del patrimonio de la provincia a Santonja, informa Ical.

Martín Benito aseguró que han sido «dos años perdidos para la cul-

tura, el turismo y el deporte» porque en su opinión los ciudadanos sólo recuerdan tres «polémicas», la declaración como Bien de Interés Cultural (BIC) de la Pirámide «fascista» de los Italianos, la aprobación de la ley de Patrimonio Cultural sin apoyo de la oposición y la política de «ocurrencias» y «bandazos» en la promoción turística. «Si no hemos sido el hazmerreír de España, si hemos provocado alguna sonrisa», apostilló.

El socialista también cuestionó el liderazgo de Castilla y León en turismo rural, porque recordó las

provincias, individualmente, no son las más visitadas, y añadió que la Comunidad, sin embargo, encabeza la Lista Roja de Hispania Nostra, con 124 bienes más que al inicio de la legislatura y denunció que en digitalización se sigue sin cosechar fruto. Además, echó en falta el plan de lectura en las bibliotecas.

También, la procuradora socialista Laura Pelegrina preguntó al consejero por la disposición de la Junta a financiar las obras de rehabilitación de la iglesia de la Vera Cruz de Valladolid, cuya cúpula y linterna se derrumbó recientemente.



## ACTUALIDAD ECONÓMICA



Yolanda Díaz participa en las III Jornadas Confederales LGTBI de UGT este viernes en Madrid. ALBERTO ORTEGA / EP

# Moncloa se distancia de las formas de Díaz

La parte socialista del Gobierno apuesta por rebajar la tensión con la patronal y abre la puerta a retrasar el recorte de jornada

**DANIEL VIAÑA MADRID**  
 La parte socialista del Gobierno marca distancia con Yolanda Díaz y las formas que la vicepresidenta segunda y líder de Sumar está mostrando con la patronal durante las negociaciones para la reducción de la jornada laboral a 37,5 horas. Fuentes de Moncloa trasladan que no hay que imponer ese recorte, apuestan por seguir negociando con la patronal y abren la puerta a un posible retraso en la aplicación de la medida. «Vamos a darnos tiempo», apuntan.

Estas manifestaciones contrastan con las urgencias que muestra la también ministra de Trabajo, que el lunes se volverá a reunir con patronal y sindicatos. Ayer, durante las III Jornadas confederales LGTBI de UGT, Díaz trató de evidenciar que no hay ninguna fractura en el Gobierno, que ambas partes opinan lo mismo. «Tanto el presidente del Gobierno como yo hoy estamos diciendo exactamente lo mismo», subrayó, lo que, sin embargo, contrasta con el empeño que también mostró por presionar y cerrar ya las negociaciones con la patronal.

«Hay absolutamente margen para alcanzar un acuerdo», afirmó,

para a continuación señalar directamente a la CEOE: «Vamos a ver ahí si la patronal tiene vocación de negociar o realmente tiene vocación de lo que está haciendo, que es estar en huelga de brazos caídos. Yo no me rindo».

En ese mismo acto, Díaz se mostró, además, a favor de impedir que las empresas que tienen beneficios puedan aplicar despidos colectivos, aludiendo al expediente de regulación de empleo (ERE) que Zegona está llevando a cabo sobre la planilla de Vodafone en España. «Quiero decir que en absoluto comparto, lo vuelvo a decir hoy aquí, que una empresa que tiene beneficios pueda acudir a un expediente [de regulación de empleo]», expuso. «Nadie comprende cómo es posible que una empresa que tenga beneficios acuda a un expediente colectivo de regulación de empleo», aseveró, lo que no hace más que incidir en esa división que existe en el seno del Gobierno.

La parte socialista está preocupada por las manifestaciones que llegan desde el ámbito empresarial, como, por ejemplo, el duro comunicado que emitió esta semana Cepyme. «Este documento tiene

### MEDIDA A FAVOR DEL COLECTIVO LGTBI

**EN EL SECTOR PÚBLICO.** La vicepresidenta Díaz también afirmó ayer que trabajará para replicar en el sector público las medidas pactadas con los agentes sociales para las empresas, que servirán para garantizar la igualdad del colectivo LGTBI.

**ACUERDO.** También puso en valor el acuerdo alcanzado con patronal y sindicatos porque con ella los derechos de las personas trabajadoras LGTBI se convertirán en una norma de obligado cumplimiento. Se trata, además, de un acuerdo que tratará, no sólo de «prevenir o erradicar discriminaciones», sino también de impulsar «la igualdad real de oportunidades».

que ser un catalizador, que la voz de la pyme española sea un clamor en todos los rincones del país: quien gobierna contra las pymes, contra nuestra libertad, gobierna contra el progreso de España», apuntó la Confederación Española de la Pequeña y Mediana Empresa en el manifiesto que publicó el miércoles. «Son días confusos, en los que se ataca la dignidad y la libertad empresarial», añadió el texto de la organización que dirige Gerardo Cuerva. Y en la CEOE hablan de «imposiciones» y «últimátum» en las negociaciones. En Moncloa consideran que es necesario rebajar este tono de crispación que indisolublemente se muestra desde el ámbito empresarial.

Los sindicatos, por su parte, afirman que están dispuestos a discutir con CEOE las «contrapartidas» que pide para rebajar la jornada laboral. Así lo dijo el secretario general de UGT, Pepe Álvarez, en declaraciones recogidas por Europa Press en las mencionadas jornadas.

«Todos sabemos mucho más de lo que decimos porque ha habido meses de negociación con la patronal y las organizaciones sindicales y desde hace tiempo hay una pregunta que tiene que contestar la CEOE y hoy se la vuelve a hacer. ¿Ustedes están de acuerdo con situar la jornada máxima legal en nuestro país en 37 horas y media? Creo que la respuesta a esa pregunta nos ayudaría a poder continuar negociando. ¿Qué sentido tiene que hablemos de contrapartidas cuando en realidad no nos han dicho que aceptan las 37 horas y media?», añadió.